

# 最新道路调查工作总结(汇总6篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 道路调查工作总结篇一

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划□xx年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社

会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从xx年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育，开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级人民法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任

状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。xx年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和交通部xx年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行审核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

## 道路调查工作总结篇二

为了确保全乡人民群众的生命财产安全，切实做好我乡道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部、乡属各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全学习会议。会上，乡长严川组织学习了渠道安办[2020]10号文件精神：关于清除农村面包车、货运车、摩托车、三轮车、电动车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联[2020]11号文件精神：关于对20xx年8月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

为进一步抓好道路交通安全管理工作，规范劝导员劝导行为，我乡于9月6日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员都参加了会议，不断提高全民安全文化素质及安全意识。

全面抓实抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶

集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、常态化、规范化。经常性联合三汇片区综合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

一是目前我乡境内道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车、三轮车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理社会化进程，努力推进我乡道路交通平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

## 道路调查工作总结篇三

### 一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

### 二、主要措施

严禁充装过期瓶和报废瓶；三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

### 三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

## 道路调查工作总结篇四

根据上级各部门的相关要求和项目部的统一部署，为切实做好施工现场和道路交通安全工作，项目部及时调整了安全生产工作领导小组，建立了24小时防汛值班制度，制定了应急预案，并组织开展了采场道路交通安全专项检查和采场边坡施工安全生产大检查，同时还加大监管力度，加强对系统和各工区的交通安全管理工作，排查各种不安全因素，使安全隐患消除在萌芽状态。

为了加强安全生产工作，进一步强化了安全生产工作的领导组织，建立了健全安全生产组织机构，并及时充实了安全检查人员，组织开展了自查自纠工作，进行隐患排查。

此次检查的重点是采场边坡施工和采场道路交通安全生产工作，并加强了对消防、高处作业、防洪度汛等安全检查。特别是加强了项目部办公区、生活区及系统的消防方面检查。对凡是疏散指示标志和火灾应急照明灯缺少或不能正常使用

的，消防设施和设备不按规定配备或所配备的消防器材不能正常使用的，在建筑物周围搭建的棚、房等，影响人员逃生和灭火救援的设备都进行了更换。

在安全检查过程中，对查出来的问题和隐患，积极采取了整改措施。凡达不到安全生产条件，存在重大事故隐患又没有按照规范要求进行现场作业的，对其进行了停工并要求限期整改。

（一）为切实加强安全生产管理工作，项目部落实了安全生产组织机构，并完善和细化了施工现场安全管理规章制度，特别是对各种运输、通勤班车等制定了专项管理办法。

（二）做到层层发动、层层布置、层层落实。为使各部门、工区员工充分认识到安全生产的极端重要性，增强自身责任感、紧迫感。安全生产专项检查领导小组加强了对各部门、工区的组织管理，并将安全检查工作部署到了每一个部门、工区，并落实到每一个责任人，对施工现场、道路交通等容易发生事故的每一个环节认真检查，做到“查隐患、找死角、反违章、保安全”。

（三）加强了日常管理工作，并安排了专人定期对通往采场和系统的道路进行检修和隐患排查工作，防止发生道路交通事故。

结合项目部的实际情况，按照项目部专项检查领导小组的工作部署及制定的活动方案，认真落实了安全宣传教育工作。为使每一位员工能够了解和学习到更多的关于：生产安全、消防安全、道路交通安全等各类安全生产知识，项目部以制定关于加强建筑施工安全和交通安全的知识公益宣传栏，印发相关安全生产小知识宣传单等各种宣传方式进行了安全宣传工作，营造了“科学发展、安全发展”的主题舆论氛围，提高了全员对建筑施工现场安全生产和道路交通安全的重视程度和安全意识。

## 道路调查工作总结篇五

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的20xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备带给基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自20xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程带给良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，用心做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程带给完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、用心思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长

效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

## 道路调查工作总结篇六

省队年报会议后，我们主要从以下几方面抓了企业景气调查工作的贯彻落实，并高质量地完成了调查报表工作任务。

1、制定企业景气调查方案。根据《\_\_省企业景气调查方案》，结合我市企业的特点和景气调查工作的开展情况，认真制定了《20xx年\_\_市企业景气调查方案》。

2、认真核实、替换样本。为了保证抽中企业的质量，我们首先对20xx年的所有样本单位进行了清理核实，清理出消亡、破产和不符合条件的企业，对这些企业按行业和规模进行了替换，并按要求增加了相关行业的企业，使我市的景气调查样本达到101户，增强了代表性。

3、召开全市企业景气工作会议。市统计局、市企调队召开了全市企业景气调查工作会议，传达贯彻全省景气调查工作会议精神，总结全市20xx年景气调查工作，安排布置20xx年全市景气调查工作，表彰全市20xx年度景气调查工作先进单位。各县区统计局和市直属企业从事景气调查工作的统计人员共计80余人参加会议。市统计局局长、局党组书记柴清春和市企调队队长、局党组成员何福金参加会议，并分别作重要讲话。市企调队专项调查科张友才在会上传达了全省景气调查工作会议精神，布置了景气调查报表。采用以会代训的方式对统计人员进行了培训，重点讲解报表中各指标的含义、填报时需要注意的问题、景气指数的计算方法等等。为今年工作的顺利开展打下了坚实的基础。



4、高质量完成景气调查年报工作。为保证企业基本情况调查表的质量，严格按总队要求对调查表中出现的每一个细节问题做了认真核对和详细说明，并将总队最后的确认结果与全市101家企业的每个指标一一对照，确保企业基本情况表的完全一致。

5加强企业报表报送质量，严格按照制度办事，及时催收和认真审核企业报表，提高企业家填报率和确保报表回收率达到100%。

6、每季度数据处理完毕后，严格按照省队规定的时间上报调查数据、报表说明、简要分析，一年来，无迟报和漏报现象。

7、严格考核评比，充分调动基层和企业工作的积极性。在去年年报会上，市统计局、市企调队分别对7个县（区）统计局和15户市直属企业开展景气调查工作的先进单位进行了表彰。今年年初又继续完善了景气调查考核、评比办法，通过严格考核景气调查业务工作，充分调动了基层统计机构和统计人员开展企业景气调查工作的积极性。

8、积极走访景气调查样本企业。每季度都要走访部分样本企业，在完成省总队布置的访谈内容的同时，加深了企业与企调队的相互沟通和了解，使企业认识到了景气调查工作的重要性和必要性，提高了景气调查数据的真实可靠性，为进一步搞好景气调查工作奠定的基础。

9、坚持每季度对报表的回收和填报情况进行通报。通过连续四个季度的通报，我市企业景气调查的企业家填报率有了明显提高，调查表的填报质量也得到了很大程度的改善。

2、继续把四个季度的主要景气调查数据编入\_\_\_市统计局编印的《\_\_\_市统计年鉴》，对外公布。

3、坚持每个季度及时把主要景气指数编入《\_\_\_统计月报》

（卡片）和“\_\_\_统计信息网”对外公布。通过开展企业景气调查分析和提供企业景气调查信息，充分发挥了我市企业景气调查工作的重要作用。

为了认真贯彻落实全省调查工作会议和全市统计工作会议精神，加强企业景气调查工作，提高调查数据质量，发挥企业景气调查的重要作用，为国家和地方经济建设服务。我队组织开展了一次全市企业景气调查数据质量检查工作。根据广统计发[20xx]22号文件“关于开展企业景气调查工作质量检查的通知”的安排，各县区统计局组织完成了自查工作，市企调队于4月18日—26日组织力量对苍溪、剑阁、朝天、元坝和中区等五个县区共25户企业景气调查工作进行了质量抽查。此次抽查工作主要检查核实了县区各报表企业的20xx年年报和20xx年一季度报表的质量情况。检查工作分两个步骤进行：一是深入企业，通过与企业负责人的交谈了解企业的综合生产经营情况，倾听企业家对当前企业经济形势的分析，同时检查人员向企业详细介绍了企业景气调查的目的和重要意义，要求企业领导人对该调查高度重视，以更好地服务于政府宏观决策和企业自身发展；通过查看企业原始统计记录和台帐，核实了报表内容的完整性和真实性，并当场解释了报表指标的具体含义和填报报表的注意事项。二是对县区统计局的业务工作进行了检查指导。对报表收集、企业走访、程序运用等工作提出了要求。最后市企调队将此次检查的情况以调查队文件形式作了全面总结，对景气调查工作中存在的问题提出了整改措施。

一年来，我队圆满地完成了全市企业景气调查工作任务，取得了一定的成绩。但也还存在一些不足地方，主要表现在：一是企业家的填报率还有待进一步提高；二是部分企业调查报表填报质量不高；三是分析资料的质量亟待提高。困难主要是一些企业尚未充分认识景气调查的重要性，不及时报表，甚至要多次催促才能提交报表。

面对这上述问题□20xx年我队在严格遵守《\_\_\_省企业景气调

查方案》和《全省企业景气调查数据质量控制办法》的规定的同时着力从以下几个方面开展工作：（1）加强企业走访，通过走访了解企业全面的. 生产经营状况，加深企业和调查队的感情，指导企业搞好景气调查工作。（2）要求企业从现有的工作人员中明确专门负责景气调查工作的负责人，主要负责提醒企业家按时填写并上报报表。（3）深层次挖掘景气指数，对变动较大的行业景气指数和分类景气指数认真分析，必要时作进一步走访调查，通过对企业生产经营状况的具体了解作实质性的分析，以真实反映企业面临的情况，为政府有关部门和企业提供参考数据。（4）加强企业景气调查考核评比工作。建立企业景气调查工作开展情况登记制度，对企业的报表情况和其他工作情况实行按季登记，作为考核企业景气调查工作的依据；建立工作通报制度，对各企业的报表报送情况和其他工作开展情况每季度通报一次，增加考核评比工作的透明度；考核评比时，必须严格执行考核评比办法，尽力做到客观、公正、公平。