

# 最新节能减排的心得 节能减排心得体会 会(优秀8篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇一

为全面贯彻国家“ ”节能目标，总承包分公司按照中交路桥公司的相关要求和文件精神，紧紧围绕“节能减排、科学发展”这一主题，认真开展节能减排工作，现将本公司20xx年节能减排工作情景汇报如下。

### 一、20xx年节能减排工作总结

根据总承包分公司能源消耗特点，主要对本年度施工生产过程中消耗的原煤、汽油、柴油和电力进行了统计[]20xx年度，我公司未发生节能减排违纪违规现象和环境职责事故，未受到业主单位或政府职能部门关于环境保护方面的投诉或通报批评，全面完成了节能减排的各项任务目标。

为认真贯彻落实中交路桥建设有限公司《中交路桥节能减排监督管理办法》[(zjlq-安质08-20xx)文件精神，以及相关环保节能工作会议精神，总承包分公司成立了以安全环保领导小组成员为组员的节能减排工作领导小组，全面负责总承包分公司节能减排工作开展情景的监督管理，并设置了节能减排管理人员联络人员，同时，督促各项目成立相应的节能减排工作领导小组，结合项目实际情景落实公司节能减排各项工作资料。

在总承包公司全体会议上号召各部门、本站各项目认真贯彻落实，结合总承包工作实际情景，制定下发了《节电管理及考核办法》等各项环保节能规章制度，将节能环保同员工考核相结合，按照各自职责分工，密切配合，构成合力，协调推进环保节能工作。

## 2、加强节能减排宣传力度，深入开展宣传活动。

为加大节能减排宣传力度，把宣传教育深入开展至基层，引导全体人员树立节能减排意识。公司紧紧围绕全国节能宣传主题“节能我行动，低碳新生活”，结合公司的实际情景，进行了多层次多角度的宣传，在生产现场及办公室张贴节能减排标语，召开了节能宣传专题动员大会，并利用班前、班后会宣传节能活动及节俭能源，提高能效的意义和重要性。

6月8日至14日节能宣传周期间，公司结合“安全生产月”活动，加大对《20xx-20xx年节能减排低碳发展行动方案》和《关于厉行节俭反对食品浪费的意见》的宣传力度。以动员公司全体员工参与节能、减排、降碳为重点，普及生态礼貌理念和知识，推动全体员工在衣食住行游等方面注重简约适度、绿色低碳、礼貌健康，严厉反对各种形式的奢侈浪费、讲排场、摆阔气等行为，构成崇尚节俭、绿色低碳的社会风尚。经过广泛宣传，广泛动员，提高了全体员工参与节能、减排、降碳的自动参与意识。

## 3、结合公司生产经营特点，加强督促检查力度。

在公司范围内实行对各种设备、电源、水源职责到人，做事事有人管，人人有职责，要求全体员工从日常生活、工作中“节俭每一滴水、每一度电、每一张纸”等等做起，养成节能的良好习惯和行为。并定期对各项目节能减排工作进行检查，督促检查各部门、各项目节能减排工作具体落实情景。

(1)施工项目优化施工工艺，合理安排生产计划，最大限度合

理使用材料，减少材料浪费，推行余料回收利用，周转料实现周转循环使用，保证材料的最大限度的使用价值。

(2) 公司综合部门对公车使用进行提前报备，综合统一调配，加强拼车出行，减少出车次数，降低汽油、柴油消耗量。

(3) 严格控制生产生活用水，避免盲目无计划的滥用水资源，杜绝长流水现象，对于跑、冒、滴、漏现象一经发现及时处理，对相关责任人进行批评教育，加强宣传教育，增强员工节水意识。

(4) 办公室、宿舍区用电做到人走灯灭，关掉空调、饮水机、电视、电脑等用电设备。公司电源开关、打印机、复印件等处张贴“节能”标识，对下班后电源开关指定专人负责，杜绝长明灯，对能耗超标、技术落后的设备设施进行淘汰更新，推广节能新技术，到达节能增效的目的。

(5) 打印机、复印机易耗材(打印机硒鼓、墨盒色带)应多次充装使用，打印时采取电子版多次检查，确认无误后打印，避免浪费纸张。

(6) 办公、生活用品采购时严格执行计划审批制，领用严格控制数量、周期，并实行以旧换新。

(7) 重庆涪丰石高速运营项目结合高速公路营运特点，对收费站、服务区广场等照明灯具进行节能改造，对收费站进行etc通道改造、整车称重系统改造等，大力推广应用节能减排新技术。

(8) 涪丰石高速运营项目办公区、收费站和服务区推广应用新型污水净化处理器，经过新技术的推广应用，最大限度的减少排污，实现循环利用。

二、20xx年度节能减排工作管理中存在的问题和薄弱环节

虽然20xx年节能减排工作指标完成相对较好，但也存在不足和薄弱之处。为此，公司将采取以下措施，加强20xx年节能减排管理工作。

3、加强与中交路桥安全质量环保部的沟通，完善安全质量环境管理的信息化管理工作，不断提高总承包分公司的安全质量环保管理水平，确保安全质量环保工作的顺利开展，为施工安全、质量、环境工作打下坚实的基础。

4、各施工项目将继续加强施工工艺优化，探索新技术，施工过程中机械设备的保养与维护，节俭燃油，以减少co2□so2等污染物的排放，做到礼貌施工，保护环境，节俭能源。

5、督促贵都高速营运项目和重庆涪丰石高速营运项目在节能减排方面的技术探索，创新节能减排新技术。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇二

在上幼儿园时，老师就常常教育我们：“用完记得关水龙头，上完厕所要关灯，不要踩花草树木……”所以，我们在小的时候就只到了节约的意思。可随着我们年龄不断增长，节能减排好像在我满身边愈来愈不见了。

上完厕所不关灯，洗完手不关紧水龙头，乱踩花草树木，不关电脑……似乎已经是我们的一种习惯，一件不可缺少的事了。在很多人看来，这已经是见怪不怪了“只要多花几个钱就够了”但是，这些天然资源，一旦没有人类就无法生存，就会给我们的子孙带来无穷的灾难。所以，我们要做到节能减排，节约一些，环保一些，也许我们也会更幸福一些！

为了环境，生态，也为了人类的生存空间，为了子孙，让我们共同努力节能、节水、节地、节粮、节材吧！“同一个地球，同一个家园。我们只有一个地球，别让地球上的最后一滴水将是人类自己的眼泪”这句话成为现实！从你我做起，从点滴

做起，让我们重现碧水蓝天。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇三

### 一、领导高度重视，措施得力，职责明确

大队领导班子高度重视今年的节能减排工作，为防止节能工作流于形式、走过场，按照公司有关文件要求，成立大队节能工作组织领导机构。

### 二、制定有关规章制度，做好节能减排

根据节能目标要求，大队在第一季度着力进行有关规章制度和措施方案的制定，便于今后更好的开展节能工作。经研究讨论，目前已制定的有关规章制度有：大队节能规划、大队20\_年节能目标措施方案、办公用品及设备管理规定、车辆管理规定、水、电使用管理规定等。

### 三、认真组织学习，落实有关文件精神

节能减排是一项基本国策，为提高广大干部职工依法节能意识，了解全国的节能形势和节能措施，使节能工作深入人心，在第一季度，大队积极组织全体干部职工学习《节约能源法》和《山西省节约能源条例》等相关法律法规。通过学习，较大的提高了大队全体干部职工的节能意识，并将所学知识联系实际，在日常生活和工作中，节水、节电、节油理念得到普及。

### 四、及时上报节能数据，充实台帐内容

在第一季度，大队严格按照支队的要求，对每辆车每个月的燃油情况、保养情况、维修情况，水、电、燃气、纸张等办公用品及设备的消耗情况都做了认真详细的记录，并按规定时间及时上报。同时，严格控制支出，避免不必要的浪费。

通过第一季度的学习、教育，大队大部分干部职工都能养成随手关灯、随手关电、双面打印、提高车辆实载率等良好习惯，大队节能减排工作初见成效。但仍然存在着的有的队员对节能减排工作的重要性认识不够，节约用水、节约用电的意识不够强，在工作生活中忘记关灯、关饮水机等问题。在今后的工作中，大队将继续加强对节能减排工作落实情况的监督检查，以确保公司下达的20\_年节能指标能够顺利完成。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇四

201x年，交通运输行业深入贯彻落实科学发展观，全面贯彻落实党中央、国务院节能减排工作战略部署，将交通运输节能减排作为加快推进交通运输现代化、加快转变交通运输发展方式的重要抓手，统筹规划，重点推进，加强领导，明确责任，积极创新，广泛宣传，大力推进低碳交通运输体系建设，持续开展交通运输节能减排试点示范活动，充分发挥各方面、各层次节能减排政策叠加优势，不断提高行业节能减排监管能力和服务水平，交通运输节能减排工作取得了明显成效。

据测算□201x年，交通运输行业节能420万吨标准煤，减排917万吨co2□其中公路运输节能284万吨标准煤，减排616万吨co2;水路运输节能128万吨标准煤，减排288万吨co2;港口节能约8万吨标准煤，减排13万吨co2□与201x年相比，营运车辆单位运输周转量能耗下降0.8%，营运船舶单位运输周转量能耗下降2.3%，港口综合单耗下降2.2%。

充分发挥政府在推进节能减排工作中的主导作用，不断加强组织力度，持续提升管理效能，统筹安排重点工作，坚决落实目标责任，全面部署交通运输节能减排工作。一是，先后三次召开部节能减排工作领导小组会议，研究讨论落实国务院节能减排工作部署的部内分工方案、低碳交通运输体系建设城市试点等行业节能减排工作重大问题，安排推进201x年

度行业节能减排重点工作。二是，印发了《关于贯彻落实公路水路交通运输行业落实国务院节能减排综合性工作方案的实施意见的部门分工方案的通知》，将国务院对交通运输行业期节能减排工作的要求落到实处，明确了部门责任，加大了推进力度。三是，制定了《交通运输行业应对气候变化行动方案》，印发了《交通运输行业控制温室气体排放工作方案》，统筹安排交通运输行业期控制温室气体排放和应对气候变化重点工作。

按照全国交通运输工作会议精神，各级交通运输主管部门和企事业单位认真贯彻落实行业节能减排工作部署，结合实际，因地制宜，大力推进交通运输节能减排，初步形成了政府部门发挥主导作用，企事业单位积极行动，全员广泛参与，全行业共同推进的有效工作机制和良好局面。

## 二、突出试点先行，深入推进交通运输低碳发展

新时期交通运输发展和发展规划提出了建设现代交通运输体系的总目标，明确了深入推进低碳交通运输体系建设，加快交通运输低碳发展步伐是交通运输节能减排工作的重点任务。一是，继续指导天津等第一批10个低碳交通运输体系建设试点城市落实试点实施方案，按计划推进试点项目实施，组织开展经验总结交流，不断积累交通运输低碳发展实践经验。二是，进一步选定北京、昆明、西安、宁波、广州、沈阳、哈尔滨、淮安、烟台、海口、成都、青岛、株洲、蚌埠、十堰、济源等16个城市作为第二批试点城市，完成了实施方案的评审、调整和批复。三是，继续深化低碳交通运输体系研究。取得了“交通运输行业碳排放统计监测及低碳政策研究”的初步成果，论证确定开展低碳交通运输体系建设、低碳交通城市、低碳港口、低碳港口航道建设、低碳公路建设等评价指标体系研究。

## 三、完善政策措施，持续加大重点领域支持力度

进一步调整优化交通运输节能减排重点支持领域，创新交通运输节能减排项目管理模式，不断加大对交通运输节能减排重点领域的政策支持力度。一是，研究确定了交通运输节能减排优先支持范围和领域，完善了交通运输节能减排专项资金支持项目的激励机制，研究制定了专项资金绩效调查方案并组织开展了初步调查。二是，组织开展了201x年度专项资金支持项目申请和审核工作，部财务司加大专项资金支持，对两批280个项目给予“以奖代补”，资金量为42965万元，所形成的年节能量为15.8万吨标准煤，替代燃料26.2万吨标准油，减少二氧化碳排放69.9万吨。三是，组织开展了“营运船舶和施工船舶节能技术应用”类项目的第三方审核，认定了23家交通运输节能减排第三方审核机构。四是，评审并批复实施了南昌市“低碳交通城市”区域性项目管理试点和连云港港“低碳港口”主题性项目管理试点。五是，提出了交通运输节能减排统计监测考核、低碳交通运输体系评价指标、交通运输行业二氧化碳排放预测及减排政策等3个方面15项交通运输节能减排能力建设项目□201x年对其中9个项目予以了支持。六是，进一步加强了交通运输节能减排项目管理制度建设，发布了《交通运输节能减排第三方审核机构认定暂行办法》、《交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则(试行)》、《交通运输节能减排能力建设项目管理办法(试行)》等配套文件。

#### 四、深化千企行动，充分发挥交通企业主体作用

两年来，“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动在增强企业节能减排意识，提高企业节能减排水平，发挥先进企业在行业节能减排工作中的示范效应等方面，发挥了重要作用，企业在节能减排工作中的主体地位得到强化，专项行动取得阶段性成效□201x年，专项行动得到继续深化：一是，在营运车辆方面：继续严格实行营运车辆燃料消耗量准入制度；甩挂运输试点工作取得明显进展；联合中国海员建设工会全国委员会在全国道路客运行业共同开展了节能减排达



标竞赛活动。二是，在营运船舶方面：发布了《关于内河运输船舶标准船型指标体系的公告》；发布了营运船舶燃料消耗量和co2排放限值标准，要求新建船舶须满足标准要求，并配有能效管理手册；继续推进以天然气为燃料的内河运输船舶试点；继续推广内河船舶免停靠报港信息服务系统、靠港船舶使用岸电技术应用。三是，在公路方面：进一步推进etc联网工程，截至201x年底，全国已开通etc省份达24个，建成etc专用车道3708条，etc用户460万；部公路局组织开展高速公路运营节能技术应用示范工程，推进路面材料再生利用技术和可再生能源的应用。四是，在港口方面：继续推进轮胎式集装箱门式起重机“油改电”技术和港口机械节能运行控制技术应用，采用信息化技术优化港口组织调度，开展原油码头油气回收试点等。

## 五、实施政策引导，牢牢把握重点工作关键环节

继续加强政策引导，突出抓好交通运输节能减排关键环节，着力推进部确定的年度重点工作任务，取得了明显成效：一是，继续严格实施营运车辆燃料消耗量限值标准。截至201x年底，部累计发布21批达标车型，发布达标车型近2万个。201x年全国新进入营运市场的达标车辆共276万辆，节约燃油156万吨，减少二氧化碳排放504万吨。二是，继续严格实施客运运力调控政策。对于年平均实载率低于70%的县际以上客运班线，一律不新增运力。对一类客运班线、与高速铁路和城际轨道交通平行的客运班线，原则上不审批新增运力。对与现有班线重复里程在70%以上的二类以上客运班线，继续严格控制新增班线和运力。开展了道路客运实载率调查与测算技术规范研究，形成了《道路客运实载率调查与测算技术规范》。三是，继续加大公路甩挂运输试点工作推进力度。部道路运输司积极推进运输管理组织化，扩大试点示范。截至201x年底，全国首批实施的26个试点项目、40个甩挂运输场站已经全部动工，通过试点，甩挂运输模式单位运输周转量能耗下降了15%-20%。在首批试点的基础上，201x年我部联

合财政部、国家发改委启动了第二批甩挂运输试点工作，共确定69个项目纳入试点，遴选、发布第二批甩挂运输推荐车型，试点效益初步显现。四是，继续完善交通运输能耗统计监测工作，推进普通营运货车和内河船舶能源利用状况远程监测。优化扩充了能耗监测重点企业范围，逐步将36个中心城市的重点公交企业纳入监测范围。组织开展了普通营运货车及长江流域内河船舶能耗统计监测状况调研，组织开发了普通营运货车和内河船舶能耗远程监测设备。五是，继续推进天然气汽车在交通运输领域的应用。组织召开了城际客货运输推广天然气汽车试点工作座谈会，批复同意在江苏、山东、山西汽车运输集团有限公司、广东省汽车运输集团有限公司开展天然气汽车应用试点。六是，深入开展绿色汽车维修工程。部道路运输司大力推广江苏等地绿色汽车维修工作经验，组织开展绿色维修技术体系研究，组织中国汽车维修行业协会筹备举办绿色汽车维修工作论坛。七是，在出租汽车行业开展服务管理信息系统试点工程，推动电话预约服务模式。在北京、重庆等15个城市，开展了第一批城市出租汽车服务管理系统试点工程，覆盖出租汽车20.5万辆，占全国16.6%。八是，加大对以天然气为动力的船舶试点工作的支持力度。部海事局积极探索lng作为动力燃料，启动研究项目，扩大研究范围，核准我国第一艘lng燃料动力船舶——长航凤凰重庆货运公司所属的“长迅3”船舶进行试点运营。九是，加快水运结构调整，部水运局结合“铁水联运”、“船型标准化”、“水运结构调整”等行业专项行动，开展“北江大宗货物低碳运输”、“优化水运用能结构，建设现代绿色物流链”等试点示范项目。

## 六、鼓励技术创新，不断提升典型示范引领作用

鼓励交通运输节能减排技术创新和应用，通过典型示范活动，宣传推广成熟的节能减排技术和产品，推动交通运输技术性节能减排。一是，发布了“隧道照明综合节能技术应用”等20个交通运输行业第五批节能减排示范项目，在201x年全

国节能宣传周期间对第五批节能减排示范项目进行了授牌。二是，组织开展了第二批全国重点推广公路水路交通运输节能产品(技术)的推选工作。三是，配合国家发展改革委，继续组织推进隧道半导体照明产品应用示范工程，加强指导和监督，推进示范工程稳步实施。

## 七、开展科技攻关，继续强化持续发展能力建设

继续加大对交通运输节能减排研究工作的支持力度，针对制约行业节能减排工作的关键环节，组织开展了具有前瞻性、战略性和基础性的政策研究和技术研发，不断夯实行业节能减排能力基础。一是，继续推进“公路甩挂运输关键技术与示范”等部重大科技专项，启动了“公路交通运输节能减排法律法规制度体系研究”等部软科学基金项目，有序推进全球环境基金项目“缓解大城市拥堵、减少碳排放项目”。二是，深入推进节能减排科技示范工程，部科技司组织实施了云南昆龙高速运营节能科技示范工程等节能减排示范工程，城市智能交通和长三角航道网及京杭运河水系智能航运服务国家物联网应用示范工程。三是，组织开展了201x年交通运输建设科技成果推广目录发布工作，部科技司启动实施了“低碳环保技术在农村公路建设中的推广应用”等部科技成果推广计划项目。四是，组织开展了“交通运输行业能源消耗与碳排放统计监测体系”、“低碳交通城市评价指标体系”、“公路运输温室气体(co<sub>2</sub>)排放影响、排放峰值与减排目标、路径研究”等交通运输节能减排能力建设项目。五是，继续推进节能减排标准规范的制修订工作，发布了《码头船舶岸电设施建设技术规范》、《港口船舶岸基供电系统技术条件》、《营运船舶燃料消耗限值及检测方法》等行业标准，开展了《水运工程建设项目节能评价规范》、《集装箱堆场装卸设备供电设施技术规范》等规范的编制工作和《天然气汽车替代燃料量评价方法研究》等标准研究项目。

## 八、组织专题研究，积极参与气候变化谈判工作

组织开展交通运输行业应对气候变化工作相关研究，深入分析探讨交通运输行业减缓和适应气候变化的基本路径，积极参与气候变化谈判工作，增加行业话语权，有效维护了行业发展利益和国家气候变化谈判整体利益。一是，参与国家发展改革委“中国低碳发展宏观战略研究”，组织有关单位承担“中国交通低碳发展战略研究”分课题，探索研究交通运输低碳发展途径，为国家和行业制定交通运输低碳发展政策提供决策支持。二是，参与政府间气候变化专门委员会(ipcc)第五次评估报告的政府评审工作，对第一工作组报告进行研究讨论，提出了部门评审意见。三是，继续组织开展国际海运温室气体减排市场机制等研究，结合最新谈判进展和研究结果，提出了下一步工作安排和谈判对策。四是，组团出席了国际海事组织(imo)第63、64届海上环境保护委员会会议，参与国际海运温室气体减排谈判，向imo单独或联合其他国家共同提交了6份政策和技术提案，五是，组织派员出席了《联合国气候变化框架公约》(unfccc)多哈会议、曼谷会议和波恩会议，积极参与和引导谈判进程。六是，派员参加德国交通建设和城市规划部在柏林举行的第二届“中德绿色物流会议”，进一步加强了交通运输低碳发展国际交流与合作。

## 九、重视宣传交流，广泛传播交通运输低碳理念

组织开展了形式多样、效果明显的交通运输节能减排宣传交流活动，广泛传播交通运输低碳发展理念，宣传推广先进成熟的节能减排技术和产品，为深入推进交通运输节能减排工作营造了良好的外部环境。一是，与国家发展改革委等部门联合组织开展了201x年全国节能宣传周活动。部机关组织了公共自行车启动仪式、低碳体验日等宣传活动。地方各级交通运输主管部门也围绕节能宣传周主题，组织开展了各具特色的宣传活动，取得了良好效果。二是，在光明日报、经济日报、中国交通报等媒体大力宣传交通运输节能减排经验和成效。三是，举办了交通运输节能减排与低碳交通运输体系建设试点工作培训班，深入宣传国家和行业节能减排政策。

四是，举办了“201x中国交通发展论坛”低碳交通分论坛和“201x中国节能与低碳发展论坛”交通节能分论坛。五是，出版了《201x中国交通运输节能减排与低碳发展报告》。

## 十、做好机关节能，切实体现公共机构表率作用

部机关服务中心分解了年度节能减排指标，注重日常管理，制定和采取了切实有效的节能措施，效果比较明显。部印发了《关于进一步做好201x年部属各单位公共机构节能工作的通知》，分解落实节能减排目标，加强部属单位公共机构节能监督、指导和能耗数据统计。按季分月统计公示部机关及部属单位的用电、用水量等能耗数据。201x年前三季度，部机关用油量同比下降8.16%，用电量同比下降3.11%，预计顺利完成国管局制定的201x年节能指标。积极与国管局沟通协调，在部分部属单位继续推广财政补贴高效照明产品。

在总结成绩的同时，也要认识到，交通运输节能减排工作面临的形势依然严峻，交通运输结构性节能减排的潜力尚未充分发挥，科技创新对节能减排的支撑力度还需加强，节能减排统计监测考核体系还有待健全，低碳交通运输体系建设任重道远。为此，全行业要继续提高认识，加强领导，积极谋划，重点突破，持续深入推进交通运输节能减排，加大力度建设低碳交通运输体系，为促进交通运输科学发展，实现国家和行业节能减排目标奠定坚实基础。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇五

### 1、企业基本情景

漆。主要能源消耗品种为电力、油料及少量的可燃气。

### 2、企业用能管理概况

公司设立能源管理委员会，主任由一名副总经理担任，成员由相关部门经理及各分厂分管生产的领导等组成，办公室设在生产部。实行公司-分厂-班组三级管理，明确节能工作岗位的任务和职责，经过岗位职责制及能耗定额管理等形式，将能源使用管理制度落实到基层并纳入经济责任制考核。生产部负责日常节能管理工作，财务部负责能源统计分析，人力资源部负责节能教育培训，能源管理委员会负责根据节能工作职责制实施情景进行奖罚。

### 3、企业“ ”节能目标

公司“ ”节能目标为吨标准煤。

## 二、节能工作组织和领导情景

### 1、企业节能领导小组组成情景

公司设立能源管理委员会，主任由一名副总经理担任，办公室设在生产部，成员由相关部门经理及各分厂分管生产的领导组成。实行公司-分厂-班组三级管理，明确节能工作岗位的任务和职责，经过岗位职责制及能耗定额管理等形式，将能源使用管理制度化，落实到人并纳入经济责任制考核。

由公司节能领导小组部署节能工作□20xx年请市节能监测技术服务中心对我司进行节能监察(监测)，并根据《节能监察(监测)综合报告》的提议，进行制度、管理、培训等方面的工作□20xx年以来，在新厂区规划的实施中，工业用水的循环利用、生产工艺和技术的采纳、新生产线和新设备的选型、工业照明的布局，都将节能减排作为必须研究和规划的工作。

## 三、节能目标完成情景

### 1、年度节能量完成情景

20xx年年度总产值为万元，耗能吨标准煤，单位产值能耗为吨标煤万元，总产值节能量为吨标煤。完成年度计划的%。主要措施为更新可控硅整流器台，清洗机台，空压机台以及耗能工序的外协加工等。

20xx年已实施完成热处理连续炉项目，陆续完成进口和国产数控设备台。在尽量采取安排满负荷生产或相对集中生产、错峰填谷用电等手段的情景下，争取完成20xx年度的节能目标。

## 2. 产品节能量计算单位

节能量以单位产品为计量单位，其中的配套部件，以“百根”为计量单位，机械设备以“台”为计量单位。

耗能品种中，电能计量单位为:万kwh□油料计量单位为:吨，燃气计量单位为吨。

## 四、节能目标分解和落实情景

### 1、企业节能目标分解落实基本情景

节能目标的分解，主要针系列产品的生产单位及xx公司，并以万元产值耗能量进行工效考核。

### 2、企业开展节能目标考评情景

厂部制定《节俭能源职责书》和《考核方案》，分厂将节能指标进行细化。

### 3、企业开展节能奖惩情景

考核结果在单位月度和年度工资总额中兑现，节能效果显著的团体和个人将研究在年终参照技改成果给予表彰和奖励。

## 五、节能技术提高和技改实施情景

### 1、企业主要产品单耗变动情景

### 2、企业开展节能技改情景

20xx年:更新变压器台套,更新电镀生产线可控硅整流器台,淘汰耗能旧炉窑,更新热处理淬火机台、调质生产线台套。

20xx年:逐步淘汰深井式热处理炉和盐浴炉,调整部分零件的热处理工艺,更新淬火机,实施全纤维结构回火炉项目。更新进口及国产数控车台,磨擦焊设备台。

在技改规划工作方面,公司规划三个节能项目:分别为:型变压器;节能型变频多联空调系统;节电效果好的灯具。预计总节能量:kwh(合吨标准煤)。

## 六、节能法律法规执行情况

### 1、企业贯彻执行节能法律法规规章及政策情景

企业贯彻国家节能法律法规规章及政策,遵照市政府节能办的工作安排,设立节能管理机构和岗位,派员参加相关会议和培训,按时供给年度能源利用状况报告。

2、按时向市政府节能办报送《重点用能单位20xx年度能源利用状况报告》。

## 七、企业节能工作情景及差距

企业能够认真贯彻执行《中华人民共和国节俭能源法》及等法律法规和工作要求,设立能源管理委员会,实行公司-分厂-班组三级管理,明确节能工作岗位的任务和职责,经过明确节能职责及能耗节俭管理等形式,将能源使用管理进行落



实并纳入经济责任制考核。能源管理委员会经过年终经济责任制考核，根据被考核部门节能工作业绩情景进行奖罚。

企业能够根据市人民政府节能办工作安排，参加相关工作会议、理解节能工作培训，按时报出《年度能源利用状况报告》。

企业能够根据节能工作要求，于20xx年9月约请市节能监测技术服务中心对公司进行节能监察(监测)，并由该中心出具《节能监察(监测)综合报告》。该报告在阐述公司节能工作情景的同时，对公司节能管理工作目前存在的问题和提议，提出了中肯的意见。该报告的评价及提议，对公司今后的节能管理工作起到进取的推动作用。经用能负荷的调整和技术改造项目的实施，变压器功率因素得到提升。

但企业在下列几个方面还存在较大差距：

节能管理组织和职能有待提高，对广大职工的节能宣传教育和培训工作做得不够，职工节能意识有待进一步加强。

节能统计的基础工作较差，原始数据不全、不够细化。

## 八、整改措施

1、进一步加强关于《中华人民共和国节俭能源法》、《重点用能单位节能管理办法》等相关文件精神的教育，加强节能培训工作，逐步提高企业职工的节能意识。

2、建立健全组织管理和适合本单位特点的节能管理制度，明确节能职责和具体节能指标，层层分解，并与经济利益挂钩。

3、明确岗位职责，进一步加强基层单位的用能数据采集和管理。

4、管生产必须管节能，进一步明确各生产经营单位的节能指标和职责，加快老设备、耗能设备的淘汰更新。

5、在新生产线和新设备的选择洽购过程中，优先选用节能技术先进、节能效果显著，能够实现减排或少污染、零污染的装备。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇六

我们的一切衣食住行及生产、生活，无不依赖于我们所生存的这个星球，地球上的大气、森林、海洋、河流、土壤、草原、野生动植物等，组成了错综复杂而关系密切的自然生态系统，这就是人类赖以生存的基本环境，关于节能环保的论文。可长期以来，人类把文明的进程一直滞留在对自然的征服掠夺上，似乎从未想到对哺育人类的地球给予保护和回报，在取得辉煌的文明成果的同时，人类对自然的掠夺却使得我们所生存的这个星球满目疮疤，人口的增长和生产活动的增多，也对环境造成冲击，给环境带来压力。

人类只有一个可生息的村庄—地球。可是这个村庄正在被人类制造出来的各种环境灾难所威胁：水污染、空气污染、植被萎缩、物种濒危、江河断流、垃圾围城、土地荒漠化、臭氧层空洞等等。节能减排，政府乃至世界都长久以来一直关注的问题。人们思考了很多方案，采取了不少措施，都不见什么显著效果，要做好节能环保主要是要从身边的小事做起。

作为居住在地球上的村民，我们不能仅仅担忧和抱怨，而必须行动。意识到那种无节制消耗资源和污染环境的生活方式是造成环境恶化的根源。

今年的灾难虽然已经过去，今后它是否会越过了黄河，掠过长江，覆盖华南，蔓延全中国呢？这并非杞人忧天，但愿我们警钟长鸣。所以，我们要保护环境，爱护水源，不乱砍树木。

生活中我们应该：注意随手关灯，使用高效节能灯；低碳烹调；节约用水；爱惜衣物；家用电器的节能使用；循环利用，变废为宝；节省取暖和制冷的能源；垃圾分类处理；交流捐赠多余物品……交通出行方面我们应该：经济型汽车，最好是自行车；选择环保型的汽油和柴油；拥有明智的出行方案后，再出发；行驶时注意油离配合，保持在经济时速；提高出门办事效率。

在购物时，我们应该：自备购物袋或重复使用塑料袋购物；尽量购买本地的产品；购买季节性的产品；减少肉、蛋、奶等动物性食品的采购；少用一次性制品；不要掉进奢侈品的陷阱；不要过度包装；多使用可再循环的材料。节能减排不是靠你也不是靠他，而是靠大家。

## 节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇七

一、加强学习，提高认识，进一步增强了做好节能减排工作的职责感和使命感。

随着工业化的发展，全球气候变暖已成为人类必须认真对待并解决的迫切问题，环境的恶化也给人们敲响警钟，为此，国家提出了又好又快发展的号召，并采取了一系列措施，加强环境保护，加强节能减排，最终实现科学发展。应对新的形势和任务，我们认真组织干部和群众学习，提高做好节能减排工作的认识，增强了大家的进取性、职责感和使命感。

二、强化职责，突出重点，进一步提高了做好节能减排工作的针对性和实效性。

做好节能减排工作必须有具体的措施来保证，必须强化职责，很抓落实。我们一是实行了目标管理，层层签定职责书，使人人身上有指标、有职责；二是加强督促检查，兑现奖罚措施；三是增加投入尤其是对科研开发的投入，推广先进技术，改造落后的生产设备和生产工艺，提高效益；四是大力开展群

众性的节能科普活动，做好舆论宣传，营造良好氛围，调动广大群众的进取性和创造性；五是坚持从娃娃抓起，充实有关节能环保的教育资料，在中小学生中开展丰富多采的创新和实践活动，增强中小学生的意识。经过以上工作，我们的这项工作取得了很大进展。

三、加强领导，很抓落实，进一步保证了做好节能减排工作的制度化和规范化。

做好节能减排工作必须切实加强领导，为此，我们成立了各级领导小组，明确一把手负总责，分管领导具体抓的工作体制，制定各项规章制度，及时总结推广先进经验，大力宣传表彰先进典型，坚持每月一次例会，通报情景，及时解决问题，保证了这项工作的健康发展。加强制度建设，创新工作机制和活动载体，确保这项工作不断取得扎实效果。

我们虽然做了一些工作，但离上级的要求和群众的期望还有很大差距，我们决心在上级领导下，按照科学发展观的要求，开拓创新，求真务实，不断开创节能减排工作的新局面，为抑制气候变暖做出新的更大的贡献。

## **节能减排的心得 节能减排心得体会通用篇八**

为切实加强节能减排工作的管理和指导，我镇根据上级文件要求，及时成立了由镇长亲任组长，分管副镇长任副组长的镇节能减排领导小组，农业综合站、水利水土保持站、林业站以及16家企业和18个行政村村委会的主要负责人为成员，并设立了办公室，办公室建立了相应的工作制度，明确了节能主管部门及相关部门在节能管理中的职责，并建立了反馈机制。领导小组在“\_”期间定期召开会议，研究重大问题。审议通过了《东坑镇节能减排综合性工作方案》等一系列有利于促进我镇节能工作的办法和制度，确保我镇节能减排工作的顺利开展。

## 二、明确责任，建立节能目标责任考评体系

充分发挥政府主导作用，把建立完善节能工作责任制和问责制作为当前节能工作的首要任务抓紧、抓实。根据景宁县“\_”节能减排意见及镇政府与县政府签订的《“\_”节能目标责任书》责任目标任务，结合我镇实际，制定了镇“\_”节能目标责任书，并将节能目标逐级分解到用能企业和重点用能单位，与全镇16家企业、18个行政村分别签订了《责任书》，做到层层有指标，逐级抓落实。同时，开展节能目标完成情况的跟进检查，发现问题，及时整改。

## 三、引进技术，淘汰落后产能，优化能源结构

“\_”期间，为实现万元gdp能耗下降20%的目标，我镇加大产业结构调整力度，推进重点领域节能。在具体的节能减排工作中，强调利用技术改革契机，优化产业结构，淘汰高耗能落后生产能力，并取得节能减排的重大突破。以景宁正一不锈钢管有限公司为例，“\_”期间建立了20米智能滚动底辊炉，在原来用煤基础上，每年可以减少350多吨标煤。各高耗能企业引进退火炉设备，退火炉是一种新型换热设备，是节能型周期式作业炉，超节能结构，采用纤维结构，节电60%。在农村，积极推广沼气建设，东坑镇目前已建好400多口沼气池，按每年产一年6-8瓶液化汽，一年可以减少2400-3200瓶液化汽。

## 四、多措并举，加大宣传力度，增强节能意识。

“\_”期间我镇以座谈会和竞赛的形式多次开展节能减排宣传和培训工作，调动各方节能减排积极性，提高了各企事业单位、各行政村的节能减排意识，取得良好效果，为节能减排工作的具体落实提供了思想基础。同时积极开展节能减排宣传活动，在“节能宣传周”和“节能减排宣传月”活动中，各级各部门高度重视，利用悬挂巨幅标语等多种形式，宣传节能减排知识，增强了全社会的节能减排意识。