

事故工作报告 百日安全无事故工作总结(大全10篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来看看吧。

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇一

组，由站负责人分别任组长和副组长，各部门负责人和班长为成员，明确了站长全面抓，分管负责人具体抓，其他人员协助抓的工作原则。站负责人和部门负责人分工到班，作为联系人和督查人，并落实了责任，协助班组抓好活动的开展。通过有效的压力传递和责任的分解，使活动的开展在组织上得以保证。

同时，制定活动计划，落实工作目标，部署工作重点。

他们在6月28日召开全站职工大会进行动员发动的基础上，又陆续召开站安全例会和班组例会，迅速传达了上级关于开展“夏季安全百日竞赛”和其他有关安全生产方面的文件精神，统一思想，使“夏季安全百日竞赛”活动的意义、目标做到尽人皆知。

同时宣传夏季安全知识，张挂安全宣传条幅2条，出宣传橱窗1期。并组织职工观看《职工安全生产知识》电视培训片，保证全站人员都能参训。通过一系列的宣传活动，营造了浓厚的“百日安全竞赛”氛围，提高了全体职工的安全意识。

该站认真组织了夏季安全生产大检查和防恶劣天气专项检查，在检查中，他们采取自查、互查、站查相结合的形式，做到“四查四清”，即查思想，了解思想动态；查设备，了解

完好情况；查管理，了解管理状况；查落实，了解落实情况。站全体负责人亲自带领相关科室对全站的安全进行了拉网式检查。对查出的安全隐患，逐一登记，逐项落实，限期整改，并确保整改有效，做到不留死角，不留隐患。我们还实行动态检查，查工作人员的现场工作状况，有无用身体挡车的现象，一旦发现，将按我站的安全工作条例严肃处理；他们还专门请气象部门对我站的避雷设施进行了全面检测，确保了安全可靠。

该站的班车运行是安全管理工作中的重中之重，他们始终不敢松懈，除平时加强对班车的例行检查和对驾驶员的定期安全谈话外，还结合情况的变化，随时采取应对措施。为确保车辆的技术状况始终保持完好，该站专门为其挑选了汽车修理厂，签订了维修保养协议，做到每周进厂例保，每月进厂检修。而且做到了驾驶员、检修工、修理厂三方责任明晰。

今年该站办公区的外墙进行了刷新，为确保工程的安全，该站首先与工程方签定了安全施工责任状，同时每天要求总值班都要巡视施工现场，一旦发现违规施工，将责令停工，从根本上保证了工程的安全。

文明服务与安全也有着直接的关系，服务态度好，服务质量高，就不易产生矛盾，反之，就容易引发一些矛盾和不必要的争执，甚至会激化矛盾，带来安全隐患。特别是夏季，人显得烦躁，容易发火，所以，他们要求工作人员在处理征缴矛盾时，一定要讲究方法，注意钝化矛盾，避免发生纠纷。同时还要加强自我保护，防止意外伤害发生，从而确保了和谐的征费环境和平稳的工作秩序。

为确保夏季高温期间的正常工作，该站每天为职工提供绿豆汤消暑，给每位职工都发放了风油精、红花油等防暑降温物品，通过一系列措施和手段有力地保证了全站的安全生产。

9月13日，该站组织了“迎国庆”安全专项检查，对查出的安

全隐患逐一整改到位，顺利通过了局组织的安全督查。

9月27日，召开班、股长会议，布置了该站在国庆“黄金周”期间的安全工作，确保了国庆期间安全生产的平稳有序。

为应对黄桥关北路限高的状况，挑选人员充实到关北路上，24小时巡视路面，提醒过往驾驶员，有效的防止安全事故的发生，同时总值班安排了双人备勤。

竞赛活动开展以来，该站的安全管理工作基本稳定，也取得了阶段性成效，员工的安全意识又有了新的提高。

历时一百天的“夏季百日安全赛”结束了，但安全管理工作只有开始，没有结束。他们将坚持“从零到零”的安全管理理念，在今后的工作中进一步强化管理，完善安全监督，促使该站的安全管理工作再上新的台阶。（泰兴交通局陆建国供稿）

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇二

__年6月18日早班，综掘准备一队副队长__带领检修班7名职工在w23052巷与西区北辅助运输巷交叉口风桥处铺工字钢。15时许，现场施工人员在__的指挥下将第二根工字钢一头吊起放至西侧料石墙上后，班长王功喜和职工张江波开始使用吊链起吊工字钢另一头，起吊至约600mm高时，工字钢端头卡拌到料石墙，然后在继续起吊时，工字钢突然蹦出弹到__右腿上将其致伤，现场人员立即将其搀扶上井送至寺河矿医院，经医院诊断为右膝关节外侧副韧带损伤。

二、事故原因

1、综掘准备一队副队长__，自保意识差，现场起吊工字钢时违章进入工字钢弹出波及范围，工字钢受力弹出后将其右腿打伤，是造成本次事故的直接原因。

2、综掘准备一队起吊工字钢人员，安全意识淡薄，互保意识差，工字钢端头卡拌到料石墙后，在未进行处理的情景下盲目继续起吊，造成工字钢弹出，是造成本次事故的主要原因。

3、综掘准备一队对本单位干部职工安全意识教育不够，自保互保安全机制现场执行不到位，安全管理存在漏洞，是造成本次事故的管理原因。

三、防范措施

1、综掘准备一队要加强本单位干部职工安全意识教育，起吊作业时要设置好警戒，任何人员不得进入重物弹出或坠落波及范围内，确保现场施工真正做到本质安全。

2、各单位要提高全员安全意识，加强现场安全管理，现场严格执行手指口述安全确认法和自保、互保、联保机制，杜绝出现违章指挥和违章作业行为。

3、各单位要认真学习本次事故通报，举一反三吸取事故教训，杜绝类似事故再次发生。

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇三

队长孔德利首先发言：我队以前发生过重大未遂事故，在全公司造成影响极其恶劣，给员工经济上也造成了必须的损失，充分暴露出了我队管理中存在的问题，一是安全管理上有漏洞、死角，考核不严、不细；二是规程、措施现场落实不到位，“三违”现象时有发生；三是职工安全意识差，自主保安潜力不强；四是本安体系在职工心中还没有根深蒂固。认真分析，主要是员工思想教育不到位，安全意识淡薄，图省事，违章操作，管理人员现场把关不严，规程措施没有落到实处。针对这些问题，我们要认真吸取事故教训，讨论制定出今后的工作方向。

支部书记王喜宁：纵观各煤矿企业，一再发生的事故给我们敲响警钟，身为煤矿企业工作者，要时刻牢记“安全第一”的工作方针。在抓好安全生产工作方面我们动脑子最多、下功夫最大、长期探索追求的目标。而事实上并没有实现长治久安，没有把安全生产工作真正做好，我队发生的几起事故能够说明这一点，搞好安全生产工作并不是只靠那个人，那个部门，要全员参与从身边做起，从自我做起，遏制“三违”现象，牢牢绷紧安全这根弦始，并贯穿于安全管理及生产全过程。强化安全风险意识，真正实现“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”，仅有这样才能确保安全生产。

副队长刘吉华：从近期的出勤状况来看，部分青工思想情绪不稳定。有近五分之一的青年职工不喜欢目前所从事的工作，近三成的人对目前的工作表示一般，说明这些青年不安心本职工作，不满意工作岗位，或是埋怨条件艰苦，待遇偏低，或是感觉专业不对口，工作没有兴趣，或是嫌工作太累，生活乏味，没有动力。导致我队有些时候，工作出现被动，零打碎敲的事故时有发生。

胡新军：夜班是一个比较辛苦的班，打乱了人的作息规律，极易发生事故。所以，我们在刚开始倒夜班的时候必须要加大查岗力度，针对一些人一些岗位要进行不间断的检查、让员工逐渐的适应工作的要求，对一些重点岗位我们要选取一些职责心，素质过硬的员工担当，确保安全生产班长李吉祥说；在今后的工作中时刻按章作业；不三违，干标准活，工作前认真做好风险预控的工作，严格执行手指口述安全个工作法，杜绝侥幸心理，带领本班组成员超额完成各项生产任务。

1、首先把职工教育培训作为搞好安全生产的首要工作，充分利用“安全学习日”、班前会，组织职工认真学习煤矿“三大规程”《安全生产法》等法律法规知识，透过学习使每个职工在思想上由被动理解教育转向主动理解教育，在行动上由“要我安全”向“我要安全”的转化，激发广大员工的学技术、比技能的良好氛围。

2、以现场管理为重点，围绕现场抓管理，围绕问题抓整改，管理重点在现场。队领导班子成员严格执行《三条禁令》，经常深入工作现场，靠前指挥，查隐患、堵漏洞、反“三违”及时解决工作现场出现的各类问题，对在工作中违章操作的职工，经批评教育不改者，立即停下办学习班，直到考试合格后，方可回到岗位工作。

3、加强重点薄弱环节的安全、工程质量管理，凡遇工作面过石门，过地质变化带、巷道贯通，揭露煤层，小上山提升、放炮警戒等，都安排有工程技术或管理人员现场把关，确保事故多发环节不出事故。

4、认真执行质量标准化新标准。加强现场质量管理，夯实标准化基础工作，以工序质量促工程质量，严格要求各生产班组按质量标准进行作业，作业人员从打眼质量，锚杆角度等，每一道工序务必贴合质量要求，从根本上消灭不合格品。同时，加大动态下质量标准化达标工作力度，在各生产班组进行工程质量自检、互检、专人检查工作，验收员对各班组进行质量验收，第二天在班前会上公开考核，对造成质量问题的职责人，按职责大小给予经济处罚。

5、在设备管理上，加强对机电、维修人员的管理和考核，实行挂牌包干负责制，每班对机电设备加强维修保养，超前预防，做到勤检查、早发现、快处理，使设备到达良好运转状态，延长了设备使用寿命，保证了工作面的正常生产。

6、在作业现场，管理人员对职工的违章行为和不规范操作当场予以纠正，并按规程规定进行规范指导；全面有效地提升作业人员操作技能，增强安全意识和管理意识，人人持证上岗，自主保安，规范操作，主动排除各种安全隐患和问题，减少各类安全事故的发生。

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇四

今年我厂连续发生两起职责事故（3.08、5.30），给公司造成了较大的经济损失和不良的社会影响，我们深感不安深表歉意，也留下了深刻的认识，这么短的时光内连续出现安全事故是否能够避免事故发生后，我们就应怎样想？出了事故我们就应如何应对？从发生的二起事故我们得出结论，事故之所以发生，它与违章作业、职责不到位、员工安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是理解教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

二、要提高加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章，要认真做好安全生产职责制，把安全职责落实到每项工作的管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗位，每个员工，级级落实层层分解。

三、要提高我们每名员工的安全认知潜力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。仅有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

四、必须要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要是要细致、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，必须要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

五、要重点部位重点抓。厂、站、班组、各职场都有不一样的重点，自我分管范围的重点自我最有数，这就要求对各自的管理重点首先自我要重视起来，做到自我的事情自我办，

保证重点部位管控到位。

六、要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很抓，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处；保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

七、安全活动资料要丰富，活动资料要有合理化推荐，和辖区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴。

八、班组长和工作负责人要认真去履行自我的职责，对每一项工作都要做好现场勘察和隐患查明，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实设备电网，三防十要反事故具体措施，个性紧急状态、事故防范措施的落实。

九、对有安全意识但业务潜力较差的员工，只能要求作一般的做指定的工作，不能从事技术性的工作，同时加强他的业务潜力培训。

十、保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自我的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。个性是在我们生产第一线的工作人员，工作前必须要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸的心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，仅有防范与未然，才能确保人生的安全。

总之，我们深刻吸取此次教训，唤起每名管理者、员工安全思想意识，做到每名员工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自我的工作。加强自身安全防范意识，提高自身素质，在对班组每名员工的绩效

考核中要把安全知识，安全技术水平，业务潜力相结合，促使每名员工具有较高的业务技能水平，较强的分析决定和紧急状况处理潜力，实现安全工作“要我安全-我要安全-我懂安全-我会安全”的转变。安全生产是企业的头等大事，在今后的工作中，我们会认真贯彻落实公司的安全生产方针，认真执行公司安全生产管理理念，并将安全生产工作放在每名员工的思想观念中去。

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇五

组，由站负责人分别任组长和副组长，各部门负责人和班长为成员，明确了站长全面抓，分管负责人具体抓，其他人员协助抓的工作原则。站负责人和部门负责人分工到班，作为联系人和督查人，并落实了责任，协助班组抓好活动的开展。通过有效的压力传递和责任的分解，使活动的开展在组织上得以保证。

同时，制定活动计划，落实工作目标，部署工作重点。

他们在6月28日召开全站职工大会进行动员发动的基础上，又陆续召开站安全例会和班组例会，迅速传达了上级关于开展“夏季安全百日竞赛”和其他有关安全生产方面的文件精神，统一思想，使“夏季安全百日竞赛”活动的意义、目标做到尽人皆知。

同时宣传夏季安全知识，张挂安全宣传条幅2条，出宣传橱窗1期。并组织职工观看《职工安全生产知识》电视培训片，保证全站人员都能参训。通过一系列的宣传活动，营造了浓厚的“百日安全竞赛”氛围，提高了全体职工的安全意识。

该站认真组织了夏季安全生产大检查和防恶劣天气专项检查，在检查中，他们采取自查、互查、站查相结合的形式，做到“四查四清”，即查思想，了解思想动态；查设备，了解

完好情况；查管理，了解管理状况；查落实，了解落实情况。站全体负责人亲自带领相关科室对全站的安全进行了拉网式检查。对查出的安全隐患，逐一登记，逐项落实，限期整改，并确保整改有效，做到不留死角，不留隐患。我们还实行动态检查，查工作人员的现场工作状况，有无用身体挡车的现象，一旦发现，将按我站的安全工作条例严肃处理；他们还专门请气象部门对我站的避雷设施进行了全面检测，确保了安全可靠。

该站的班车运行是安全管理工作中的重中之重，他们始终不敢松懈，除平时加强对班车的例行检查和对驾驶员的定期安全谈话外，还结合情况的变化，随时采取应对措施。为确保车辆的技术状况始终保持完好，该站专门为其挑选了汽车修理厂，签订了维修保养协议，做到每周进厂例保，每月进厂检修。而且做到了驾驶员、检修工、修理厂三方责任明晰。

今年该站办公区的外墙进行了刷新，为确保工程的安全，该站首先与工程方签定了安全施工责任状，同时每天要求总值班都要巡视施工现场，一旦发现违规施工，将责令停工，从根本上保证了工程的安全。

文明服务与安全也有着直接的关系，服务态度好，服务质量高，就不易产生矛盾，反之，就容易引发一些矛盾和不必要的争执，甚至会激化矛盾，带来安全隐患。特别是夏季，人显得烦躁，容易发火，所以，他们要求工作人员在处理征缴矛盾时，一定要讲究方法，注意钝化矛盾，避免发生纠纷。同时还要加强自我保护，防止意外伤害发生，从而确保了和谐的征费环境和平稳的工作秩序。

为确保夏季高温期间的正常工作，该站每天为职工提供绿豆汤消暑，给每位职工都发放了风油精、红花油等防暑降温物品，通过一系列措施和手段有力地保证了全站的安全生产。

9月13日，该站组织了“迎国庆”安全专项检查，对查出的安

全隐患逐一整改到位，顺利通过了局组织的安全督查。

9月27日，召开班、股长会议，布置了该站在国庆“黄金周”期间的安全工作，确保了国庆期间安全生产的平稳有序。

为应对黄桥关北路限高的状况，挑选人员充实到关北路上，24小时巡视路面，提醒过往驾驶员，有效的防止安全事故的发生，同时总值班安排了双人备勤。

竞赛活动开展以来，该站的安全管理工作基本稳定，也取得了阶段性成效，员工的安全意识又有了新的提高。

历时一百天的“夏季百日安全赛”结束了，但安全管理工作只有开始，没有结束。他们将坚持“从零到零”的安全管理理念，在今后的工作中进一步强化管理，完善安全监督，促使该站的安全管理工作再上新的台阶。（泰兴交通局陆建国供稿）

- 1.百日安全无事故演讲
- 2.百日安全无事故保证书
- 3.百日安全无事故演讲稿
- 4.百日安全无事故承诺书
- 5.关于开展安全生产百日无事故活动的通知
- 6.“百日安全无事故”竞赛活动标语
- 8.安全生产无事故标语

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇六

为规范煤矿事故应急管理，依据《^v^安全生产法》《^v^突发公共事件总体应急预案》《^v^关于进一步加强安全生产工作决定》以及《^v^关于预防煤矿生产安全事故的特别规定》（^v^第xxx号令），结合本镇实际，特制订本预案。

（一）成立xx镇煤矿生产安全事故应急救援指挥部。镇长x为指挥长；分管安全生产工作和煤矿工作的副镇长x为副指挥长；镇应急办、镇财政所、派出所、镇国土站、镇总工会、镇卫生院、镇民政办、镇供电所为成员，负责全镇煤矿较大事故应急救援工作的统一指挥和组织协调。指挥部下设办公室，办公室设在镇应急办，刘尚平任办公室主任，负责日常管理、应急预案修订和综合协调工作。

（二）指挥部下设七个组：

一是综合协调组。镇政府联系煤矿工作的副镇长xxx为组长，镇政府应急指挥部、镇应急办为成员。负责事故信息的接收、处理和发布；协调各有关单位的工作；及时向上级政府报告事故和应急救援进展情况，落实上级政府有关事故抢险救援的指示。

二是现场抢险救援组。应急办主任xxx为组长，派出所、镇应急办、民兵应急分队、事故发生地的村支两委、事故发生煤矿企业为成员，负责对事故的抢险救援、现场控制和保护。

三是后勤保障组。镇财政所所长xx为组长，镇民政办、镇供电所、事故发生地的村支两委、事故发生煤矿企业为成员。负责事故应急救援的物资准备和通信、电力保障。

四是医疗救护组。镇卫生院院长xxx为组长，相关村卫生站为成员，负责对事故伤员进行现场急救和转移治疗。

五是善后处理组。分管镇民政副镇长xxx为组长，派出所、镇财政所、镇总工会、事故发生地村支两委、相关保险公司、事故发生煤矿企业为成员。负责事故的善后处理工作，妥善安置和慰问受害及受影响人员，对紧急调集、征用有关单位的物质按价付款或归还。

六是安全保障组。镇派出所所长xx为组长，事故发生地的村支两委、事故发生地的民兵为成员。负责治安维护和道路畅通。必要时，依法对相关责任人进行控制。

（一）煤矿事故预防

镇应急办应加大对煤矿巡查力度，督促煤矿企业排查隐患，整改隐患。

（二）事故报告

接到煤矿较大事故报告后，综合协调组应在事故发生24小时以内写出事故报告。

事故报告内容：

- 1、事故发生的时间、地点和发生事故单位。
- 2、事故简要经过、伤亡人数和直接经济损失的初步估算。
- 3、事故发生原因的初步判断。
- 5、事故报告单位。

以上情况掌握不全时，先报已知情况，其他情况可再行补报。

接到煤矿较大事故报告后，由指挥长或副指挥长决定启动应急救援预案。指挥部立即根据现场实际情况统一指挥有关成

员和社会力量参与抢险救援。

（一）应急处置措施

- 1、尽快安全撤出人员，并组织营救遇险遇难人员，及时救治受伤和中毒人员；煤矿企业和有关单位要保护好事故现场，因抢救事故需要移动现场部分物品时，必须做出标志或绘制事故现场图，并详细记录。
- 2、迅速找到并控制危险源，消除事故危害，防止事故扩大。
- 3、根据事故性质迅速恢复被损坏的供电、通风、提升运输、排水、通信等系统，确保抢险救援工作顺利进行，并采取措施为遇险人员逃生创造条件。
- 4、根据救援大队侦察情况迅速制定救援方案和救援计划。
- 5、协调有关成员提供应急保障、调度各方面应急资源；
- 6、维护治安秩序稳定；
- 7、研究处理其他重大事项。

（二）应急结束

遇险遇难人员全部出井（特殊情况除外），事故隐患消除，并制定和采取了防范措施后，由现场应急指挥部组织完成应急救援总结报告，经上级应急指挥部确认和批准，现场应急指挥机构撤销，应急状态结束。

由安全保障组和后勤保障组对事故后期不稳定因素进行摸排，及时妥善处理，确保社会稳定，尽快恢复生产生活秩序。

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇七

二、 事故发生经过和事故救援情况

1、 事故发生详细经过

- (1) 生产过程;状态
- (2) 事故中的当事人的行为、语言表述
- (3) 事故状态
- (4) 事故场所机械、设备、状况等

2、 应急救援情况

- (1) 救援过程
- (2) 抢救地点、过程、结果。

四、 事故发生的原因和事故性质

(一) 事故原因

1、 直接原因

2、 间接原因

(1)、技术和设计上的缺陷。(2)、教育培训不够，缺乏安全技术知识。(3)、劳动组织不合理。(4)、对现场工作缺乏检查指导。(5)、没有安全操作规程或不健全。(6)、对事故隐患整改不力，没有落实事故防范措施等。

(二) 事故性质

1、 是否为责任事故

2、 是否为非责任事故

五、 对事故的责任认定及对事故责任人的处理建议

1、 对事故单位的责任认定及处理意见(全部责任、主要责任、重要责任、次要责任等)，依据《条例》规定提出行政处罚建议。

2、 对事故有关部门的责任认定(主要责任、重要责任、次要责任、一定责任等)，依据《条例》规定提出行政处罚建议。

3、 对有关责任者的责任认定(主要领导责任、领导责任、管理责任、直接责任、重要责任等)，提出个人行政处罚建议及党、政纪处分建议，追究责任人的刑事责任。

六、 今后的防范和整改措施建议

附：

1、 事故调查人员签字名单。

2、 伤亡人员名单。

3、 有关资料复印件。

包括：

(1) 企业提供资料的复印件

(2) 现场照片

- (3) 现场示意图
- (4) 笔录复印件
- (5) 行政处罚的法律文书
- (6) 刑事处罚的法律文书
- (7) 罚款收据复印件
- (8) 行政处分的复印件
- (9) 党内处分的复印件
- (10) 其它需要提交的有关材料等

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇八

xx年7月10日下午1时20分许，龙游县境内320国道虎头山大桥发生一起重大交通事故，一辆车号为浙he0971从龙游---志棠的农村客运中巴车撞上大桥中间隔离的石碑标志，造成单方面翻车事故，当时车上14名司乘人员全部受到伤害，其中有2人死亡，1人年纪约十三四岁；12名受伤人员中7人伤势较重，5人轻伤。

一、现时季节高温天气，昼长夜短，晚上个别驾驶员休息不好，导致第二天开车注意力不集中，易发生交通事故。因此，注意休息好是保障驾驶安全的关键；全体司乘人员要注意休息，晚上集体宿舍一律不准打“红五、麻将”，22时前必须休息，以保持充足的睡眠时间，确保次日精神充沛。中午班次间隔较长的车辆，司乘人员要抓紧时间休息，运行中司乘人员感觉身体不适要及时向公司汇报，不能疲劳出车。

二、高温天气易使人出现烦躁情绪，引发个别驾驶员开“斗

气车”，从而发生驾驶失控，出现交通事故；因此全体驾驶员必须做到“宁停三分，不抢一秒”、“礼让三先”，严格遵守通行和速度的规定，按标志、标线运行。暑期学生放假，经常在公路上玩耍，因而通过村庄、路口要密切注意，防止儿童突然窜出，天气炎热，农民早出晚归，早上或傍晚时分，公路上骑摩托车、自行车人流增多，要减速慢行注意避让。遇前方车辆上下客时，注意上下车乘客动态，慎防从车前车尾冲出。以确保行车安全。乘务员要经常注意驾驶员的情绪，发现驾驶员有“斗气”情绪要及时予以劝导和制止。

三、着重抓好车辆技术状况的管理，公司机务科要对所有车辆进行一次全面检查，尤其是对油路和电路的检查与养护，一旦发现问题要及时进行维修；不要对车辆电路私自进行改装，预防因私自加装的附属电器设备短路引发的车辆火灾现象发生。要对所有车辆的轮胎进行一次核查，凡磨损严重的一律更换。

四、要进一步严格车辆安全检查制度，全体驾驶员要认真做好车辆运行的“三检”工作，所有车辆夜间回场后，要认真进行车辆例行检查。早上第一班到达县城，必须进站门检，凡未按规定进站门检的，一律按公司规定从严处罚。严禁发生“病车”上路现象。

六、乘务员要严格把好危险品检查关，杜绝危险品上车。要做好旅客的安全宣传工作，车辆起步、弯道、路面较差路段，(特别是底本路段)应时常提醒乘客站好、坐稳、拉好扶手，密切注意慎防乘客头手伸出窗外，严格把好车门关，做到车未停好不开门。下车时应提醒乘客注意来往车辆，谨防乘客自行打开车门下车因而发生旅客伤亡事故。

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇九

三、双方再无其他争议。

四、本协议一式三份，双方各执一份，交有关部门备案一份。
自签字之日起生效。

赔偿人：（签名）_____被赔偿人：（签名）_____

20____年__月__日20____年__月__日

事故工作报告 百日安全无事故工作总结篇十

一、主要事故情况及原因

3月30日，城阳区马士基集装箱工业有限公司喷锌车间发生一起火灾事故，因企业未告知从业人员作业场所危险因素和事故应急措施，致使事故发生时从业人员应对不及，导致8人受重伤，3人轻伤。

4月1日，胶南市“鲁黄登10701”号轮船航行至董家口港西防波堤二期工程水域时撞到沉箱，快速翻扣沉没。船上两人获救，两人失踪。

4月8日，在李沧区“春和景明”小区电梯安装过程中，青岛怡高设备配套有限公司8名电梯安装工违章乘坐尚在安装调试过程中的电梯由20楼下行至4楼时，电梯失控坠落，造成1人死亡7人受伤。

二、认真组织开展隐患排查治理、严厉打击非法违法生产经营建设行为

各级各部门各单位要深刻吸取事故教训，切实增强做好安全生产工作的责任感、紧迫感和使命感，按照防微杜渐、举一反三的要求，开展区域风险分析，找准主攻方向，加大执法检查，深入细致地进行隐患排查，及时发现、严厉打击各类非法违法生产经营建设行为，集中公开严惩一批无视法律、无视监管、无视生命安全的严重非法违法行为。要抓住主要

矛盾和实质问题，深入开展专项整治。危险化学品领域，重点打击非法违法生产、经营、储存；非煤矿山领域，重点打击非法盗采、超层越界开采，超能力、超定员、超强度组织生产和停产整顿的地下基建矿山擅自开工建设；建筑施工领域，重点打击违反建设程序、违法分包、盲目冒险作业等行为；交通运输领域，重点打击超载运输和非法营运；海上安全领域，重点打击无证船舶和港口非法违法建设行为；消防火灾领域，重点加强闲置厂房、仓储物流企业、劳动密集型企业、“九小场所”、易燃易爆物品等的监管；特种设备领域，重点打击安装、使用、维护过程中的违法违规行为。