

# 2023年幼儿园大班制作豆浆教案 大班培训一日活动心得体会(优秀10篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 道路交通安全工作报告篇一

牢牢把握春运工作的主动权和前瞻性，全力以赴防事故、保安全、保畅通，最大限度地为人民群众顺畅出行、平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障。

制定方案，齐抓共管：

明确管理工作机制。把农村道路交通安全管理工作纳入街道办事处重要议事日程，构建政府主导下的管理工作体系。每月召开一次交通道路工作联系会议，会议认真研究我街道农村道路交通安全工作的重大问题。街道与社区、派出所签订道路交通安全目标责任书x份，实行严格的目标管理和奖惩制度。街道与所在辖区的企业（客运企业、货运企业、多车单位、沙石场站、搅拌站、商砼站）、学校签订道路安全目标责任书\_份，企业与驾驶员签定相关目标责任书。

强化企业源头管理：

装车辆及非法买卖拼装、改装车辆行为，及时将情况汇总上报。通过交警四中队、协和派出所、协和交管办开展大量的道路安全专项整治行动，累计开展专项整治x次，集中查处严重交通违法行为。其中对辖区四条非线道路的违法乱停整治处罚多达上千余次，截至目前为止，街面违法乱停的现象得到了整改。

广泛开展活动宣传：

为提高我街道辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，街道交管办工作人员利用劝导工作向群众发放《平安出行、和谐交通》，《和谐春运、平安出行》以及《道路交通安全法法律法规宣传手册》等宣传资料\_\_余份。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员及群众文明出行的整体素质，有效遏制了重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

建立健全各类工作台账：

建立道路交通安全宣传教育台帐、机动车及驾驶人员基本信息台账、农村公路基本情况台帐、交通安全隐患排查治理台帐、交通违法查纠台帐、车辆驾驶人情况台帐、道路巡查台帐等。并对所有台账数据进行及时更新。

开展劝导：

为预防和减少道路交通安全事故，加强农村道路交通安全管理，及时纠正交通违法行为，预防和减少交通事故发生，在我镇人口密集，车流量大的道路口设置了交通安全劝导点。我辖区内设置x个交通劝导站□x个社区劝导点开设日常劝导，对辖区内的交通违法和不文明行为进行劝导。劝导点位每天开展劝导工作，劝导人员做好劝导台账记录，目前为止共劝导人数\_\_余人次/辆。

## 道路交通安全工作报告篇二

### 一、工作情况

(一)公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设

置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

(二) 宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

(三) 学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

(四) 专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

(五) 开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业立即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

(六) 打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

## 二、存在的问题

(一) 道路交通安全综合整治工作形式依然严峻；

(二) 各部门之间形成有效的合力比较薄弱；

## 三、下步工作措施

(一) 强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府

工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

(二)不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

(三)严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违规行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

(四)要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

## 道路交通安全工作报告篇三

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社

会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导小组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局。

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导小组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

## 道路交通安全工作报告篇四

### (一)抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办(20\_)10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联(20\_)11号文件精神：关于对20\_年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，党委书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

## (二)抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

## (三)抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

## 二、存在的问题

一是目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，二是车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人

等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

## 道路交通安全工作报告篇五

### 一、工作推进情况：

(一)我局一如既往的坚持道路建设与交通管理设施同步规划、同步设计、同步投入使用，对新城区新建和新建道路沿线所需交通安全设施联合公安局、设计等单位进行勘察、分析、调研，研究新老城区交通安全设施设置方案。目前无论是新城区新建道路还是老城区改造道路，均设施三同时制度。对道路的标牌标线、指示标志、进行同步规划、同步设计、同步投入使用。

(二)积极推进明陵路、禁垣南路护栏安装，目前已经完成了明陵路、禁垣南路1.8公里护栏安装。

(三)三中门前设标牌2套，同时划震荡线、箭头等约160平方，清除旧线80平方。禁垣南路划斑马线约360平方。

(四)与公安交警部门全面排查整个城区交通安全设施。、

(五)完成了东华路护栏安装招标，目前合同已经签订，近期会进场施工，计划工期12天。

隔离护栏及警示柱交通设施工程、交通标志标线、智能信号灯及电子警察)，9月25日将会开标。

## 二、存在问题：

(一)老城区由于历史原因，道路较窄，部分道路无法安装护栏。

(二)老城区部分道路存在交通安全设施不全、标识不清等问题。

## 三、下一步工作计划：

(一)继续推进落实“三同时”制度

(二)积极推进东华路护栏安装，尽快完成东华路护栏安装。

(三)积极推进凤阳县新老城区、经开区、临淮关镇道路安全设施采购及安装工程进度，争取早日投入使用。

(四)同时与公安交警部门全面排查整个城区交通安全设施情况，根据轻重缓急，分批实施完善城区道路交通安全设施。

## 道路交通安全工作报告篇六

完善各项制度。根据人员变动调整了《乡农村道路交通安全领导小组》，制定了《乡20xx年农村道路交通安全工作意见》，聘请农村道路交通安全协管员5名，和10名劝导员制定并印发了《农村道路交通安全协管员工作职责》、《农村道路交通安全协管员考核办法》，形成了层层抓落实的工作局面。进一步落实道路交通安全工作的“党政同责”和“一岗双责”制度。

工作落到实处全乡的道路交通安全工作由乡经济和社会事务办具体牵负责，乡政府各部门密切配合，按照职责分工，齐抓共管，形成合力，确保工作措施落到实处。

2. 对全乡机动车辆进行了普查。摸清了自身家底，基础数据已全部统计到位目前，全乡，有摩托车298辆、电动车37辆、面包车38辆、小汽车63辆、农用车13辆、拖拉机5辆、大型货车31辆、客运车6辆。并同全乡的每一名机动车驾驶员签订了交通安全责任书，将安全责任切实落实到人。

3. 加强农村道路交通安全知识培训，每月和季度组织召开一次道路交通安全联系会议，加台信息报送，上报安全工作简报31期，利用各种会议、广播、板报、标语等大力宣传《道路交通安全法》等法律法规，全年书写道路交通安全的宣传标语2余幅，发放宣传资料300多份。

4. 做好农村道路养护管理工作，迎新公路及通村组公路都有保洁员专门打扫卫生，保证道路干净、整洁。乡纪委工作人员不定时抽查，确保了我乡通村组公路养护管理工作顺利开展。

1. 乡政府要进一步加大农村道路的无牌无证、农用车、拖拉机载人、人货混装、违法占道等违法行为的整治，从严查处各类严重的交通违法行为和乱设摊点、占道堆放、占道经营行为，确保农村道路安全畅通。各村道路交通协管员和劝导员要主动协助乡交管办、县和片区交警队开展农村道路交通安全管理工作。

2. 加强农村道路沿线村民的交通安全宣传教育。要以村道路沿线的村民为宣传教育重点，开展形式多样的交通安全宣传教育活动，努力提高村民的交通安全意识，杜绝交通陋习，逐步适应现代交通文明的需要。

3. 加强学生的交通安全宣传教育。学校要开设交通安全法制课，每学期对学生的交通安全教育不少于3课时，增强全民交通安全意识。要落实学校周边道路的交通安全设施，认真实行学生交通安全“校长负责制”，强化学校对学生的交通安全管理力度。

农村道路做到年初有计划，有半月、每月工作小结，季度工作总结和半年工作总结，年终有工作总结，按时上报工作总结和工作简报；各项工作做到精心组织，周密部署，严格管理，确保了全年道路交通安全工作顺利开展。

## 道路交通安全工作报告篇七

xx镇一直坚持“党政同责”和“一岗双责”齐抓共管的安全工作机制。

（一）实行党委书记负总责，镇长亲自抓，分管领导具体抓，单位负责人及村组干部配合抓。为落实“”党政同责“制度，成立了安全领导小组，明确党政分工和各自任务，形成每月一次党政例会惯例。

（二）充实安办工作人员。调整了两名工作人员，参与安全执法和交通管理执法。

（三）党政主要领导带头排查整治隐患。今年□xx镇党委书记带队排查安全隐患5次，镇长带队排查隐患10次，集中整改安全隐患1x处。

抓安全生产，宣传造势很重要，宣传氛围要浓厚。

（一）加大媒体宣传。镇广播开辟专栏，分管领导针对不同时期的安全形势开展“广播讲座”5次，且当场天循环播放；组织各村居及场镇单位悬挂、张贴、书写布标岩标26幅，安装警示标志75块，安全警示桩270个。闭路电视播出滚动标语25条。

（二）加强安全形势大教育□xx镇到学校、幼儿园等单位及村居组织安全形势教育2次，利用当场天组织较大规模安全教育13次，发放宣传资料12300余份。

（三）积极开展各类安全生产活动。全镇开展“安全生产大排查”、“夏季安全大会战”、“安全被百日整治”等专项活动，参与达1600余人次，涉及社会各阶层，知晓率达100%。

安全生产涉及社会各层面，要抓住重点领域的排查与治理。

（一）注重隐患排查。镇主要领导和安办人员主动到村居或单位重点隐患地段抓排查，对特殊、突出的行业和人员密集的场所进行重点监控，对排查出的隐患，督促到位，按时销号。今年，着重对有明显安全隐患的5个单位责任人发限期整改通知，落实专人盯办督办，确保实效和质量。

（二）加大执法抓治理。一是加大道路安全执法力度，依法打击非法营运，整治无证驾驶机动车辆，严查“三超”违法行为，与交警二中队和柏垭执法中队联合执法36次，纠正违章185人次，罚款26000元。二是加大建筑安全检查力度，严格规范建筑秩序，对未办理施工许可、未签订建筑安全承诺书、未购买团体意外险、无安全生产许可证、不具备安全施工条件等单位与个人，一律停止其施工行为。三是加大地灾点监控力度，认真落实地质灾害和防洪预案，签订监测目标责任书6份，发放群众告知书160份，组织群众避让和疏散80余人次。四是加大用电用气排查力度，着重强化安全用电、用气宣传，责成供电、供气单位加强检查，利用收费之时发放用电、用气安全须知6130份。五是加大食品、药品督查力度，协同柏垭食药所利用当场天对xx场镇食品、药品开展执法检查、做好登记、督促证照办理，关闭无证经营和销售假冒伪劣食品、药品单位或经营户5家。六是加强烟花爆竹巡查力度，规范经营户专店专营，健全制度上墙，落实消防设施到位。对人员密集地段，加大易燃、易爆品的处置力度。

（一）加强考核□xx镇每季度组织一次安全考核，对隐患排查不到位，隐患整改不到位，安全事故多发的村居及场镇单位，实行通报批评，与责任人绩效挂钩，情节恶劣的责任人要诫勉谈话或责令辞职。安全考核纳入单位或村居年度目标考核，

出现事故一票否决。

(二)落实保障。加大安全经费投入，今年对镇机关、学校、镇属单位投入安全整改资金1x余万元，安装消防栓4个，配备灭火器250具，消防桶25只，机动消防泵1台，，组织集中演练3次。

## 道路交通安全工作报告篇八

20xx年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量8.7652万人，同比增长1.8%，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20xx年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运

工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违规行，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运；二是各级水路交通主管部门应急预案有

待于进一步完善;三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题,我局将认真研究加以改进,加快改善硬件设施,创造舒适客运环境,努力使我省水路春运工作再上新台阶。