

最新川藏公路演讲稿 公路职工爱岗敬业 演讲稿(实用9篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。我们想要好好写一篇演讲稿，可是却无从下手吗？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

川藏公路演讲稿篇一

时光如流水般逝去，我们伟大的党已点燃了她的第90枝生日蜡烛。这90年的风雨中走过的路，淌过的河，已不计其数。我不想用华丽的语言来描述我心目中的党，更不想以豪言壮语来陈述我对党的热爱。因为我知道，任何奢华的语言在这个物欲横流的社会都显得那么虚伪，那么无力。我只想用最朴素的语言，最真诚的心来表达一个中华儿女对党的一颗最赤诚的心。

中国共产党的建党史和老一辈先烈为中国共产党的成立、团结、稳定抛头颅、洒热血的场面，我大多只是在书本和电影中看到。虽然也曾经热血沸腾，热泪盈眶，并且信誓旦旦的表决心，可是留下的印象也是平平淡淡，过目即忘。中国台湾大学教授傅佩荣曾经在一次演讲中说过这么一句话：只有亲身经历过的人才能够体会到最深刻的感受。所以，中国共产党在我心目留下根深蒂固的印象只能从我亲眼目睹的一件事情上说起。

随着新世纪的曙光从海平线慢慢溢出，世间万物都又踏上新的年轮。21世纪是不断创新的世纪，是极富挑战的世纪，是中国怒吼的世纪，是中国人骄傲的世纪，因此，作为改革开放的生力军，中国共产党员们更有着沉沉的责任。

一个党员是一面旗帜。我们党内的创先争优活动正热火朝天。

当前开展创先争优活动，能进一步促进各级党组织和广大党员更好地联系和服务群众、始终保持党同人民群众血肉联系；能进一步推动党的建设更好地服务党和国家工作大局、服务本企业的中心工作、加快转变经济发展方式、促进公司经济社会又好又快发展。

作为一名*公司路桥人，面对严峻的市场竞争形势和艰巨的任务，路桥继往开来，继续贯彻“三个代表”重要思想，以公路产业为基础，实行多元化经营、争创现代一流交通投资企业为战略目标，继续秉承“路架桥、造福社会”的指导思想，坚持“互相尊重、衷诚合作、共同发展”的服务宗旨，抓住机遇，迎接挑战，再创辉煌。

古人说：不积跬步，无以至千里；不善小事，何以成大器。从我做起，从小事做起，从现在做起，这就是敬业，这就是爱岗！

有梦的地方就有路，有水有沟的地方就有桥，有山的地方就有隧道。在路与路相通、桥与桥相连、桥隧相接的地方，就是路桥建设者们梦想的天堂。人，都有梦想，生生不息，绵绵不绝。无论你是从零点起步、梦想的终点只是他人的起点，还是成功者追逐更大的成功与荣耀，一个人就是一个世界，理想的激情永远激活着人性的张力和想象，也折射出了时代的变迁和文明的进程；而所有的梦想汇集在一起，便是人类的成长，我们的命运就是让每个人都有实现梦想的基础，这是我们路桥人的光荣与职责。

路桥人是无私的，把自己的青春、事业献给了路、桥、隧，献给了社会，献给了祖国，献给了党和人民。不惧酷暑烈日的炙烤，也无畏严冬寒风的刺骨，不分春夏秋冬，不分天阴下雨，白天披荆斩棘把坎坷变坦荡，夜晚和霜露一起数星斗辰，身负重任，风雨兼程不辞辛劳。那一张张被烈日晒成古铜色淌着汗水的脸孔和那一身黝黑的皮肤，把我们的性灵锻造成山一样的醇厚、质朴和气魄。路桥人的语言不多，却雷

厉风行、纪律严明、执行有力，我们的生活虽单调，却懂得如何苦中作乐、勤于学习，善于创新，甘于奉献，敢于拼搏。周围人们的眼里总闪烁着智慧的光芒，如果有人问，路桥人的一生，苦不苦啊？我们会自豪地告诉他一个声音：逢山开路，遇沟遇水架桥，辛苦我一个，幸福千万家。而路桥人永远是这道风景的缔造者。

路桥的生涯是艰辛而劳苦的，没有路的地方我们要去修，没有桥的地方我们要去架，工作繁重时间紧迫，这些我们路桥人已习惯，有时地方群众的取闹搞得人身心疲惫，但再苦再累我们还是一路走过来了，让身后的路为我们歌唱。我们转战大江南北，走一处地方就把路桥人团结拼搏特别能吃苦特别能战斗的精神带到那里，到一处就推动一处地方的经济建设。

那里道路最危险，那里就有我们的路桥人。路桥人是辛苦的，选择了这份事业，就选择了路桥人生，也就习惯了四海为家，远离可爱的家乡，远离亲人，远离城市的繁华，工地上没有装潢华丽的超级市场，没有五彩炫目的霓虹灯，没有豪华的居所和丰盛宴席。我们大部分员工都在全国各地工作，有几十年工龄的老职工，也有刚从大学毕业的新员工，他们常年离开家庭在野外进行高速公路施工或大桥施工，他们常年在外施工，很少有机会与家人团聚，作为一名路桥人，我们没有足够的时间去关心我们的亲人，没有足够的时间去关注政治家、思想家、人民代表、芸芸众生，他们如何参与变革，如何影响时代。我们所能做的只是建好一座桥，修好一段路，打通好一条隧道，以便多年后我们也可以自豪的说，我们也为历史留存了一份底稿。

修路造桥打隧是我们表达梦想的方式，质量、安全是我们的标尺，心底珍藏的是普世的道德操守——正义、良知、爱心；也许，路桥人一路上不会有太多的掌声与鲜花，但我们有的是所有路桥工人响亮号子声和兄弟姐妹真情，还有共同协作微笑互爱的默契，描绘着我们那一首完美动人的诗篇！

我们路桥人没有标榜自己传承了人类的文明，拓展思想的边界，创造丰腴的财富，引领人类走向正确的路径等等之类的大道理，但我们确实以我们自己特有毅力与气质在平凡的人生中，在漫长的历史长河中留下不可磨灭的痕迹。

分享路桥人生成功的智慧与喜悦，感慨命运的沉浮，但我们仍怀梦想，我们在继续前进，我们继续在奋斗，一步一个脚印，完成着我们社会主义新中国的建设使命，造福子孙后代。

一名学者曾经说过：“当一个人用工作去迎接光明时，光明很快就会来照耀着他。”作为一个有志向的青年，万不可把工作仅当成谋生手段，那样你就体会不到工作的快乐与成就。作为一个有理想的青年，我们应该热爱我们的工作。要做一颗闪光的螺丝钉，拧到哪里都不放松。时刻将爱岗敬业、无私奉献的信念牢记心中，时刻用“少壮不努力，老大徒伤悲”的诗句来鞭策自己，这样我们的人生才能日益走向平坦，思想才得以提高，能力才不断增长，才能在青春岁月里，留下许多让我们刻骨铭心的记忆。

每当我们坐着班车，走在宽阔平坦的公路上，听着车里的欢声笑语，心里的感动和自豪就油然而生，脚下的路，分明就是一条岁月的河啊！它承载着我们的欢乐与激情，它承载着我们的屈辱与梦想，它承载着我们的青春与活力，它承载着生活的酸甜苦辣走过春夏秋冬、走过日月轮回！而千千万万的路桥人就在这条岁月的河上以高度的爱岗敬业精神，谱写着一曲曲动人的路桥之歌，推动着路桥事业的蓬勃发展。

亲爱的年轻朋友们，作为青年中的一员，作为新时代的路桥人，他们把“路桥为我树舞台、我为路桥献青春”作为事业的座右铭，给广西路桥的发展添砖加瓦。他们的奉献与忠诚将融入新时代广西路桥的改革发展中，他们将在平凡的岗位上燃烧青春，绽放光芒，谱写出一曲曲壮丽雄浑的青春赞歌！

《钢铁是怎样炼成的》中有这样一句话“人最宝贵的是生命。

生命对每个人只有一次。人的一生应当这样度过：回首往事，他不会因为虚度年华而悔恨，不因碌碌无为而羞耻”，我想我们路桥人真正做到了，他们以国家建设为己任，以人民幸福为指南，以企业进步为奋斗目标，不辞辛劳，辗转艰难险阻之野，把劳动成果留给需要的人，把幸福生活的希望留给需要的人，路通桥成时就是他们奔赴下一个目标的时候。

作为新时代的路桥人，我们将秉承广西路桥公司“诚信、勤俭、务实、创新”的管理理念，团结拼搏，奋勇向前，为实现路桥“二次创业”和“双百亿”的宏伟目标，比精神，比气魄，比激情，为铸就我们企业的美好未来，乘风破浪，扬帆远航！

川藏公路演讲稿篇二

本站发布公路职工爱岗敬业演讲稿，更多公路职工爱岗敬业演讲稿相关信息请访问本站演讲稿频道。

尊敬的各位领导、各位评委、各位来宾：

大家晚上好！

我是一位来自公路工程分公司的普通职工。很高兴能够站在这个台上跟大家分享我的感受。今天，我演讲的题目是《魅力路桥人》！

或者，由于生活和工作的忙碌，我们已经淡忘了很多曾经在一刹那震撼过我们心底最深处的事物。

但是，那群每天都工作和生活在我们身边的、用忠诚敬业编织梦想、用拼搏奉献实践路桥精神的、在本职岗位上与大家一起执着追求“百年路桥”理想的人，大家肯定不会忘记！

他们在生活上都跟一般人一样。

但是，在岗位上，他们就俨然脱胎换骨。他们当中，有在企业需要的关键时刻勇敢站出来的；有在困难面前开拓创新、勇争一流的；有在日复一日的工作中持之以恒地做好自己的工作的。

他们，就是我们路桥集团里最有魅力的人。

什么是魅力？那就是能够让一个群体为之动容的力量。

路桥人之中，这种散发着魅力光环的人，比比皆是！而董宗超，就是其中之一。

还记得，那是200×年元月。

公司中标映秀至日隆旅游公路改建工程第b合同段。该项目是九环旅游公路的一部分。作为发展四川旅游、展示四川形象的窗口，业主要求建成美国黄石国家公园道路，达到路景合一的境界，环保、质量、安全要求都非常严格！

为打赢这场硬战，公司决定成立项目经理部，让虽然已经年届58岁、但经验丰富的董宗超同志任项目副经理兼党支部书记。

映日旅游公路不仅标准高，工期紧、难度大，而且工作生活环境异常艰苦。

海拔高、温度低，年轻的人尚且无法经受得住这种恶劣条件。所以大家都为他担心。

而他，却偏不惧怕到这么艰苦的环境，去担负这么重要的责任。

这副胆子，他能挑得起吗？

他本人也曾想了很多。

但是，军人出生的他，想的更多的是公司的需要！骨子里的坚强，让他永不能退缩！

项目建设全面开始后，董宗超便全身心投入到工程建设中。虽然地处高海拔地区，经常出现头晕、腹泻、流鼻血等高原反应，但他都咬牙坚持！

严冬也好，酷暑也罢，第一个出现在工程专用车上的，总是他！

和大伙儿一块上工地，检查安全、指挥交通、协调处理施工过程中的各类问题。

春去秋来，始终如一。

大家觉得他累了，想让他早点回去休息。

他总是说：“我累，但大家更累！等做完了，我们再一起回去！”

这，是一种怎样的精神啊？！

言传先行，身教在后。他的一举一动，感染了所有的人。项目全体职工都能做到工作认真负责，心往一处想、劲往一处使，全力搞好各项工作，使项目的质量、进度、安全和文明施工都名列前茅，多次受到业主的表扬。

魅力路桥人，不仅要在企业需要的时候，不计个人得失，勇敢站出来，担当起重任，同时还要具备与时俱进、开拓创新、勇争一流的魄力。

而罗××，就是这样的路桥人。

200×年，公司任命年仅28岁的罗××为设备站站长，负责经营一个只有12台套旧设备、40多名职工的小站。

罗××就在设备站面对困局时走马上任了。

一是进行作风纪律整顿，强调了公司各项规章制度和管理办法，制定了新的绩效考核办法，使工资收入与全站完成任务情况相挂钩，还制定了“每月之星”评比办法，激励全体职工比学赶超。

二是狠抓了站内文明形象，在办公区、修理车间，抬头就能看到“宁愿自己千般苦，不让客户一时难”、“苦干实干巧干，不让客户期望”“站兴我荣，站衰我耻”等催人奋进的标语，在站内形成一股人气和活力。

三是按照“修旧利废”原则，充分调查了解市场形势后，果断地重新确定业务方向，成立维修部、租赁部和工程协作三个业务部门，分别开展机械设备对内对外维修业务、租赁业务和水稳铺筑机械劳务打包协作业务。并大胆地把水稳铺筑机械劳务打包协作业务作为设备站的主要发展方向。

他敏锐的洞察力和判断力，加上他的果断作风以及雷厉风行的措施开展，很快就既解决职工的上岗问题，又充分发挥现有设备的生产能力。

本文导航1、首页2、机械设备

为了尽快打开水稳铺筑市场，罗××倾尽全力，奔波在甘孜、阿坝等大大小小的项目之间。追信息、跑项目，每个月的行程都在三千公里以上。

为了赢得业主的信任和支持，他会主动找上门去，有理有节

地进行沟通，以真诚去赢得对方的好感。在他的不懈努力下，设备站先后与多个公司合作，参与了江油绵江快速通道、南充潞新路、大邑新津彭山公路、仪陇仪华公路、洪雅瓦屋山环线公路、仁寿富加至禾加路面工程六个工地的机械劳务打包协作，每年都能完成机械设备产值200多万元，职工收入增长10%的目标。

在机械设备不雄厚、生产任务完全靠自己争的情况下，他能够带领大家立足自身，深挖潜力，勤奋开拓，创造出了这样好的经济效益。这当中凝聚了罗××的开拓创新，也凝聚了40多名职工的赤诚、汗水和心血。

南充潞新路施工的6、7月份期间，正值百年不遇的高温夏季，气温都在38度左右。如此高温，坐在风扇下不动已是汗流浹背。

而罗××呢？却坚持在工地上指挥生产，每天早晨天蒙蒙亮就上班，晚上夜幕降临才收工，平均每天工作15小时以上！

因为太热，操作手、员工相继在酷暑中病倒。但是，大家没有退缩。输液瓶的液体才刚刚滴完，就都已经拔掉针头又继续投入工作。

因为，在罗××的模范带头作用影响下，设备站早已经形成了一个团结战斗，勇于拼搏，无私奉献的战斗集体。全体职工把设备站的事当成自己的事，集体与职工形成了鱼水相融，荣辱与共的关系！在工作中，把加快工程进度，保证工程质量，维护集体荣誉变成自觉行动，充分发挥路桥人“特别能吃苦，特别能战斗”的作风，前后用时56天，完成5万多立方水稳工程，做到了最后进场，最先退场。

最终，在罗××和全站职工的顽强拼搏下，设备站经过艰苦努力，从根本上扭转了被动局面，实现了扭亏为盈，各项业务工作进入了蒸蒸日上的发展局面。

要在企业最需要的关键时刻敢于挺身而出不容易;在遇到困难时开拓进取不断拼搏不简单;但要在本职岗位上,在日复一日,年复一年的日常工作中做到持之以恒,敬业、爱业也绝对不是一件简单的事!

而杜××,就是典范!这样一位路桥人,同样充满着魅力。

1998年,刚大学毕业走出校门之初。

杜××被安排从事工程建设中综合性的工作——负责预制场制梁。

对此,他毫无怨言,全身心投入其中,刻苦钻研技术业务。因理论基础扎实,加之勤学好问,适应能力强,敢于负责,大胆管理,工作作风严谨认真,很快就把预制场工作做得有声有色,得到项目领导的信任和重视。

就这样,在工作以来9年的时间里,他先后参加了108线广南路北段、成南路、达渝路、宜水路、南渝路等高速公路工程建设,每一次都是磨砺与挑战中不断地自我加压、自我完善。每一次都是以扎实的专业功底,勤奋敬业的工作态度,强烈的责任心和事业心,出色地完成了公司交给的任务,从未出过差错。

几个项目干下来,他积累了丰富的施工生产和管理经验,从一名普通专业技术人员,逐步成长为工段长、项目总工程师、项目副经理和精于技术又善于现场管理的项目经理。他本人也因成绩突出而多次被评为先进生产者、先进个人、劳动模范,受到集团公司、分公司表彰奖励。

更可贵的是他在自己进步的同时,也时刻不忘帮助指导新员工。在他工作的项目,很多新成员都能很快适应工作环境,掌握专业技术,成长为独当一面的技术能手,为公司培养了一批又一批技术人才,成为公司的生力军。

朋友们，汇溪流而成大海，起垒土而成高台！

如果我们众多路桥人都显示出职业的魅力，那将是一支多么伟大的力量！

让我们以这些魅力路桥人为榜样，在四川路桥二次创业之际，爱岗敬业、开拓创新，奋勇争先。在实现“双百亿”目标的同时，更要缔造“百年路桥”精神，做出我们更大的新贡献！

有着这种精神，我相信，我们一定行！

我的演讲完了，谢谢大家！

川藏公路演讲稿篇三

大家好！

今天，我演讲的题目是：构建和谐交通，确保平安出行。

当提到“出行”这个词语的时候，你的脑海中首先联想到的另一个词语是什么？交通？便利？快捷？还是别的什么？其实，还有一个更为重要的词语大家应该想到：那就是平安。交通，是我们每个人每天都在参与的事情，它与我们每个人的关系都密不可分；因此，交通安全也就成为我们每个人行在路上时时刻刻需要关注的事情。

说起平安出行，大家常常想到的是公安交-警部门。其实，不仅仅是他们，我们交通人为了大家的安全出行同样也在做着各种各样的工作。

位交通参与者的安全，我们的路政执法人员早出晚归，风餐露宿，从车辆运输的源头抓起，坚决打击和制止那些超载超限的车辆驶上我们的各条交通线。

城区，是我们城市中最繁华的区域，也是居民人口相对集中的地方。有时候，一个城区就是一座城市的缩影。可是，我想问：朋友，当您夜晚在家中准备安睡的时候，您的居民楼下停了一辆装载易燃、易爆或者有毒物品的车辆，您还能安睡如初么？这些对危险化学品运输的管理，也是我们道路交通运输管理部门的一项重要日常工作。运输车辆是否合乎标准，运输器具是否安全规范，运输路线是否规划合理，这些都是我们的运管人员为人民群众的安定生活所筑起的一道道安全的防线。

其实，我们交通行业和大家日常生活联系最为密切的当属汽车站。我们的日常出行、走亲访友、旅游踏青几乎都离不开它。因此，我们交通人也把这里当作是维护好广大群众平安出行的“桥头堡”。“同志，您好，请把您的包放到仪器上检查一下。”“同志，这班车已经坐满了，请您乘坐下一班。”“同志，请您按照次序排队乘车。”三品检查、拒绝超载、安全驾驶，还有那目前最先进的长途客运车辆卫星定位追踪。一桩桩，一件件，无不饱含着我们交通人为了大家的平安出行所做出的不懈努力，为了构建和谐交通所付出的辛勤汗水。

俗语有云“安全生产，重于泰山”。安全，其实是我们各行各业每天正常运转的基本准则。没有了安全，生产就无从谈起；没有了安全，生命将失去保障；没有了安全，社会将乱作一团。我们交通人所要做的就是维护好百姓的交通安全，确保大家的出行平安。

朋友，你看，那沿盘山公路蜿蜒而上的防撞护栏，那翘首挺立的交通标志，那弯弯曲曲的道路标线，每时每刻不在诉说着我们交通人的心愿。那就是：构建一个和谐交通，愿大家永远出行平安。

谢谢大家，我的演讲完了。

同志们：

一、回顾2017年上半年安全生产工作情况

（一）安全指标情况。2017年上半年以来，我市交通运输行业整体平稳、有序发展，共发生道路旅客运输行车事故1起，造成1人死亡，0人受伤；没有发生水路交通运输责任事故。全行业交通责任事故率未超标，是全区交通运输行业控制死亡事故和人数较好的城市之一。

（二）重点抓好节假日及汛期安全生产工作，圆满完成各项工作任务。一是抓好重点节假日安全生产工作。认真抓好春运、清明、五一、端午等节假日期间交通运输安全工作，多次开展节假日前安全生产大检查，确保人民群众度过欢乐和谐的节假日。二是针对汛期台风抓好防范工作。我局精心组织，强化措施，合理调配运力，积极组织运输，强化道路桥梁、客运站场、车辆、码头、船舶、修理厂安全防范工作，在汛期全市交通运输行业无大损失。

（三）突出重点，开展各类交通运输安全检查、整治工作。一是开展“平安交通”创建活动。主要是开展“平安水运”、“平安公路”、“平安车、平安站”创建活动，从各方面提升交通运输行业从业人员的安全意识。二是开展地毯式安全生产隐患排查工作。4月至5月，组织开展了交通安全生产隐患地毯式大排查活动。加强对全市交通运输企业、船舶、车辆、站场进行了全面细致的大排查工作。排查出的隐患全部整改，整改率达100%。三是开展安全生产领域“打非治违”专项行动。对全市水路、道路运输企业、站场进行了彻底的检查，重点整治各类违法违规行。四是开展危险化学品运输联合执法工作。我局协同市交-警支队、市安监局、市质监局按照于4月30日至5月20日，在全市范围内开展危化品道路运输联合执法检查行动，有效防范重特大运输安全事故的发生。

《公路运输与安全演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，
剩余内容请访问下一页查看。

川藏公路演讲稿篇四

这天，我很荣幸，能在这飘扬的五星红旗下，进行演讲。我演讲的题目是——爱国是一种强大的职责。

抬头仰望高高飘扬的五星红旗，映入眼帘的是一抹深沉的血色。

捐躯赴国难，视死忽如归。中国人的血脉里流淌着无数热血男儿顽强不屈的灵魂。多少荣辱，多少艰辛；多少奋斗，多少牺牲。我们的先辈用血汗，用宝贵的生命，铸就了不朽的中华魂，换得华夏河山的阳光灿烂。是先辈的团结奋斗，是先辈的浴血奋战，才换来了这天的一切。

“我们万众一心，冒着敌人的炮火，前进，前进，前进前进！”这是祖国的无声召唤，这是祖国的殷切期盼！召唤着我们不断前进！期盼着我们再创辉煌！

爱国需要斗志，如高尔基所说——我们是那高傲的海燕，渴望暴风雨的到来！

这天的我们，无需应对国土的沦丧，无需承受战火的硝烟，但是我们可能要阻挡不期而来的洪水，猝不及防的地震。我们要发展，我们要富强。不容置疑，我们肩负着更沉重的职责，我们任重而道远！

一生爱国路，无悔又无求！我们需要时刻铭记——爱国是你我的职责！

谢谢大家！

川藏公路演讲稿篇五

大家好。

一、有一定的高速公路收费工作经验、自__年参加工作以来，我先后在少洛线登封西站和安新线滑县站工作过，如今我又在晁陂做了一年的收费班长。收费的经验可以说是与日俱增。

第一，做好一个班长应具备好的品质：吃苦耐劳，先人后己，逢事应学会换位思考。如替班吃饭应尽量缩短时间，解决私人问题也应有时间观念。要求本班人员做到这些之前，自己首先要做好。这又要求班长应该起到模范带头的作用。

第二，反应灵活，坚持原则。面对车道上发生的各种情况应该快速反应，引导疏通车辆。面对拒不缴费的人员应该做到不受诱惑、恐吓、威胁，坚持原则，各类违规、违章现象应坚决抵制，决不姑息。

第三，勇于承担责任，发现错误，要虚心接受，有错必改，敢于承认错误，接受处罚，不推卸责任。

第四，作为一个班长应该做好上级领导和收费员之间的沟通工作。

认真及时向收费员传达上级指示，及时完成领导交办的任务，逐级负责，不跨级汇报。要树立威信，认清班长是为收费员服务的。一方面，要以身作则，按照收费规章制度、收费员百分考核办法，高标准的要求他们，对一切违规操作、不合理操作及时纠正制止，严格控制；另一方面，要关心爱护收费员，要满足他们的合理要求。团结互助，先人后己，拿出一个做班长应有的风度，同舟共济。

第五，在做好自己本职工作的同时，应该对班组人员思想方面，纪律方面，业务方面做到积极引导，力求上进，严格要求，避免差错。以上的五个方面是我做为班长以来最深刻的体会。如果我能再次当选，我相信我会再接再厉，决不辜负领导的期望，带好本班人员继续努力。我会尽最大努力做好班长这个工作的。再次感谢各位领导、同事们。我的演讲结

束了，谢谢大家！

川藏公路演讲稿篇六

爱岗敬业就是认真对待自己的岗位，对自己的岗位职责负责到底，无论在任何时候，都尊重自己的岗位的职责，对自己岗位勤奋有加。本站小编为大家整理了关于公路职工的爱岗敬业演讲稿3篇，欢迎大家阅读。

时光如流水般逝去，我们伟大的党已点燃了她的第90枝生日蜡烛。这90年的风雨中走过的路，淌过的河，已不计其数。我不想用华丽的语言来描述我心目中的党，更不想以豪言壮语来陈述我对党的热爱。因为我知道，任何奢华的语言在这个物欲横流的社会都显得那么虚伪，那么无力。我只想用最朴素的语言，最真诚的心来表达一个中华儿女对党的一颗最赤诚的心。

中国共产党的建党史和老一辈先烈为中国共产党的成立、团结、稳定抛头颅、洒热血的场面，我大多只是在书本和电影中看到。虽然也曾经热血沸腾，热泪盈眶，并且信誓旦旦的表决心，可是留下的印象也是平平淡淡，过目即忘。中国台湾大学教授傅佩荣曾经在一次演讲中说过这么一句话：只有亲身经历过的人才能够体会到最深刻的感受。所以，中国共产党在我心目留下根深蒂固的印象只能从我亲眼目睹的一件事物上说起。

随着新世纪的曙光从海平线慢慢溢出，世间万物都又踏上新的年轮。21世纪是不断创新的世纪，是极富挑战的世纪，是中国怒吼的世纪，是中国人骄傲的世纪，因此，作为改革开放的生力军，中国共产党员们更有着沉沉的责任。

一个党员是一面旗帜。我们党内的创先争优活动正热火朝天。当前开展创先争优活动，能进一步促进各级党组织和广大党

员更好地联系和服务群众、始终保持党同人民群众血肉联系；能进一步推动党的建设更好地服务党和国家工作大局、服务本企业的中心工作、加快转变经济发展方式、促进公司经济社会又好又快发展。

作为一名*公司路桥人，面对严峻的市场竞争形势和艰巨的任务，路桥继往开来，继续贯彻“三个代表”重要思想，以公路产业为基础，实行多元化经营、争创现代一流交通投资企业为战略目标，继续秉承“路架桥、造福社会”的指导思想，坚持“互相尊重、衷诚合作、共同发展”的服务宗旨，抓住机遇，迎接挑战，再创辉煌。

古人说：不积跬步，无以至千里；不善小事，何以成大器。从我做起，从小事做起，从现在做起，这就是敬业，这就是爱岗！

有梦的地方就有路，有水有沟的地方就有桥，有山的地方就有隧道。在路与路相通、桥与桥相连、桥隧相接的地方，就是路桥建设者们梦想的天堂。人，都有梦想，生生不息，绵绵不绝。无论你是从零点起步、梦想的终点只是他人的起点，还是成功者追逐更大的成功与荣耀，一个人就是一个世界，理想的激情永远激活着人性的张力和想象，也折射出了时代的变迁和文明的进程；而所有的梦想汇集在一起，便是人类的成长，我们的命运就是让每个人都有实现梦想的基础，这是我们路桥人的光荣与职责。

路桥人是无私的，把自己的青春、事业献给了路、桥、隧，献给了社会，献给了祖国，献给了党和人民。不惧酷暑烈日的炙烤，也无畏严冬寒风的刺骨，不分春夏秋冬，不分天阴下雨，白天披荆斩棘把坎坷变坦荡，夜晚和霜露一起数星斗辰，身负重任，风雨兼程不辞辛劳。那一张张被烈日晒成古铜色淌着汗水的脸孔和那一身黝黑的皮肤，把我们的性灵锻造成山一样的醇厚、质朴和气魄。路桥人的语言不多，却雷厉风行、纪律严明、执行有力，我们的生活虽单调，却懂得

如何苦中作乐、勤于学习，善于创新，甘于奉献，敢于拼搏。周围人们的眼里总闪烁着智慧的光芒，如果有人问，路桥人的一生，苦不苦啊？我们会自豪地告诉他一个声音：逢山开路，遇沟遇水架桥，辛苦我一个，幸福千万家。而路桥人永远是这道风景的缔造者。

路桥的生涯是艰辛而劳苦的，没有路的地方我们要去修，没有桥的地方我们要去架，工作繁重时间紧迫，这些我们路桥人已习惯，有时地方群众的取闹搞得人身心疲惫，但再苦再累我们还是一路走过来了，让身后的路为我们歌唱。我们转战大江南北，走一处地方就把路桥人团结拼搏特别能吃苦特别能战斗的精神带到那里，到一处就推动一处地方的经济建设。

那里道路最危险，那里就有我们的路桥人。路桥人是辛苦的，选择了这份事业，就选择了路桥人生，也就习惯了四海为家，远离可爱的家乡，远离亲人，远离城市的繁华，工地上没有装潢华丽的超级市场，没有五彩炫目的霓虹灯，没有豪华的居所和丰盛宴席。我们大部分员工都在全国各地工作，有几十年工龄的老职工，也有刚从大学毕业的新员工，他们常年离开家庭在野外进行高速公路施工或大桥施工，他们常年在外施工，很少有机会与家人团聚，作为一名路桥人，我们没有足够的时间去关心我们的亲人，没有足够的时间去关注政治家、思想家、人民代表、芸芸众生，他们如何参与变革，如何影响时代。我们所能做的只是建好一座桥，修好一段路，打通好一条隧道，以便多年后我们也可以自豪的说，我们也为历史留存了一份底稿。

修路造桥打隧是我们表达梦想的方式，质量、安全是我们的标尺，心底珍藏的是普世的道德操守——正义、良知、爱心；也许，路桥人一路上不会有太多的掌声与鲜花，但我们有的是所有路桥工人响亮号子声和兄弟姐妹真情，还有共同协作微笑互爱的默契，描绘着我们那一首完美动人的诗篇！

我们路桥人没有标榜自己传承了人类的文明，拓展思想的边界，创造丰腴的财富，引领人类走向正确的路径等等之类的大道理，但我们确实以我们自己特有毅力与气质在平凡的人生中，在漫长的历史长河中留下不可磨灭的痕迹。

分享路桥人生成功的智慧与喜悦，感慨命运的沉浮，但我们仍怀梦想，我们在继续前进，我们继续在奋斗，一步一个脚印，完成着我们社会主义新中国的建设使命，造福子孙后代。

一名学者曾经说过：“当一个人用工作去迎接光明时，光明很快就会来照耀着他。”作为一个有志向的青年，万不可把工作仅当成谋生手段，那样你就体会不到工作的快乐与成就。作为一个有理想的青年，我们应该热爱我们的工作。要做一颗闪光的螺丝钉，拧到哪里都不放松。时刻将爱岗敬业、无私奉献的信念牢记心中，时刻用“少壮不努力，老大徒伤悲”的诗句来鞭策自己，这样我们的人生才能日益走向平坦，思想才得以提高，能力才不断增长，才能在我们的青春岁月里，留下许多让我们刻骨铭心的记忆。

每当我们坐着班车，走在宽阔平坦的公路上，听着车里的欢声笑语，心里的感动和自豪就油然而生，脚下的路，分明就是一条岁月的河啊！它承载着我们的欢乐与激情，它承载着我们的屈辱与梦想，它承载着我们的青春与活力，它承载着生活的酸甜苦辣走过春夏秋冬、走过日月轮回！而千千万万的路桥人就在这条岁月的河上以高度的爱岗敬业精神，谱写着一曲曲动人的路桥之歌，推动着路桥事业的蓬勃发展。

亲爱的年轻朋友们，作为青年中的一员，作为新时代的路桥人，他们把“路桥为我树舞台、我为路桥献青春”作为事业的座右铭，给广西路桥的发展添砖加瓦。他们的奉献与忠诚将融入新时代广西路桥的改革发展中，他们将在平凡的岗位上燃烧青春，绽放光芒，谱写出一曲曲壮丽雄浑的青春赞歌！

《钢铁是怎样炼成的》中有这样一句话“人最宝贵的是生命。

生命对每个人只有一次。人的一生应当这样度过：回首往事，他不会因为虚度年华而悔恨，不因碌碌无为而羞耻”，我想我们路桥人真正做到了，他们以国家建设为己任，以人民幸福为指南，以企业进步为奋斗目标，不辞辛劳，辗转艰难险阻之野，把劳动成果留给需要的人，把幸福生活的希望留给需要的人，路通桥成时就是他们奔赴下一个目标的时候。

作为新时代的路桥人，我们将秉承广西路桥公司“诚信、勤俭、务实、创新”的管理理念，团结拼搏，奋勇向前，为实现路桥“二次创业”和“双百亿”的宏伟目标，比精神，比气魄，比激情，为铸就我们企业的美好未来，乘风破浪，扬帆远航！

来来往往的路人，陶醉于公路沿线如画的风光，然而却又有几人曾将视线转注意到创造这美丽风光的公路人身上。其实，我们的公路养护工人才是最美的风景线！炎炎烈日下，筑路人用汗水和心血铺绘着一幅幅画卷；挥汗如雨中，他们把自己的青春与热血都融进了一条条的公路里。作为公路养护的我们甘为铺石人，奉献为他人。

20xx年中共会议的顺利召开，明确提出了夺取中国特色社会主义新胜利必须牢牢把握的基本要求，并确定了全面建成小康社会和全面深化改革开放的目标，在新的历史条件下对推进中国特色社会主义事业作出了全面部署，对全面提高党的建设科学化水平提出了明确要求。解放思想，改革开放，凝聚力量，攻坚克难，坚定不移沿着中国特色社会主义道路前进，为全面建成小康社会而奋斗。

为了积极响应的会议精神，我市交通局下开展了“三讲四型”促进交通活动，所谓的三讲是指：讲团结 讲正气 讲效率；四型是指：学习型、服务型、阳光型、创新型。开展“三讲四型和谐大交通”的实践活动发挥了挥了全体干部职工的智慧，调动了每名干部职工的工作热情。成为“三讲四型”的主导者、参与者、受益者，进而营造了全员参与、

全身心投入的良好氛围。形成了我们公路养护和管理的广大干部职工团结向上，开拓创新，扎实工作，勤政为民的精神风貌。

作为公路管理和养护的工作者，我们是骄傲的。有人说，铺路人的精神是一首诗，但我们的生活却没有诗歌那么的优美。也有人幽默的形容我们：“远看像乞丐，近看像挖炭的，再看是公路维护的”，但这就是我们的真实生活。路上苦，我们没怕过；路上累，我们没怨过，我们将自己对人生的追求，对诚信、对奉献的诠释，默默的抒写在那不断延伸的公路上。宽广的公路情怀如彩虹般绚丽，象山河般壮美，随着飞驰而过的车辆传遍祖国的神州大地。

我们的工人几十年如一日在公路养护这个平凡的岗位上，迎着日晒风吹，迈过道道坎坎，一路走无怨无悔。20xx年，辽阳发生百年难遇的洪水灾害。无情的洪水侵蚀了一处处堤坝，冲毁了一个个民宅，吞噬了一条条道路，道路边的一处涵洞口被浪渣石块堵塞了，汹涌的洪水直向路面冲来，如果不及及时疏通涵洞，洪水随时有可能毁坏路面，冲跨外驳岸，造成中断交通的严重后果，目睹险情，我们的员工不顾自己生命的安全，毫不犹豫的钻进涵洞，在我们的共同努力下，足足奋战了两个多小时，才把淤塞的涵洞疏通。为了做好被损公路的维护，我们的工人顶着近四十度的高温在烈日从早上工作到傍晚，但是我们没有任何怨言。

共2页，当前第1页12

川藏公路演讲稿篇七

大家好！

首先在此感谢公司给予我们这次展示自我的舞台！

今天，我演讲的题目是“调出好色彩画出好未来”。

首先，质量是产品的基础，是公司赖以生存和发展的基石。

一个有生命的企业是有厚重的质量基础做保证的，我们只有不断的提高公司产品的质量，才能为公司的发展做坚强的后盾。只有打造一流的质量，才能做出一流的产品，只有拥有一流的产品，才能立于不败之地。

质量在我手中，我想说质量不仅仅在我们的手中，还在我们的心中。只有心里有“质量意识”这个观点，无论在什么岗位，我们都以提高工作质量为目标，严格要求自己，严把质量关，从现在做起，从每一个人做起。让我们意识到质量代表着诚信，质量就是一个品牌！一个没有诚信的企业，根本无法在激烈的市场竞争中立足。

其次，在实际工作中，人们往往把服务理解为态度，即态度好=服务好。其实不然，服务有其更深刻的。

在日常生活中，我们都知道一句话“态度决定一切”，但是，在实际工作中，考验我们的不仅仅是态度，还有我们的服务。对客户的良好服务就是对公司工作负责的体现，也是关乎公司又一形象的体现，同时也是自身素质的体现。在实际工作中，我们要经常以换位思想去观察、体验客户的具体需求，不断充实和丰富服务工作的，做到：以我真诚换客户真情，就能真正实现企业“客户至上的服务承诺。

再次，要做到热爱自己的岗位、热爱自己的企业。

要树立坚定的信心，具有面对任何困难和挑战的勇气，把握自己的人生方向，找准自己的人生坐标；通过不断的学习和实践，提高自身的素质，掌握有用的本领；大胆开拓、勇于创新，让我们的人生价值在创造中得到充分发挥和升华！真正做到爱岗敬业，把企业的发展做为我们的首要任务，让我们真正的融入到企业这个大家庭里来。

新世纪的发展离不开有志之士，调色板的发展离不开大家，更离不开大家的团结一致、上下齐心。作为调色板的一名员工我很荣幸！让我们拥抱新希望，迎接新挑战，肩并肩，行动起来，让成绩见证我们的成长，让青春的旋律在调色板的舞台上奏响！

川藏公路演讲稿篇八

大家好！我叫，来自临长管理处杨梓冲收费站。从20xx年10月算起，我来到这里已有1400多天了，1400天，有欢乐、有愉快、有委屈、有痛苦，无论是悲是喜，都让我魂牵梦绕。所以今天我取了这样一个演讲题目：《情系高速路》。

情系高路，我们牢记使命，肩负责任。大家知道，在经济建设飞速发展的今天，高速公路起着重要的枢纽作用，但仅凭国家对公路建设的投入，远远不能满足经济发展的要求。所以，设置收费站就成为国家发展公路事业的重要举措。作为高路人，管好路，收好费，这是我们首当其冲的责任，任何逃费漏费都是我们对工作的失职。记得20xx年7月的一天，一台持有假军牌的桑塔纳小车驶进了收费车道，拒绝缴纳通行费，造成交通堵塞。当时，作为督导员的我，上前一个标准的军礼，指挥司机将车停在收费广场。可司机还是不交，我们只有耐心地做工作。7月的炎热天，加上水泥路面烈日的灼烤，温度足有40多度，显得格外的炽热和火辣，流淌的汗水几乎浸透了全身。但为了防止事态扩大、矛盾升级，我一次又一次告诫自己，要冷静，千万莫急躁！无论司机怎样说，无论司机说不说，我们始终保持友好的态度，要么寸土不让，要么苦口婆心。经过我们近三十分钟的解释和说服，司机终于被感化了，按章缴了费。当车启动时，一声短笛给了我们工作的肯定与理解，而我也感到了某种成功的喜悦和自豪，我们无愧于头顶上的国徽，无愧于国旗下的誓言！

情系高路，我们敞开心海，包容百川。有位作家曾经这样描述：不管窗外吹进的是冷风还是热风，收费员从窗口送出的

永远都是春风。今年年初的一天，我对一辆小面包车进行收费服务时，司机极不配合，始终不愿意交钱，还口吐污言秽语。我微笑着向他解释，请他支持我们的工作，原本以为真诚和耐心能够打动他，可你们谁能想到，司机递给我们的究竟是什么？他从窗口递出来的竟是一张烧给死人的纸钱。当时，我真是气愤极了！我甚至不由自主地握起了拳头，我真想用言行表达我的愤怒！但话到嘴边……我说的却是：“师傅，请您配合我们的工作。”下班后，我回到寝室里，感情的闸门再也控制不住了，眼泪哗哗地流了下来，似乎要将这天大的委屈通通倾诉出来！然而，当第二天晨曦升起的时候，我和往常一样迈进了那三天岗亭。我知道，在这个特殊的岗亭里，委屈和耻辱是它应有的一部分。打造平安高速，建设和谐交通，它需要我们作出牺牲。

情系高路，我们真诚相待，奉献爱心。如果说司机是沙漠中的苦行者，那收费站就是沙漠中的一片绿洲，让南来北往的司乘人员在经过长途行车后，在这里得到温暖和愉悦。一个微笑，一声问候，一点关怀，就好像酷暑天那杯沁入心脾的冰凉茶，让人从外爽到里——收费站爱心驿站！今年2月的一个雨天，一个十多岁的女孩在收费广场徘徊，在飘着寒气的雨雾中，她瘦小的身影瑟瑟发抖。出于职业的敏感，我走近一看，发现小姑娘眉头紧锁，面容痛苦，一脸无奈的样子。经询问才知道，这位四川女孩被人骗到长沙，历经磨难才得以脱身。我们给她御寒的衣服，给她可口的饭菜，给她回家的路费，临走时，她居然给我们跪下了！那一刻，我的心震颤了，我好感动，也好欣慰。是啊，赠人玫瑰，手有余香。我们就是这样用真情搭起友谊的桥梁，用微笑滋润人们的心扉，用诚信连接人间的血脉！这是爱的奉献，这是人间的春风！

情系高速，我们燃烧激情，放飞青春。是啊，年青人谁不追逐时尚，谁不向往浪漫，谁没有几分情趣，谁没有儿女情长。但为了祖国的交通事业，我们甘愿奉献青春。长年累月的三班倒，一天到晚的小岗亭，没有星期天、没有节假日，还有污染、噪音伴随着你，委屈，我们也认了，牺牲，我们说值。

如今，构建和谐社会，打造诚信交通，这更是我们年青人义不容辞的责任！

是的，没有汗水的工作不值得珍惜，没有欢乐的工作不值得留恋，没有挫折的工作不值得记忆，没有成就的工作不值得自豪。有奉献才会有回报，有奋斗就会有成功。我们将自己对人生的追求默默的书写在那不断延伸的高速公路上，如彩虹般绚丽的高速公路就是我们永远的情怀！朋友们，年青的朋友们，燃烧激情，放飞青春吧，待到那一天，社会主义和谐社会之花在神州大地绽放时，我们唱的还是那首歌：这光荣属于我，属于你，属于我们跨世纪的新一代！

谢谢大家！

川藏公路演讲稿篇九

高速公路窗口服务演讲稿——微笑是没有国界的语言 微笑服务是从事高速公路等服务行业最起码的职业要求，一般情况下，绝大多数被服务者是有所表示的或点头示意、或回以相同的微笑，双方都处在一种惬意的心情中，司乘人员身心愉快，收费人员亲切有加，这自然是一种最理想的互动状态，是司乘人员心中所要求的，也是高速公路管理方所追求的，而它是最核心内容就是微笑传递，微笑传递含有收费人员与司乘之间，收费人员与收费人员之间两个要素。

有的收费人员发自内心的微笑，即微笑传递中的“传”，就有了基础，有了做好服务的首要条件，但如何让对方再递过来呢，有几个问题要解决，一是看收费员的微笑是否从心底发出的，即“真诚微笑”，这一点常在高速公路走的司乘人员一眼便能洞察到，二是与微笑配套的服务要跟进。有的收费员很会微笑，让人看上去很甜美，很受司乘人员的赞赏，但服务意识不强，服务水平不高，这也难以得到司乘人员持续的回应，久而久之，司乘甚至会产生出一个不好的看法，这个收费员只会傻笑，其它什么也不会，回应也就慢慢由淡

漠减至消失。

有车辆进站，当班收费人员除微笑服务外，其它收费人员应呼应当班收费人员的服务，以形成整个区域的微笑氛围。有司乘人员对路线不熟悉，特别是本路段路标不清楚，有时个别司乘人员会报以质问埋怨，甚至发脾气，时或收款过程中，当班收费员不便立刻回应时，用一种亲切得体的语言和微笑通知其它收费员为其指路，一个微笑，一个示意，充分显示一个团队的整体服务风貌，司乘人员也会有所理解，至少气氛可以得到很大程度的缓和，不再有不必要的争执和磨擦。

在国外有这样的格言“微笑是没有国界的语言”，我们窗口是××高速第一所的收费窗口，可我们的微笑是不收费的，在炎热的夏天，一个真诚的，发自内心的微笑能给来往的司乘人员带来一阵凉爽的清风，在冬天，一个温暖甜美的微笑能带给司乘人员一缕灿烂的阳光，即使隔着窗，微笑拉近了我们与客户的距离，消除了我们之间隔阂。试想，倘若窗内是一张冷若冰霜的脸，谁愿意看你的脸色办事，谁能对收费管理所留下美好的印象？现在收费管理所就是要打造出一流的“安全、高效、廉洁、规范”的服务环境，微笑服务是每一位收费人员共有的名片。请不要吝啬你的微笑，因为“微笑”让你我如此美丽。