

2023年春运交警开展整治活动 道路运输 专项整治工作总结(通用5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

春运交警开展整治活动 道路运输专项整治工作总结 篇一

为确保全年安全生产工作顺利开展，我局成立了以局长任组长，分管副局长和森林公安局局长任副组长，各股室及下属单位负责人为成员的安全生产工作领导小组，制定了工作计划和年度工作要点，与木材经营加工户签订安全生产目标责任书，每季度定期召开安全生产工作会，加强木材经营加工企业负责人的安全生产教育培训，提高了涉林木竹生产经营企业法人的安全意识，确保安全工作顺利开展。

我局在开展“元旦、春节、两会”、“今冬明春安全生产活动”、“安全生产月”、“贯彻落实新《安全生产法》”等专项安全检查活动中，进一步加大对新《安全生产法》等安全生产法律法规和安全知识的宣传教育力度。充分利用安全生产月平台提供咨询，发放安全宣传资料500余份，让广大企业员工的安全生产意识得到了进一步增强。积极开展信息报送工作，保障信息畅通，全年报送相关信息30条，确保上情及时下达，下情及时上报。

我局按照上级部门的安排部署，在辖区内大力开展安全生产整治，定期和不定期地进行安全生产检查，努力把事故隐患消除在萌芽状态，进一步遏制各类安全生产事故的发生。

在安全生产工作方面。一是督促木材经营加工企业建立健全安全生产机构；二是要求企业制定安全生产责任制，并具体落实到人；三是要求企业对员工定期进行安全生产教育培训，把安全生产宣传落实到第一线；四是要求企业员工在生产操作时必须按规范程序操作，企业要把好检查关，把安全生产落实到第一线；五是要注意木材堆放、烘房安全、员工用火等方面的消防安全，多配备消防设施，有蓄水池的要随时蓄满水，要防患于未然。确实做好安全生产的基础工作。

在防汛安全工作方面。各木材经营加工企业成立防汛安全工作小组，成立应急救援队伍，进一步加强对本企业的防汛地质灾害点的检查、排查和监督管理，做好防汛应急演练工作，提高企业员工的防汛安全意识。

在森林防火安全方面。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及高温防火警戒期间组织人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。我局在全年工作中排查出安全生产隐患72起，各企业都按要求限期整改。

一年来，我局的安全生产工作虽然取得了一定成绩，但在实际工作中还存在一些有待解决的问题。

（一）安全意识有待进一步提高。一些小规模木材经营加工企业的负责人仍没有从思想上高度重视安全生产工作，对抓安全工作的主动性、积极性不高，存在侥幸心理和应付了事现象。

（二）自检自查工作力度不够。有些单位在安全生产工作上说的多做的少，不能够认真全面地开展自检自查，不能及时地发现问题、解决问题，对安全隐患的解决不到位。

（三）培训教育力度有待进一步加大。企业对职工的专业技能培训和安全教育培训有待进一步加强，加大安全宣传方面

的力度，不断提高企业员工的安全生产意识和自我保护意识，切实地从最底层抓牢、抓紧安全生产的红线。

进一步明确“一岗双责”责任，加大工作力度，时刻绷紧安全生产这根弦，深入扎实、坚持不懈地抓好安全生产工作，把安全生产工作牢记在心里，抓紧在手中，落实到具体行动上，切实加强领导，狠抓措施落实，把它作为一项长期的任务来抓，不断创新方法，努力开创我局安全生产工作新局面，为我县的林业发展营造一个良好的安全生产工作环境。

春运交警开展整治活动 道路运输专项整治工作总结 篇二

2019年是新中国成立70周年，是决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年，做好今年春运安保工作意义重大。2019年春运从1月21日开始，至3月1日结束，为期40天。为切实维护春运期间全镇交通良好秩序，保障群众安全、顺畅出行，结合我镇实际，特制定本方案。

一、工作目标

紧紧围绕严防事故、确保畅通、安全防范、服务群众四个重点，有针对性强化春运安保措施，实现“五个坚决防止”和“三个务必确保”目标。

“五个坚决防止”：即坚决防止重特大交通事故，坚决防止在春运车辆、场站、景区以及春运公路发生重大刑事、治安案件，坚决防止发生拥挤、踩踏等造成群死群伤事件，坚决防止发生大范围、长时间、长距离交通拥堵，坚决防止重大春运负面舆情炒作。

“三个务必确保”：即务必确保全镇治安、交通形势持续平稳，务必确保春运重点区域、部位安全稳定、有序可控，务必确保人民群众安全、顺畅出行。

二、组织领导

为确保我镇2019年春运道路交通安全管理工作全面、有序的开展，我镇成立“2019年春运道路交通安全工作”领导小组，由镇政府镇长殷立成任组长，副镇长吴亚夫任副组长，安监办、农服中心、派出所等相关单位负责人为成员，领导小组下设办公室在镇安监办（简称“春运办”），由安监办负责人罗名洪、派出所所长钱朝建任办公室主任，负责全镇“2019年春运道路交通安全”的具体工作。

三、工作重点

（一）重点线路。

主要是临水临崖、急弯陡坡、山高沟深等高风险道路；事故多发、违法突出、易受雨雾冰雪恶劣天气影响的易出事道路。

（二）重点部位。

返乡流较大的村道路（西湖村大枫香树至石板岚垭、南湖村村委会至石轿大桥、东湖村关二咀至石溪盐井、北湖村南太路至碑基坪）。

（三）重点载具。

主要是摩托车、面包车等重点车辆。

四、职责分工

（一）镇交通安全办公室：负责本辖区春运道路交通安全工作，明确牵头单位和成员单位的春运交通安全职责，定期研判春运安全形势，强化组织协调，督促指导农村交通安全劝导队（站）开展春运安全工作。

组织农机、派出所、交通等部门参加春运联合执法，根据春

运重点时段交通安全特点，开展常态联合执法检查 and “交安”行动。负责全镇春运道路交通安全综合监督、协调、指导工作。

（二）农服中心：负责督促拖拉机所有人、驾驶人及运输业主落实春运道路交通安全各项制度和防范措施，派出所上路检查，镇“交安”行动、变型拖拉机整治。

负责制定春运道路交通安全气象灾害防范措施标准。加强春运期间天气监测和部门之间的信息转递，及时发布和通报灾害性天气预警信息。

（三）派出所：开展乡村道路交通执法，积极参与镇组织的联合交通安全执法整治。

（四）中心校：负责督促学校落实春运道路交通安全宣传和教教育。

五、工作措施

（一）强化分析研判。

以重点时段根据辖区情况，动态分析人、车、路、环境、天气等到信息数据，适时调整领导带队上路检查及劝导员勤务安排。

（二）加强隐患排查，降低安全风险。

要以人、车、路、企业“四类要素”为重点，开展一次道路交通安全隐患大排查大治理，切实从源头消除安全隐患，确保隐患“清零”，让“合格的人、合格的车、安全的路、合格的企业”投入春运。春运期间，实行每周动态排查。

要相应的做好乡村道路的隐患排查治理工作，做好台账的建

立，在恶劣天气下做好辖区道路的预警提示。

（三）强化路面管控，确保安全畅通。

1. 突出防控重点。要以微型面包车、接送学生车辆、低速货车、拖拉机、变型拖拉机、三轮车、电动车、摩托车为重点，严查严处无证驾驶、酒驾、超员、违法载人、不按规定佩戴安全头盔、客运车辆夜间通行三级以下山区公路，认真按照“九率”（排岗率、上岗率、上路率、管控率、查纠率、督导率、倒查率、道路隐患排查率、道路隐患整治率）“九个100%”开展工作，切实加强农村道路管控，特别要严防“翻坠”形态事故。

2. 严格落实勤务。从即日起，全面启动镇派出所、镇执法小分队、5个农村劝导站，每个劝导站每天运行不少于6小时。要结合辖区实际，按照“四定一表”（定时间、定点位、定人员、定上岗时长，提前制定勤务排班表）要求，调整优化镇派出所、镇“交安办”、执法小分队、劝导队（站）、农业服务中心勤务部署，并录入农村信息系统，督促指导全员上路，加强农村道路管控。镇派出所、镇交安办每周上路执法检查均不少于3次，每周不少于1次依托辖区劝导站作为上路执法点。春运期间，交安办要针对秩序混乱、违法突出路段开展“交安”联合执法整治行动不少于4次。

3. 强化城市道路疏导管控。春节前后要加强对场镇交通组织，强化秩序疏导管控。

（四）加强宣传提示，营造浓厚氛围。

一是要充分用好辖区农村劝导站，在春运启动前将宣传资料、手持喊话器等必要宣传设施配备到位，从即日起至春运结束，持续开展宣传。

二是要利用赶场日、农村院坝会、红白喜事等时机，向农村

群众深入宣讲交通安全常识，发放交通安全宣传资料，在春运期间不得少于3次；利用大喇叭进行录制播放村干部喊话和交通安全山歌等形式，春运期间每天播放次数不得少于2次，每次不得少于10分钟。三是常态开展进农村宣传。用好派出所、交安办、农村劝导员、大喇叭、流动宣传车等农村宣传平台，把握好农忙、集中外出、集中返乡、农历节日等交通流量较大的时段，持续开展好农村宣传工作。要督促学校在学生放假前、开学前开展一次交通安全宣传教育，提醒学生不坐超载车、拒坐“黑车”。

（五）加强应急管理，快速稳妥应对。

1. 健全完善预案。针对低温冰雪恶劣天气，要制定交通应急处置预案，提前制定防范措施，进一步完善与气象、交通等部门的联动快速反应机制。
2. 做好应急准备。各单位要切实做好应对道路突发事件的人员、物资、设备准备，一旦出现突发情况，要迅速启动应急机制，科学应对。
3. 强化应急处置。发生突发事件时，各单位要快速反应、协作配合，强化应急处置，防止大规模、长时间交通拥堵和多车相撞事故、二次事故的发生。对确需采取封路管控措施的，要做好协调对接，配合做好疏导管控分流工作，并将采取封路措施通报交通运管部门。要坚持及时发布路况信息，特别是封闭道路的，要做好解释、宣传、引导工作，告知群众预计开通的时间和绕行路线，引导群众合理出行，回应群众关注，争取社会理解和支持。

（六）多措并举，强化督促推动。

强化督导检查。镇交安办要加强对辖区执法小分队、农村劝导队（站）、农业服务中心履职情况的实地督促检查。对检查发现的问题，要按照问题、责任、整改分类建立“三个清

单”，通过定期通报、下发整改通知书、约谈警示等方式，强力推动问题整改，确保问题闭环整改到位。

六、工作要求，（一）提高思想认识，落实工作责任。

春运安保关乎安全、关乎民生，是开年的首场大考。各单位尤其是领导干部要切实增强大局意识、忧患意识、责任意识，始终坚持底线思维、问题导向，进一步加强组织领导，细化方案措施，切实把职责和任务落实每一位单位、每一个岗位、每一个人，从严从实从细抓好各项春运安保措施的落地见效，为建国70周年大庆安保ww工作开好头、起好步。

（二）严格执法，热情服务。

各单位要合理调整勤务，做好后勤保障，严格落实执勤执法安全防护要求，既要坚持严格、依法、文明执法，又要做好引导、指路、服务等工作，宣传报道先进事迹，大力营造平安春运、畅通春运、和谐春运的良好氛围。

（三）密切联系，协作配合。

要统筹协调辖区派出所、交通、安监、教育等相关部门，健全完善会商研究、执法检查、责任追究、信息通报等工作制度，坚持综合、系统治理。依托交安办平台载体，强化部门协作配合，加强工作会商，及时协调解决突出问题。

（四）畅通渠道，灵通信息。

各单位要加强值班备勤，确定专人负责信息上报，遇有重大、紧急突发事件，要及时上报。

春运交警开展整治活动 道路运输专项整治工作总结

篇三

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制，成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村（社区）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。第一阶段工作以来，我镇共整治危险路段26处，在场镇及重要路段设置减速带8处，安全警示标志牌28块。与县交警部门协作，将我镇“天网工程”与县级监控系统联网，能及时将违规违法行为上传至县级部门，从而对违章车辆迅速做出处理。有效增强监管效果和处置效率。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3-5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

春运交警开展整治活动 道路运输专项整治工作总结 篇四

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时

采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

春运交警开展整治活动 道路运输专项整治工作总结 篇五

暑期来临，中小學生假期安全形势十分严峻。特别是，近日x

县发生的未成年人驾驶摩托车重大伤亡事故，又一次给我们敲响了安全警钟。作为教育部门，县教育局在前期认真落实好学校各项安全工作措施的同时，主要通过采取以下六项措施，确保全县中小学生在暑期交通安全。

暑假放假学生离校前，全县各学校利用班会、升旗仪式、校园展板等形式集中对在校学生进行了一次暑期安全教育，教育、提醒、劝导学生假期内不在公路边嬉戏追逐，不在公路边纳凉，特别强调不骑自行车，不驾驶摩托车，不乘坐农用车、三轮车等车辆。

假期前各学校制定了《暑期安全责任书》，与学生和学生家长层层签订，责任书进一步明确了学校、家长和学生的责任和义务，特别突出了家长对学生的交通安全教育管理责任，督促学生和学生家长关注交通安全，自觉学习交通安全知识。

全县各学校利用校讯通、成绩通知书、告家长书、家长会等形式，进一步要求家长在假日期间加强对孩子的安全监管，特别提醒家长看管好自己子女交通出行，不能让孩子驾驶摩托车、农用车等机动车辆，让孩子养成遵守交通法规的良好习惯等。

暑期期间，全县各学校教师熟知自己所联系的学生家庭住址、家长姓名、联系电话等基本信息，定期与自己联系的学生通电话，除提醒按时完成假期作业、及时掌握学生的心理动向外，告诫假期安全注意事项，特别强调：防溺水、交通安全、夜晚出行等安全注意事项。

县教育局结合当前我县学校安全工作实际，编印了1000册《中小学生学习安全知识问答》，作为学校安全教育课教材向全县各级各类学校发放，提高学生安全自我防护意识。

前一阶段，县教育局联合交警、运管等执法部门，对全县43所民办幼儿园的48辆违规校车进行了集中整治，违规校车已

经停用。为防止违规校车死灰复燃，放假前，县教育局组织全县各中心学校安全专干、相关民办幼儿园举办人学习国务院《校车安全管理条例》，书写保证书，并签订了校车安全监管责任书，明确告诫所有民办幼儿园严禁使用违规校车接送幼儿，否则，在审批注册工作中一票否决，并予以严厉打击。

3、各乡镇政府按照“属地管理”的原则，应组织辖区派出所、村民委员会对辖区群众集中进行交通安全教育。可以通过张贴标语、发放传单、悬挂横幅、宣传橱窗、乡村大喇叭等形式，将因违法载人发生的交通事故案例宣传到每个家庭，对有低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、摩托车的农户，进行面对面地宣传教育，保证暑期不利用此类车辆搭载人员特别是学生出行。

4. 各乡镇政府、路政管理等相关部门应加强对辖区路况的安全排查，严格检查辖区各学校门口施划的交通标线和设立的减速等交通标志，完善辖区内中小学校周边道路交通安全基础设施，科学设置交通警示标志，施划交通标线，切实给广大学生提供一个良好的学习环境。序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

5. 各有关执法职能部门，应相互配合，协同作战，对学校周边乱设摊点、车辆乱停乱放等违法行为进行清理和打击。抽调专门警力，在上下学时段，人流密集的路段，进行交通指挥，维护高峰时段、人流密集路段的交通秩序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。