

小车队年终总结 车队工作总结(模板5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

小车队年终总结 车队工作总结篇一

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、

礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

20xx年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章！

小车队年终总结 车队工作总结篇二

在思想上，本人以一名共产党员的标准严格要求自己，不允许自己有丝毫懈怠，客观评价了自己取得的进步和成绩，深刻剖析了存在的问题和不足，帮助自己明确了努力的方向，为有效开展工作打下坚实基础。此外，本人认真学习了党的十八届五中全会等文件精神，严格执行“八项规定”，学习“三严三实”系列专题，严以用权，真抓实干，实实在在谋事创业做人，努力增强自己的党性观念和做好本职工作的自觉性。过去一年，本人着力加强自身作风建设，努力发挥党员先锋模范作用，提升自身的廉洁自律意识，以制度纪律规范自己的言行举止，用实际行动维护本车队的良好形象，从细节出发，严谨细致地开展工作，严格遵循公务车改革管

理规定，确立良好职业操守。

发现问题及时排除，确保车辆安全运行。与此同时，正确执行驾驶操作规程，时刻提高警惕，严格遵守各项交通法规，坚决做到不开违章车，不开隐患车，不开赌气车，不开疲劳车，不酒后驾车，杜绝安全事故的发生。

本人在实际工作中明确自身职责，始终以学校需要、整体需求为出发点，坚持个人利益服从全局利益。为确保不因自己而影响学校工作的正常开展，本人确立了严格的时间观念，坚决服从学校安排，高标准严要求，保证随叫随到，努力克服各种困难，即使牺牲自己的休息时间，也要保证圆满完成学校交办的各项工作任务。

工作中，本人坚持把学习作为提高自身业务能力的重要措施，认真学习驾驶相关的规章制度，同时了解自己驾驶车辆的相关情况。通过学习，本人详细掌握了自己驾驶车辆的运行状态、安全性能，努力做到爱车如己，注意车辆保养，并实施定期检查，实现了安全行车，提高了运行质量。此外，对于事先了解的行车路线，本人会在行车前会做好相关功课，搞清地形路线，少跑冤枉路，尽量节省路程时间；行车中，努力做到不急加速，不急刹车，不强行超车，实现科学驾驶。

作为一名工作多年的驾驶员，本人始终保持强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，最为重要的是保持了一份对驾驶工作的新鲜感。通过对工作的热情和积极投入，努力发挥自身模范带头作用。工作之余，本人与其他驾驶员积极沟通交流，将自己一些工作的心得体会与他们分享，推动集体共同进步。

在今后的工作中，本人将继续确立“安全为先，服务为要”的工作理念，保持自己对于工作的责任感、新鲜感，并积极提升自身业务能力和综合素养，在领导的指导下，在车队同事的支持下，为学校和车队集体作出新的贡献。

小车队年终总结 车队工作总结篇三

20xx年，是我运输车队非常不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。

一年来，我队在公司党政的正确领导和关怀下，在办公室主任的坚强领导和有力支持下，在队领导的科学管理和以身作则的带领下，在全队人员的不懈努力和奋力拼搏下，我队始终围绕着“安全发展、节约发展和优质服务”三条主线，竭尽全力，忘我工作，优质、高效、圆满的完成了全年任务。

20xx年，我队在交通形势严峻，交通环境极为复杂、出车任务繁忙、行车任务艰巨，新司机多，技术底子相对低的情况下，我队全年安全短途趟数xx0余趟，安全长途趟数5000余趟，共行驶250万余公里，全队全年安全无事故。保证了国家财产和人民生命的安全，维护了企业利益和形象，为社会的和谐和稳定做出了我队应有的贡献。

20xx年，我队部分车辆奉上级指令，担负着支援四川汶川抗震救灾的行车保障任务。他们不畏艰险、不惧困难、艰苦奋斗、攻坚克难、协同作战、抗震救灾，圆满的完成了行车任务。

20xx年，在公司建企xx周年期间，我队适应企业发展要求，严格按企业的各项规定办事，圆满的完成了各级领导用车的行车保障任务，没有任何事故和失误。

20xx年，我队在应对一切突发事件用车中，我队全体人员都是召之即来、来之能战、战之能胜，精心组织，火速行动，及时满足领导用车要求，都能高水平的完成任务，没有点滴失误。

20xx年，我队严格消防管理，层层严格把关，措施得力，管

理到位，我队全年消防事故为零。

20xx年，我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤亡事故为零。

20xx年，我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规程造成的机械事故为零。

20xx年，我队坚持以人为本，科学有效进行管理，全队全年一切交通事故为零。

20xx年，我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

20xx年，我队厉行节约，反对浪费，从俭办事，严格控制，我队全年费用基本上控制在财务处给我队下达的全年费用之内，并有节约。

20xx年，我队都能全心全意为领导服务，没有任何失误，受到领导的高度好评，全队全年反馈不良意见为零。

如今，我队全体人员意气风发、斗志昂扬、团结奋斗、积极进取、不怕困难、迎接挑战，向更高更好的目标进军。

小车队年终总结 车队工作总结篇四

一、随时掌握车辆的状况和驾驶员的思想情况，做好信息的上传 下达，及时将公司的各种通知和要求传达给驾驶员。

二、监察驾驶员执行纪律和车辆作业的周转情况，提高车辆运用 的周转率。

三、车辆回场后立即向驾驶员了解车辆技术、轮胎使用状况，发 现异常应立即要求司机确认； 每天早上督促司机按时出

车以及检查“油、水、电、气”，确保车辆处于良好的技术状态。

四、如有车辆发生意外，及时与调度、安全人员沟通进行处置。

五、每周定期与驾驶员座谈，并向公司管理层提交座谈记录，监察及教育其提高安、技意识及客户服务意识。

六、对驾驶员在工作中出现的错误、过失行为及时进行思想教育；对有情绪的驾驶员进行思想教育，帮助当事人认识错误，并在日后工作中杜绝类似错误的发生。

七、每月向部门领导汇报车辆技术状况及驾驶员思想动态，并提出解决问题的建议。

八、对驾驶员队伍中发生的问题作出迅速而公平的处理，并及时向上级反映。

九、完成领导交办的其他工作。

小车队年终总结 车队工作总结篇五

1. 健全车队管理的机构，完善车队管理的分工与合作。

根据车队创建工作的要求，通过员工的民主选举产生民主管理委员会成员，相应成立综合治理、创建文明车队的各项管理机构；车队管理坚持“谁主管谁负责”的原则，建立起以责任制为中心的管理制度。

2. 根据车队推行管理和创模范车队的工作标准，加强车队工作的管理，每月(周)召开工作的会议，全面分析车队工作计划的进展情况。

3. 为更好地开展各项工作，明年创建重点要加强：(1)对队长助理的业务知识指导和监督；(2)加强对调度员、车组长的业务培训，提升对创建管理水平；(3)每周召开一次队务会议，全面总结车队制定创建计划执行情况以及调整策略；(4)创建工作的分工，达到分工不分家，全面落实创建计划。

针对年度发生交通(服务)事故频率及服务投诉的原因分析后，安全服务工作重点：(1)加强进行事故发生时间段的监控，复杂路段的蹲点，对驾驶员操作跟车指导；(2)以各项劳动竞赛活动为动力，定期与员工沟通，全面展开谈心、各项会议和专项培训；(3)加强行车安全路况指引的考核，提高对路况熟悉程度；(4)细化员工的分类管理，责任到人；(5)认真落实“三定”及人体生物中的工作，加强对车组长排班的指导和监督以及对培训的力度，总结大组优化的优点和存在问题；(6)加强对新招驾驶员的专项培训与考核；(7)定期对交通事故、服务事故的案例分析；(8)组织员工观看安全学习vcd□每季度进行再培训工作；(9)加强信息反馈，以家访的形式深入了解员工家庭进一步了解员工的真实需求。

1. 第一季度计划：结合春运及百日安全劳动竞赛活动进行重点对驾驶员的道路行车安全路况的专项培训并测试合格，对不合格的再进行再培训及测试到合格为止，由各助理负责落实；由于新招驾驶员对服务技巧欠缺，估计服务投诉率偏高；因此车队重点对新招驾驶员的服务技巧专项培训并进行测试合格才能上岗。积极参加公司组织的培训班及活动的各项措施。

2. 第二季度计划：结合“安全周”和“反三违月”活动；举办安服业务知识的有奖活动，提升对安全知识的掌握度；通过对事故安全案件分析让司机应从违章后果的危害性进行分析，使员工自觉提高到一个新的安全行车阶段，工作总结《车队年终总结工作计划》。

3. 第三季度计划：根据上半年的安全工作的实际情况及需要，有效及时地调整安全培训教育质量。进行组织有针对性的培

训工作。如何预防车厢服务事故发生、交通法规的培训方案；举办bi培训活动，对服务技巧进行再培训工作。

4. 第四季度计划：安全重点是加强对交通事故、治安事故、服务事故、工伤事故的预防工作的综合培训；培训重点是对服务用语和试行“巾帼文明示范岗”活动。

由于外部环境的竞争；票价对比存在的劣势等因素的影响均对营运生产会造成负面作用，预计明年营运里程及营收增幅不大，车队采取一切措施力争求稳步增长；计划年完成营运里程万公里；平均每月完成 万公里。计划完成营收 万元；平均每月完成 万元(营运生产分解计划表附页)。

1. 加强机务班的管理力度，确保一、二保维修质量，保证车辆技术状况良好。

2. 严格落实机务“航空式”服务，明确机务员的权责，提高机务的积极性和责任心，树立成本意识。

3. 增强零配件修复质量，控制材料成本消耗，定期对车辆尾气的检测，达到“净、畅、宁”工程的要求。

4. 落实每周“例检”与“三检”工作检查，避免出现走过场的现象。

5. 健全仓库管理，严格执行公司仓库的材料进、出帐记录和财务制度。

6. 全面推行6s管理，努力争创年模范车队。

1. 消防管理工作计划：车队成立应急分队、义务消防队、治保机构，应急突发性消防事故，实施积极有效的疏散方案，定期对消防巡查工作。

(1) 第一季度：举办消防基本常识讲座，讲述灭火的几种类型，“两知四会”的常识，怎样检查灭火器；场站用电情况的专项检查。

(2) 第二季度：举办一次消防实操演练活动，举办义务消防队的业务知识培训。

(3) 第三季度：对消防业务知识专项活动。

(4) 第四季度：重点培训防火工作的预防。

2. 治安管理工作计划：

(1) 第一季度：以学习《中华人民共和国治安管理条例》为重点。

(2) 第二季度：如何预防交通事故转化为治安事件的案例分析，提高员工的法制意识。

(3) 第三季度：正当防卫与日常服务工作的案例分析，推动员工学会利用法律维护自身的利益。

(4) 第四季度：如何预防治安事故的发生及善后处理。

1. 第一季度：发挥“职工之家”的作用，举办春节联欢晚会；举办转变员工思想观念座谈会；开展学习企业的规章制度，特别是对新的违章违纪尺度表的学习。

2. 第二季度：举办片区或车队之间的文体联谊会，初步计划开展足球、乒乓球、桌球、卡拉OK的比赛；开展职业道德学习。

3. 第三季度：举办党、工、团先进骨干的座谈会；举办一场以车组为单位的文体活动。

4. 第四季度：举办中秋、国庆联谊会；开展各项年终表彰会议。

通过对车队工作的计划，车队全体员工要求严格执行，要努力奋斗，达到预期目标。