

武装押运车组工作总结(优质5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

武装押运车组工作总结篇一

我今年有幸搭上了车辆改革的班车，由驾驶员改为押运员，驾驶员是属于技术工种，占点脑力劳动的边。押运员吃的是体力饭，属于体力劳动的范畴。如果脑力劳动者是凤的话，那么体力劳动者就只有属于鸡了。驾驶员是脑力劳动者当中的凤尾，因为这是个伺候人的活计，听别人的差遣；押运员则是体力劳动者当中的鸡头，因为可以直接跟钱打交道，又是在银行上班，看上去就比较风光。

我想我退步了，因为我没做得上凤尾，而是做了鸡头。有人问我适应吗？身体能吃得消吗？我想人的最大的特点就是能适应一切，世上只有人不愿干的事，没有人不能干的事，更没有不是人干的事，任何事只要你努力了，就一定能干好。我对我的党性、原则、良心还是非常有自信的。在这里我要万分地感激交行的党组织及交行的领导人，谢谢你们的关心照顾，为了我一个小小驾驶员的工作还这么的绞尽脑汁、细心安排、知人善用，让我有了一个非常适合我的工作岗位来发挥我的能量。

你们知道，以我以往的早七点晚六点的工作经历，安分守己老实做人、专心干活的良好表现及党性、觉悟还有我的工作能力一定能在押运这个工作岗位上干出一番成绩来，为交行的事业能做出更大的贡献。这正是始终代表着先进生产力发

展的要求的具体体现；你们知人善用、充分相信同志、相信下属员工，人尽其才、物尽其用。这种先进的思想及工作理念正是始终代表着先进文化的发展方向；你们知道我身体比较虚弱，有严重的高血压、胃溃疡、身体受过重伤，生活上有诸多的不便，便把我安排到这个两头紧中间松，还有体力活的工作环境中，一来可以锻炼身体，二来可以养病，三来还可以把自己生活安排妥当。这不正是始终代表着广大人民群众的最根本利益吗？在我一个小小员工的工作安排上就能充分体现了____的具体要求，我只能心怀一份崇敬，三份诚服、五体投地、七窍升烟了，交行的党组织真是太伟大了，交行的领导人真是英明了。

对于如此厚爱我无以回报，只有更加努力地工作，不惜牺牲自己的一切，乃至生命，为交行为社会主义事业为早日实现共产主义多做贡献，只有这样才能无愧于党的培养，无愧于领导的关爱，无愧于人民。

这不是嘴上说说的，要有实际行动才行，我决心从以下三方面做起：

首先，要努力学习。

古人云：人生不学习，唯剩肉和皮。我以为学习者精英人才，不学者酒囊饭袋。以前我不注重业务学习，所以现在没有更大的进步，想做什么都不合格。相反有些爱学习的同事，以前和我一样是驾驶员，由于平时在跟领导及营销员一起工作的时候注重业务学习，虽然没有直接接触业务，但是他能用心看、精心学，也就慢慢的会了，俗语不是说没吃过猪肉，还没看见过猪跑，跟猪后面跑多了，也就学会猪走路了。因为有了这项专长所以这次虽然没有参加车改，也改行去做营销了。还有一位同事车改后做了押运员，但是他对他的驾驶事业矢志不渝，仍然刻苦钻研驾驶技能，还天天向领导汇报学习成果，向人事部门表一番能做好驾驶员的决心，结果，终于得偿所愿，又重新当了一名驾驶员。这些都充分说明了

学习的重要性，而他们正是我要虚心学习的好榜样。

其次，要勤奋工作。

以前我只知道开好我的车，按章办事，不出责任事故，现在只想到钱箱现金清点无误，其实这有点自私，光想着自己，没有想到集体，我要向有些同事那样，不光想怎么做，还要想到怎样才能做好，做到自己满意，同事满意，还更要让领导满意。要做到工作要用脑，要巧干，实干苦干傻干拼命干是不行的。

最后，要保持平常心，注意身心健康。

俗话说身体是革命的本钱，没有好身体怎么才能干好工作。你的身体不好，不光影响自己，还影响到单位，还牵涉到领导的精力，组织还要来关心你，你想领导工作多忙啊，组织上要做多少大事啊，所以要充分体谅组织领导同志，千万别生病，更不要怨天尤人。平时的要保持一颗平常心，不要这山还望那山高，看见别人怎样了就眼红，要知道有的事你能做，有的事是你干不了的。

武装押运车组工作总结篇二

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。及时保养车辆，如果发现问题时及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在平时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观念不会落后于时代潮流，从

而加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，在思想、行动上，与党中央保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水平，提高劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制能力。

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的能力，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，不断学习，不断从创新。

第一，结合当前实际情况，详细分析了目前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。第二，押运工作是一项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，因此，作为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不及时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的

工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

武装押运车组工作总结篇三

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工

匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

另外，对负责的妇委会工作也能够尽心尽力，我局是一个以女同志占大多数的单位，因此，我局班子历来很重视、关心女同志的身体、工作和生活等情况，只要是女同志的节日，一定会尽力安排。

总之，在今后的工作和学习中，自己要更进一步严格要求自己，虚心向老同志们学习，注意克服自己的缺点和不足，争取在思想、工作、学习上有更大的进步。

武装押运车组工作总结篇四

天上斗转星移，人间花开花谢，转眼间，地球又公转了一圈。

我和大家一样，在平凡的工作岗位上又辛劳了一个学年。一学年来，以科学发展观为指引，在校长书记的关心指导、职能部门的通力协作、年级组室长、党小组长及各位同事的大力支持下，我立足本职岗位，勤勉务实，认真工作，全心全意为师生员工服务，为学校发展尽职。现向大家做个汇报，请予评议。

一、坚持不断学习，提高管理能力，提升教育境界

“没有理想，是我人生最大的失败”——这是距离死刑执行不足48小时之时^v^说的一句话，这句话对我震撼很大。教师是人类灵魂的工程师，肩负着引领学生面向世界、面向未来、面向现代化的光荣使命。要想学生有理想，先得教师有理想，有教育理想——无论理想与现实之间的距离有多远。因此，为了强化教育理想、提升教育境界而坚持不断学习，已然成了我生活中最重要的一部分。

本学年，共学习上级各类文件85份。除此之外，还阅读了《中年滋味欲说不休》、《我们该有什么样的人生哲学》、《在心底，有一个东西叫做善良》、《随和是一种素质和修养》、《人生最后悔的25件事》等几十篇有关品行修养和人生哲学的美文，在学习与反思中感悟，在感悟与实践中提升，感悟生命的真正意义和价值，提升个人的教育理想与境界。

二、完善制度，勤勉务实，做好本职工作

1、推进学校管理文化建设，发挥管理服务功能

在“以人为本”的科学发展观核心理念的指导下，学校始终把“发展人”作为学校管理的出发点和归宿，以“激发个人的主观能动性，开发教师创造力”为核心，着力建设和谐的人际关系，让教师有归属感、价值感和成就感。在“民主、和谐、科学、高效”的学校管理目标的引领下，进一步完善《制度职责汇编》、《教师管理选编》等学校管理制度，推

行规范化、精细化管理。通过营造“教师之间宽容包涵、同侪互助，干群之间真诚协作、相互促进”的管理文化氛围，推进学校管理文化建设，发挥管理服务功能。去年11月3日，接受了督导室对我校包括精神文化、制度文化、物质文化、行为文化和特色文化五方面的校园文化建设的督导评估，获得了好评。

2、做好常规服务工作，确保教育教学工作井然有序

为了更好地发挥校长办公室作为联系校长室与各部门及教职员工的枢纽和桥梁作用，我总是在明确校长室的工作要求的同时，尽可能多地了解各部门和教师的实际情况，科学、有效地做好各项工作的合理安排，以确保各项工作有条不紊地开展。

对有规律的、经常性的工作，早作准备，早作安排。如：认真做好开学前办公室的合理安排、行政护导工作安排、每周学校工作安排、节假日安排及安全教育、学期末学校工作安排，清晰各部门每周、每天的主要工作，合理安排各项会议的时间和地点；每天下班前梳理第二天的主要工作，并事先做好安排，力争各项工作有序运转，尽可能减少手忙脚乱现象，并不断完善自己的工作程序；每周五接收各年级工作周报，及时了解一周内的工作情况；及时接收和处理上级文件、通知，并通知和督促各条线按要求落实，如若落实中存在不能解决的问题会及时向校长反馈，征求指导性意见，及时向上级发送文件材料（本学期接收邮件1813个，有的一个邮件有四五个附件，发送邮件123个）。

武装押运车组工作总结篇五

我总结了那些押运员和保安员反掳掠失败的因为。一是警觉性不高，不知道自己是什么身份。以为押钞劳动跟别的劳动都一样。他们也欠好好的想想，咱们车上拉的是不是专家都想要的器材？咱们手里拿的是不是能使人受伤乃至致命的器

材?一点责任心也没有，一天到晚就想着玩，我要是匪贼，我就专门抢他们这样的。再便是歹徒的武器进步，这点可以包容。然后便是我们没有荷戈的训练吃苦，没有人家的刚强意志。

最重要的是我们押运员都有的一个心绪。那便是率领总是腐败我们的钱，时常给我们找事干，把我们累得肉体都垮了。不想个体样。很少有痛快的时间。还控制我们的自由，弄得我们干什么事都得偷偷的去干。窝囊死尸。为这样的率领卖命，不值。把我们的芳华都浪费到这里了，想起来就来气，我恨不得跟那些当官的大张旗鼓的干一架。再说我们总不及为了那几块钱的人为就把自己的命给丢了吧!可你们想过没有，倘若真遇到掳掠的，你们撒腿就跑，警员那棒吐刚茹柔的器材还得让咱负刑事责任呢!咱们手里拿的不是烧火棍，是钢抢，同样也是一种责任。于是遇到掳掠的时间，咱们既要想既担保自己的生命平安又不消承当任何刑事责任。

提及来简单做起来难啊!不说空话了。说歹徒这方面的吧。列位都好好想想。人家要抢咱们，人家会这么盲方针去抢吗?人家必定会通过一番细密的安排以后才会去抢。那歹徒想到的咱们也务必想到，凡事都要做最坏的计划。就算不为了钱着想，也要为自己的生命强健着想。有的押运员说了，要是有掳掠的那也肯定是抢银行，我们手内里都有枪，他们不敢抢咱们。说这话的人纯粹便是傻蛋。咱们运钞车上最少装个百儿八十万这你不会不知道吧，就算盗贼不知道，但是人家肯定知道咱们车上肯定不会只有几块钱吧。尚有的押运员说了，遇到掳掠的就去跟他们拼死。把歹徒制服了就建功了，建功了率领肯定会奖咱们不少的钱呢!说的永世比唱的还悦耳。歹徒要抢钱，肯定先把咱们击毙了才去抢。咱有枪人家不会想办法去弄枪啊!咱们就那么几个体，人家不会找更多的人来应付咱们啊?像这种人到时间连死都不知道是怎么死的。

咱只要保卫好自己，掌握一些线索就行了。好了不说了，总之一句话，出车执勤时，抬高警觉，灵魂容貌显露出来，增

强自我防备认识，仔细察看周围境况，不给可怕分子留住可乘之机。遇到掳掠时，慢条斯理，准时报警，在担保自己的生命平安不受到胁迫的境况下，按照有利地形举行反攻。要是劫匪装备精美，人数较多，只管即便掌握他们更多的线索，然后给警员阐明晰就行了。

2. 押运员个人年终总结