

2023年相关铁路演讲稿题目(优秀6篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。演讲稿对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写演讲稿呢？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

相关铁路演讲稿题目篇一

大家好，我叫xx是xxx车站信号员，今天我演讲的题目是《坚守中成长、成长中成才》。

首先十分感谢车务段给我这个讲演的平台和机会，倾述我曾经的失落和茫然，畅谈我当前的心愿和理想。

从小就抱有一个理想：将来成为一名威风凛凛的火车司机，所以从部队退伍之后也成为我毫不犹豫的选择。但在20xx年初因全局主要行车工种实施系统性结构调整，我与80余名退伍军人一同调拨至车务段，被分配至xxx站担当信号员。

猝不及防得不仅仅是理想的破灭，还有工作环境和生活环境的改变：从繁华的城市变为寂寞的四等小站，从几十分钟的上班之路，变为近半天的通勤路途。说实话，在我耳边回响的歌曲总是挥之不去的“你在哪儿……”极度消沉的情绪，曾使我在“冰点”中难以自拔，我拒绝学习、拒绝领导的工作安排、拒绝日复一日，年复一年反复操作的都是同一套工作流程，并在第一次参加全段复转军人业务理论考试中不合格。

这就是自己的人生归宿？我曾几百次问自己，越是自问越是感到苍白无力。因为在短短的一年时间里，无论是站长、副站长还是师傅与同事们，无处不在地关心我、帮助我，鼓励

我，每次上班前，师傅总是打电话相约同行，天冷了让我多穿点儿，别感冒；当我当助理的时候，每次接车，总是叮嘱一句“注意安全”；每次开饭，就连客运员李姐总是说“小张你多吃点儿”。我逐渐感到，我们xxx站虽然只是一个四等小站，却浓缩了铁路沿线最纯朴、最真诚的同志感情和友爱。特别是站长、副站长对我这个业务理论考试中不合格的青年人，硬是鼓励我参加段举办的“退伍不褪色，续写新光荣学规背规业务知识竞赛”和秋季练工大比武等等比赛。我曾却步推辞，他们鼓励我的话语有两个字重新撑起了我的理想之帆，这就是“坚守”。

也许有人会说，你只是一名退伍军人，一是没有大学生天之骄子的光环和渊博知识，二没有更为广阔的事业舞台，但我要说，铁路事业确实需要“智商”，但更需要“情商”。我们呼铁局近年在全中铁公司，乃至全国涌现出两个名声大振的名字，一个叫郭晋龙，一个叫孙奇。他们俩有两个共同点，一样的没有全日制大学学历，一样的具有对铁路事业的奉献精神。郭晋龙从一名只有初中文化程度的普通工人成长为高级技术人才，因为坚守不懈，他奋勇争先，迎难而上，一举攻破钢轨焊接这个一直由外国人“当家”的领域，因为坚守不懈，他经得起诱惑，耐得住寂寞，数十年如一日坚守岗位，奉献铁路。

在通往成功的道路上，谁都不可能一帆风顺，难免会遇到很多挫折，但挫折不可怕，可怕得是没有战胜挫折的勇气和坚持不懈的信念。

铁路系统分工细致、岗位繁多，尤其是深处一线保安全的工人，日复一日，年复一年反复操作的都是同一套流程，难免滋生倦怠情绪，这个时候与其抱怨，不如投入。有的人只是为金钱工作，那是奴隶，有的人只是为工作而工作，那也只是机器，只有把实现自身价值与报效企业结合起来，为理想、信念、事业而工作，那才是一个大写的人。

我们选择了铁路，就是选择了奉献。远离了都市的繁华，城市的喧嚣，沉淀了心情；我们虽失去一些东西，但我们没有失去最为宝贵的青春，我们也没有辜负自己的青春，我们正用汗水见证着成长，用奉献丈量着价值。在这片广阔的草原上，一批又一批的新人渐渐老去，一条条铁路不断延伸，而闪亮着青春之花的人们却在这里绽放，永不凋零。

相关铁路演讲稿题目篇二

铁路在我们的生活中有着不可缺少的地位，但近几年来，全国各地铁路事故屡屡发生，很大程度上是由于乘客缺乏必要的安全知识。安全与生命紧紧相连，有些人就是因为不注意安全才受到了血的教训。

记得以前在网上看到过一个新闻：两辆高铁发生了相撞，导致39人死亡，192人受伤，造成了惨不忍睹的悲剧。但悲剧发生的根本原因在于地铁工作人员的工作作风使高铁安全存在漏洞。这件事不由地让人深深反思。很多人或许都这样想过：出事故这种事不可能发生在我的身上。从而导致没有注意一系列的安全隐患，最后，要么受了些伤，要么甚至失去自己的生命！

的确，科技的突飞猛进给我们带来了福分，不过我们也应该有一些安全意识。在等火车的时候，千万不要因为火车还没来就轻易跑到轨道上；乘火车或速度较快的车是不能把头伸出窗外，以免碰到一些硬的物体，导致受伤；玩耍时，尽量不要选择靠近轨道的地方或轨道进行，那样，玩到兴头时，就不易听到火车的鸣叫以致来不及躲开。

新闻上经常会播出一些比如“某某高铁相撞”等事例，我们要从这些事故中懂得安全的重要性，不要轻易让悲剧重演。其次，还要加强铁路知识，知道怎样的行为是对的，怎样是错的。

最后，想要告诉大家的就是：“安全防范，人人有责”不应该只是一句口号。人的生命是宝贵而短暂的，大家都应该珍惜生命，远离事故，让“安全”这个永恒的主题深深烙印在我们每一个人的脑海！让我们的每一天，每一刻都平平安安！

相关铁路演讲稿题目篇三

我们铁路运输事业的关键是什么？俩儿字——安全！

因此，我想说，安全需要常放心中。作为一名90后的调车后生，打从到北站工作的第一天起，家人、老师、师傅总是给我灌输安全的思想。一开始，我很反感。心想：师傅天天罗里吧嗦的干嘛呀，活干好不违章就好了吗？为什么老师看我这也不顺眼，那也不对劲，你又不是我的监工。然而，一次无意中看到的安全事故警示片让我明白了——安全事故中的受害者没有一个不是所谓的业务精英，没有一个不是所谓的技术能手。可终究还是撒手西去，留下的是无尽的惋惜与责难。分析原因，又总是为了偷懒去翻车，为了过瘾去喝酒，因为他们的心中沒有安全，因为他们沒有意识到生命是那么不堪一击的脆弱，因为事故的发生不像虚拟游戏那样可以重来。

安全是一种态度。我们常讲安全第一，这是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利的法寶，是我们取得利益的前提。安全，对我们来说至关重要。因此，我们要事事讲安全，时时讲安全。一旦不重视安全，我们将会为此付出无法弥补的惨痛代价。安全不是口号，安全不是文章，不能光是写出来，喊出来，要正儿八经地体现在行动中！在我处理沒有连挂好的车辆时，我可以不按规定直接缓解可控停车器，在车辆移动的时候处理钩头；可以在发现上提钩钩销不落的时候，用手去处理好。这样，我可以大大节省时间。但是，冷静一想，安全的态度在哪里？这样的态度是在拿自己的生命开玩笑，对自己对家人的不負責任。一旦出事，我将后悔莫及。彼时，沒有时空隧道给我重新来过的机会。因

而，我会用敬畏安全的态度去处理好每一钩活，解决好每一个碰头钩，决不让违章和事故有可乘之机。

安全是一种荣誉。有人可能会想：安全和荣誉有什么关系呢？我可以很坚定地告诉大家——对铁路行业而言，安全就是一种荣誉。社会在进步，经济在发展。很多货主将货物交给我们来运输，为什么？就是因为他们相信我们的运输是绝对安全的，铁路职工是靠得住的，是敢打硬战的队伍。铁路运输企业抓得住安全，才能赢得市场，获得效益。这就是我们铁路行业共同的荣誉。我们铁路企业，以安全正点、优质畅通在国人面前博得彩头。正是因为我们呕心沥血、勤劳细心，没日没夜地风里来雨里去，不分节假日安全地完成运输任务，所以才赢得各级组织的认同。这就是我们在座职工的荣誉。

相关铁路演讲稿题目篇四

大家好！首先，我对自己能工作在充满生机与活力的企业里，感到十分荣幸；其次我要感谢公司领导采取竞聘上岗的用人机制，给了我这次可以充分展示的机会。先自我介绍一下，我叫xxx□信号培训中心员工，我竞聘的是信号劳务公司经理。本人自1995年参加工作，一直在一线从事信号专业的施工，先后参加了京九线，京沪线，京广线，浙赣线，洛湛线，兰武二线等多条铁路线的信号施工工作，担任过工班长，技术员，施工队长，和项目部部长，面对铁路施工市场的萎缩，我及时调整思路，参加了济南机场停车场收费及监控系统工程，和苏州独墅湖机电安装工程，使自己尽早的接触市政工程，以适应新形势对自己的要求。

一、多年的现场施工使我信奉诚实、正派的做人宗旨，能够与所有员工团结共事，具有良好的协调能力。多年的管理实践，使我具备了较强的管理能力，养成了严格照章办事，讲依据、讲原则、为人正派的踏实作风，具备了一名管理者的基本素质。

二、我有热爱本职工作的强烈的事业心和吃苦耐劳的敬业精神。能承担繁重而复杂的工作。自加入公司的那天起，我就热爱本职工作，并立志把全部精力奉献给所热爱的事业。工作起来不辞辛苦、无私奉献。在工作的十多年里，我与其他员工一同养成了严明的组织纪律性、吃苦耐劳的优良品质、雷厉风行的工作作风，这是干好劳务公司经理工作所必须的基础。

三、多年的一线专业施工，使我在学习专业知识的同时，对施工流程能够娴熟的掌握，对设备接受单位的要求，如何做好对外协调、配合工作，摸索出一套办法，并总结了一些经验，实践证明，这些经验有利于施工的顺利开展，并为企业树立了良好的形象。

四、在一线施工多年，与各基层员工一起摸爬滚打，使我对中心员工的技术水平有了一定的了解，这使我能够根据每个人的特长，让他们各尽其才，发挥出最大的力量。

五、有较强的创新意识本人思想比较活跃，容易接受新的事物和不同岗位，有较强的创新意识和超前意识，这有利于开拓工作新局面，尤其适合在激烈市场竞争条件下的管理工作。

六、干一项工程交一帮朋友，在这么多年的施工中我认识并结交了不少朋友，为今后工作顺利开展打下了基础。

七、最重要的一点，自参加工作的那天起，我就给自己制定了一个目标，那就是：无论做什么工作，干，就要干好，就要做得比别人优秀，我相信自己的能力，我自信，经过努力，我一定能成功！以上诸多的实际情况决定了我能够更快地进入劳务公司经理的角色，大力的开展工作。

八、工作打算：

如果我能够竞争上这项工作，我将在领导的带领下，实

现“两个转变”，一是实现自身角色的转变。即由现场管理工作向组织领导者角色转变。既当指挥员，又要当好战斗员，与全体员工，思想上同心，目标上同向，行动上同步，事业上同干。发挥整体优势，创造一个良好的、积极的工作氛围。二是实现思维方式的转变。从做“领导交办，办就办好”的思维方式向“怎样去办，怎样才能办好”的主动寻求开拓工作新局面的思维方式转变，围绕市场营销工作结合实际制订工作计划，有安排、有检查，保证各项工作落到实处，确保日常工作健康有益的开展。

各位领导，各位评委，各位同事，面对着大家信任和期待的目光，我看到了希望的所在，同时也意识到压力的所在、责任的所在，但不管是压力也好，阻力也罢，我很自信，相信自己，也相信市场营销工作将会凝聚大家的力量和智慧，相信“阻力”和“压力”都必将成为我们工作的动力。古人说：“不可以一时之得意，而自夸其能；也不可以一时之失意，而自坠其志。”竞争上岗，有上有下，无论上、下，我都将以这句话自勉，一如既往地勤奋学习、努力工作。最后，谢谢大家！

相关铁路演讲稿题目篇五

你们好！

我很高兴跟我们的师生进行一次关于“铁路交通安全”的演讲。铁路是国民经济的大动脉，随着高速铁路的建成通车，列车时速也由原来的120公里/小时提高到了300公里/小时，相当于每秒钟跑83米，紧急刹车后，列车还将向前滑行20xx米才会停下来。由于动车速度快，列车两侧会产生吸力，当列车开过来时，一不注意就会把人吸进去，造成人身伤亡或引起铁路安全事故。在列车速度提高的同时，铁路安全的要求也越来越高。

然而，许多孩子对铁路尤其是高铁、动车组充满着无限好奇，

很多孩子还没有意识到铁路上的危险性。时有好奇的孩子，捡石块砸向飞奔的列车、有的学生放学后在钢轨上压钉子做玩具、或放障碍物、或常跑到铁路上玩耍、坐卧、放风筝6767，根本无法认识到飞快行驶的列车会造成的危害性。由于火车的行驶速度很快，当我们由于顽皮向火车扔一颗石子，岂不知，这小小的一块石子就犹如一颗子弹射向火车，对火车的伤害是致命的。我们经常听到有的学生因为在铁路上玩耍，失去了宝贵的生命。

接下来我给你们讲解爱路护路小常识：

第一、四要：

要爱护铁路设备设施；

要做遵纪守法的公民；

要积极维护铁路运输安全；

要检举揭发危害铁路的违法犯罪行为。

第二、九不准：

不准在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物；

不准在铁路线路安全保护区内取土、挖砂、挖沟；

不准在铁路下实施采空作业；

不准在铁路线路安全区堆放、悬挂物品；

不准在铁路两侧种植影响铁路线路安全和行车了望的树木及其他植物；

不准在铁路两侧烧荒；

不准在铁路线路安全保护区内放养牲畜；

不准向铁路线路安全保护区排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质。

1、不在铁路上行走、坐卧。因为火车速度快、声音小、惯性大不易停下等特点，在铁路上行走坐卧容易发生伤亡事故，给个人和家庭造成难以挽回的损失。

2、严禁攀爬铁路旁的高压电杆，不用弹弓等击打高压线，不用棍棒或绳索等连接、碰挂接触网导线，避免因高压电触电造成伤亡。电气化铁路的电压为275千伏，是我们家用照明电220伏的120多倍，人体一旦被它击中，必死无疑，后果不堪设想。

3、爱护列车和铁路设备，不在铁路道心和钢轨上放置杂物，不击打列车和击打铁路信号灯等设备。《铁路法》明确规定，在铁路线路上放置障碍物，或者故意向列车投掷物品的；处五日以上十日以下拘留，并处五百元以上罚款。

4、不要扒停在道轨上的列车，不要在车下钻来钻去。不要在铁轨上摆放石块、木块等物品。不可擅动扳道、信号等设施，不可拧动铁轨上的螺丝。不得翻越护栏横穿铁路；不在铁路上摆放障碍物。

5、不让车辆随意上站台；不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；不用石块击打列车。

6、不扒车、钻车、跳车；不抢越道口、翻越铁路；不在铁路上压铁丝和钉子；在火车路两旁人行道上行走的同学，火车通过时要立即卧倒，以防被火车带起的风刮倒；不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方。

谢谢大家！

相关铁路演讲稿题目篇六

随着xx集团公司迅速发展和成功上市，现对公司所属各单位、各部门负责人采取公开竞聘的方式招聘，为全体干部职工提供了一个公平竞争的环境，我非常拥护，并积极参与竞争。同时感谢领导和同事们给了我这次难得的机会。

我要竞争的是xx铁路信息中心主管的职务，下面，我就个人基本情况和对信息主管岗位的工作思路向各位领导作一简要汇报。

我叫xx，今年xx岁。党员，大专学历，xx年调入xx铁路，xx年任通信站站长，xx年任信息中心副主任，xx年任信息中心党委书记兼信息中心副主任。一份耕耘，一份收获，由于工作中我肯吃苦，表现出色，xx年被xx集团公司评为优秀青年岗位能手，xx年至xx年连续五年被评为**铁路公司先进工作者，xx年被xx铁路公司评为优秀xx员；xx年被xx集团公司评为青年岗位能手；**年被**铁路公司评为优秀党务工作者。在任通信站站长期间，通信站连续7年获公司先进集体称号。

按照公司公布的竞聘上岗资格要求，我认为，自己具备以下条件：

1、具有丰富的工作经验。

参加工作以来，我一直从事通信专业，有着扎实的理论和较强的实践能力，曾多次参加了**铁路的通信改造施工。特别是在**年通信设备大改造中，我作为此项工程的设计、

测量、施工三位一体的总负责人，充分发挥了自己的聪明才智和组织协调作用，带领其它六名通信技术人员发扬了艰苦奋斗的优良传统，完成了沿线**多公里的通信设备改施工任务，为**铁路通信事业迈入一个新的高点做出贡献。在**年和**年办公自动化网络建设中，我凭着自己顽强的毅力和刻苦好学的精神，掌握了计算机信息网络知识，在工作中能够熟练运用。在协助其他计算机信息人员完成此项施工任务的同时，还独立组织完成了信号监测64k速率到2m的升级，提高了信号监测数据传输速度，对查询各车站道岔路径、信号指示等数据图像显示更加快捷，数据传输更加畅通，使信号人员能及时发现问题及时处理问题，从而确保了行车安全。

2、具有丰富的管理经验和驾驭全局的领导才干。

在多年的探索实践中，我掌握了一套行之有效的管理办法。一是在工作中，我始终坚持以严管人。在规章制度面前人人平等，从而增强了职工遵纪守法的自觉性。二是以理服人。要求员工不能去做的，首先自己不去做；要求员工做到的，首先自己要做到。在各班组检查工作中，对发现问题的我都能及时处理，并讲出为何这样处理的依据什么，使员工心悦诚服。第三是以情感人。在工作中我严格以身作则，常常下到小站，到作业现场与职工一起施工作业、一起处理疑难故障。和，还经常深入班组了解职工思想动态，以实际行动尽力帮助职工解决困难，路遥知马力，日久见人心，职工们对我所作的这一切看在眼里记在心里，他们以自己的实际行动默默地支持着我的工作，在我任通信站站长期间，通信站连续七年获公司先进集体称号。总之，在工作中，我的领导管理能力得到了极大的锻炼。我严谨的工作作风也得到了领导和员工的高度赞赏。较强的领导管理能力为我做好下一步工作打下了坚实的基础。

3、我具有担任**铁路信息中心主管的信心和决心。

信心和决心是事业的保证。工作以来，由于我努力工作，曾

取得了不少成绩，但成绩只代表以前的付出和努力，并不代表以后，我是一个勇于接受挑战的人，我愿意接受更大的挑战和重任。所以，我有信心和决心当好**铁路通信信息中心主管。

信息中心是于**年1月4日由通信和信息人员合并成立，现有职工78人（其中通信工种人50人，信息工种15人）。信息中心的主要职责是在集团公司科技与信息中心和公司的领导下，负责公司通信、计算机网络的规划、建设、实施、管理和维护工作，服务、协调和指导各单位信息网络技术工作的开展，保证设备安全运行，网络畅通，高效运转，为公司经营管理和提高经济效益服务。

如果领导信任我，让我走上信息主管的领导岗位，我的工作设想是：

首先，加强内部管理，健全各种管理制度。

我将不断寻找工作的新思路、新方法，加强信息中心的 management 力度；建立完善的内部管理流程，使其具体化和量化，具备可操作性。完善相应的规章制度，使员工有据可循。明确各岗位职责，使每位员工知道自己需要干什么和怎么去干。

其次，加强管理人员队伍建设。

我将让信息中心的 management 成员业务相对全面，对信息中心的业务每个人都要做到心中有数，每个人虽有具体分工，但还能办理其他业务。

最后，紧紧围绕一个中心开展工作。所谓一个中心，就是紧紧围绕信息中心安全生产任务这个中心，积极开展各项工作，帮助职工解决实际困难，充分调动职工的积极性，形成一种凝聚力、向心力，确保各项工作任务顺利完成。

如果承蒙领导厚爱，让我走上信息中心主管这一岗位，我将做到：

第一，真诚讲团结。同事之间，支持、谅解和友谊比什么都重要。在团结方面，一定要摆正位置，正确认识 and 看待自己，当好主角，胸怀全局，服从领导。在工作中和生活上一定要平易近人，做到说真话，办实事，求实效。尤其注意那些与自己有不同看法的同志，团结他们一道工作。

第二，不断提高全体员工健康、安全与通信管理意识，使员工自我保护和通信管理能力明显加强。为此，我将勤于思考，开动脑筋，广泛开展培训，以提高全体员工的意识和技能，遵章守纪，规范行为，增强全体员工的健康、安全与通信管理意识，为领导决策的提供有力保障。

“好风凭借力，送我上青云”。我愿意借这次竞聘的东风，扬起达到胜利彼岸的风帆，但我又深深知道，竞争就有风险，如果我不能被聘用，将保持一颗平常心，一如既往，干好本职工作，在平凡的岗位上干出业绩，为铁路通信事业的发展壮大做出贡献。

我的演讲结束了，谢谢大家！