

最新木工班组长工作总结(模板7篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

木工班组长工作总结篇一

实习是每一个毕业生必经的一段经历，它使我们在实践中了解社会，巩固知识，实习又是对每一位毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，运用所学习的专业知识来了解会计的工作流程和工作内容，加深对会计工作的认识，将理论联系于实践，培养实际工作能力和分析解决问题的能力，达到学以致用为目的，为成功走向社会做准备。

实习目的：将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通。同时，也能开拓视野，完善自己的知识结构，达到锻炼能力的目的。让我们对本专业知识形成一个客观，理性的认识，从而不与社会现实相脱节。

实习时间：

实习地点：

实习团队：土木工程道桥专业全体师生。

实习要求：

(1) 实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。

- (2) 通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。
- (3) 了解板的配筋方法、施工要领。
- (4) 了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
- (5) 了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。
- (6) 了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。
- (7) 了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

实习前记

这次实习从20__年9月1号至9月18号，历时约三周，期间大家足迹遍布焦作周围大小工地。在这段共同度过的难忘时间里，不仅使我们在专业知识上获益匪浅同时也增进了师生之间的感情，使我们在临近毕业前又多了一份可以共同回忆的美好时光！

这次实习分为两部分：理论讲座与工地实践。理论部分我们主要在学校听几位专业老师的讲座；实践部分主要以工地实习的形式来进行。

听讲座

实习时间：

实习地点：

实习人员：土木工程道桥方向全体学生

实习期间我们一共听了两个讲座，分别由老师给我们讲述了

专业方面的最新成果与进展。即河南理工大学土木工程学院土木工程道桥教研室的李辉老师与褚怀宝老师讲的，给我们做的是关于道路工程及隧道工程的报告，甘老师从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅要存结构上，形式上令人满意，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录：道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，形成天然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

道路工程学的研究内容主要有：道路网规划和路线勘测设计、路基工程、路面工程、道路排水工程、桥涵工程、隧道工程、附属设施工程和养护工程等。道路网规划应考虑各种交通运输综合功能的协调发展，路网布局的完善。路线勘测设计应选定技术经济最优化的路线，对平、纵、横三个面进行综合设计，力争平面短捷舒顺、纵坡平缓均匀、横断面稳定经济，以求保证设计车速、缩短行车时间、提高汽车周转率。对路基、路面、桥梁、隧道、排水等构造物进行精心设计，在保证质量的条件下‘降低施工、养护、运营和交通管理等费用。

路基既是路线的主体，又是路面的基础并与路面共同承受车辆荷载。路基按其断面的填挖情况分为路堤式、路堑式、半填半挖式三类。路肩是路面两侧路基边缘以内地带，用以支护路面、供临时停靠车辆或行人步行之用。路基土石方工程按开挖的难易分为土方工程与石方工程。路基工程在道路建

设中，工程量大、占地广，常为控制施工进度的关键，故要求尽可能与沿线农田水利建设相结合并力争节约用地；按照标准设计，严格控制施工质量，保证路基具有足够的强度和稳定性；搞好排水和防护加固工程，沿河路基应注意不被洪水淹没冲毁；填方工程应慎选土质并分层夯实，对其密实度和含水量进行现场控制；冰冻地区还应设置防冻层或设置隔水层和隔温层，切断毛细水，减少负温差的不利影响；当路线通过悬岩峭壁需修建悬出路台或半山桥，陡峻1ij坡则需修筑挡墙、石砌护坡或护脚等工程以保证路基和山体的稳定；当路线不能避让必须通过特殊或不良地质、水文的地区或路段时，路基工程应针对其具体情况和特征，采取防治措施。为适应行车作用和自然因素的影响，在路基上行车道范围内，用各种筑路材料修筑多层次的坚固、稳定、平整和一定粗糙度的路面。其构造一般由面层、基层（承重层）、垫层组成，表面应做成路拱以利排水。路面按其使用特性分为高、次高、中级、低级路面四级。按其在荷载作用下的力学特性，路面可分为刚性路面和柔性路面。水的作用是造成路基、路面和沿线构筑物的病害和冲毁的主因。

根据来源不同分为地表水和地下水。地表水若沿道路表面流向或渗入路基土内时，可能将冲毁路基的路肩和边坡以及路面；地下水能使路基湿软，降低土基强度和路面承载力，严重时可引起翻浆或边坡滑坍，导致交通中断。排水工程要与水利灌溉相配合，地面排水和地下排水兼顾，路基路面排水与桥涵工程相结合。

总的要求是查明情况，全面考虑，因地制宜，就地取材，防重于治，经济适用，多种措施，综合治理，构成一个统一的排水系统。

褚怀宝老师讲到隧道和地下工程随着我国经济和人民生活水平的提高而进一步发展和推广。隧道和地下工程已经是解决我国交通和工业的和很有前景的一门科学。隧道是一种地下工程结构物，通常是指修筑在地下或山体内部，两端有出入

口，供车辆、行人、水流及管线通过的通道。隧道一般包括交通运输方面的铁路、公路、航运和人行隧道；城市地下铁路和海底、水底隧道；军事工程的各种国防坑道；水利发电工程方面的各种水工隧道或隧洞等。

隧道工程是指从事研究和建造各种隧道的规划、勘测、设计、施工和养护的[^]|、]应用科学和工程技术，它是土木工程的一个分支。目前，大部分隧道的设置以交通运输为主要目的，穿越山岭、河流、港湾等障碍，修建地下铁道，缩短交通线路，改善线形，可提到车辆行驶速度，以获得良好的经济效益和社会效益。除此之外，在水电工程中设置各类水工隧道可实现引水、排水、通风等目的；在市政工程中，设置各类公共隧道可实现污水排放、管线铺设等目的。隧道的这些功能，决定了其一般在长度方向上有较大的尺寸，多数长度为几千米到几十千米，有的甚至更长。而横断面的尺寸则相对较小，一般仅几米到几十米。断面较小的隧道，一般不作为交通设施，仅用于污水排放和水、气管道、电缆、通讯线路等敷设用途，这些通道常常也被称为隧洞、导沟、管沟等。断面较大、长度较短的隧道所形成的地下空间，一般有其专用功能，如作为地下变电站、地下停车场、地下仓库、地下广场等。

隧道之所以在近几年迅猛的发展，是因为它有独特的优点：

首先，利用隧道可以实现各种运输线路直线等穿越山岭而不必盘山绕岭。

其次，隧道还可以改善线路中的车辆运行情况和提高线路的运行能力。

其三，隧道是一项隐蔽在地下、水下或山体内部的重要结构。

其四，隧道在具有以上功能的同时，还存在有另一重要特点就是它不占据地面空间，这等于无形中增加了城市的有效面

积，对于人口拥挤、道路密集、交通繁忙的城市来说，无疑是十分重要的。

最后，城市地下隧道的兴起，也带动了整个城市地下工程的发展。隧道是地下工程的一种，而矿井和巷道同样是地下工程的重要组成部分。矿井的建设和施工比隧道更困难，因为它位于较深的地下，地质条件更复杂和施工技术不完善！

木工班组长工作总结篇二

自从我应聘到建设工程监理公司工作，至今工作已x个月了，半年来在公司领导和同志们的帮助下，圆满的完成了相应的监理工作任务，得到了业主和承包商的承认与好评。做一份市政工程一年工作总结，就一年来的工作情况和监理体会做如下汇报。

在坚持专业理论学习和技术知识的掌握不断提高。半年来自己坚实的学习专业理论基础和专业知识，对新理论、新技术等科技发展速度同时，在工程质量管理中，系统地学习标准体系，对国内外给排水专业工程管理发展动态进一步的学习和研究，充分运用专业理论在给排水工艺的发展趋势及供水系统设备节能技术应用中起到了一定的经济效果。

在监理实际工作中，本人要求施工单位推行全面质量管理，建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、专检，交工有资料。

初到工地，人地生疏，而本人面临着监理任务量大，监理区域广，监理工作人员少，等客观不利因素，因此在实际监理工作中，确实遇到了一些困难，面对困难本人并未退缩，知难而进，在实际工作中，积极主动接近业主和承包商与他们沟通，协调各种关系，以便尽快地开展监理工作，并抓紧时间熟悉施工图纸及有关设计说明资料，在最短的时间内了解

工地状况及施工队伍的情况，很快的进入了工地监理工程师的角色。

在监理工作中，要求施工单位在施工中，按照设计内容、设计要求、施工验收规范，按质、按量施工，确保了施工质量。在各工序施工中，要求施工单位严格执行国家和地方有关施工安装的质量报验制度，对施工单位交验的有关施工质量报表及时检查认定，根据设计文件及承包合同中有关工程量计算的规定，对承包单位申报的已完工程的工程量进行审核、签认，监理记录是工程监理不可缺少的环节。因此本人在各学科专业知识方面，还需继续努力学习，不断提高自己的业务能力和专业水平。

在工程质量控制方面，采取主动控制与被动控制相结合，监理工作主动进行，以预防为主，对承包商资质进行审查，重点审查企业注册证明和技术等级，交验有关证件(复印件)，了解技术力量简况，主要施工安装经历等，检查砂、石、水泥、钢筋等材料的供应情况及砼、砂浆的配合比。

加强事中控制，在监理武进建安施工队的施工过程中，发现该队伍使用的建筑材料粉煤灰砖有质量问题虽然承包商有实验室的质检报告，但本着为业主负责的态度，及时对该批砖采取平行检验手段进行抽检，确信其各项强度指标满足设计要求后方允许施工单位使用。该队伍在浇筑砼、砌体砌筑、墙壁抹灰施工中也存在质量问题，为保证施工质量，本人及时下发监理通知并要求施工单位对质量有缺陷的部位做修补处理，并达到设计、规范要求的质量标准。

通过市政工程师一年工作总结，对自己的.工作又有了一个全面的了解和认识，下一年我将继续努力，踏实工作，积极面对每一次新的挑战。

木工班组长工作总结篇三

自参加工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成工作任务，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

我从做好本职工作 and 日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

无论在工作还是生活当中，我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直在努力，不断努力学习，不断努力工作。热爱自己本职工作能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位。工期紧，人员少，任务繁多，能够做到跟班作业，保证按时完成检验任务，保证工程检验畅通，表现出我们试验人员责任心强，发扬了我们试验人员连续工作、吃苦耐劳精神。

认真贯彻国家有关标准化，质量管理体系，产品质量监督检验以及研究开发的方针政策；确实执行本岗位负责监督检测的工程产品的有关标准、试验方法及有关规定，做到所做每项检验都有法可依。做好委托单接受，项目检验，资料，反馈等工作，做好跟踪台帐，便于日后查阅。由于试验检验项目多，项目检验时间不一，提前将工作做到位，避免施工单位技术人员不了解工程检验要求及技术指标而延误工期，影响进度。我们试验室人员坚持四项基本原则，贯彻质量方针，落实质量目标，遵守规章制度，全心全意服务于施工现场。

木工班组长工作总结篇四

各位领导：

2008年质量部在上级业务主管部门及公司领导的正确领导和大力支持下，以落实过程精品，强化岗位责任，切实提高质量管理水平为指导思想，全面开展质量管理工作。通过公司总部、各项目部的不懈努力，确保了公司的质量管理措施的有效执行，完成了各项优质工程的申报、迎检与评审工作。

但施工过程中存在很多不足，主要体现在以下几个方面：

1、在学习业务知识，质量标准，由于认识不够深刻，没有熟练掌握业务知识和质量标准，使工作中存在很多问题。

2、对工期要求特别紧的情况下，质量方面有所放松。特别是在工序较多，施工任务重，工期紧张的施工任务，验收过程工序时，为了不耽误工期，对质量有不同程度的放松，为施工质量埋下了隐患。

3、在质量方面没有严格把关，要求不够严格。造成了返工现象，造成材料、人工的浪费及工期拖延。

4、思想意识不够重视。公司领导下达的各种质量任务，在执行过程中龙头蛇尾，开始很有信心的管理，但管理施工队长过程中有难度时，自己对质量任务的完成就没了信心，也没有去认真与队长沟通或者进行处罚，造成工程质量达不到预定目标。

5、施工过程中跟踪检查不到位。在很多的需要检查的分项工程同时需要验收时，没有去采取措施都去验收，而是只针对重要过程进行了验收，导致了部分工序没有质量验收，为工程质量留下了隐患。

6、质量隐患整改落实不到位。发现问题后，立即下达质量隐患整改通知单，但有的时候对具体整改情况没有去深入了解。

7、对质量意识低的施工队长缺乏监管力度。有些施工队长对施工质量管理没有真正重视起来，在管理过程中也存在不服从质量管理的情况，在遇到这样的困难情况下没有去向上级反应情况，没有积极去与队长沟通或者去进行处罚。

8、与分管经理、各部室沟通少。在质量检查过程中，发现很多非质量的问题，有的时候没有及时与分管经理或者分管部室取得联系，为工程顺利进行造成了不必要的麻烦。

9、对外包项目缺乏质量控制。在工程工期要求紧的情况下，大量外包工程进入施工现场，工人质量意识参差不齐，没有做到很好的质量控制。

10、用户意见掌握不全，导致通病投诉多。

针对以上问题，我决心在今后工作中做到以下几点，以保证今后工作的顺利进行。

1、严格执行规范标准，认真学习业务知识、公司管理制度，为质量管理打下良好基础。

2、对工期要求特别紧的情况下，特别是在工序较多，施工任务重，工期紧张的施工任务，验收过程工序时，为了不耽误工期，应加大过程控制，避免验收时达不到质量要求而导致拖延工期。

3、公司领导下达的各种质量任务，在执行过程中应有始有终。遇到不服从管理的施工队长，应进行沟通，并协助其搞好施工质量。

沟通不了时，及时报告分管经理，或者根据管理制度进行处

罚，绝不姑息迁就。

4、在很多的需要检查的分项工程同时需要验收时，应积极分派调动有关人员进行辅助验收，不能漏过每一道工序，也不能因为没时间而拖延验收时间。

5、发现质量问题后，立即下达质量隐患整改通知单，针对通知单给出的时间进行复查。对复查不合格或者根本就不维修的施工队，先进行沟通，并协助其维修，对于沟通不了的施工队根据管理制度进行处罚。

6、在质量检查过程中，发现非质量的问题，要及时与分管经理或者分管部室取得联系，为工程顺利进行提供有力保障。

7、对分包单位，应依据合同、规范标准，加强对外包项目的质量检查、验收；针对外包人员素质参差不齐的现象，要加强技术交底，做到规范施工。

8、与物业及时沟通，对用户反应的质量问题进行总结分析，对在建工程加强控制，避免类似问题的发生。

总之，在2009年要加强过程质量的监督与控制，确保总体质量有较好趋势，按照公司要求进行前期策划，加强施工过程控制，从过程每一个工序控制，创出整体工程的精品，增加企业经济效益和社会信誉。

二00八年工作总结

木工班组长工作总结篇五

转眼间，为期一周的土木工程专业认知学习接近了尾声，在这一周的学习思考中，我收获颇丰。通过这次专业认知学习，我第一次有了和行业里从事专业科研教学多年的老师、教授有了面对面的机会。学习期间，老师们生动的讲解、耐心的

解答以及课上播放的与专业有关的纪录片让我对土木工程各个方向有了更加具体的认识，虽然老师讲的有些专业名词，专业技术名词听不大懂，但是从老师们的讲解中，我深深的体会到，土木工程是一个探索的专业，实践的专业，是一个值得我用一生去践行的专业。土木工程是一个具有很强的实践性的学科，因此，实践对于一个土木专业从业者来说是至关重要的，而在过去的一年半的时间里，我们的精力主要集中在基础知识的学习上，这次专业认知可以说是基础知识学习与专业学习的纽带、认识与实践的纽带。

为期五天的认知学习中，我们主要学习了建筑工程、桥梁工程、地下工程、岩土工程和铁道工程。

1、建筑工程

课上，老师着重介绍了混凝土结构与钢结构在工程实践中的优劣。混凝土分为素混凝土、钢筋混凝土、预应力混凝土。钢结构指的是以钢材为主体的建筑结构。混凝土结构的优点在于抗腐蚀能力强，缺点在于自重过大，钢结构的有点儿在于弹性好，缺点是防火能力差。说道防火能力差的时候老师举了9.11事件中双塔轰然倒塌的例子。

建筑工程为新建、改建或扩建房屋建筑物和附属构筑物设施所进行的规划、勘察、设计和施工、竣工等各项技术工作和完成的工程实体。是指各种房屋、建筑物的建造工程，又称建筑工作量。这部分投资额必须兴工动料，通过施工活动才能实现。

包括厂房、剧院、旅馆、商店、学校、医院和住宅等；“附属设施”指与房屋建筑配套的水塔、自行车棚、水池等。“线路、管道、设备的安装”指与房屋建筑及其附属设施相配套的电气、给排水、通信、电梯等线路、管道、设备的安装活动。

2、桥梁工程

桥梁工程指桥梁勘测、设计、施工、养护和检定等的工作过程，以及研究这一过程的科学和工程技术，它是土木工程的一个分支。桥梁工程学的发展主要取决于交通运输对它的需要。

在桥梁建造和使用过程中，有关因出现裂缝而影响工程质量甚至导致桥梁垮塌的报道屡见不鲜。混凝土开裂可以说是“常发病”和“多发病”，经常困扰着桥梁工程技术人员。其实，如果采取一定的设计和施工措施，很多裂缝是可以克服和控制的。为了进一步加强对混凝土桥梁裂缝的认识，尽量避免工程中出现危害较大的裂缝，本文尽可能对混凝土桥梁裂缝的种类和产生的原因作较全面的分析、总结，以方便设计、施工找出控制裂缝的可行办法，达到防范于未然的作用。

桥梁建设过程中不得对桥梁占用范围外的水利工程设施造成损害，不得向河道中倾倒建筑垃圾及弃土，并配合水利部门的管理。桥梁施工不得采取在河道中筑堰截流的施工方案，保证河道正常行水。桥梁施工产生的弃土、淤泥、建筑垃圾及时清运，工程竣工前按河道整治标准清理施工场地，做到工完场清。

3、地下工程

地下工程是指深入地面以下为开发利用地下空间资源所建造的地下土木工程。它包括地下房屋和地下构筑物，地下铁道，公路隧道、水下隧道、地下共同沟和过街地下通道等。

地下工程施工方法：明挖法、浅埋暗挖法。明挖法有两种形式：放坡开挖和非放坡开挖。放坡开挖一般用于基坑较浅、地面无房屋、场地开阔、地下管线较少、地层具有一定的自稳（站立）能力，必要时做些土钉喷层支护形成类似重力挡土墙的作用。

4、岩土工程

老师告诉我们，土木工程中，所谓“土”指的就是岩土工程，而“木”指的是结构工程。老师主要讲了岩土工程研究的对象是岩体和土体。岩体在其形成和存在的整个地质历史过程中，经受了各种复杂的地质作用，因而有着复杂的结构和地应力场环境。而不同地区的不同类型的岩体，由于经历的地质作用过程不同，其工程性质往往具有很大的差别。岩石出露地表后，经过风化作用而形成土，它们或留存在原地，或经过风、水及冰川的剥蚀和搬运作用在异地沉积形成土层。在各地质时期各地区的风化环境、搬运和沉积的动力学条件均存在差异性，因此土体不仅工程性质复杂而且其性质的区域性和个性很强。

岩石和土的强度特性、变形特性和渗透特性都是通过试验测定。在室内试验中，原状试样的代表性、取样过程中不可避免的扰动以及初始应力的释放，试验边界条件与地基中实际情况不同等客观原因所带来的误差，使室内试验结果与地基中岩土实际性状发生差异。在原位试验中，现场测点的代表性、埋设测试元件时对岩土体的扰动，以及测试方法的可靠性等所带来的误差也难以估计。岩土材料及其试验的上述特性决定了岩土工程学科的特殊性。岩土工程是一门应用科学，在岩土工程分析时不仅需要运用综合理论知识、室内外测成果、还需要应用工程师的经验，才能获得满意的结果。在展望岩土工程发展时不能不重视岩土工程学科的特殊性以及岩土工程问题分析方法的特点。

5、铁道工程

铁道工程学科是研究铁道、公路、城市道路和机场等交通基础设施的规划、勘测、设计、施工、运营、养护和管理中基础理论与关键技术的学科。本学科是我国铁道工程专业高级专门人才的源头培养基地和重大关键技术的创新性研究基地，与国内外学术界有着紧密的联系与合作。长期以来，为我国

铁路建设输送了大量高层次的技术人才，为我国铁路科技进步做出了重大贡献。

在国内率先开展轨道动力学研究，并逐渐拓展为上含列车、下含路基或桥梁的“列车-轨道-路基系统动力学”。以系统动力学为基础，发展轨道结构动力设计与动力学仿真分析技术，结合国家和省部级20余个重点科研项目，对重载、提速及高速线路上列车-轨道系统动力作用关系、轮轨系统运行安全性及轨道结构与变形规律等关键技术问题进行了系统而深入的研究。

五天的学习结束了，我深深的感到每个土木人的肩上都有很重的担子。一个工程的任何一个环节都马虎不得，每一个工程师在设计施工的时候都要对的起自己的良心，因为每一个工程的安全与否都牵动着一个个家庭的幸福。每当想起汶川地震，我的脑海里都会浮现出倒塌的房屋里没有钢筋的预制板。每每想到这一幕，我的心的都会痛。立志做一名合格的工程师，不求名利，但求对得起自己的良心，对得起每一个鲜活的生命。

木工班组长工作总结篇六

很欣慰我能作为一名学生会人员在这里做年度工作总结。

进入杭职的第一学期很快的过去了，迎来的是新的一年，总结本学期的各项事宜，有许多的收获，有许多的成长，学会了很多，也有许多的感触，作为学生会办公室的一份子，对现在的我来说对办公室有了更深的了解，我对这学期的工作也做了深刻的总结。

本学期马上就结束了，我们这一学年办公室的工作也将圆满完成，在本学期内，我们办公室谨记为同学们服务的宗旨、怀着为广大同学服务的信心，认真的完成了各项工作，在学校和系里各领导的支持以及本部全体成员的共同努力下，我

们办公室工作取得了一定的成果，得到了广大师生的认可。

作为杭州职业学院土木工程系学生会的办公室负责人，我们部在加强学生的纪律意识、提高学生的综合素质、确保学生的工作顺利进行，必先严于律己，方能以己律人，所以我们在工作的时候不能有一点差错。在这一点就要求我们在工作时要细心，更重要的是处理事情的方法得当，只有这样我们才能让别人服你，那样你的工作也就好做啦！

另外在我们也存在一些的问题，我们的工作过于表面，工作的安排不够完善，灵活性欠缺，使得有一所调动就无所适从，还有在工作的时候一些干事的积极性欠缺，我希望在以后的会全面改进这些问题，认真的落实有关的要求，提高我们办公室的工作效率，使我们办公室发挥更大的作用。

对我个人来说，我不得不承认在工作中还有有许多的不足之处，还有待完善的地方，我们部是一个团队，我们应该相互互补，我相信在我们的共同努力下我们纪检部一定会更完美。我会努力的在办公室工作，因为它让我学会了这样去做人，这样去处理人与人的一些矛盾，这是我最大的收获，如果我们办公室的各位干事都能认真去完成工作，那么我相信我们办公室会成为全系的亮点，我相信这也应该是我们办公室每个成员的目标吧，在我们做好工作的同时，我也会好好的学习，做一名优秀的学生会干事。

我们今年的工作拿上就要结束了，我们应该做好本学期的总结，为下学期的工作做一定的安排，首先说到的应该是我们工作的完善，全面加强各项考勤措施，依照学院指定的详细考勤细则开展工作，加强日常工作管理，充分发挥部门成员的主观能动性，并在每周末做好工作总结与学生会各部门团结合作，共同为学生会贡献自己的力量。

在下学期的工作里我们办公室将一如既往的发挥我们团结合作的精神，继续以满腔的热情迎接些学期的工作，努力为同

学创造一个和谐的学习氛围。

我很高兴我能成为办公室的一员，说真的是它让我找到了自信，也是它让我更好的认识到了自己的不足，以后我会更加努力，努力干好学生会的各项工作，最后我也由衷的祝愿我们土木工程系的明天会更好，希望它能走向更加辉煌的未来。

为此，祝贺土木工程系在新的一年里会更好。

木工班组长工作总结篇七

我某某年七月份从华北水利水电学院土木工程专业毕业并来到河南送变电建设公司。9月22日，我被分到单位，加入了光荣的送电工队伍。但我深知，我这个送电工，暂时还不够格，还需要谦虚认真的学习。经过这一年的实习，我感觉自己在工作、学习、思想等各方面都有了很大提高，现作一简单总结。

在入厂培训之前，组织部安排我在公司团委协助做好团委的暑期工作。比如青少年课外活动培训班、暑期社区消夏晚会等。虽然这样的实习与我在学校所学专业毫不相干，但我还是非常认真地对待每一项工作。

接下来，参加公司组织部安排的入厂前教育培训。在培训中，公司技术处、质保部、安监处、劳资处等等多个部门的专家、领导的热情介绍和教育培训使我在各相关方面对公司有了新的熟悉，接下来又参加了省公司安排的电力系统大中专毕业生上岗前培训，经过在部队军训、听省公司专家、领导讲课，又进一步锻炼了精神毅力、丰富了知识、开阔了视野。这些教育培训使我深深感到公司对我们新入厂职工的关心和期望，在一定程度上也成为我在今后的工作中认真学习、积极向上的动力之一，为踏上实习岗位打下了良好基础。

分到施工五队之后，04年10月16日，怀着对送电线路施工的好奇和满腔热情，我去了正处于架线阶段的220kv永商线路工程。当天早上出发，一直到晚上才到施工队驻地。还好，工地的住宿条件虽然比不上城市里什么都很方便，但在我自己看来，有吃有住、干净整洁就是的条件了，不管过去是不是学生，不管过去的校园生活是多么美好，作为一名河南送变电的职工，我们更应该关心的是如何把我们的工作做好。晚上到驻地，队里师傅给我找了张床，行李一铺开就躺下睡了。第二天早上五点半天还不太亮就起床了，天还下着雨，我本以为这样的天气可能不会出工，可是事情不像我想象的那样。接我们去工地的大卡车一停稳，师傅们、民工们都抢先上了车，我也赶紧挤了上去。上去才知道，车上装满了施工器具，车上到处是泥水，连个落脚的地方都没有。我就那样站着，车要开的时候，一位师傅不知从哪给我扯了一片塑料布，我只好垫着塑料布坐在冰凉冰凉的沾满泥水的车厢沿上。车跑开后，雨下的更大些了，我坐在车厢沿上被风雨打的直打哆嗦，于是只好蹲在车厢里。车上的人们展开一大块塑料布，车厢四边的人用手拽着，我在边上也拽着一角，那一刻，我体会到了我们送变电师傅们的辛劳，这是我过去没有想象到的。但是我又想也许还有比这还要苦的在等着我呢吧。到工地时天刚亮，一直工作到天黑才收工，回到家已经是将近八点了。

在接下来的一个月里，跟随师傅们搭跨越架，护线等等，知道了搭架子要遵循“横平竖直”的原则，知道了护线看似轻松，实际上必须时刻集中精力，随时向牵引场、张力场汇报情况，碰到问题必须及时处理，想尽一切办法确保正常牵线。

在工地，我虚心向师傅们请教学习，对于队长、师傅安排的工作，从不挑挑拣拣，每一件事，我都以谦虚认真的态度去对待。就拿拧螺丝来说，不能用力过大，但还得满足扭矩要求，拧防盗帽一定要注重将防盗帽与螺丝杆对正，假如不小心拧偏又退不下来，就会很麻烦。诸如此类的事还有很多，这就需要自己在今后的工作中继续保持谦虚谨慎的工作作风，

对待每一件事，技术、经验是一方面，而对待工作的态度同样是个很重要的问题。

从商丘回来，参加了公司教育处安排的测工培训并在最终的考核中取得优异成绩。在培训中主要学习了一些测量理论知识和仪器的简单操作。这些知识还需要在实际施工中结合实际认真实践。

测工培训结束后就赶往广东参加500kv天广四回输变电工程的建设。实习期间，除了平时做一些资料复印和数据采集、计算工作外，在自己的虚心请教和师傅们的热心帮助下，我对送电线路施工有了更进一步的熟悉，同时，由于自己的全身心投入和亲身经历，我对送电线路施工之艰苦、要求之严格也有了更深的体会。

在师傅的热情关怀的耐心讲解下，结合天广四回的设计、施工实际情况，我对质量控制的要害和重要项目在概念上有了一定程度的了解。例如基础工程中的地螺规格数量、基础表面质量、立柱断面尺寸、整基扭转及中心位移、基础根开、基础顶面面高差、转角塔基础顶面预高、地螺偏心、角钢倾斜角度等等方面；铁塔工程中的节点间主材弯曲、转角塔终端塔结构在受力反方向结构预倾斜、螺栓的紧固程度、防松、防盗以及与构件面接触情况、螺栓穿向等方面；架线工程中的弧垂、附件安装质量及工艺要求、导线损伤程度限制等等方面。为了更好地做好对以上各个方面的学习，我总是随身携带相关参考资料、标准、规范等，边实践边学习。

经过参加架线施工，我对张力场布置、牵引场布置、紧线、平挂等主要工作有了一定的了解。在天广四回工程中，我还负责了多数塔位的接地电阻测量和个别塔位的接地电阻缺陷处理工作。

在架线施工中，我曾经负责一段护线工作。当时天气炎热，偏偏我护的那段刚烧过一天下来，身上衣服早就被汗水浸湿，

并且身上、脸上沾满了木碳黑、油渍、尘土，浑身粘乎乎的，但我还是坚持了下来。第二次放线过程中，在老师傅悉心讲解之后，由单独负责小张力车的操作，并很好地完成了拉大牵引绳的任务。

在竣工复验过程中，当运行单位提出我们某基直线塔瓷瓶钢脚歪并要求更换瓷瓶时，我立即上塔溜下瓷瓶实际观察，认为是瓷瓶裙本身略有不正引起错觉，而不是钢脚歪，经与运行单位交涉他们接受了我们的看法，从而更正了此缺陷。

除了在工地现场实习之外，从12月份参加到天广四回工程到工程结束，在项目部经理、总工的支持下，在师傅们的帮助下，我一直负责编写每月的工程简报，及时地编写工程报道，在实习期间累计完成了近万字的工程报道和实习感想并获得了领导和同事的好评。

转眼间实习已有一年了，可自己在工地实习的一幕幕总是在眼前挥之不去。