

述职报告工作总结讲话(模板5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

治超工作总结 治超站长工作总结篇一

述职报告

——大桥乡农科站站长xx

农科站的各项工作均有很大起色，虽然没有惊人的壮举，但无私奉献却贯穿于整个历程，平凡的岗位闪烁着不平凡的亮点。本着“一身正气，两袖清风”的做人原则，恪守着“公生明，廉生威”的人生信条。在办事时做到公正、公平、合理，一心为公，廉洁自律，以服众人。我常常深思：“当干部为什么？”当干部最简单的就是在党和国家安排的岗位上，尽职尽责，忠于职守，多劳多得的事要干，多劳少得的事也要干，甚至是劳而不得的事，只要是工作需要更要带头干。在工作中就应该为站着想，为大家着想，不能讲享受，更不能讲攀比，如果攀比就要攀比人之所长，人之所优，强化学习业务知识，熟练掌握管理技能。在享受方面，我总是低调处理，在用权方面，我更是如此，一切以能发挥集体的整体效能作用为前提，从不将自己的意见强加于别人头上，凡事三思而后行，带头做出表率。

在政治上与^v^始终保持高度一致。二是加强业务学习，提高工作能力。认真学习农业等业务知识和相关政策，做到不懂就问，既当部门干部职工的领导，又当他们的学生；坚持

学中干，干中学，很快熟悉了农业农村的政策业务知识，为搞好农业农村工作奠定了良好的基础。

一、注重实际、讲求实效、全面完成工作任务

三年来，按照乡党委、政府的要求，从大桥的农业农村经济发展实际出发，扎实有效地开展各项工作，全面完成了工作任务。

发展新格局，发展品牌、建造基地，推广秋薯反季节，多季节是增加农业投入，调优农业结构，组装适新技术，提高农业效益的重要措施。三年以来已落实小春、秋马铃薯万亩，进而引导广大农户以发展经济作物和特色农业为重点，按照优质化、多样化、实用化的要求促进优质农产品生产和品种结构的调整优化。

把农业产业结构调整作为农村发展、农民增收的突破口和切入点来抓。立足乡情、因势利导，根据资源优势 and 市场需求，引导农民宜种则种，较好地帮助解决了产业结构调整中的资金，技术服务等问题，使农民参与产业结构调整的积极性高涨。全乡共种植马铃薯万亩，杂交玉米8000亩，高垌双行4万亩。

2、农产品加工取得突破。在稳定发展马铃薯粗包装的基础上，又新发展投资5万元做了10000个马铃薯合作88号的精包装，实现了精致马铃薯加工的新突破。

3、组织马铃薯经销协会三年销售马铃薯

种薯、商品薯11万吨，实现产值6600万元。

2、服务经济：农科工作，说到底解决人“吃”的工作，“吃”是维持生命的本能。曾经讲过：“吃饭是第一件大事。”我们就是干这种“大事”的行业，我们的行业关

联着社会的稳定，关联着政府对“三农”的决策，关联着人们的生活质量。因此，对于我乡6万亩耕地面积来说，要使农业可持续发展，我们在其中的地位和作用是显而易见的。

薯各个生长期不使用超标物资。今年已由县农产品开发公司向国家申报马铃薯为绿色食品。

3、文明服务

治超工作总结 治超站长工作总结篇二

按照承治超办字[20xx]4号文件要求，结合我县的实际情况，制定我局货运源头专项治超行动实施方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，全面贯彻落实根据《省治理公路超限运输办法》的规定，以保障人民生命财产安全、规范道路运输市场秩序，保护公路基础设施为目的，以落实源头装载监管责任为重点，按照“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”的总体要求，将治超工作纳入我局的日常工作内容，提高治超水平，不断巩固和扩大治超成果，加快我县治超长效机制建设。

二、工作目标

以源头为重点，通过对货源单位的严格监管，治理车辆超限超载行为，维护道路运输秩序，使超限超载现象和货运市场秩序明显改善，促进道路运输市场健康发展和全县交通安全形势明显好转，更好地服务经济社会和人民群众生产、生活需要。

三、工作措施

（一）强化货源单位主体责任，加强源头管理。货源单位要配备必要的计重设备，严格执行货运车辆称重检测规定，对企业的车辆状况、要认真落实岗位责任制，健全治超机构，公开相关制度，要积极配合运管执法人员开展货运源头治超监管工作。

（二）加强应急保障，确保源头治超工作顺利开展。根据治超工作需要，为预防货运源头治超期间可能发生的运力紧张、聚众闹事等突发性事件，各乡镇工业企业要完善相关应急预案，及时应对，确保货运源头治超专项工作顺利开战。

（三）建立健全舆论监督机制，推动治超工作的舆论宣传工作日常化，围绕超限超载的危害、治理的意义与目的、治理标准与措施等主要内容，准确把握治超宣传报道的导向性，形式上充分体现治超宣传报道的广泛性，将宣传面延伸到重点工业企业。通过宣传工作的有效开展，使治超工作得到企业的理解与支持，保持了正面舆论导向，减少和防止治超过程中出现的暴力行为，为营造良好的执法环境和推动治超工作深入扎实开展起到了积极作用。

（四）加大货运源头监管力度，规范运输市场。认真组织开展进驻和巡查工作，以路面巡查、源头企业巡查为主，对经检查、新闻媒体曝光以及严重违反《省道路运输条例》行为的重点货运源头企业采取进驻监管，依法对货源单位及车辆的超限超载违法违规行为予以制止，责令纠正。

治超工作总结 治超站长工作总结篇三

20xx年，我镇治超工作按照上级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，继续在全镇抓好了三项工作，开展了五个行动，巩固和扩大了治超成果，推进了治超工作纵深化，取得了一定成绩，现将全年工作总结如下。

□

我镇继续坚持班子不动，力量不减，精通业务的原则，明确了治超工作领导小组，成立了治超工作专门班子，配备了5名工作人员专抓治超工作，设立了治超办公室，拨付了所需的治超经费，党政领导和镇村干部实行包村包组负责制，实行包干到底，责任到人。今年在镇经济工作会上，各村递交了治超责任状，并与所有货运源头企业签订了责任状，承诺书□

□

我镇采取各种形式加大治超宣传力度。利用会议宣传，今年全镇召开了三次专题治超工作会议，布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展割“马槽车”清剿行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语2次共20条，各村书写临时性标语共计1000余条，重新安装永久性宣传标语一块；车辆宣传，组织5辆车在全乡巡回宣传二次；资料宣传，重新翻印了1000份治超宣传资料，发放到货运车主及货运源头企业主。

□

1、加大了基础工作力度。一是开展了一次回头看，进一步加强了治超“六有”建设，督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。

2、加强了农村公路保护。继续加强了对镇域内公路的治超管理和保护，在全镇所有农村公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入农村公路”宣传牌12块，并组织开展了公路治超流动稽查，严厉打击了破坏公路的违法行为。

3、抓好了治超源头监管。一是继续坚持路面联合治超。治超执勤点继续坚持24小时不间断联合执法，保持依法严管的态势，遏制了反弹。继续在本辖区内开展巡查行动，加强了与县治超职能部门的配合，严管路面，实施了路面截留，配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、“马槽车”、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。二是对辖区内源运源头单位定人员，定责任，每周巡查“看牢”，并建立了台账。

□

1. 一季度开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。对辖区货车严格实行“跟踪管理、半年一查”，督促了非法改装货车车主自行恢复车辆原状。组织了联合执法，严查了非法改装货车上路行驶行为，凡非法改装的一律强制恢复车辆原状。

2. 二季度开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。对无牌无证货运车辆一经发现，一律予以扣留，交由上级部门处理。

3. 三季度开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。对二轴载货车辆超装、遗洒货物行为进行了重点整治，责令其不得超出原始车厢外廓装运货物，并封盖严密。重点打击了边界违法“双超”行为，扫盲点、查死角，组织了人员深入边界地区，堵漏洞、扫盲点、查死角，做到源头监管全覆盖。

4. 四季度开展了“货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为”专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面

管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。通过集中整治，杜绝了货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为。

□

为强力推进治超工作的开展，镇治超工作领导小组多次深入各村组、企业进行日常督查指导，促进了治超日常工作的顺利开展。

虽然我镇治超工作取得明显成效，但还存在一些困难和问题。一是毗邻耒阳市治超力度不一致，难以对超限超载运输行为、非法改装车辆及“马槽车”赶尽杀绝；二是镇财政困难、治超经费压力大；三是无执法权去上路查处非法改装车辆；四是巩固成果压力大，特别是在今年油价上涨，车辆运输成本加大，部分驾驶员冒险超限超载运输，使巩固治超成果面临重大挑战。

治超工作总结 治超站长工作总结篇四

为了全面推进道路货物源头治理超限超载工作，县政府成立了源头治理超限超载工作领导小组，由政府副县长霍xx任组长，县政府主任科员、招商局长张xx和交通局长xxx任副组长，县交通局、法制办、交警队、发改局、监察局、工商局、质监局、安监局为成员单位，领导小组下设办公室，办公室设在县交通局，办公室主任由交通局副局长xxx担任。针对我县是自行车零件集散地、自行车零件企业较多的特点，对全县货运源头装载单位进行摸底调查，货运源头单位共有10家大型企业，并积极向县政府进行了汇报，取得县政府的支持，以政府文件的形式对货运源头单位进行公示。

为更好的开展道路货运源头治超工作，联合法制办、交警队、

发改局、监察局、工商局、质监局、安监局等相关部门，建立联席会议制度，制定了《XX县道路货物运输源头治理超限超载工作方案》，明确了各单位的职责，为进一步开展治超工作做出保障。

自开展治超工作以来，我站要求治超工作层层落实、责任到人，县站与源头治超执法人员签订责任状，明确权利和义务，严格按照《河北省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》《XX县道路货物运输源头治理超限超载工作方案》要求，对源头单位进行监督检查并将违法案件及时通报县政府等相关部门。与源头单位签订责任状，要求各单位对相关人员进行培训，明确各岗位职责，对装载货物车辆的相关手续进行核实登记；不为超限超载、无牌、无证、证照不全、非法改装的车辆装载、配载；认真填写《货物源头单位车辆装载登记表》、《货运源头单位治超工作日报表》并及时上报积极配合治超人员，不得放行超限超载车辆。

由于我县不是砂石料和矿产资源基地，产品多以自行车和自行车配件成品、半成品为主，超限超载车辆不多。截止目前，我站共检查车辆163辆，及时纠正超限超载案件5例。

我站在源头治超工作中积极出动，措施到位，执法严格，但治超工作是一项长期艰巨的任务，为创造一个安全、便捷、畅通、和谐的交通环境，加大源头治超力度，进一步细化分工，认真组织实施，形成了“齐抓共管、通力协作、联合行动、共同治理”的工作格局。

治超工作总结 治超站长工作总结篇五

一、主要工作情况

**，共出动治超执法人员3780人次，出勤治超执法车辆680车次，共检查检测车辆9820余辆，对480余辆超限超载车辆实施卸载和处罚，卸载及载转货物计重3600余吨。站所辖路段车辆

超限超载率有所下降，超限超载车辆查处率98%，结案率100%。

二、主要措施

一是加强治超工作管理，全面提升管理水平。上半年，我们继续巩固“路教”活动的成果，切实解决治超执法方面存在的突出问题，加强对治超执法程序、自由裁量权、公路安全保护条例的规范落实，有效引导执法人员转变“重实体、轻程序”的观念。结合“八项规定”的要求，进一步规范治超执法行为，提高执法效能，推动文明执法、廉洁执法，有效的杜绝“乱收费、乱摊派、乱罚款”现象。进一步增强执法人员的责任感和使命感，完善内部管理制度、考核评议制度，认真做好行政执法监督、考核、督察、管理工作，完善监督制度，提高了依法管理的水平。

二是认真抓好“春运”“两会”“汛期”期间治超工作。上半年，为营造“春运”、“两会”、“汛期”期间公路安全、顺畅、和谐、有序的运输环境，我站针对车流量大幅增加的严峻形势，采取多种措施，确保司机平安回家，重点民需物资运输畅通高效。一是成立了“春运”、“两会”、“汛期”期间治超执法工作领导小组，制定了《集中治超工作实施方案》和具体工作计划。二是结合公路路域环境集中整治活动和全国路政宣传月活动，组织开展以“保春运、保安全、保畅通，严厉打击双超”为主题的集中治超行动，突出“四查一严”，确保了主干线公路安全畅通。三是对站点周围中大型桥梁、重点路段进行重点治理，对短途运煤、运沙、运石料等重型车辆，进行重点查处，有效地治理超限运输。四是设置了公路“春运服务咨询台”和开展流动窗口服务活动，积极为过往驾驶人员和出行群众提供力所能及的执法窗口服务。

六是完善制度建设，狠抓制度落实。结合中央《八项规定》、群众路线教育活动等相关要求，对现有的管理制度、规定进行一次大修订，建立健全一套有效可行的治超执法管理制度。

着重从严格考勤、考核、督察制度入手，狠抓制度执行的落实，对考核中有存在问题的，一律按照制度办理。进一步规范内部事务、后勤管理、财务管理等相关工作，建立合同审核小组和物资采购小组，提升后勤保障和服务能力。实施节假日值班、双休日值班制度，站机关人员、晚班驻站人员及值班人员一律实施值班情况登记、督察情况登记及指纹考勤，各项制度的落实直接与出勤补贴挂钩，在每月的目标任务考评中严格执行。

三、存在的问题

2015年上半年，各项工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在一些不足。一是治超执法难度加大，路面执法环境还较差，超限超载车辆进站检测处罚难度增大；二是超限超载车辆冲卡、闯关时有发生，恶意超限司机还普遍存在，聚众阻路、阻碍执法现象也较普遍存在，治超执法安全保障还不够；三是自由裁量权还不够细化，处罚底线较高；四是超限车辆货物卸载执行难度较大，卸载机具还未落实，卸载队伍还未组建；五单位内部各项管理机制还未完善；六是迎“国检”工作的待进一步完善。

四、下半年工作打算

1. 结合全市货运车辆集中整治活动，继续开展2-3次公路货-
4 -

运车辆联合执法集中整治力度，切实加强治超源头管理，积极协调运输企业共同提起治超工作责任。

2. 完成迎“国检”相关工作，有效促进规范治超工作管理水平。

3. 进一步完善制度建设，加大制度执行力度。

4. 继续加强执法队伍自身建设，开展路政执法岗练兵活动，加大学习、教育、培训力度，实行治超员考试、考核、考评工作。

6. 继续加强宣传走访工作，全方位地开展治超执法宣传活动，提高治超工作社会知名度。

治超工作总结 治超站长工作总结篇六

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于20xx年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。20xx年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点。20xx年12月省治超办根据冀纠风办[20xx]15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市

电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。xxx门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由15下降至3%左右，治理效果比较明显。

治超工作总结 治超站长工作总结篇七

一、治超工作总体情况

今年以来，我局针对治超工作实际和治超新形势确定了本局的治超模式：在具体工作中，采取“一查二看三讲解”的工作措施，“一查”即查是否有营业执照；“二看”即看经营者是否有非法经营及超范围经营行为；“三讲解”是给储（售）煤场、汽车维修行业业主讲解法律、道理，宣传治超工作的重要性和意义，让他们做到自觉抵制无照经营、非法改装的行为。

二、治超工作主要做法

（一）加强领导、健全机构。

我局按照“政府主抓、部门协作、依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的工作总体要求，加强对治超工作的整治力度，进一步明确工作责任和任务，严格考核奖惩措施，落实了执法责任，形成了各负其责、各司其职的良好工作格局。

（二）周密部署，认真落实。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，进一步以强有力的执法举措和监管机制，深入持久、扎实有力地推进治超工作按照工商部门的职责分工，坚决做到“一个严厉查处，两个依法取缔”，即严厉查处非法拼装改装汽车及其交易行为、依法取缔从事非法拼装改装汽车的企业和窝点、依法取缔无证无照小煤场等货物集散场所，对检查发现或群众举报的违法行为严厉查处。

3、要求各工商所长同当地政府及相关职能部门联合执法，实行职能互补，协调联动。4、进一步加强部门间的协调配合，定期通报检查情况，互通执法信息，实现资源共享。20xx年6月11日，我局接到市局转发的超范围生产挂车行为的举报，立即组织相关人员第一时间到达现场，利用拍照和摄像取证并制作相关文书，依法对其经营场所予以查封，目前此案正在调查处理中。

（三）严格执法，强化责任。

今年2月份我局人员调整到位后，由县局、所长与片管员层层签订了责任状，集中管理，责任到人。强化执法责任与执法纪律，做到监管不漏户，履责不漏人，保证监管到位，执法有力。同时我局积极采取责任倒查的方法，对非法拼装汽车行为和非法储（售）煤场保持高压态势，坚持露头就打，发现一起，查处一起。严格执行责任追究制度，对监管不到位、

查处不得力、影响整治成效的，追究主要负责人及具体责任人的责任。

（四）强化宣传，营造声势。

我局围绕超限超载的危害、治理标准与措施等主要内容，采取多种方式开展治超宣传，使经营户及时了解工商部门对“治超”工作有关规定，从思想上提高了对“治超”工作的认识，并积极配合我局开展工作，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告、年检期间利用电子屏、版面、横幅等形式进行广泛宣传，今年7月1日我局积极参加县治超办组织的“两个办法”实施一周年宣传活动，散发宣传材料300余份，接受群众咨询60多人次，营造了良好的治超舆论氛围，形成全社会支持、监督治理超限超载的浓厚氛围。

（五）全面监管，防止反弹。

2、根据治超新情况及时开展相应工作，1月份受市场经济的影响，我局对全县处于关闭、停产、倒闭的企业进行排查，掌握源头单位的基本情况，上报县治超办，与相关单位互通执法信息，实现资源共享，加强监管。3月份，各建筑工地陆续开工，我局重点加强对砂、石、白灰、土方等建筑用料的非法货源监管。6月份，运输行业开始复苏，我局立即组织各相关股所加大对非法改（拼）装行为的监管。

1、认真学习“治超”工作新精神，不断改进监管机制。

2、加强源头监管，使检查工作制度化。

3、坚持依法行政，严格落实责任追究制度。

目前，我县治理超限超载工作取得了阶段性成果，全县非法改（拼）装、非法储（售）煤炭等行为得到明显遏制。同时，我们也深深认识到，治超是一项长期而艰巨的任务，决不可

一而就。今后，我们将紧紧依市局、县政府联合各职能部门严把市场准入关，继续研究治理非法超限超载的新办法，不断探索建立长效监管新机制，克服不足和困难，全力做好20xx年的治超工作，为促进我县经济社会又好又快发展做出新的贡献。

xx工商行政管理局

20xx年七月十日

治超工作总结 治超站长工作总结篇八

本文目录

1. 治超工作总结
2. 治超站工作总结及工作计划
3. 公路治超工作总结

20xx年，我镇治超工作按照上级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，继续在全镇抓好了三项工作，开展了五个行动，巩固和扩大了治超成果，推进了治超工作纵深化，取得了一定成绩，现将全年工作总结如下。

□

我镇继续坚持班子不动，力量不减，精通业务的原则，明确了治超工作领导小组，成立了治超工作专门班子，配备了5名工作人员专抓治超工作，设立了治超办公室，拨付了所需的治超经费，党政领导和镇村干部实行包村包组负责制，实行包干到底，责任到人。今年在镇经济工作会上，各村递交了治超责任状，并与所有货运源头企业签订了责任状，承诺书□

□

我镇采取各种形式加大治超宣传力度。利用会议宣传，今年全镇召开了三次专题治超工作会议，布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展割“马槽车”清剿行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语2次共20条，各村书写临时性标语共计1000余条，重新安装永久性宣传标语一块；车辆宣传，组织5辆车在全乡巡回宣传二次；资料宣传，重新翻印了1000份治超宣传资料，发放到货运车主及货运源头企业主。

□

1、加大了基础工作力度。一是开展了一次回头看，进一步加强了治超“六有”建设，督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。

2、加强了农村公路保护。继续加强了对镇域内公路的治超管理和保护，在全镇所有农村公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入农村公路”宣传牌12块，并组织开展了公路治超流动稽查，严厉打击了破坏公路的违法行为。

3、抓好了治超源头监管。一是继续坚持路面联合治超。治超执勤点继续坚持24小时不间断联合执法，保持依法严管的态势，遏制了反弹。继续在本辖区内开展巡查行动，加强了与县治超职能部门的配合，严管路面，实施了路面截留，配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、“马槽车”、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。二是对辖区内源运源头单位定人员，定责任，每周巡查“看牢”，

并建立了台账。

□

1. 一季度开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。对辖区货车严格实行“跟踪管理、半年一查”，督促了非法改装货车车主自行恢复车辆原状。组织了联合执法，严查了非法改装货车上路行驶行为，凡非法改装的一律强制恢复车辆原状。

2. 二季度开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。对无牌无证货运车辆一经发现，一律予以扣留，交由上级部门处理。

3. 三季度开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。对二轴载货车辆超装、遗洒货物行为进行了重点整治，责令其不得超出原始车厢外廓装运货物，并封盖严密。重点打击了边界违法“双超”行为，扫盲点、查死角，组织了人员深入边界地区，堵漏洞、扫盲点、查死角，做到源头监管全覆盖。

4. 四季度开展了“货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为”专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。通过集中整治，杜绝了货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为。

□

为强力推进治超工作的开展，镇治超工作领导小组多次深入

各村组、企业进行日常督查指导，促进了治超日常工作的顺利开展。

虽然我镇治超工作取得明显成效，但还存在一些困难和问题。一是毗邻未阳市治超力度不一致，难以对超限超载运输行为、非法改装车辆及“马槽车”赶尽杀绝；二是镇财政困难、治超经费压力大；三是无执法权去上路查处非法改装车辆；四是巩固成果压力大，特别是在今年油价上涨，车辆运输成本加大，部分驾驶员冒险超限超载运输，使巩固治超成果面临重大挑战。

治超工作总结（2） | 返回目录

一、加大宣传，营造氛围

道路货运源头治超工作开展伊始，我们大力宣传省九厅委局联合印发的《安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》和市、县关于治超工作文件通知精神，在货运源头单位，经营业户中广泛开展源头治超政策宣传，通过设置宣传栏版，张贴宣传标语，发放宣传单，召开座谈会等形式，大力宣传源头治超工作政策，规定使货运源头企业、运输经营户及时了解治超政策与规定，自觉规范装载和运输行为，通过各种宣传方式，形成全方位的源头治超社会宣传格局，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知，为货运源头超限超载综合治理活动深入开展，创造了良好的氛围。

二、强化措施，抓好落实

1、完善源头治超相关制度。认真贯彻省治超领导小组印发的《安徽省道路货物运输源头治超驻站管理制度》、《抄告制度》、《巡查制度》，制度深入开展治超工作，结合自身实际情况，定期开展源头治超座谈会，加强与货源单位和运输经营者的沟通，及时掌握它们的经营状况，落实源头治超工作中有关具体措施。

2、定期组织执法人员进行政治业务学习，开展研讨会，相互交流工作经验，总结工作中的经验教训，扬长避短，改进不足之处。认真学习《公路法》、《道路运输条例》、《公路安全保护条例》、《治超工作方案》等法律、法规，进一步提高执法人员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联系实际，本着以人为本的原则，严格执法，热情服务。努力加强队伍建设，要求治超人员严格遵守“五不准”和“十条禁令”，做到文明在先，明示法规在先，说服教育在先，做到执法依据公开，人员身份公开，执法程序公开，处理结果公开。统一着装，统一标志，统一佩证，统一处罚标准，统一执法文书和处罚票据，严格按法定程序，依法办事，进一步完善了《考勤制度》、《交接班制度》、《带班班长制度》等一系列相关制度，规范了执法行为，加强了群众监督。

针对群众的不明和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违章行为的同时，向广大驾驶人员宣传超限超载的危害性，对待不理解、不配合的、甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，动之以情，晓之以理，使他们了解治超工作的必要性，积极配合变被动为主动，化解工作中的冲突和矛盾，保证工作平衡推进。一年来，南照源头治超工作取到了一定的成绩，到目前已割帮281台次，卸载14300吨（由于没有场地，所卸载的黄砂都及时清运出去）。

三、出现的问题

1、南照共有黄砂场大小700多家，大都是本镇市民开办，既有街道政府官员，也有社会名流，更多的是社会闲散人员，有的就是以开砂场为生，所以治超工作势必影响到他们的经济利益，所以出现了对待治超工作不配合态度，拒不接受检查，聚众闹事，甚至出现对执法人员漫骂、围攻、殴打现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

2、执法手段单一。大部分大吨位车辆昼伏夜出，利用夜间拉

砂，为躲避检查，他们大量聚集在公路上，然后集体闯关，这样严重阻碍交通的行为，已影响到老百姓的出行，引起了当地政府及群众的不满，他们多次来反映到治超站，给我们的工作带来了很大的压力。如果我们进行拦截，又给我们执法人员带来人身安全的威胁。所以针对这种情况，目前还没有行之有效的解决办法。

四、今后工作打算

1、进一步加强治超站内部管理，完善各项制度并落到实处，加强执法人员的培训，内强素质，外树形象，规范执法行为，努力建立一支廉洁高效、勤政、务实的交通行政执法队伍，树立良好的交通执法形象。

2、积极主动地向当地政府请示汇报工作，把我们遇到的难题向他们寻求帮助，同时同当地公安派出所、街道居委会等兄弟单位积极协调，以取得他们的理解和支持，同他们搞好关系，以减少我们工作的外部阻力。

3、进一步加强调研，针对治超工作中出现的新情况、新问题，提出可行性对策。

4、进一步加强与公安交警部门的配合，加大行政执法力度。

在目前的社会环境下，超限超载运输作为屡治难消的“顽疾”，其根治还有一段很长的路要走，治超是一项长期而艰巨的任务，还可能面临更加严峻的局面和治后反弹的挑战。我们要克服困难，戒骄戒躁，不断探索和创新，同其他部门相互配合，形成合力，常抓不懈，从根本解决问题，才能保障治超工作大显成效。

治超工作总结（3） | [返回目录](#)

一、治超工作总体情况

二、主要做法

- (一)、加强领导、健全机构
- (二)、加大宣传和源头治理力度
- (三)、加强集中治理工作的管理，完善监督机制
- (四)、严格执法，加大路面稽查力度

三、存在主要问题

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

承德市治超办

xx年一月

治超工作总结 治超站长工作总结篇九

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于200x年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路中队和临时租用两种□200x年经省纠风部门批准我市

启动了十一个临时检测点□200x年12月省治超办根据冀纠风办□20xx□15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。_门于6月9日召集全市路大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路22550人次；交警1283人次，检测车辆 27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的 9辆，卸载货物7634吨，罚款万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3%左右，治理效果比较明显。

（一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家 and 省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊但告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行_“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；

卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

4、组织纠风、路、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

治超工作总结 治超站长工作总结篇十

今年，市交通局、市公路局党委对全市治超站领导班子进行了调整。我拥护市局党委委的决定，感谢市局党委的信任。

我是200 年 月末从直属分局养路费稽征岗位调到xxx治超站主持工作的，在这 年的时间里，我感到自己能够不辱使命，认真履行职责，为公路事业发展做了一些事情。建站初期，治超站场地简陋、人员不足、治超环境复杂，而今天我们的办公环境整洁优美、执法队伍素质过硬、治超形势日趋良好，我深深感到欣慰。

一、治超工作情况。

（一）立足本职保成绩，克难攻坚解难点，开拓进取创亮点

治超，采取二十四小时轮班制，严防死守，多管齐下，惩教结合，持续大力度治超，始终保持高密度、高频率、高强度的高压态势，真正做到路面监管全天候。

2、建立机制、有效联动，保障治超工作顺利开展 2008年9月18日召开的全市农村公路建设调度会上，市政府、市交通局、市公安局领导为“xxx市公路局xxx治超检测站”和“xxx市公安局治安支队第x大队”两家单位同时揭牌，标志着交通、公安联合治超机制的正式建立。在新机制下，我们注重做好与治安、交警等相关单位的沟通协调工作。在多次的联合治理行动及日常监管中，通过各部门的密切配合联动，超限车辆聚集冲关、逆向行驶、暴力抗法等违法行为得到有力打击，公路部门一家执法力度有限的治超难点得以解决。

3、开拓创新、科技治超，工作成果进一步巩固 针对不断变化的治超形势，我们及时总结经验并力求突破创新，在全省同类治超站中率先采取了“非现场执法”措施，利用电子取证手段有效监管打击心存侥幸想利用执法真空时间段超限超载运输的业主，同时解决了非现场处罚难题，缓解了执法人员长期处于疲惫状态和现场执法矛盾突出问题。

（二）公路文化建设与执法队伍建设有机结合，开创和谐治超新局面

我们通过不断学习将公路文化内涵融化于心，结合“队

伍建设年”活动、“创先争优”活动和“微笑服务、温馨交通”的深入开展，执法队伍整体素质明显提升，管理与被管理的矛盾逐渐消融，单位形象进一步向好，和谐治超的新局面逐步建立。

1、以争创“双十佳”为契机，从注意培育和发现先进典型，有意识地培育典型，及时总结推广典型的工作思路出发，迅速开展了争创“先进班组”、争当“先进标兵”活动，设立了

“党员先锋示范岗”、“文明执法示范岗”、“巾帼文明示范岗”，在全站营造立足本职、建功立业的浓厚氛围。

2、通过开展“微笑三进”活动，让“微笑服务”在我站进机关、进服务大厅、进中队。我站的文明程度明显提升，工作秩序井井有条，办事程序规范有序，工作效率大大提高，得到了车主和社会的认可。

3、通过设立为民服务站、帮扶结对子等强化服务，我们的执法形象进一步向好，治超工作的社会满意度和群众赞誉度不断提升。

二、治超成果及主要成绩

治超工作已经成为我市公路治超的先进路段，成为全省国省干线公路治超的经验总结。

1、完成了车辆的转型。通过严格控制车货总重量55吨以下的管理，从2009年开始，大吨位多车轴的车辆开始逐步退出312合六路段的砂石运输市场，目前，在此路段运输砂石的车辆有1800台左右，除极少数四轴车辆外，基本上都是二轴车辆。

2、实现了效益的增长。长效治超为广大运输业户和驾驶员带来了意想不到的效益，车辆换小了，吨位减少了，但收入没有减少。黄砂价格正逐步回升□xx-xx□2008年黄砂收购价格36元/立方左右，目前为53元/立方左右。

3、改善了通行环境。长效治超明显改善了公路的通行条件，该路段路面好路率从之前的30%上升到现在的90%；每年的维修保养经费投入从3000-5000万/年降至500-700万/年；安全事故正在逐步降低。

4、控制了超限超载率。长效治超营造了控制超限超载运输的大环境，按照30%的控制标准，312国道xx段的超限超载率目

前基本控制在4%以内，集体闯关冲卡、逆向行驶、严重超限超载的形象已经从普遍现象变成少数现象。

象开始向好。

三、个人履职情况。

（一）加强理论武装，切实增强抓好党风廉政建设的政治责任感。

作为治超站党总支委员和行政负责人，我把加强理论武装，学规矩、懂规矩、守规矩作为加强党风廉政建设的首要任务。一是认真学习了新《党章》、《中国^v^纪律处分条例》、《中国^v^党员领导干部廉洁从政若干准则》。二是贯彻执行^v^上级党组织有关党风、党纪及廉政建设方面的政策、法规和有关规章、制度。三是发挥正面宣传和警示教育的作用。同时，从党内腐败分子典型案例中学习反省，认真检查纠正思想、作风、纪律方面存在的问题。通过组织学习，深刻认识到，加强党风廉政建设，是关系党和国家生死存亡的重大政治问题，是执法人员积极应对时代考验、打赢治超战役的重要保证，是推动治超站全面发展的现实需要。充分认清了自身肩负的责任十分重大，从而提高了认识，认清了形势，明确了任务，切实增强了抓好党风廉政建设的政治责任感和使命感。

（二）加强自身建设，严于律己做表率。

工作中，我自觉接受群众和职工监督，耐得住艰苦、顶得住歪理，抗得住诱惑，管得住小节，经得住荣辱。

员对治超站的固定资产进行了详细的清查登记建帐，使治超站固定资产的管理逐步走向制度化、规范化。在站点规范化建设上，坚持精打细算，把每一分钱花在刀刃上。

回顾过去的工作,我是依靠集体智慧边学边干的。多年来,我对履行站长的职责是严肃认真的,但是也存在一些不足之处。例如领导水平和政治敏感性不够,对职工关心不够,遇到问题就发火批评人等等,治超工作也有不尽人意的地方,有的问题通过工作已经有所缓解,有的问题还没有得到根本解决。今后,我会进一步加强自身建设,提高个人综合素质,在新的工作岗位上做好本职,努力为公路治超事业再做贡献!

报告人□xxx