

最新农村公路工作总结 农村道路交通工作总结(精选5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

农村公路工作总结 农村道路交通工作总结篇一

20xxx年12月2日，地点在xx中心小学

以“知危险、会避险”为主题，宣讲普及交通安全知识。

- 1、利用校园广播系统，让学校的校广播站播放小学生交通安全常识，几分钟的时间，交通安全知识传播就传播到校园的每一个角落。
- 2、利用上微机课，安全课的时间，让部分班级观看交通安全宣传片，视频，增强学生的安全意识。
- 3、一二年级班主任利用快放学的时间，教学生交通安全儿歌，以活泼、易记的语言教育低年级学生注意交通安全，会避让路上的车辆。利用放学送学生的时间和家长作简短的沟通。
- 4、三四年级班主任利用上自习课的时间开展安全知识竞赛的形式，通过幻灯片制作的知识竞赛题，向同学们渗透交通安全意识，精彩的视频超链接和紧张激烈的答题非常吸引学生，他们在不知不觉中增长了安全知识，认识了安全的重要性。
- 5、五六年级布置手抄报，让学生在动手制作的过程中认识交

通中的危险，增强避险意识；同时高年级学生通过班会的形式，让学生积极发言，来寻找身边的危险，找到解决的办法，学生的主动意识增强了，并且能去影响和带动小同学遵守交通安全规则，为创建平安校园做一份贡献。

总之通过多种图文并茂的教育形式向学生宣传交通安全知识；重点针对学生多发的在道路上嬉戏、骑非机动车不按道行驶、下车后随意横穿马路等进行教育，教育学生文明出行，增强自我保护意识。

农村公路工作总结 农村道路交通工作总结篇二

今年我镇计划投资916.3万元，规划建设农村公路总里程22873米。其中，计划新建农村公路27条，改建农村公路1条。目前，已全部完成新建、改建任务。其中，陈岗村路2条、二养德村路、康村至水泥厂路、万庄中心街、史村中心街、党桥中心街、王村中心街、颜吉山村中心街2条、步云庄村中心街2条、韩楼村中心街3条、西小宫村中心街、鲍庄至蔡村路、鲍庄至刘岗路、王母殿村中心街2条、姜桥中心街2条、前荆沟村中心街2条、耿楼中心街、张街中心街、磨坑中心街等公路新建任务已完成；姜桥至小宫山路公路改建任务也已完成。

主要开展以下工作：一是抓宣传，营造浓厚氛围。按照我镇农村公路网化建设计划，前期对施工路段进行了现场调研，及时与涉及的办事处、村沟通协调，为工程建设奠定了良好基础。二是抓协调，推动工程建设。深入施工一线，加强与市公路局及施工单位的联系，靠上解决工程施工遇到的各类问题，确保工程顺利施工。三是抓质量，确保施工效果。积极与监理人员进行对接，及时发现施工中出现的质量问题，督促施工单位严格进行整改，严格杜绝违反相关标准的建设行为，有效确保了道路建设质量。四是抓管护，维护道路质量。成立专业养护队伍，每月定期对所有路段进行专业养护，确保了道路安全畅通。

下一步，我们将根据公路网化建设计划，进一步加强现场督导，督促施工单位在保证质量的基础上，加快施工进度；进一步加强协调服务，切实为施工单位营造良好的外部环境，确保工程顺利建设；进一步严把施工质量，真正将农村公路建设成为放心路、幸福路，为改善民生作出新的贡献。

农村公路工作总结 农村道路交通工作总结篇三

xx镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积40.5平方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

年初，镇府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇府安排专项资金1.5万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇府把农村道路交通安全宣传教育纳入治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇府投资2万多元在镇府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

农村公路工作总结 农村道路交通工作总结篇四

一是在20xx年“春运”工作开始之即□xx县交警大队将“春运”工作当作头等大事来抓，为了确保今年“春运”交通管理工作顺利开展，大队组织层层签定了“春运”交通安全宣传教育责任状，把交通安全教育责任细化到科室、中队，任务落实到人头。

六是为了确保春运交通安全，全体民警从正月初二开始，紧急出动上岗、上路，为春运车辆保驾护航，做到了全县各客运站有民警值班，严格把住车辆技术状况关，杜绝超员车辆出站，在各交通要道做到了白天有警车，晚上有警灯，路上有交警，春节假期七天中，大队在春运服务站为过往车辆发放安全提示卡8000多张。在百日交通安全竞赛和春运工作中，抚松大队集中进行上街宣传13次（基层中队10次）悬挂横幅、标语16幅，出动宣传车24（次），发放宣传资料几万份，宣传服务站3处，出动民警200余次。

春运工作就要结束了，到目前为止，抚松辖区未发生一起一般以上的交通事故，秩序良好，道路畅通，给抚松地区的群众出行带来了极大的方便，我们一定借春运交通安全宣传的有效契机，加大道路交通秩序的管理力度，为xx县经济发展，社会稳定，创造一个和谐的交通环境，做出我们的应有贡献。

农村公路工作总结 农村道路交通工作总结篇五

xx镇党委、政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇政府于20xx年初就成立了xx镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、党政办及各村（居）委会主任。办公室设在安监站。二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件44份。三是辖区31个村（居）委会成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村（居）委会主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

20xx年度镇政府组织召开2次防范重特大道路交通事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通事故会议期间，镇政府分别与31个村（居）、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村（居）委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《2012年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份；31个村（居）委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户；31个村（居）分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全

国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，16个村和重点企
业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村（居）委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

20xx年初镇政府下发关于开展□xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇党委、政府的带领下，组织派出所民警以及镇政府所有干部职工及村（居）委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

20xx年初镇政府下发关于开展□xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，要求在有限期限内落实安全隐患整改。

一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假

日期间，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。