

2023年农业部门防冻工作总结报告 舰艇 防风防冻工作总结(汇总9篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢?下面我给大家整理了一些优秀的报告范文,希望能够帮助到大家,我们一起来看看吧。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇一

xx年是_____股份有限公司成立的三周年,我们_____班在努力适应_____厂的快速变革与发展,以_____厂年度生产计划为工作主线,在车间领导的正确领导和指引下,全班员工紧密团结、努力奋斗,以“规范化、标准化、精细化”为工作追求目标,以人员素质管理为突破口,切实转变思想观念,牢固树立发展意识、竞争意识和创新意识,大力推动班组基础管理更上一个新的台阶。较为圆满地完成了本年度厂、车间下达的各项生产任务。能积极有序地开展各项工作,班组建设也得到提高。现将一年来_____班及我所开展的主要工作述职如下。

1、原材料制备

_____是_____生产的源头,合格的_____是保证_____的生产乃至成品。

生产的关键之一。_____班_____制备小组组长为本班员工_____,我在管理_____班各项工作的同时,协助_____进行生产用_____。在成员仅有两人的情况下_____制备小组xx年1—11月份共制备生产_____*52批次,共计_____。在生产中,我们严格执行《_____管理制度》对_____管理实

行双人双锁，建立健全_____管理记录和领用记录。
对_____*的制备与领用实行严格控制管理。

2、半成品生产

_____生产是整个生产工序的中间环节，其品质对后续生产工艺质量起着决定性的作用。_____班各个原辅小组在贯彻执行_____规范和_____标准操作的原则下，根据车间下达的半成品生产工序指令单生产各型xx[]其中xx型xx万毫升[]*xx型xx万毫升[]xx型xx*万毫升。充分保证了成品_____*生产的_____需求，对整个_____生产工序起到了铺砖垫瓦的作用。

3、人员、物料管理

科学化管理是企业发展的核心，小至一个集体乃至一个小组都离不开规范化的管理。_____班在积极推行“三化”管理活动中，对人员的配置、器材、物料的合理调配作了一定的改革和尝试，力求规范化、标准化、精细化。在人员的管理上，_____班每个工作小组的组成都是择人而定、优化组合，各个工作小组虽然分工职责不同，但在工作中却是相互协作，灵活互动的一个整体。要求每一个操作工序严格按照_____规范和_____标准执行。这充分提高了全班员工的整体操作技能和效率，达到了来之能战的效果；在器材、物料方面，要求做到生产前对原辅材料和物料名称、批号、数量的核对，器材、设备的状态检查。

在长期的工作实践中，我们切实地感到：只有实行标准化、规范化、精细化的管理，才能化地减少失误和纰漏，细微之处见功夫，标准化、规范化、精细化是一种意识，一种态度，并将逐步地成为一种理念和文化。

4、培训与学习

_____班因其特殊的工作性质，对员工的各项素质要求尤为严

格。为确保和提高全班员工的工作素养和从思想上加强员工规范操作意识和安全生产知识，我们定期认真组织学习，从提高员工业务技能和生产安全入手，利用工作之余，在班内积极开展了法律法规、知识技能、安全生产，特别是____安全等方面的培训□xx年进行生产、安全培训活动21次，培训399人次，召开班组安全生产例会21次，参加会议399人次。内容涵盖各型_____标准操作程序及质量控制要点、_____管理、人员进出_____标准程序、_____管理制度及安全生产法、_____五项事故应急预案……等。

通过培训和学习，_____班员工的整体无菌操作意识和生产知识、_____安全知识水平得到了极大的提高，在思想上和行动上，充分认识和体现出规范生产和生产安全、特别是_____安全的重要性。

5、存在问题

_____班在全年的生产工作中，认真履行岗位职责，对遇到的实际问题和隐患能解决的积极进行解决、整改，不能解决的立即上报，确保按质按量完成年度生产工作任务。但在工作过程中也发现存在着不可避免的一些问题。

如，随着生产任务的增加，硬件设施产能不足等问题的突出，这对_____班人员和各项生产工作等“软件”方面的要求更加严格。

有的员工对“三化”管理要求认识不足，工作缺乏细致深入，有的工作看似做了，实际没做，有的做了，但细处没做。

为保证今后生产任务的顺利完成和生产工艺纪律的严格执行，对存在的问题及隐患，我们会在今后的工作中逐步改善和调整，并将努力加强协调_____班各生产小组的整体运作，从培养员工全面素质和提高工作效率两方面着手开展各项工作，

充分运用本班人力资源进行合理安排，认真组织生产。积极与其他班组间进行合作和协调，保证工艺质量的稳定和_____ *安全、生产安全。同时，请领导根据实际工作情况对_____班工作及班组建设继续实行支持和帮助。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇二

20xx转瞬即逝。这一年是分公司发展道路上艰难的一年。公司的重组，搬家任务的不足、设备严重紧缺……等诸多困难摆在我们的面前。但是我们运输人没有失落，而是握紧拳头，抱成一团。克服一个又一个困难、圆满的完成了五公司下达的各项任务。为20xx年的工作画上了一个圆满的句号。

现将xx年工作情况回报如下：

二车队现有职工25人，外雇工20人，大小车辆33台，截止到12月8日，全年为钻井队搬设备78口井，搬人员40队次，三大件7口井，起早工1147人次，拉运石粉万吨。累计创收653万元，结合xx年分公司生产经营的严峻形势，我队全体干部员工紧紧围绕“四个井下”积极开展各项工作，首先是指引全员思想统一到五公司和分公司的经营理念上来。从日常的工作点滴做起，以安全和效益为重点，追求多收入，少支出的硬性效益观念，在生产工作的各个环节，节约挖潜提高认识，树立多收少支节约光荣的良好氛围，收入与奖金分配紧密的联系在一起，提高全员节约成本的积极性。

坚持层层把关，权衡利弊，领料鉴定为先，做到用前先算帐，细化单车核算支出和路单的回收管理，并与利益分配、年终考评挂钩。油料采取跟踪写实制，随时掌握每次加油量与任务量对比动态，及时发现指正，并在每月底前公示单车当月油料消耗情况。做好车辆例保，从正规操作、科学合理使用设备上努力减少消耗上要效益。

今年以来我们以大队制定工作方针为指导，坚持安全第一的思想，努力做好安全工作。

1、年初我们制定了xx年安全生产工作目标和保证措施，4条和6条，建立干部安全职责。首先从干部自身做起，处处起监督和表率作用，坚持长抓不懈。开展经常的安全教育，利用队安全活动个人交流，板报等形式，及时传达上级领导的讲话要求和有关安全政策法规。新交通法的贯彻学习工作不断强化员工安全意识。

2、开展有针对性的安全工作，努力提高驾驶员的自身安全素质，遵守各项安全法规。根据生产实际分析生产形势，找出危险点和控制点结合天气季节、地理、环境的变化，不断转换工作方法，做好超前工作，查隐患安全检查抓到位，对车库工房的安全防火、用电、不定期进行检查，发现一处整改一处。

3. 贯彻hse的有关规定和要求，在工作中学习在实践中运用，教育和引导职工认真执行有关规定，对装载货物时安全检查，坚持三检制，做到勤检查、勤了望，杜绝乱压地乱开道现象发生。

加强现场安全管理重点项目，开展驾驶员职业道德教育，不断提高队伍素质抓典型、树样板，以点带面，提倡开文明车，礼貌行车，树立以人为本的时代意识。

1、事事联安全，人人懂安全

作为运输单位，安全是永恒不变的主题。把安全问题落到实处，不再纸上谈兵。结合实际，小队拟定了一系列的安全行车试行规定。让司机真正的把安全牢记心中。

2、强化生产组织，紧抓设备修保

明确分工，提高组织机构人员素质。多学习、长沟通，加强员工设备维护保养基本常识，力争做到坏不出门，修不过夜。有问题车辆绝不出厂区大门，维修车辆排除特殊原因，当天能修复的，绝不过夜。

3、亲情团体，永驻和谐

以平安和谐为前提，开展工作。同时为员工排忧解难，员工遇婚丧大事必帮，员工有病住院必看，节日食品及时安排人送到家，解除了他们的后顾之忧，鼓舞了员工士气，激发了员工干劲。

安全生产方面存在着‘一般事故，轻微刮碰、刮线等事故还时有发生，也暴露了个别员工存在着薄弱环节和不足之处，下步根据生产实际对远、难、险的生产任务要择人、择地、做好安全教育和防范，力争安全优质完成生产任务。

提高干部的管理水平，强化全员的安全意识，杜绝各类事故的发生。节约挖潜，增收降耗，控制成本，确保各项任务的完成。加强车辆保养，完成分公司下达的各项指标，努力把运输打造成一支“招既能来、来既能战、战既能胜”的强大队伍而努力。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇三

1. 队及班组依据检查表认真__排查，设备主人逐项进行检查，填写检查表并签字。确保检查全面到位、不留死角。检查过程中，坚持边检查边整改的原则，对发现的问题及时分析原因、制定措施、明确责任人，制定整改计划，限时进行整改。

2. 设备防冻方面，__月初对外围设备进行了认真排查，设备管道保温完好，符合冬季防冻要求。

3. 在#1机组大修开工初期，按照全过程安全管理规范化执行。制定了锅炉队大修安全__措施，成立了__机构，职责明确；对参加大修的人员进行了安全培训考试合格、重大项目、特殊项目、技改项目编制了安全措施、控制措施，起吊方案；并在大修中落实。工器具、特种设备进行了检查，对外包项目承包人员进行了安全培训、对外包工程施工项目进行了全方位安全管理、监护；消除了存在的隐患。

2、排查的基本情况：经过近两个月的秋季安全大检查活动，结合设备隐患排查，共查出设备隐患、缺陷__项、已整改__项、安全管理__项，已整改__项。二、主要工作经验、特点和有效做法1、此次秋检，结合#1机组大修准备和初期开工，对制粉系统防火、燃油泵房、重点防火区域、办公室、班组休息室进行了防火防爆隐患检查、治理。2、对运行设备进行了隐患排查检查，根据缺陷管理情况、设备运行状况和设备检修、消缺的原始记录、运行参数进行综合分析、诊断，来确定设备的健康情况，及时消除设备隐患。

3、在活动过程中利用安全管理评估、安全对标管理、无违章创建、隐患排查治理，以秋季安全大检查为载体，融入到#1机组大修中，为保质保量完成#1机组大修奠定了基础。

4、结合#1机组大修重点排查治理设备存在的安全隐患和平时较难处理的设备缺陷，特别是对#1炉四管的防磨防爆加强了检查监督，对制粉系统的存在的较大的缺陷进行了处理；对风烟系统的管道磨损缺陷等进行了处理。

三、存在的问题设备防冻方面还需要加大措施和力度，增加投入，保证设备安全越冬。四、下一步工作安排和建议等1、做好#1机组大修安全监督、安全管理工作，设备隐患治理工作。2、继续做好秋检查出问题的整改工作。3、做好防止新问题出现的措施。4、做好设备防冻工作。5、做好冬季人员安全思想教育培训工作，杜绝发生违章和不安全事件。

2022秋季安全生产大检查工作总结

一、___动员近尾洲水电厂根据中电投及五凌公司的要求，成立了以主管生产的副厂长为组长的秋季安全检查领导小组，并在全厂员工参加的安全例会上就这项工作的进行了安排及部署，要求全体员工统一思想，提高认识，全面迎接这一次以“查领导、查思想、查管理、查规章制度、查隐患”为核心的五查工作，以这次检查为契机，落实各项整改工作，进一步提高我厂的安全生产管理水平。二、检查整改秋季安全检查领导小组按照部署要求，结合《防止电力生产重大事故的二十五项重点要求》及发电企业业绩评估的要求，对工地生产、生活、办公区域进行了全面细致的秋季安全大检查，这次检查中，共查出隐患___项，检查结束后，检查小组人员对检查的情况进行了认真分析及讨论，就检查中存在的问题提出了整改措施，落实到人，限期整改，并就落实秋检工作中对水工建筑物进行汛后详查的工作进行了安排，决定对大坝观测资料进行全面分析、对汛后的水工建筑物进行水下摄像检查。至___月___日，我厂___水下摄像专业人员对我厂#1-22弧门堰面、消力池及护坦等进行了水下摄像检查，这次水下摄影共发现缺陷约___处，被损毁的混凝土方量约为3立方米。被损毁的水下砼，需要及时对其进行修补，否则明年汛期洪水的冲刷将会造成更大的损失。目前电厂正___有关技术人员及施工单位进行分析并提出可行处理方案。近尾洲电厂大坝观测系统的运行维护工作目前仍由国电南瑞大坝公司为主进行，根据其提供的观测资料，未发现有大坝安全问题。

___年汛期共发生洪峰流量___m³/s以上的洪水___次，其中“_____号”洪水是近尾洲大坝建成以来经历的最大一次洪水，达十年一遇设计洪水标准。在汛后的全面检查中，左岸下游护坡l___米左右范围内护坡坡基脚冲刷损坏严重，基本上出现坍塌、断裂的现象，另外，右岸___河码头处护坡基脚（约___米）冲刷损坏较严重，目前电厂正___进行修补工作。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇四

一、统一思想，提高认识。

为了认真贯彻落实山政办发[20xx]89号《关于开展全县第三次安全生产大检查活动的通知》文件精神，山阳县交通管理大队领导迅速行动，召开股所队长会议，认真研究，精心组织，全面部署了全县第三次道路交通安全大检查活动的相关工作，并以山公交发[20xx]142号文件印发了《关于开展全县第三次道路交通安全大检查活动的通知》，就本次道路交通安全大检查活动进行了具体安排，进一步统一了思想，提高了全体民警对我县道路交通安全形势严峻性和交通事故预防工作重要性的认识。全体民警以高度的责任心和紧迫感投入各项检查工作之中，各股所队结合辖区实际，认真组织民警对辖区道路交通安全进行检查和排查，解决突出问题，消除了各种安全隐患，确保了我县道路交通安全、有序、和谐、畅通。

二、强化宣传，营造氛围。

这次道路交通安全大检查，大队以当前正在开展的“预防重特大道路交通事故”专项活动为契机，全面宣传本次道路交通安全检查的目标、内容、形式以及开展本次检查的重要性和必要性。同时，还利用广播、电视、标语横幅、宣传车、宣传单、事故展板及镇、村、学校宣传栏等形式广泛进行安全知识宣传，做到了广播有声、电视有影、公路沿线有标语、街道路口有横幅，群众手中有宣传资料，人口密集的地方有事故展板和安安全专栏，切实增强了广大人民群众的交通安全意识。在此次安全大检查期间，大队共出动宣传车42余台次、投入警力300余人次、悬挂横幅12条、发放宣传单2万余份、摆放事故展板50场次，使全县万余名驾驶员、万余名学生和6万余名群众不同程度受到教育。达到了“安全宣传广泛、安

全讲解到位、人人受到了教育”的良好效果。全面提高了广大交通参与者的遵章守法意识，营造了从理解、重视、支持和积极参与交通安全管理的良好氛围。

三、全面检查，加强整改。

在本次道路交通安全大检活动中，大队严格按照县政府办《关于开展第三次安全生产大检查活动的通知》要求，扎实开展检查活动。首先，抓了六个方面的检查：一是各镇、交通管理部门道路交通安全工作开展情况；二查汛期各镇、交通主管部门是否层层落实交通安全监管责任和各重点路段、危险路段专人负责监管情况；三查机动车辆交通违法行为，打击无证驾驶、无牌行驶、客车超员、低速载货汽车、三轮汽车、正三轮摩托车的违法载人，各类车辆超速等严重违法行为；四查各镇对低速载货汽车、三轮汽车、正三轮摩托车逐车签订安全监管责任书情况和低速载货汽车、三轮汽车、拐的监管人员落实情况。五查重点路段、危险路段防汛防滑措施落实情况和安全警示标志设立、交通管制以及警力上路巡查情况；六查有关部门开展全县运输危险化学品安全专项整治工作情况。期间没有因农用车违法载人引发的道路交通事故，确保了农村道路的安全畅通。其次，对排查出的问题和安全隐患进行整改。一是对排查出的新增与车主变更的低速载货汽车、三轮汽车、正三轮摩托车补签安全责任书1400余份；二是对查出的72台报废车和108台无牌或未检机动车，下发限期整改通知书。三是对检查出的客车超员、低速载货汽车、三轮汽车、正三轮摩托车违法载人举办培训班2期，培训350人次。四是对查出未组织交通安全联席会议的镇，督促其尽快召开会议，及时落实上级安委会会议精神。五是对排查出12处危险路段、事故多发路段，联合公路管理等部门现场整改4处，落实标志、标线、标牌12面，栽警示桩8根，对没有整改到位的，各辖区镇政府已落实了监管管措施，实行专人负责限期整改。第三，结合预防重特大道路交通事故专项行动活动，进一步加大了路面巡查力度。在主要路段设立固定检查站，坚持逢车必查，逐车登记，并严格禁止了晚22时至次日6

时7座以上客车在三级以下路面通行。严厉查处了无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、客车超员、货车超载、骑乘摩托车不戴头盔等严重交通违法行为。在检查活动期间，我队累计出动警车100余台次，投入警力550余人次，检查各类机动车8200余辆，其中无证驾驶2人，客车超员4起，卸客转运13人，驾驶无牌车辆12起，不系安全带85起，当场处理违法53起，教育纠正各类违法100余人次。第四，加强了对客运公司的安全检查。督查了公司内部管理，例检制度，谁检查谁签字制度，出站登记制度的落实情况，确保了“病车”、超员车不出站，消除了安全隐患。

总之，这次道路交通安全大检查活动，在镇人民政府和相关单位的密切配合下，监管到位，整改彻底，达到了一般道路交通安全隐患及时排除、重大安全隐患限期整改的目的，确保了我县道路交通安全畅通。但通过这次检查活动，我们也发现我县交通安全形势仍然严峻，要面临的困难还不少，绝不能放松警惕，产生麻痹大意思想。在今后的工作中，我们将决心在县委、政府的正确领导下，进一步坚定信心，克服困难，全力以赴做好今后各项道路交通安全管理工作，为创建平安山阳做出新的更大的贡献。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇五

数九寒冬，易出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气。了解一些冬季防寒、防冻、防雪、防滑等安全小知识，可以有效避免安全事故的发生，平安出行。

1、经常喝白开水

人体极易缺水，常喝白开水，不但能保证身体的需要，起到利尿排毒、消除废物之功效，还可以增强人体耐寒、抗病能力，起到预防伤风、感冒之目的。

2、增加运动

冬季由于气候寒冷，人们多不愿出外运动。其实，越是寒冷，越应该多运动，因为运动是驱除寒冷的最好办法，还可增强抗病能力，减少疾病的发生。

3、搓揉防冻疮

天气冷的时候，很多人的手、脚、脸部等地方会出现冻疮。治疗冻疮的简便方法，第一种是热熨法，用电吹风距皮肤20厘米左右对准患处，用热风徐徐吹上5分钟，以加快皮肤血液循环。第二种是按摩法，就是搓热双手后对患处进行按摩，长期坚持，对治疗冻疮有不错的效果。

4、开窗通风

冬天室内一般都会门窗紧闭，导致空气不流通，人们总是在这个空间里呼吸会导致产生大量的二氧化碳，缺少氧气，人体会出现头晕，胸闷的问题，所以要多通风。开空调的屋子里，也可以暂停一下空调，开窗户通通气，换换室内的空气。

5、室内温度不宜过高

我们居住环境不宜过高，室内外温差太大的话，出门时小血管容易突然收缩，让我们一下子适应不了外面的寒冷，觉得更冷。

6、适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，可戴上手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。耳、鼻、手不宜长时间暴露在外。

手脚冻僵了应该怎么办？

1. 回到温暖的环境中去，使冻僵部位的温度慢慢回升。

2. 如果在室外，应当设法用大衣等将手脚包裹起来，还可以互相借助体温使冻僵的手脚暖和过来。

3. 最有效的方法是用手搓，通过摩擦增加温度，促进自身的血液循环，以恢复正常。

1、雨雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。

2、各种楼梯和门口遇到雨水或积雪易结冰，因此，应注意及时清扫楼梯口、门口的雨水或积雪，不让出口结冰。

3、禁止打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的. 机率，同时增加卫生清扫的难度。

4、如若下雪，应及时扫雪，防止路面冻冰。在入口处铺上垫子，把防滑措施落到实处。

5、不在校园内追跑打闹。

6、如果路上真的不小心摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。在校内可请求他人帮助，尽快送到医院治疗。

7、做到“四不”承诺。即不私自下水或滑冰；不擅自与同学结伴滑冰或打捞水中物品；不在无家长带领的情况下到江河湖塘游玩；不到危险地域、沟渠滑冰游玩。

1、出门时间应比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。

2、注意骑自行车、电动车安全。在雨雪、雾天，骑车时，一

定更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；尽量穿颜色鲜艳的外套，引起司机的注意；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。能够乘坐公共交通系统回家的尽量坐车回家，避免骑车滑倒。

防滑：请家长朋友们让孩子穿防滑的鞋子，走路时宁可踩在厚厚的积雪上也要避开浮冰和积水，降低滑倒的可能性。

防摔：建议骑电动车和自行车接送孩子的家长，可选择步行或者乘坐公共交通工具出行。年纪大的老人行动不便，如遇雨雪天接送孩子，更要注意安全。

防砸：如果雨雪较大，树木、广告牌等会存在被压倒的危险，家长要教育孩子上下学路途应该尽量远离树木、广告牌等高空建筑，谨防因坍塌被砸伤。

防磕碰：由于冰雪的覆盖，道路上许多“陷阱”会被遮住，因此，请家长朋友们教育孩子千万小心，注意低洼、井盖、建筑材料上的钉子等。

防撞：路面湿滑开车接送孩子的家长千万要小心驾驶，一方面要保持尽可能大的车距及时控制车速，一方面要特别注意道路上的行人做好躲闪的准备。

安全责任重于泰山，警钟长鸣才能防患于未然。孩子的平安与健康是我们共同的愿望，让我们携起手来，不断增强孩子安全意识和责任意识，共同呵护孩子健康快乐成长！

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结

篇六

我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率作用。今年我狠抓维修人员的操作安全工作，每周一次安全防范工作例会，安全责任落实到每个领班，做到不间断巡视及时发现、及时提醒、及时纠正。在突发应急的事件处理上我能保持清晰的思路及时地做出相应的对策，确保公司的业务正常发展。在维修方面亲自带领机务团队维护好车辆的车容车况，坚决的执行不让问题车上路，降低抛锚次数。严格控制维修成本，在确保行车安全的前提下尽量使用修复件。绝不浪费。推动了车队整体保障工作的扎实开展。

（一）加强学习，不断提高自身素质。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关车队管理等方面的知识，和一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的各项制度规定。在车辆车型上发现了一些设计制造上的缺陷，问题突出的直接影响到我们的行车安全，东风天龙车的气管路积水影响刹车效果，一度使东风公司召回问题车辆，但他们经过很多措施都无法满足技术要求。我在理论和实际分析出自己的几套措施法案后决定出一种改变调整气路法，用很小的成本彻底解决问题。现在正在试用阶段，驾驶员实际的反响也很好。如果一旦推广的话行车的安全不但能得到保障而且保护了挂车上的制动继动阀不受腐蚀，每年能节省两到三万元的配件费。

（二）属尽职守，认真做好本职工作。

我始终把服务公司作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，

更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。同样的在公司的操作设备维护上我也积极地投入工作。做到第一时间维修，虽然这些特种设备上的维修我们还很缺少技术和经验，但我不怕。我会带领团队做到边实践边学习、努力克服种种困难、发挥百折不挠、活到老学到老精神啃下这块硬骨头。

（三）联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，引导车队员工增强服务意识、识大体、顾大局；其次，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依。

1. 由于车队车辆数量快速增加，虽然经过认真合理的调配，但当生产任务紧张时，仍然发生停车场地无法满足停车需求。
2. 超过百台的车辆维修急需有个室内的维修场地，这样可以提高工作效率，有力保障物流设备的正常运作。
3. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。

根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司利益的驾驶员将按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

全体员工表示衷心的感谢！同时，也希望大家对我工作上的缺点和不足给予批评指正，以便在今后的工作中使我能够发扬成绩、纠正错误，为车队乃至公司的建设和发展做出自己

应有的贡献。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇七

为了进一步贯彻落实山西省人民政府办公厅《关于在全省开展百日安全生产活动的通知》的文件精神，我公司结合“打非治违”“汛期安全隐患排查”活动，深入开展百日安全生产大检查活动，确保各项目部继续保持安全无事故，为施工全线营造出良好的安全生产环境。

一、公司领导深入基层

1、8月21日上午，分管安全经理刘毅带领公司安全人员深入原神项目部，对项目部驻地职工宿舍区域进行了用电安全隐患排查，对职工宣传夏季安全用电、节约用电知识，使职工增强安全用电、节约用电意识；对项目部办公区及宿舍区公共部位所有的漏电保护开关、保险丝、盒、闸刀情况进行查看，发现问题及时解决，做到防患于未然。

2、下午，忻州环城项目部，实地查看了铺筑沥青路面试验段的安全施工准备工作。

二、朔州环线西南段高速公路第六分项目部

领导小组。

2、8月10日至8月20日，在施工全线悬挂了安全百日活动条幅、张贴安全标语、向施工人员发放了安全知识宣传册，设置了安全施工标识牌、安全操作牌，并在跨高速直线桥施工处，配备了8名安全协管员24小时轮流值班。

3、8月23日，项目部分管副经理对全线进行了安全大检查，对查出的隐患，下达整改通知书，并要求限期整改。

三、忻州环城项目部

开展了桥梁施工安全生产风险评估工作，积极有效的对从业人员进行了安全培训，保证了一线农民工驻地安全情况。

四、临离项目部

成立了领导小组，形成“一把手”亲自抓，责任部门具体抓的良好局面。

8月1日，分管安全领导及部长亲自带队，对小石沟驻地民工帐篷离山体太近，赵家岔隧道排水沟尚未完善，要求限期整改。

五、神河项目部

组织了全体职工观看安全生产宣传警示片，开展了安全事故应急预案演练活动，通过宣传横幅、张贴标语等营造活动氛围。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇八

当室外*均气温连续5天稳定低于5℃时，即进入建筑工程冬期施工。冬期施工除遵守常温下施工规范和技术标准要求外，还必须认真执行冬期施工规定。

1、凡进行冬期施工的工程项目，必须复核施工图纸，查对其是否能适应冬期施工要求。能适应冬期施工的施工项目，各队、项目部应在入冬前组织专人针对工程特点编制冬期施工方案、施工进度计划。对于冬期施工质量不宜保证的施工项目，应尽量安排在寒冷气候到来之前或天暖解冻之后进行施工。

2、冬期施工前，应撑握好“六先六后”原则：即先地下，后地上；先高空，后地面；先室外，后室内；先阴面，后阳面；先湿作业，后一般；先难，后易，为施工创造条件。

3、冬期施工所用材料、设备的进场能满足施工进度要求，并有足够的储备，对冬期限施工的特殊材料应提前准备，如防冻砂浆强力粉、工业用盐、采暖气源、保温材料(草袋子、炉渣、锯末、篷布、塑料布等)。动用火源处应设置消防器械，并有专人负责管理。

4、冬期前和初冬应狠抓各项收尾工程，缩小冬期施工面，尽量减少冬期施工湿作业。

5、各项目部要重点控制砼拆模时间临界强度的保护和砼外观质量、墙体砌筑、屋面的找*层、屋面防水层、地面抹面、回填土、螺栓粘接等项目，并加强检查落实工作。

6、做好冬期施工混凝土、砂浆及外掺加剂的试配试验工作，提出施工配合比。

7、工地的临时供水管道要做好保温防冻工作。

8、安排专人进行气温观测并记录，遇有灾害性天气及时通告工地技术负责人，提前采取防止冻害措施。

1、各工程队、项目部要针对本项目认真编制冬期施工技术措施，要随时检查措施的执行情况，建立、健全冬期施工技术责任制、气象预报制、技术交*和外加剂使用管理制度等有关管理制度。

2、进入冬期施工前，对掺外加剂人员、测温保温人员、锅炉司炉工等人员要组织专门技术业务培训，重点学习有关冬期施工方案、施工方法、日常技术工作和操作要点，明确职责，经考试合格后，方可上岗。

3、认真做好冬期施工的各种记录：测温记录、气象记录，掌握气温变化情况，及时传达气象信息，遇有灾害性天气，及时向技术负责人汇报，以便采取防止冻害的措施。

4、冬期施工的分部、分项工程，必须严格按施工组织设计、冬期技术措施要求进行技术交底，并做好检查工作，确保每个工序都能按规范执行。

5、认真掌握和严加控制外加剂的使用情况和计量工作。

1、冬期施工前，应对全体职工进行冬期施工的安全教育和技术交底工作。

2 搭建加热用的锅炉房、搅拌站，敷设管道，对锅炉进行试火试压，对各种加热材料、设备要检查其安全可靠。

3、冬期施工要严格防滑。脚手架、马道等要有可靠的防滑措施，大雪后必须将架子上的积雪清扫干净，并检查马道*台，如有松动现象必及时处理。

4、冬期施工要严格防火。取暖、施工用火必须事先申请，经有关部门批准后方可生火，施工现场的生产和生活用火必须做到“四有”即有生火证、有制度、有消防器材和工具、有专人负责看管，做到火灭人走，禁止使用易燃烧液体、可燃液体生炉子。

5、凡是易燃品要及时清理，草袋子、锯沫等保温材料严禁靠近火源。

6、入冬前检查供电线路，不合格的及时修理更换。电源开关、控制箱等设施要加锁，并设专人负责管理，防止漏电触电。

7、除以上特别注意外，按国家有关规范、规程及本公司相关条文严格执行。

农业部门防冻工作总结报告 舰艇防风防冻工作总结 篇九

一、安全管理：

坚持“安全第一、预防为主”方针，树立本质安全意识，实施“全面、全员、全过程、全方位”安全管理，强化事故防范措施落实，防止人身伤亡，防止重大设备事故，防止人员误操作，提高安全生产可控、能控、在控水平。

（一）加强安全工作组织领导，强化安全生产责任制，实行安全生产目标管理，提高安全生产执行力，强化安全监督与考核。

20xx年我们认真落实安全生产责任制，完善各项安全生产制度，构建并完善三级安全体系，即在安全工作上个人保班组、班组保部门，部门保厂，把安全任务逐项分解，落实到具体的责任人，层层落实安全责任，明确各班组的安全目标、责任和考核标准，让安全目标明确，责任清晰，部门及时与班组、个人签订安全目标责任书，有效地保证了全年度安全目标的顺利完成。

（二）转变思想，坚持“三严一反”不动摇，杜绝安全生产事故。

今年以来，运行部各级管理人员牢固树立“抓安全就是行善积德”的思想，坚持“三严一反”不动摇，不断加大现场监督管理力度，严格落实生产责任追究及各项安全考核制度，对三违现象从严、从快、从重处理。全年发电运行队共下发现场检查通报85份，处罚三违人员308人次，其中严重三违7人次，合计罚款金额30800元，“反三违”效果显著，有力地促进了全年安全生产，杜绝了轻伤以上人身事故及重大设备损坏事故。

（三）严格执行“两票”制度，管理人员加强对现场工作人员行为规范的监督检查，强化两票执行的检查和考核，及时纠正违反两票制度的现象并进行整改，杜绝误操作等人为责任事故。

运行人员在“两票”实施过程中存在以下问题：一是运行人员对安全规程的学习，理解不深不透，没有真正掌握岗位规程，因而不能结合实际运用，存在安全措施执行不完善现象。二是部分运行人员安全思想淡薄，图省事，存在侥幸心理，缺乏自我保护意识，两票实施存在流于形式的问题。三是基层管理人员尤其是班长、值长对“两票”的重视程度不够，个别班组存在无票作业现象。针对以上不足，部门管理人员深入现场多引导、多指导，发现问题及时纠正，对共性问题及时通报考核，起到较好的效果，使运行人员养成自觉、严肃执行“两票”制度的习惯，并正确树立安全生产责任意识。

（四）开展典型事故案例学习，提高运行人员的认知水平，拓宽运行人员视野，结合我厂实际制定反事故措施并进行落实，组织运行人员进行反事故演习，着力提升运行人员事故处理能力。

为吸取20xx年上半年#1锅炉爆管及#2炉e给煤机皮带烧损事故运行值班人员处理不当造成设备事故扩大的教训，提高运行人员事故处理能力，发电运行队从4月份起组织全员开展了典型事故案例学习活动，结合我厂实际制定反事故措施如：组织学习南京金陵电厂两起电气误操作导致人身伤害事故案例，为了防止电气误操作事故的发生，认真吸取各类事故教训，做到举一反三，防患于未然，并参照新版电力安全工作规程（发电厂和变电站电气部分），修订完善了《防止电气误操作技术措施》，对“高低压设备停送电操作卡”操作内容进行了细化补充，对操作任务进行重新调整分类，下发各班组进行实施；组织学习华能德州电厂#5汽轮机进水造成中压转子动叶片损伤事故，结合我厂汽轮机系统实际情况，制订防止水冲击的反事故技术措施。全年共学习火电厂各类生产事

故案例120多个，进行事故案例考试8次，根据设备异常状态编制事故预想95项，组织各值开展锅炉爆管、单循环泵运行、线路开关跳闸造成全厂失电、#1机组机械超速保护失灵反事故演练各1次，消防演练1次，进行其他反事故演习（桌面演习）50余次，经过8个多月的努力，运行人员安全生产意识及事故处理能力的到了显著提高□20xx年下半年消灭了机组非计停，全年两台机组非计停次数（3次）比去年下降了40%，机组运行周期和非计停次数达到了国内同类型机组较好水平。

（五）根据季节特点，积极开展安全专项检查。

20xx年发电运行队根据季节特点组织开展春季安全大检查、雨季四防、秋季安全大检查及冬季五防、安全月、重大节日等安全专项检查活动12次，共排查并上报各类隐患、缺陷220余项（锅炉124项、汽机58项、公用系统18项、化学20项），全部监督落实整改，为机组安全运行提供了可靠保障。

二、生产经营指标完成情况