

2023年执法中队元旦工作总结 交通执法中队工作总结(优质5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

执法中队元旦工作总结 交通执法中队工作总结篇一

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及提出的“三个至上”和四项政治任务的精神来武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的'政治本色；认真贯彻党对于人民警察工作的指导精神、公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们从心里明白自己的违法行为所带来的不良后果，提高人民群众的道路交通安全意识。

最重要的是以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我积极参加中队的理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。以避免造成工作上的失误。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下“算不了”什么；有的群众本着“法不责众”的侥幸心理，趁机起哄。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，在接下来的日子里，我将再接再厉，避免发生错误，并争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民警，在日常的执法实践活动中始终坚持理性，平和，文明，规范。为辖区的道路畅通、经济建设做出自己应有的贡献。

执法中队元旦工作总结 交通执法中队工作总结篇二

一、重点工作开展情况

（一）突出重点，狠抓落实，推进市容环境持续改善

1. 强化日常执法管理。大力开展市容市貌集中整治行动，实现市容市貌的明显改观。执法出动**人次，执法巡查**小时，开展市容市貌专项整治行动*次，宣传活动*次，清理流动商贩**次，查处门前乱堆乱放**处，跨门店经营**处，审批广告牌匾**个，清理不规范早餐牌子**处，清理户外广告**处，清理条幅、小广告**处；下发机动车违停通知书**份；清理建筑垃圾*立方米；对不安装油烟净化器、违规使用油烟净化器的餐饮店下达整改通知单并督促整改*家。

2. 巩固违建治理成果。加强城镇规划区内临街、街巷、违法违章建设的巡查力度，做到了力度不减、措施有力，同时对新增违法建设做到发现一起、查处一起、依法立案一起。

3. 提升城镇环境卫生。清理国道**线两侧、吉雅腾小区周围、都兰小区南侧、大热胡同、北三角、布日都小区东侧、文化宫东侧、四季广场东侧、庙北、工商二所周围、三中西等背街小巷的遗留垃圾，捡拾路边漂浮物；成立突击小组针对*县生活垃圾、建筑垃圾、树挂漂浮物进行彻底整治；及时清扫并清运烟花爆竹纸屑残片。对城区主街路可视区、各小区物业及背街小巷**余个垃圾点进行及时收集清运，做到主街路可视区、小区物业垃圾日产日清，背街小巷*日一清；清运、卫生填埋生活垃圾**.*吨、**立方，餐厨垃圾**.*吨、**立方，无害化处理率**%，机械化清扫率达到*%，生活垃圾压缩转运率达**%，密闭化运输达**%；定期对公厕设施设备进行维护和保养，公厕开放率达**%。

*.*平方米、绣线菊*平方米、金叶榆**平方米、小叶丁香**平方米、王族海棠***平方米、榆叶梅**平方米、景

天*.*平方米，移栽云杉*株、樟子松*株至老垃圾场；帮扶结对村栽植京桃*棵、金叶榆*丛、丁香*丛。成立春节防火扑救队，实行*班轮倒巡视镇区各街路口，共消除火灾隐患**余处。

(二)履职尽责，奋发有为，推进执法工作落到实处

力改善人居环境。以实实在在的工作成效，加快乡村振兴和巩固脱贫攻坚成果有效衔接。为提高乡村绿化美化水平，给高力板镇呼和道卜和新套卜村送去庭院绿化苗木，其中果树*棵，银中杨*棵、京桃*株、塘栖*株、灌木*平。

4. 抓好常态化疫情防控。按照上级疫情防控工作要求，不折不扣把疫情防控各项措施落到实处，切实巩固现有疫情防控成果。健全和完善新冠肺炎疫情防控工作档案材料，按照《关于将垃圾处置相关人员纳入“应检尽检”范围的通知》要求，落实北控、环卫工作人员每三天开展*次核酸检测，按照《环卫工人防控新型冠状病毒感染的肺炎知识手册》内容进行操作。坚决落实扫码、测温、戴口罩等防控措施，严厉打击各种违反防疫要求的行为，进一步强化责任落实，构建严密的疫情防控责任体系，细化工作任务，消除盲点漏洞，坚决守牢疫情防控防线。组织*名工作人员深入包联社区开展新冠疫情防控摸排登记工作。重点对外来人员进行信息登记，帮助填写注册信息，积极升级“健康二维码”，并对每家每户的信息进行再次核对，确保疫情防控零疏漏、无死角，对注射新冠疫苗已满*个月的人员进行加强针注射，着力推动实现“应接尽接”，加固人群免疫屏障，符合条件的**名工作人员，均已接种完毕。

(三)严格管理、强化服务，推进执法形象不断好转

1. 强化执法监督。对干部职工工作作风纪律情况开展明察暗访，同时对各股室、队、中心年度工作目标任务和临时交办的任务开展效能监督。上半年，开展明察暗访*次，联合综合办公室、工会开展作风督察*次，撰写《督察简报》*期。

2. 提高依法行政水平。结合*县社会信用体系*·*消费者宣传日，印制相关的诚信经营宣传资料**份、利用 led 显示屏宣传*处。信用*县双公示平台报送行政许可信息**条；*省“十四五”时期社会信用体系月调度报送**条；政府公开年报*条、联动平台***已处置求助信息*条、新时代文明实践中心组织开展*次实践活动、根据中心派单处理百姓求助问题*次。

执法中队元旦工作总结 交通执法中队工作总结篇三

20xx年，中队在市、区党委政府及市局、交警支队的领导下，以xxx“四项建设”、省公安厅“三化建设”为主线，围绕法治公安建设要求，以“两学一做”为抓手，狠抓基层党建工作，确保了以党建促队建、以队建促业务的良性循环。大队先后被省公安厅交警总队评为“五无”交警大队，被市局党委评为“先进基层党组织”，被市局评为“全市公安政治工作先进集体”等，得到了市、区政府及市局、支队各级领导的高度肯定及表扬。

一是抓“学习型”班子建设。支部一班人坚持把学党章党规、学政治理论作为重要内容和必修课，撰写心得体会和各类调研文章。轮流为大队党员民协警讲解《以改革创新的精神推动学习型党组织建设》、《加强党风廉政建设全面打造示范警队》、《改进工作作风争做合格党员》等专题党课知识，营造了学习型班子浓厚氛围。

二是抓“团结型”班子建设。大队班子视团结为生命，坚持定期开展交心谈心和思想分析梳理，每半年召开一次和专题组织生活会，修正偏差，凝聚共识，“一班人”自觉做到了团结谋事、合力干事，形成了民主团结的浓厚氛围。

三是抓“表率型”班子建设。大队从“形象、担当、作为”入手积极打造“责任警队”，启动了机关外勤一体化上路工作机制，严格执行交警支队《路面执勤执法十项问责规定》，大队班子带头站点，机关内勤高峰补点，外勤民警分片负责，

“转作风、强作为、树形象”，实现了班子成员和内外勤一体化上路执勤工作机制，彻底改变了“基层机关化”积弊。各级领导多次肯定和一线慰问。

一是抓思想意识教育。大队积极推进“两学一做”专题教育，认真落实“三会一课”，强化以党章党规武装头脑，以此推进工作作风的转变及各项工作的狠抓落实，进一步增强了全体干协警的政治意识、担当意识及服务意识。

二是抓内部规范管理。大队立足于制度建设，狠抓细化管理，建立了完善规范化管理长效机制。以日常检查一通报整改一考核奖惩三位一体为抓手，细化了具体管理工作规范及考评标准，严格逗硬奖惩和督察问责。以办理不实投诉为契机，加强队伍整顿，严明纪律、形象素质，改正工作作风树立良好形象。

三是抓队伍履职教育。大队围绕“两学一做”第二专题“坚持根本宗旨、勇于担当作为”主题，在民协警中开展了履职尽责教育，要求全体民协警要将“担当作为”内化于心、外化于行、固化于制，把传统的“一站、一巡、一体”勤务模式调整为“高峰重管，平峰重巡，动静结合，以动为主”的勤务新模式，把传统的“值守卡点”调整为路段管控，实现动中管事、动中作为，盘活现有警力实现了勤务全面覆盖。

同时，积极发展壮大党员队伍，共发展xxx员3人，预备党员转正1人，接转组织关系1人，为党组织增添了新的血液。并按照党费收缴规定，认真核算了党员党费缴纳基数，要求各位党员按时足额缴纳党费，对上交党费实行统一管理，且定期向党员公示党费使用情况。

二是抓“三亮三比三评”活动。为深入贯彻落实市委、市政府和市局党委的决策部署，在“治堵保畅攻坚战”中充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，11月8日，大队召开争创党员示范中队、党员示范战斗小组、党员示范岗动员大

会，会后，结合工作实际，通过民主测评的方式评选出2个党员示范中队、4个党员示范战斗小组、7个xxx党员示范岗。并要求全体党员民协警在工作中要扎实开展“三亮三比三评”活动，落实党员挂牌上岗、亮明身份，促进党员民警模范履行岗位职责。

三是抓“争创窗口服务明星”活动。大队党支部以建设服务型党组织为引领，组织开展争创“窗口”服务明星活动，在交通违法处理、交通事故处理等服务窗口，完善了便民宣传栏、警务公开栏、业务流程指南，增设了业务导办岗，添置了坐椅、饮水机、签字笔；在服务大厅运用了排号系统。实行“车管”窗口前移，多次深入辖区客运单位、石油南管中心、市邮政局等多车单位，对客运车辆、危险化学品运输车辆及速递物流车辆等特殊用途的车辆进行安全检查、办理相关手续，赢得了社会广泛认可。

其中，王崇先、明嘉煌、毛鹏三名党员同志所在的违法处理岗、非机动车管理岗、交通事故处理岗分别被推荐为“党员示范岗”，王崇先还被大队推荐为“窗口服务明星”。做到了警民“同唱一首歌”，干协警服务基层常态化、规范化、长效化。

一是实施“暖心工程”。大队党支部建立了“优秀人才库”、“党员活动日”、“困难党员帮扶资金”、“党员访谈日”、“党员结对帮扶”，注重以工作和实绩考察、选拔、任用中队干部。对民警做到“四必”：民警生病必看、结婚生子和生日必贺、家庭困难必帮、民警父母生病或去世必探。使党员和干协警从关爱中感受到党组织的温暖和关怀，汇聚队伍建设正能量。

二是实施“困难帮扶工程”。深入开展“平安进万家”工作，多次深入帮扶对象李家镇郑家沟村困难户家中了解群众疾苦和迫在眉睫需要的解决的困难，会同区委、区政府帮扶工作组，切实解决困难户的危房改造工作，落实帮扶资金，

在春节、端午、中秋等传统节日向困难“亲戚”送去组织的关爱与温暖。5月16日，大队得知辖区西河路小学一年级六班学生蒙姝颖不幸患白血病，正在重庆儿童医院接受治疗，迅速筹集善款5000余元，深受患者家属、学校及社会各界感动。

三是实施“便民工程”。大队党支部以建设服务型党组织为引领，组织开展“文明示范岗”、“服务窗口”、“每月之星”评比竞赛活动。根据辖区实际在人民南路分别设立3处上户便民服务点，为辖区居民办理电动自行车上户业务提供便利，期间注册登记电动自行车5353台，受到辖区群众的广泛好评。

通过在交通违法处理、交通事故处理、车驾管理等服务“窗口”完善便民宣传栏、警务公开栏、业务流程指南、引导服务、办结制等9项便民利民措施，进一步简化流程和程序、深化警务公开。应时应需建立并推进了“交通事故快处”、“快速理赔机制”、交通事故“三大调解机制”等各项便民措施，全面实行事故处理“阳光作业”，切实提高交通事故处理公信力。

执法中队元旦工作总结 交通执法中队工作总结篇四

为切实抓好今年春运工作，我大队成立了以大队长xx任组长，教导员xxx□副大队长xxx□副大队长xxx□各中队、股、室为成员的春运工作领导小组，办公室设在车管所，车管所所长xxx兼任办公室主任。落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案。全系统建立起上下衔接、左右协调、运转灵活的春运工作机制，为确保辖区春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。我大队召开了本单位交通春运工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议精神，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置，下属各中队、股、室也分别层层组织民警、协警召开了春运工作会议，结合实际做了相应的安排部署，制定了工作目标和具体方案。

（一）提前进入春运工作状态。

针对高峰启动早、增长快、来势猛的新情况，我大队提前部署，及早全面启动春运方案，提前进入春运工作状态，有序地开展春运组织工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）及时启动应急预案，圆满完成急运输安全保障任务。

一是保障了节前客流高峰应急运输保障，针对回乡客流陡增的情况，科学派勤，并抽调精干警力进行增援，保证了节前路面畅通、安全、有序。

二是圆满完成节后客流高峰应急运输。年后返工旅客高峰，天气恶劣，尤其是2月9日突降小雪，我大队全警出动，既严抓省道xxx线路面秩序，又兼顾xxx公路路段。排除安全隐患，对客运车辆严格逐车检查登记，切实杜绝超员、超速等严重交通违法行为，为辖区人民群众的出行安全做出了强力保障。

（三）严格执法，加强对违法违规行为的打击。

春运期间我大队加强了路面执法检查，对客车超员、超速、超载、不按规定悬挂号牌、酒后驾驶等严重交通违法行为进行了严厉查处。

（四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在大队办公区、车站、重点路段、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是通过张贴春运安全宣传标语和印制发放《春运须知》、《xxx省道路交通安全条例》、《致春运驾乘人员的一封信》向辖区公众宣传交通安全知识、常识。在所有营运客车上张贴了安全宣传条幅。

三是通过报纸、电视、微博等现代化传媒对春运工作进行宣传。

（一）层层落实春运安全责任制。

春运前，我大队与所管辖各有车单位签订了春运安全目标责任书，监督各单位内部与营运机动车车主、驾驶员签订了春运安全责任书，层层落实安全责任。

（二）狠抓春运安全源头管理。

一是严格按照规程发放春运准驾证。春运前，对辖区拟参加春运的机动车辆进行了技术性能检测、外检，一车一档，层层落实，经检验合格后发放了春运资格证方可投入春运，保证了投入春运的机动车辆参检率和合格率均达到100%。

二是严格驾驶人员资格准入。在春运前分别对辖区所有的机动车驾驶员的从业资质进行了一次严格的排查，对所有驾驶员进行了一次面对面的安全教育、培训，合格后发放春运车辆准驾证，凡证照不齐、资质不符、未参加春运安全教育的驾驶员一律不准参加春运。

三是严格客运车站源头管理。监督要求客运车站按照“三不出站、五不发车”要求，加强客运车站的现场监管，重点监管了节假日客流高峰时期等重点时段的签单发车情况。

（三）加强了对重点路段、区域监控。

xxx独立执勤中队成立市级春运检查服务点，对省道xxx线重点路段进行24小时监管，对经过的客运车辆一律逐车登记检查；执勤中队合理派勤、加班加点加强了对重点路段的客车安全检查。

纪律严明，我大队落实了假期间由领导亲自带班的24小时值

班制度，明确了值班职责和要求，值班人员按时到岗到位，认真履职尽责，抓好了交通春运管理工作，保证了信息及时畅通。

二是个别乡镇路面监管不够到位，乡镇客运源头管理未完全落实，存在农用车辆载客等违法行为。

在以后的工作中，我大队将进一步加强交通安全监督管理和指导，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好交通安全管理各项工作，为辖区经济社会跨越式发展提供良好的交通环境。

执法中队元旦工作总结 交通执法中队工作总结篇五

1.1 道路交通安全宣传工作继续得到了加强

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合“三访三评”活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

1.2 交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆20xx辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项

治理行动，均取得了一定的成效。

1.3 队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业单位和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1.4 1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财产损失事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下“算不了”什么；有的群众本着“法不责众”的侥幸心理，趁机起哄。

3.1 明确工作思想

确保“交通安全月”活动顺利进行本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进

行。

3.2加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

3.3积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

3.4开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

3.5认真履行各项规章制度

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

3.6加强交通安全学习培训力度

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认

真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

3.7加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班(组)长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。