

# 2023年公路变化的演讲稿 高速公路收费站演讲稿(精选5篇)

演讲是练习普通话的好机会，特别要注意字正腔圆，断句、断词要准确，还要注意整篇讲来有抑有扬，要有快有慢，有张有弛。大家想知道怎么样才能写得一篇好的演讲稿吗？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

## 公路变化的演讲稿篇一

大家好！

成都自古以富庶繁华著称于世，也以道险之艰难闻名于世。有赞美成都的诗云：“美酒成都堪送老，当垆仍是卓文君”，“春水碧于天，画船听雨眠。垆边人似月，皓腕凝霜雪。”也有道路途之艰险的古人曰：“西蜀地形天下险，安危须仗出群材。”“蜀道难，难于上青天”。而今，高速公路构架四方，天堑变通途，千里蜀道一日还。成都已不再遥远，蜀途也不再艰险。高速公路缩短了成都与世界的距离，吸引了世人关注的目光，也吸引来了更多更多的外来人。

如果说高速公路是一条缠绕成都连着远方的彩带，那么我们高速公路收费站就是镶嵌在这条彩带上的一颗明珠。是的。我们高速公路收费站不仅是我们城市的入口，也可以说是我们城市的窗口，是我们城市的名片。我们每天面对着成千上万流动着的车辆，每一声声从心底里喊出的“您好”，都体现着我们的热情，体现着我们的素质，也体现着成都城市、成都人文风情的独特魅力。今天，当我们以暂新的精神面貌，打造成成都体现“自然之美、社会公正、城乡一体”核心思想的世界现代田园城市的时候，我们高速公路收费站更是发挥着更为重要的作用。

大家知道，高速公路收费站顾名思义，最主要的职责就是收费。那么，怎样服务好收好费就是我们每一个高速公路收费人应该思考，应该尽责的问题。有人说，收费吗，不就是一手收钱，一收送发票那么简单的一件事。我要说此话差矣。谁要是把这项工作看的如此轻巧，谁就一定不会把这项工作干出骄人的业绩。试想，如果一个收费人假如没有崇高的责任感、荣誉感，在他的岗位上遇上逃费漏费的，他会怎么办，会不会违规处理；在他的岗位上遇到有人求助，需要我们伸出温暖之手，给予援助的时候，他会怎么办，会不会视而不见冷若冰霜；在他的岗位上偶有情绪不佳，服务意识差，工作不达标，遭到误解、嘲弄甚至指责和批评的时候，他会怎么办，会不会被动、消极，从而一蹶不振。

我们高速公路收费站，是整条高速公路建设和管理的组成部分，更是一个极其重要的关键环节。保护公路畅通，管好路，收好费，建设标准化收费站，直接关系到整条路的形象和效率，关系到我们在社会中的威望，关系到经济效益和社会效益。因此，也可以说我们每一个收费人在岗位上的工作态度、工作效益都事关全局，事关重大。我们高速公路收费人，就更应该是一支有责任感、有荣誉感、纪律严明、管理高效的队伍。

记得“5.12”大地震时，我们xxx收费站，在xxx的领导下，全站人员急灾区之所急，想救灾之所想，上下一心、团结一直、高效、畅通、有序的工作，保证了把全国各地运来的救治物质及时的输送到灾区。事实证明我们也是一支特别能战斗的队伍。我为我工作在这样的集体里感到自豪。

荣誉只能证明过去，不能代表未来。今天我们在建设和谐社会，建设成都现代田园城市的建设中，我们高速公路收费人更是肩负着重大的无可替代的责任。高速公路的发展，不仅改变了交通运输方式，更重要的是改变着人们的时空观念和生活方式。它不仅是货物和人员交流的载体，更是社会文明传播的载体。

我们常说为一个远大的目标去奋斗，必须从现在做起，从我们每一个人做起，从身边的一点一滴的小事做起。我想，如果我们大家都能这么想：如果我是一名班组长，我知道我应该明确班组长责任；切实转变思想观念，克服固有的思维定势，创新管理理念，严格按照收费站标准化建设的要求和目标开展好工作。如果我是一名窗口工作人员，我一定要做到按时上岗，坚守岗位，不离岗，不串岗，尽职尽责，做好服务。如果我们每一个人的每一天工作日，都能自觉落实各项责任制、岗位责任制、服务承诺制、强化服务观念。我相信我们的收费站，经过我们大家的共同努力，一定能够成为工作标准化、程序化、法制化、优质化、规范化的服务平台。那时，当我们把成都建设成为令世人瞩目的“山、水、田、林、城”融为一体；生态良好，环境优美；城乡繁荣、产业发达；全面现代化的田园城市时，我们就可以不无自豪的说，我们日夜坚守的工作岗位，曾为这里的建设、这里的发展，在彩虹般绚丽的高速公路上，添上了极为绚烂的一笔。

遥想古代，蜀道难，难于上青天，倘有那么多远方的文人墨客走成都；看今朝，蜀路变通途，高速公路达五洲，更是东西南北客如潮，我们高速公路收费站站在成都的“窗口”，面对这源源不断的天下人流、物流，朝霞里，落日下，怎能不引吭高歌一曲——“来吧，成都欢迎您”。

我的演讲完了！谢谢大家！

## 公路变化的演讲稿篇二

尊敬的各位领导、各位评委、各位来宾：

大家晚上好！

我是一位来自公路工程分公司的普通职工。很高兴能够站在这个台上跟大家分享我的感受。今天，我演讲的题目是《魅

力路桥人》！

或者，由于生活和工作的忙碌，我们已经淡忘了很多曾经在一刹那震撼过我们心底最深处的事物。

但是，那群每天都工作和生活在我们身边的、用忠诚敬业编织梦想、用拼搏奉献实践路桥精神的、在本职岗位上与大家一起执着追求“百年路桥”理想的人，大家肯定不会忘记！

他们在生活上都跟一般人一样。

但是，在岗位上，他们就俨然脱胎换骨。他们当中，有在企业需要的关键时刻勇敢站出来的；有在困难面前开拓创新、勇争一流的；有在日复一日的工作中持之以恒地做好自己的工作的。

他们，就是我们路桥集团里最有魅力的人。

什么是魅力？那就是能够让一个群体为之动容的力量。

路桥人之中，这种散发着魅力光环的人，比比皆是！而董宗超，就是其中之一。

还记得，那是200×年元月。

公司中标映秀至日隆旅游公路改建工程第b合同段。该项目是九环旅游公路的一部分。作为发展四川旅游、展示四川形象的窗口，业主要求建成美国黄石国家公园道路，达到路景合一的境界，环保、质量、安全要求都非常严格！

为打赢这场硬战，公司决定成立项目经理部，让虽然已经年届58岁、但经验丰富的董宗超同志任项目副经理兼党支部书记。

映日旅游公路不仅标准高，工期紧、难度大，而且工作环境异常艰苦。

海拔高、温度低，年轻的人尚且无法经受得住这种恶劣条件。所以大家都为担心。

而他，却偏不惧怕到这么艰苦的环境，去担负这么重要的责任。

这副胆子，他能挑得起吗？

他本人也曾想了很多。

但是，军人出生的他，想的更多的是公司的需要！骨子里的坚强，让他永不能退缩！

项目建设全面开始后，董宗超便全身心投入到工程建设中。虽然地处高海拔地区，经常出现头晕、腹泻、流鼻血等高原反应，但他都咬牙坚持！

严冬也好，酷暑也罢，第一个出现在工程专用车上的，总是他！

和大伙儿一块上工地，检查安全、指挥交通、协调处理施工过程中的各类问题。

春去秋来，始终如一。

大家觉得他累了，想让他早点回去休息。

他总是说：“我累，但大家更累！等做完了，我们再一起去！”

这，是一种怎样的精神啊？！

言传先行，身教在后。他的一举一动，感染了所有的人。项目全体职工都能做到工作认真负责，心往一处想、劲往一处使，全力搞好各项工作，使项目的质量、进度、安全和文明施工都名列前茅，多次受到业主的表扬。

魅力路桥人，不仅要在企业需要的时候，不计个人得失，勇敢站出来，担当起重任，同时还要具备与时俱进、开拓创新、勇争一流的魄力。

而罗××，就是这样的路桥人。

200×年，公司任命年仅28岁的罗××为设备站站长，负责经营一个只有12台套旧设备、40多名职工的小站。

罗××就在设备站面对困局时走马上任了。

一是进行作风纪律整顿，强调了公司各项规章制度和管理办法，制定了新的绩效考核办法，使工资收入与全站完成任务情况相挂钩，还制定了“每月之星”评比办法，激励全体职工比学赶超。

二是狠抓了站内文明形象，在办公区、修理车间，抬头就能看到“宁愿自己千般苦，不让客户一时难”、“苦干实干巧干，不让客户期望”“站兴我荣，站衰我耻”等催人奋进的标语，在站内形成一股人气和活力。

三是按照“修旧利废”原则，充分调查了解市场形势后，果断地重新确定业务方向，成立维修部、租赁部和工程协作三个业务部门，分别开展机械设备对内对外维修业务、租赁业务和水稳铺筑机械劳务打包协作业务。并大胆地把水稳铺筑机械劳务打包协作业务作为设备站的主要发展方向。

他敏锐的洞察力和判断力，加上他的果断作风以及雷厉风行的措施开展，很快就既解决职工的上岗问题，又充分发挥现

有设备的生产能力。

为了尽快打开水稳铺筑市场，罗××倾尽全力，奔波在甘孜、阿坝等大大小小的项目之间。追信息、跑项目，每个月的行程都在三千公里以上。

为了赢得业主的信任和支持，他会主动找上门去，有理有节地进行沟通，以真诚去赢得对方的好感。在他的不懈努力下，设备站先后与多个公司合作，参与了江油绵江快速通道、南充潞新路、大邑新津彭山公路、仪陇仪华公路、洪雅瓦屋山环线公路、仁寿富加至禾加路面工程六个工地的机械劳务打包协作，每年都能完成机械设备产值200多万元，职工收入增长10%的目标。

在机械设备不雄厚、生产任务完全靠自己争的情况下，他能够带领大家立足自身，深挖潜力，勤奋开拓，创造出了这样好的经济效益。这当中凝聚了罗××的开拓创新，也凝聚了40多名职工的赤诚、汗水和心血。

南充潞新路施工的6、7月份期间，正值百年不遇的高温夏季，气温都在38度左右。如此高温，坐在风扇下不动已是汗流浹背。

而罗××同志呢？却坚持在工地上指挥生产，每天早晨天蒙蒙亮就上班，晚上夜幕降临才收工，平均每天工作15小时以上！

因为太热，操作手、员工相继在酷暑中病倒。但是，大家没有退缩。输液瓶的液体才刚刚滴完，就都已经拔掉针头又继续投入工作。

因为，在罗××的模范带头作用影响下，设备站早已经形成了一个团结战斗，勇于拼搏，无私奉献的战斗集体。全体职工把设备站的事当成自己的事，集体与职工形成了鱼水相融，荣辱与共的关系！在工作中，把加快工程进度，保证工程质量，

维护集体荣誉变成自觉行动，充分发挥路桥人“特别能吃苦，特别能战斗”的作风，前后用时56天，完成5万多立方水稳工程，做到了最后进场，最先退场。

最终，在罗××和全站职工的顽强拼搏下，设备站经过艰苦努力，从根本上扭转了被动局面，实现了扭亏为盈，各项业务工作进入了蒸蒸日上的发展局面。

要在企业最需要的关键时刻敢于挺身而出不容易；在遇到困难时开拓进取不断拼搏不简单；但要在本职岗位上，在日复一日，年复一年的日常工作中做到持之以恒，敬业、爱业也绝对不是一件简单的事！

而杜××，就是典范！这样一位路桥人，同样充满着魅力。

1998年，刚大学毕业走出校门之初。

杜××被安排从事工程建设中综合性的工作——负责预制场制梁。

对此，他毫无怨言，全身心投入其中，刻苦钻研技术业务。因理论基础扎实，加之勤学好问，适应能力强，敢于负责，大胆管理，工作作风严谨认真，很快就把预制场工作做得有声有色，得到项目领导的信任和重视。

就这样，在工作以来9年的时间里，他先后参加了108线广南路北段、成南路、达渝路、宜水路、南渝路等高速公路工程建设，每一次都是磨砺与挑战中不断地自我加压、自我完善。每一次都是以扎实的专业功底，勤奋敬业的工作态度，强烈的责任心和事业心，出色地完成了公司交给的任务，从未出过差错。

几个项目干下来，他积累了丰富的施工生产和管理经验，从一名普通专业技术人员，逐步成长为工段长、项目总工程师、



项目副经理和精于技术又善于现场管理的项目经理。他本人也因成绩突出而多次被评为先进生产者、先进个人、劳动模范，受到集团公司、分公司表彰奖励。

更可贵的是他在自己进步的同时，也时刻不忘帮助指导新员工。在他工作的项目，很多新成员都能很快适应工作环境，掌握专业技术，成长为独当一面的技术能手，为公司培养了一批又一批技术人才，成为公司的生力军。

朋友们，汇溪流而成大海，起垒土而成高台！

如果我们众多路桥人都显示出职业的魅力，那将是一支多么伟大的力量！

让我们以这些魅力路桥人为榜样，在四川路桥二次创业之际，爱岗敬业、开拓创新，奋勇争先。在实现“双百亿”目标的同时，更要缔造“百年路桥”精神，做出我们更大的新贡献！

有着这种精神，我相信，我们一定行！

我的演讲完了，谢谢大家！

## 公路变化的演讲稿篇三

你们好！

谈起祖国，总让我感到悲愤与自豪。圆明园中我看到了中国充满稚气的童年；烽火台上，我看到了中国青春的释放；在科学的土地上，我又看到了中国成熟的面貌。

祖国，我总为你感到伤心。圆明园的烧毁，说明了你的无能；中国修筑第一条铁路，却要遭受外国人的百般阻挠，说明了你的软弱。在中国这块饱含风雨土地上，沾满中华儿女为国

牺牲的血迹；在帝国主义者的炮火上，涌动着中国人的坚强与志气。象征着中国人百折不挠的决心。

祖国，我又为你倍感自豪！五千年的历史与文化，装点了我们生命的荟萃。历史的改革，说明了中国人的顽强。应为\*，在脊贫的土地上，支撑起了中国人的血肉与骨骼；因为\*，使饱经沧桑的“圈”放大。他们指引着祖国，从世纪的风雨里走过！这是我们中国人创造辉煌的历史！

祖国，请相信，即使您经历多少风雨，我们都会陪伴你度过，因为你照亮了我的心胸。行动吧！祖国需要我们！尽一份儿女职责吧！尽心照顾你的母亲！

祖国，我多想抚摸你的伤痕，帮你擦拭岁月的尘土，在帮你披上一件华丽的新装。

## 公路变化的演讲稿篇四

为什么人们总是把祖国比作母亲？有人说：“祖国用她那江河的乳汁喂养了我们。”有人说：“祖国用她那宽广的胸怀抱大了我们。”这当然都是对的。因为无论其他的什么词汇，都表达不出我们对祖国的深厚感情，而只有“母亲”这个词才能表达我们对祖国最忠诚、最纯洁、最真挚、最深厚、最伟大的感情。

是啊，当祖国贫穷的时候，她的人民就挨饿受冻；当祖国弱小的时候，她的人民就受辱被欺；当祖国富裕的时候，她的人民就快乐幸福；当祖国强大的时候，她的人民就昂首挺胸！历史早已证明了这一点。当侵略者的铁蹄践踏祖国身躯之时，上海公园的门口就竖起了“华人与狗不得入内”的招牌；当帝国主义的大炮轰进了祖国身躯之时，无数人民群众就惨遭杀戮；而当新中国的旗帜高高升起的时候，中华儿女就站起来了；当祖国女排登上世界冠军宝座的时候，海外侨胞也就扬眉吐气。啊，我终于明白了，为什么人们总是把祖国比作

母亲，因为，祖国的人民，正如母亲和子女，是耻辱与耻辱连在一起，荣誉与荣誉连在一起，痛苦与痛苦连在一起，幸福与幸福连在一起，血肉与血肉连在一起，命运与命运连在一起！这，就是“祖国——母亲”这个比喻的真正内涵。

历，多少中华儿女象热爱自己的乡亲那样热爱自己的祖国。屈原抱石投江，为的是祖国；文天祥慷慨悲歌，为的是祖国；陆游作诗示儿，为的是祖国。谭嗣同面对刀殂，脸不变色，“我自横刀向天笑，去留肝胆两昆仑。”他念念不忘的也是祖国。为了祖国，一代又一代的英雄儿女献出了自己的热血和生命。

鲁迅先生说过：“惟有民族魂是值得宝贵的，惟有它发扬起来，中国才有真进步。”鲁迅先生所指的民族魂是什么呢？概括地说，就是“重大义，轻生死”的生死观；就是“国家兴亡，匹夫有责”的使命感；就是“我以我血荐轩辕”的大无畏民族精神。

谢谢大家！

## 公路变化的演讲稿篇五

xxx道路交通安全直接关系到人民群众的安全出行，关系到千家万户，事关全县改革、发展、稳定大局。过去的一年，我县道路交通安全管理工作在县委、县政府的正确领导下，全体公安交通民警按照县局和市交警支队的要求，坚持以压事故、保安全、保畅通为工作目标，经过全体公安民警的共同努力圆满完成了上级安排的各项工作，受到县委、县政府、上级公安交通管理部门的充分肯定。今年，我将继续深入贯彻落实党的十九大精神，围绕交通安全和群众满意的总目标谋篇布局，把握“政治建警、数据引领、高效用警、大交通管理”新理念，建立导向明确、科学合理的管理考核体系，以七项重点工作为着力点，努力推动我县公安交管工作取得新发展、新进步。

多措并举，从严治警，明确政治建警，继续落实好风险隐患研判机制，定期通报排查结果，确保不发生大、恶、丑现象，强化执法记录仪配备、使用和管理，抓好党风廉政建设，打造一支过硬的公安交警队伍。

继续强化源头隐患“清零”工作，监督企业落实好主体责任，固化“两客一危”、“营转非”大客车、校车、重型货车及挂车等重点车辆检验率、报废率、违法处理率和大中型客货车驾驶人审验率、换证率，确保五类重点车辆“三率”保持在99%以上，重型货车及挂车“三率”保持在95%以上，大中型客货车驾驶人“两率”保持在99%以上。

今年，普通公路要继续坚持重中型货车靠右行驶管理；灯控路口“机动车不礼让斑马线，行人、非机动车闯信号灯”的整治，对易堵路口、易堵路段，重点时段、重点违法、重点车辆违法行为进行集中整治，对驾驶无牌无证、故意遮挡号牌、乱停乱放、摩托车、电动车、三轮车闯红灯、逆行、闯禁行等违法行为进行严厉查处，打造高压严管态势。同时，继续完善农村两站两员的建设，全面加强农村道路交通管理工作与事故隐患路段的排查整治。

坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抓好道路交通事故管理工作，开展事故应急演练，健全抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，坚持不懈的开展事故多发路段排查和督办治理工作，确保发现一处治理一处。

积极深入辖区工厂、社区、学校、农村、家庭开展丰富多彩的交通安全宣传活动，坚持上好基层道路交通安全课，同时加强与重点车辆和重点驾驶人有效互动，让广大交通安全参与者从思想深处认识到交通违法的危害，认识到文明行车、安全行车的重要性。

要制定出台管理办法，加强交通信用信息收集和使用管理，

初步建立文明交通信用体系。对主体责任不落实的营运企业以及故意不处理交通事故或交通违法的单位和个人实施联合惩戒，对不履行行政处罚决定的单位和个人申请人民法院强制执行。让违法失信者买不了车票、坐不了飞机、在银行不能存取款，从制度体系上倒逼文明交通环境的形成。