

最新但不影响抵押合同的生效 中级职称 经济法合同生效的练习题(优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公路工程监理工作汇报篇一

我们监理处按照合同要求派驻地工程师xxx负责监理处的工作，另外派驻xxx□xxx□xxx三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了xx等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20xx年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。
- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。
- 5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。
- 6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。
- 7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

公路工程监理工作汇报篇二

1、驻地办进场以来，针对本工程项目需要及合同条件的要求，积极购买试验设备及仪器，进行安装、调试、标定，申请工地临时资质，同时不断完善试验实施细则、监理各项规章制度，各种图表上墙，经省质检站验收一次通过，具备施工准备阶段试验条件。在建设驻地试验室的同时，督促、检查承包商进场试验人员、设备是否满足施工及合同要求以及各项工作的开展情况，并要求承包商建立健全质量自检体系，为顺利开工奠定基础。

2、开工前，首先按照设计图纸及规范要求，对承包商提出的各种原材料、砼配合比、土及石灰土标准击实进行标准、验证试验，使各项指标均满足施工规范及设计图纸要求，为全面施工提供可靠、准确的试验依据。

3、材料质量控制，是我们试验监理质量控制的重点，合格产品的前提是必须具备合格的原材料，这是我从事公路工程施工最切身的体会，材料出厂质量证明书与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的自检和监理抽检控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制工作中的主要内容，拒绝不合格材料进入施工现场。

4、施工过程控制，每个分项工程或单项工程开工前，监理试验人员对砼配合比进行检验确认后，方可施工，施工过程中随时观察砼的和易性，始终保持在设计要求的范围之内，确保砼的内在质量，承包商与监理同时制作具有代表性的砼试件，作为该工程质量控制指标之一。

x年即将过去，回顾这半年来的监理工作，体会最深的是做好监理工作，就必须严格认真，有较强的责任心，不管多么复杂的工程只要监理人员能够一丝不苟地按照施工规范、规程履行职责，就能全面的掌握整个工程动态，控制整个工程质量，同时监理人员具备了较高的业务素质，就能对每一工序，每一环节，做到事前提示，将可能出现的质量问题消灭在萌芽状态，并对可能造成质量隐患的环节事先防范，这两点对我们的监理工作大有帮助，必将有力推动我们的工作。

虽然我们一直努力扎实的去做每一项工作，但是还存在不足之处，外业控制监管不力、内业资料填写混乱的现象时有发生，根据存在的问题提醒我们继续认真学习施工规范、试验规程，熟悉设计图纸，提高业务水平和自身素质，加强监管力度，加大抽检频率，随时掌握施工动态，控制施工质量。

在西过境公路项目办、总监办的大力支持下和承包商的积极

配合下，一如既往的做好20xx年的监理试验工作□20xx年任务艰巨，工程量大，对我们的试验工作要求更为严格，这就要求我们每一个试验人员做到事前控制，杜绝事后处理，持认真负责的工作态度，具有较强的责任心，充分熟悉并掌握业务知识和技能，弥补过去的不足，严格把好工程材料进场质量关、施工现场质量检验关，当好工程质量的守护神，为公路工程技术有限公司在西部建设树立良好的企业形象。

公路工程监理工作汇报篇三

(一)常规业务办理：截止10月30日，农用拖拉机新机落户1255台。其中办理国家购置补贴机具大中型拖拉机落挂牌户22台、小型拖拉机落户挂牌398台；办理国家购置补贴机具联合收割机落户挂牌21台；上道路行驶拖拉机年检3777台；转籍(转出)92台；过户443台；注销报废停驶机车908台；考核拖拉机驾驶员7期981人，其中新训966人，增驾15人。驾驶员审验换证734人，办理分证、遗补、转籍等驾证业务125人。

(二)下乡开展便民服务36天次，出动监理人员280人次，出动监理用车72车次，发放《拖拉机年度检验通知书》6000余份。张贴宣传标语及通告638张，全县各乡镇在醒目位置悬挂宣传横幅悬30余条，印发宣传材料3000份，在滇滩镇设立永久性安全警示牌5块，召开乡镇农机安全生产座谈会35次，参加人数400余人，举办违法机手学习班5期，受教育人次170余人。给办理各项业务的驾驶员发放安全提示卡6000余张。

(三)双休日及春节、五一、六月安全生产月、十一节假日抽调乡镇农机监理员配合及会同交警部门深入多个乡镇农村道路交通要道开展路检路查活动22次，出动车辆30辆次，出动监理员153人次，上路检查拖拉机309台，查处违法载人、客货混装、逾期不检等违法违章行为50起，现场组织机手学习5次，参加机手150余人，屡次违章机手上交保证书2份。农机安全生产领导小组深入各乡镇开展农机产品质量安全检查40余次。

(四)完成全年农机服务费收取指标。

(五)全年在检农用拖拉机交强险监督投保率为100%。

(六)按时上报各种报表，按时足额上解农机监理规费，积极完成上级交办的各项工作任务。

(一)强化政治理论和业务学习。进一步学习和贯彻执行《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国农业机械促进法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，严格按照《中华人民共和国农业部42、43、72号令》办理各项农用拖拉机业务。做到文明监理、优质服务，同时认真贯彻执行各级党委、政府有关农机安全生产的方针、政策和法律、法规。认真学习和遵守《云南省农村工作手册》，坚持以人为本，执政为民。

(二)抓紧抓好农机监理队伍安全生产工作，不断提高县乡两级农机安全监理员的安全生产意识。认真贯彻《安全生产法》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》和有关法律法规，坚持“安全第一、预防为主”的方针，进一步做好防范和处理等邪教工作。通过建立安全生产领导小组、召开乡级农机安全监理员会议、层层签订安全生产责任状、印发“农机安全事故应急措施”、扩大宣传等行之有效的宣传及防范措施，营造了一个安全、健康、稳定的工作学习环境，单位同职工签订安全生产及消防防火责任状、交通安全责任状等，并对职工家属进行安全宣传教育。一年来，我站无一起安全事故发生，无等邪教组织参与人员，本单位人员未发生道路交通安全事故。

(三)积极开展农机安全宣传工作。我站借助春运、汛期、安全生产月等大力开展农机安全宣传工作，利用一切可以利用的宣传手段如广播、电视、张贴通告、发放宣传材料、悬挂宣传横幅等进行道路交通安全宣传。同时，开展较人性化的发放“安全提示卡”和“电话温馨提示活动”。对到站及下

乡便民服务及路检路查中接受检查的机手均发放由我站印制的“拖拉机道路交通安全提示卡”，另外，定期不定期地开展电话温馨提示活动。由我站领导随机抽取有联系电话的拖拉机档案，并同其机主或驾驶员取得联系，用节日问候语及请注意拖拉机道路交通安全的温馨提示语向驾驶员进行温馨提示，同时询问驾驶员驾驶拖拉机过程中遇到的问题和困难，并认真进行解答。让交通安全常识深入人心，使农机使用者及驾驶人能主动遵守相关法律法规。

(四)大量开展下乡便民服务，为达到便民利民的目的，我站在人员少，时间紧的条件下，尽量利用双休、节假深入各乡镇开展上门服务，为机手及农机用户办理年度检验及其它业务。同时组织每位到场机手进行安全学习，学习中着重强调严禁拖拉机载人及安全驾驶等问题。并对其过程进行摄录，加强痕迹管理。

(五)大力开展联合执法及县乡监理员路检路查活动。

1、协同交警部门开展联合执法检查。我站安全生产领导小组主动会同县交警部门，县交警部门安排警力共同开展两次联合执法，分别深入北片(马站、固东、明光、滇滩等乡镇)、南片(蒲川、五合、芒棒等乡镇)查处农机违法行为。

2、我站安全生产领导小组抽调乡镇农机监理员共同组织开展上道路执法检查活动。路检路查中，本着宣传教育为主、处罚为辅的原则，对相对严重违章的机手实施当场处罚，现场组织机手学习，对屡次违章机手进行重点教育，并要求上交保证书。由此让广大机手不断增加遵守交通法规的自觉性，尽量减少交通违法、违规行为的发生。

(六)积极开展汛期农用拖拉机安全生产工作。根据腾安办发6号《关于做好汛期道路交通安全专项整治行动的通知》要求及县农业局印发的《腾冲县农业农机行业安全生产隐患排查治理工作方案》的通知要求，积极开展全县农用拖

拉机汛期安全检查和监督管理工作，广泛开展农用拖拉机驾驶人安全驾驶宣传教育，重点整治农用拖拉机违法载客、超载、超限现象，深入乡镇组织乡镇农机安全领导小组召开专项会议，部署汛期农机安全工作。领导小组先后深入乡镇组织召开农机安全专项工作会议12次，会议中，具体部署了汛期农机安全工作的重点主要是大力查处农用拖拉机违法载人、客货混装、超载、超限等行为，同时进行广泛的安全宣传，严防拖拉机整车载人、乡镇集市街天拉人等现象的发生。领导小组同时对各乡镇的农机安全责任制落实情况、去年安全隐患排查治理情况、汛期乡村危险路段排查及安全提示情况、拖拉机及驾驶人台帐建立情况等进行了检查，督促责任落实。

农机安全监理方面主要的安全隐患存在于交通状况较差的边远少数民族集居山区，今年被列为县级挂牌督办的安全隐患单位为新华乡太和村，太和村至梁河路存在拖拉机违法载人及客货混装现象。县农机安全生产领导小组于6月20日至新华乡同乡安全生产领导小组相关领导及人员召开了座谈会，针对太和村至梁河路段的拖拉机违法载人及客货混装现象进行了督促办理检查，并对此项工作拨出专项经费到乡农机站，要求乡农机安全生产领导小组迅速组织召开安全培训会，制定具体的方案和整改措施，同时加大该路段的安全宣传路检路查，悬挂宣传横幅及大量张贴农机安全宣传标语，并于事故多发路段及拖拉机出入主要路口设立安全警示牌，抓好农机安全责任书的签订，做好相关安全检查及台帐的建立等痕迹管理工程。县乡两级共同努力在最短的时间内进行了较彻底的整治，消除了该地区存在的农机安全隐患。

(七)积极做好奥运会期间农机安全监管工作。北京奥运会召开前后，我站结合农机安全百日督查专项行动，积极做好农机安全宣传和监管工作，有效防范农机安全事故的发生，确保奥运会期间我县农机安全生产。1、加大安全宣传力度，多方式进行农机安全宣传。奥运会期间，我站除利用常规的宣传手段如广播、电视、通告等进行广泛的农机安全宣传，还采用更加人性化的宣传方式，向拖拉机驾驶员发放“拖拉机

道路交通安全提示卡”和开展电话温馨提示活动。2、深入乡镇进行督查。奥运会期间，我站督查小组深入各乡镇进行农机安全督查，紧紧围绕是“隐患治理年”这条主线和治理隐患、防范事故这一目标，对各乡镇的农机安全法律法规贯彻执行情况、农机安全生产责任制落实情况、农机安全隐患排查治理情况、农机安全宣传教育情况、农机农田作业安全生产监督管理情况进行督查，督促各乡镇加强奥运会期间农机安全宣传和监管工作。3、大力开展路检路查，严厉查处拖拉机道路交通违法行为。利用双休日抽调部分乡镇农机员组成路检路查小组深入拖拉机拥有量大的乡镇及拖拉机出入的重要路段、农机事故易发区域等进行多次路检路查，查处拖拉机违法行为，最大限度地减少农用拖拉机交通违法行为的发生。

(八)加强农机督查，促进秋收秋种工作。为确保全县农机安全、高效、优质、有序的投入秋收秋种工作，保障全县大春粮食丰产丰收、小春种植不误农时，9月底由局分管农机领导带队，我站抽调相关专业技术人员参与深入各乡镇认真开展农机下田督促检查工作。所至乡镇一是沿路对下田作业联合收割机、打谷机工作情况巡查，听取群众意见和技术指导。二是认真听取乡镇分管领导、农业(农机)部门对农机下田作业的组织协调情况。三是结合实际对农机投入秋收秋种的安全管理、安全宣传提出具体要求。并要求搞好国家购置补贴机具的宣传和摸底调查工作。

(九)坚持民主监督，抓好原站房地产拍卖及新办公区综合办公楼及附属设施建设。因农机监理规范化建设的新要求及原站址所处市中心一环以内场地狭窄等客观原因，需实施新建搬迁。经逐级上报各相关部门审批后，将原站房地产拍卖择地重建。原站房地产的转让，经民主讨论决定由保山市大河拍卖公司进行公开竞拍，以评估价178万元，标底价260万元，竞拍价320万元成交。新站址选择，在逐级上报得到政府办公会议批示之后，认真选址，以25万元每亩的价格购置土地4.25亩。综合办公楼主体工程建设经民主讨论，严格按程

序公开招标。附属设施工程建设，由政府采购办公室采取邀请招标方式招标。整个拍卖、招标过程都在县公证处、纪委监察局、审计局的监督之下进行。工程质量和施工安全的监督在县建筑工程质量检测站和建筑工程质量监理站监督的同时，我站还聘请了保山建昌工程监理有限责任公司和我站副站长赵应启按施工图纸、质量要求和施工合同长期跟踪监督。同进为预防工程施工过程中的舞弊行为，与各施工单位签订了廉政建设责任书，工程项目款的支付严格执行招标合同要求，按工程进度分段支付。

(十)按照上级纪委的工作部署，围绕党风廉政建设和反工作重点，与时俱进，开拓创新，围绕农机安全监理职能工作，充分发挥宣传教育在反腐倡廉工作中的基础性作用，认真抓好全站党风廉政建设工作，为树立“文明监理、优质服务”良好形象提供了政治保证。

(十一)努力完成挂钩的曲石乡曲石村沼气推广工作任务。我站领导班子对此项工作比较重视，召开站务会议作具体部署，并拨出专项经费保障此项工作顺利实施。年初局下达我站完成曲石乡沼气推广工作任务250口，截止10月30日，已完成142口，在建中48口，剩余60口预计在双河村于11月30日前全部完成。

(十二)认真完成了各项目标管理工作和上级部门交给的各项具体工作任务。

现对我站年农机安全监理工作安排

(一)以“三个代表”重要思想为指导，牢固树立以民为本、为民服务、帮民解难、助民增收、保民平安思想，认真学习贯彻执行中华人民共和国农业部第41号、42号、43号令及《中华人民共和国道路交通安全法》和《农业机械促进法》，维护农机安全生产。

(二)强化政治理论和业务学习，提高思想政治觉悟和专业执法水平，加强县乡两级农机监理员岗位培训，特别是乡镇农机监理员的培训、考试及一些必要装备的配备工作，为顺利接受拖拉机道路交通安全工作的委托打好基础。

(三)下乡服务工作重心逐渐转移，从大量办理常规业务逐渐转移为路检路查及纠正违章，积极组织开展并加大田检路查力度，进一步加大对脱检拖拉机、黑户拖拉机的查处力度，确保拖拉机安全行驶，不断提高检验率和挂牌率，严格审核拖拉机“交强险”情况。严厉打击上道路行驶拖拉机违法搭载、整车载人等违法行为，同时同交警部门联合开展集中整治农村地区拖拉机违法载人、无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾车等严重交通违法行为的专项活动和道路交通安全知识宣传活动，确保全县拖拉机安全运行。

(四)有计划地完成新办公区的建设工程，实现第一季度搬入新址办公。在软件设施方面也将有很大的更新配置，为实现全省农机监理联网业务创造更好的软硬件设施条件。届时，本站将成为省级农机安全监理规范化建设试点单位，可有效地起到以点带面、辐射周边、窗口示范的作用。同时可大大提高我县农机安全监督管理和综合服务水平，实现方便、快捷的优质服务。

(五)努力完成或超额完成农机服务费的全年征收任务。

(六)认真开展农机“安全日”活动。分片、组每季度开展一次农机安全日活动，组织广大农机手学习法律法规，安全常识和相关的业务知识，使其提高安全生产意识和遵章守纪的自觉性。

(七)加强对加油站点、加工站点、农机修理网点的监督管理，促进农机安全生产。

(八)认真履行综合治理责任状，有效预防黄、赌、毒现象的

发生和蔓延。

(九)进一步搞好党风廉政建设，进一步深化“云岭先锋”工程和保持共产党员先进性教育活动，坚持从贯彻落实科学发展观的战略高度，把树立社会主义荣辱观作为思想道德建设的基础性工程和长期任务。结合农机安全监理工作的实际，深入开展解放思想大讨论活动，积极开展“学党章、重品行、作表率”为主要内容的党员党性分析活动。

(十)按时按质按量地完成上级部门交给的其它工作任务。

公路工程监理工作汇报篇四

20xx年上半年我盟农机安全生产监理工作在上上级主管部门的领导下，在全体干部职工的共同努力下，以“创建平安农机、促进新农村建设”为目标，以服务“三农”为中心，以预防和减少农机事故为手段，牢固树立“以人为本、安全发展”的理念。积极开拓创新，强化管理，狠抓农机安全生产，在宣传教育和执法上下功夫，不断提高服务水平和质量，取得了较好的成绩。

1. 农业机械注册率47%
2. 农业机械年度检验率12.6%
3. 农业机械注册数189台
4. 新考驾驶人52人
5. 组织征订《中国农机监理》7份
《农村牧区机械化》7份

（一）积极开展农机社会化服务，确保农机安全生产。

（二）以安全生产为中心，强化农机安全监理。

（三）强化系统内部管理，抓好目标责任状的落实。

盟所与三旗、与各苏木镇签订了20xx年农机安全生产责任书，明确了任务要求，下达了20xx年农机总检审验的目标，成立了年检审验领导小组及办公室，并与各苏木镇专干积极取得联系，由他们定时间、地点然后抽调专人深入到乡村第一线，到田间地头为农机手现场办公，开展便民服务活动，方便农机户，并帮助机手做好拖拉机的维修保养安全生产工作。同时加强入户挂牌时的各项安检工作，确保符合安全标准的机械上路行驶、田间作业，杜绝报废车辆、无证车辆等存在安全隐患的拖拉机入户挂牌。

（四）结合“农机安全示范村”建设，推进农机监理工作重点向基层延伸。

通过“农机安全示范村”建设活动，两年来，全盟农机监理工作取得了较好的成绩。基层工作有专人抓，安全监管工作延伸到田间地头。具体业务工作能及时开展，方便农牧民办理相关业务，使无人问津的广大农牧区安全生产工作纳入政府的有效监管范围。为全面实现机械化作业，切实增加农民收入作出了积极贡献。

（五）加强田检路查力度，安全预防工作前移。

（六）加强农机监理队伍规范化建设，提高农机安全监理执法水平。

增加办事透明度，提高办事效率，将工作人员岗位职责、收费项目和标准、办事业务程序、举报电话等公布上墙，方便群众办事。严格按照“两个规范”、“两个规定”、“五个

技术标准”进一步规范执法能力。尤其是要求监理服务窗口工作人员做到耐心服务，用语文明，实行首问负责制，不推委，不扯皮。加强农机监理人员业务技能培训学习，主要学习相关法律、法规、规章等，加深了农机监理员对有关法律条款学化、规范化水平，提高了依法行政的理念。

1、我盟拖拉机保有量少，收费低，单位性质又是差额，下基层工作路远，工作经费严重不足，造成有些工作无法正常开展。

2、办公设施陈旧落后，难以适应农机安全监理工作的要求，急需更新配备相应的交通工具、检测设备、办公设施。

3、相关统计工作、人员业务培训等基础性的工作仍需加强。

公路工程监理工作汇报篇五

【导语】本站的会员“gsqqq”为你整理了“高速公路监理处年度监理工作总结”范文，希望对你有参考作用。

一、质量控制方面

我监理处根据20xx年路基土石方，桥涵全面施工的特点。监理工作的重点放在质量控制方面，监理处各部门、各专业工程师、各监理组相互配合，采取巡视、旁站、抽检、开挖检查等各种方法。严格控制工程质量，强调事前与主动控制，重点放在施工过程控制。在施工过程中发现不符合设计和规范要求，施工技术力量薄弱，施工设备不足等情况及时下达监理工作指令，限期整改要求承包人整改到位，确保工程质量。20xx年我处共下达监理工作指令57份，下达监理通知91份。监理处试验室对承包人的各种材料及时进行抽检，抽检频率不低于20%。进行土工试验58组、水泥物理性能试

验58组、钢筋机械性能试验110组、钢筋焊接试验52组，水泥砂浆试验58组、砼配合比试验60组、粗集料试验60组、细集料试验40次，对承包人砼和砂浆进行抽检，砼强度抗压试验1117组。较好地控制了工程质量。

我处所辖4个标段填方393.749万方，路基挖方331.88万方，路基土石方和质量控制的重点放在填料和压实质量控制方面，对于含水量较大的土，严格进行翻晒，使之含水量符合规范要求方可填筑，对于液限大于50、塑性指数大于26的土与cbr不能满足规范要求的填料，采取变更进行弃除，部分根据实际用于93区以下的填筑。红砂砾岩的填筑要求进行试验路段的施工，及时真实的掌握施工参数，确保了工程质量，石方填筑厚度严格控制不超过40公分，碾压必须采用拖式羊角碾压，土石混填和填石路基考虑到无法采用灌砂法检测压实度，采用碾压遍数和测高程的方法进行控制。台背回填施工要求进行典型施工严格按照潭衡公司要求的“四专”控制，材料严格采用规范要求的透水性材料，不能满足要求填料一律采用4%-6%的水泥改良处理，收到了良好效果。对填土路基我处共检测了3989点，合格率为98.0%，路基工程施工以陆续进行到了94区，部分到96区，其93区、94区顶的验收工作我处会同总监办中心试验室进行有条不紊的开展，总体质量良好。

2□xx□涵洞的工程质量控制

xx□涵洞施工的质量控制，我监理处的质量控制重点放在基底处理和砼浇注质量以及模板接缝处理方面，通涵基础处理不好则容易发生不均匀沉降，所以基底处理我处主管副处长会同工作组现场确定处理方案，监理员负责全过程旁站。砼质量一是确保原材合格，二是配比合理，在原材料质量控制方面，监理处试验室对料场进行抽检，对项目部储料场进行抽检，发现问题及时指令清退。有效控制了骨料质量，确保砼质量，四个标段砼未出现严重质量问题。砼浇注监理员必须进行旁站，进行坍落度的检测，合格后方可进行浇注。

通涵施工的模板安装是否牢固，接缝是否密封非常重要一旦跑模或漏浆都会导致外观质量缺陷，我处对此问题高度重视，对出现质量问题的通涵，毫不手软、坚决推倒重来，象第3合同段k14+880□第16合同段l1k4+192等xx墙身，为后续的施工质量树立了很好的榜样，根据目前检查结果，质量较好。

3、桥梁工程质量的控制

桥梁工程施工的质量控制重点放在砼强度，标高控制，大梁张拉压浆等方面。

二、进度控制

我监理处根据潭衡公司与各项目部签定的目标责任书，要求各项目部按月完成计划目标，抓关键线路、节点工程进度□20xx年四个项目部工完成产值12580.13万元，完成年计划。

路基土石方共计269.6万方其中1标69万方，3标155万方，16标45.6万方□xx涵洞70个，其中1标与15个，3标38个，16标17个。桩基完成368根，立柱112根，盖梁35根，空心板15片。4个标段进度均滞后。我处要求各标段根据各自实际情况，重新合理调整制订切实可行的计划。

在进度计划方面，监理处重点控制项目部主要人员到位机械设备不能少于合同承诺要求，施工队伍满足施工要求。

经监理处多次检查，除1标项目经理、总工没到位（已代理）外，大多数都在施工现场组织指挥，机械设备有中途私自撤走的情况，监理处发现后，及时组织项目部各工区负责人会议，分析工程进展情况，限期补足施工设备。

总体来说，各项目部抓进度比较主动，监理处要求在确保工程质量和安全的前提下加快工程进度。

三、投资控制方面

在投资控制方面监理处重点防在工程变更的控制方面，以及工程计量的准确性方面，尤其在清淤变更方面，监理处坚持三方联测的制度，即业主、监理、承包方三方共同测量确认清淤工程两，在变更审批时，监理处组织开挖抽查核实的方法，进一步复核清淤工程量，做到实事求是。

在变更方面，首先是变更方案的审批，监理处明确主管副处长或处长会同承认，工作组对变更方案现场察看，共同确定变更方案，现场签署会议纪要，在变更方案确定后，各专业工程师根据批复方案，监督承包人实施。清淤回填等变更工程量，由监理处主管副处长组织相关专业工程师会同工作组共同确定。变更工程完成后，承认整理各种资料申报变更，按变更管理级别进行审批，严格了变更的程序，确保变更实事求是的有效实施，到12月底已批复变更方案98份，批复金额741.2833万元，已形成变更令的47份，共计504.1236万元，为合同总价的13.8%。在计量方面主要是及时、准确做好计量工作。监理处对承包人的每期计量资料本着实事求是的原则，都要到现场进行核实，对外露工程项目用尺量，逐一核对；对土石方工程测量标高逐一核对；对不符合要求或质量不合格的工程坚决不计量。

四、资料管理方面

本项目采用人工决策和计算机辅助管理相结合的手段，利用计算机准确及时地收集、处理、传递和储存大量数据，并进行工程进度、质量、费用的动态分析达到工程监理的高效、迅速、准确。我监理处按照业主、总监办的要求，积极填报实时施工质量、进度、费用、人员、机械设备、材料、监理指令等信息，保持畅通传递，及时归档。

我处成立了竣工资料小组，切实负责资料管理归档。

五、环保监理方面

监理处在环境保护方面，重点抓施工过程中最大限度保护植被，减轻水土流失，抓路基边坡防护，防止水土流失污染农田、水塘；抓上边坡生态恢复，抓生产、生活废水处理达标后排放。在桥梁施工过程中抓河道治理，确保河道畅通，抓路基施工过程中洒水降尘，防止空气污染。抓弃土场绿化和排水；抓临时用地的复耕。环保监理每月进行两次全线检查，环保监理工程师不定期对施工现场进行巡视，监理处要求全体监理人员都要关注工程建设中的环保问题。20xx年监理处多次下达环保监理指令，对限期整改指令下达后，到期进行复查，整改未到位的再次要求项目部整改到位。

六、安全监督方面

监理处在安全监督方面重点抓防爆破事故的检查、防高处坠落事故的检查、防电击事故的检查、防机械伤害事故的发生、防交通事故的检查、防火灾事故的发生。抓爆破器材的管理，抓作业场所安全标志标牌的建立和健全，抓作业人员安全防护用品的穿戴，抓冬雨季安全措施的实施。

监理处和各个项目部都编制了20xx年安全生产计划，制订了安全急救预案。并制订了《安全环保文明施工监督实施细则》。

监理处实施了每月两次的安全检查，定期与不定期的主持召开各个项目部参加的安全生产会议。监理处各专业工程师、监理员，人人管安全、时时注意安全、处处讲安全，形成了全员管安全的局面。

20xx年监理工作取得了一定效果，工程质量还是在受控之内，经检查，质量较好。工程进度满足业主目标要求，投资方面控制较严，资料管理基本与进度同步。环保、安全等方面的监督管理有效。这些成果的取得，得益于业主、总监办的大力支持和指导，得益于xx工作组的帮助，得益于各个项目部的

配合。

我监理处20xx年将进一步加强监理队伍的管理，加大监理力度，真正做到“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟、廉洁自律”，把监理工作做得更好。

高速公路监理工作总结报告参考范文

高速公路监理组长岗位职责

2021高速公路环保监理工作计划

高速公路环水保监理工作计划

监理工作总结

公路工程监理工作汇报篇六

xx年4月，受业主单位委托，洛阳忠元监理公司新疆项目监理部，负责厂前区湖北工建(办公大楼、专家接待楼、供应销售楼)、南通五建(1#-4#公寓楼)、中国四冶(商铺楼改综合楼)等工程项目监理工作。根据监理工作的性质和业主单位的要求，监理部制定了监理细则、监理规划、旁站监理方案、监理平行检验计划、监理岗位责任制。

1、工程形象进度、进度款支付审批

湖北工建完成办公大楼地下室(1~26轴)及一层剪力墙、柱、梁、板、梯钢筋绑扎和混凝土浇筑工作，完成进度款2269万元。专家接待楼今年4月19日开工，目前完成基础垫层、基础承台防腐、基础回填、独立柱及一层钢筋绑扎、模板安装工作，完成工程进度款839万元。供应销售楼今年4月19日开工，目前完成基础垫层、基础承台防腐工作，完成工程进度

款161.8万元。

南通五建2#公寓楼今年4月1日复工后，按照业主要求，积

极主动抓工程质量、形象进度，完成了卫生间防水、墙面砖粘贴、地板砖铺贴、吊顶、水电安装；不锈钢栏杆、楼梯扶手；屋面防水、内外墙粉刷、门窗安装等项目施工。5月31日对2#公寓楼进行了初验收，总建筑面积为6919.16平方米，总建筑高度为16.20米，层高为四层，主体结构为框架。完成工程审批为1696万元。经奎屯市质监站、业主单位和我监理部对工程质量进行评定结论为合格等级。

3#公寓楼今年4月1日复工后，完成了地暖铺设、地板砖铺设、卫生间面砖粘贴、屋面防水等施工项目，进度款支付审批为618.46万元。

1#公寓楼今年4月1日复工后，完成了主体验收，目前进行内墙抹灰，进度款支付审批为214.73万元。

4#公寓楼今年4月1日复工后，完成了主体验收，目前进行内墙抹灰，进度款支付审批为214.73万元。

2、工程质量、安全文明工地情况

1、湖北工建承建的办公大楼、专家接待楼、供应销售楼，目前完成地下室及一层施工项目，经我监理部、奎屯市质监站和业主单位现场跟踪检查和抽检现场工程质量符合设计及规范要求。

2、各专业监理在每天进行的巡检工作中，发现的问题及时与总承包单位进行协调现场解决，对不符合设计和规范要求的施工节点下发监理通知单进行整改，对不听从管理的施工人员进行调整。

安全文明施工方面，管理和施工人员做到了持证上岗。各种施工用机械设备(塔吊、钢筋调直、弯曲机)保持运行正常。现场办公室、钢筋棚、木工棚、产成品保护棚布局合理，原材料堆放有明码标识牌。五牌二图及各种安全标识牌安装符合要求，大门门头、彩板施工围栏、进出工地通道及彩旗、各种宣传口号、标语、标志牌有序安装，从整体上看施工工地的感观效果和形象从根本上提升了一个新台阶。新进场的施工人员及时进行三级安全教育。每天作业前班长进行讲话，进行施工技术交底。

3、原材料进场和见证送检

各施工单位对原材料进场及时进行报验，施工用料按照规范要求见证取样并送到奎屯市质检站进行技术鉴定，施工用料均满足设计和规范要求。

按时参加监理及工程例会，落实会议提出的进度计划和质量要求，对监理通知单及时进行整改和回复，做到了资料与施工进度同步。

4、抓管理工作

南通五建在2#公寓楼施工中，对业主单位要求的施工进度，积极主动抓落实，抽调施工管理人员加强施工过程中的管理，做好各工序之间协调工作，教育施工人员对产成品加强保护，确保工程质量能够满足设计和规范要求。

抓质量突出重点，施工管理中做到三停一报验工作，即钢筋锚固、钢筋搭接安装就位，梁、板、梯钢筋做好后，先停止下道工序施工，报验合格后再进行下道工序施工。

抓管理、完善管理制度。从安全文明施工至工程施工各个环节严格要求，上半年各专业监理发出监理通知单共计37份。绝大部分都能够及时整改和回复。

坚持周五监理例会和工程例会制度，及时解决施工中急需协调解决的问题，对安全文明施工、质量方面出现的问题，在例会中提出要求限期解决并在下次例会中检查落实情况，确保进度计划和工程质量符合要求。

根据施工现场特点，各专业监理人员坚持每天巡检、旁站工作，保证对每个施工部位必到，对重点关键工序实行全过程跟踪。确保工程质量符合要求。

5、协调工作

安全专业监理(hse)负责各施工单位进场三级安全教育，安全文明施工工作。当出现搭设内脚手架施工缺少垫木时，主动到炼化项目工地求援，借到三根道木做垫木解决工程施工中的将急需。

监理部主动与业主单位加强业务联系。对新开工的项目，能够按照业主单位领导的意图，先让施工单位组织开工，然后抓紧时间补全各种申报资料。

6、认真总结，不断提高监理水平

管理上不够强势：可能与每个管理者性格上有很大关系；在管理体制上也存在一定的弱势；没有现成的经验，在摸索中前进，底气不足。监理部二位在专业岗位上工作几十年的老同志，特别能吃苦。不仅坚持每天进行现场巡检和处理问题，而且有丰富的监理工作经验，看问题眼光敏锐，处理问题得心应手，对我们监理部起到了传帮带作用，得到了施工单位和业主单位的充分肯定。

[点击下一页继续阅读监理半年工作总结](#)

公路工程监理工作汇报篇七

1、监理队伍的稳定是做好监理工作的前提

总监办应该选那些敬岗敬业、业务能力强、有责任感的人员，以保障监理人员的稳定性，并通过一些管理措施让他们安心在总监办工作，从而稳定了监理队伍，为做好驻地监理提供一个良好的前提。

监理队伍的稳定能够保证各种资料签证的连贯性、一致性，特别是变更设计更容易进行数量的核实，真正做到谁经手、谁负责、避免了由于监理人员调换而导致资料无人签证，变更数量无人核实等现象。并且，稳定的监理队伍能够熟悉工作情况、熟悉承包人施工技术水平及其施工力量，能分清主次，有效的控制施工质量、进度和投资，能够及时指出解决承包人施工中存在的问题，由于监理队伍稳定，所监理的项目也由始至终，工程纠纷也容易提供有关数据解决，大大减少了工程纠纷。

2、监理人员的业务素质是做好总监办监理工作的保障

因监理市场人员供求不平衡，导致监理人员业务水平参差不齐。总监办必须制定监理培训计划，加大监理人员培训力度，让监理人员更好地掌握施工规范和监理控制的要点，只有具有良好业务素质的监理队伍才能按合同对工程进行质量、进度、投资、安全等的有效控制，一个业务素质较高的监理工程师，能够预见性地提醒承包人在施工过程中可能出现的问题，从而保证了工程质量，减少了工程损失。

3、监理人员的职业道德是搞好监理工作的关键

应积极开展“监理企业树品牌、监理人员讲责任”的行业新风建设活动，加强职工的思想和职业道德教育，养成良好的职业素质。

一个没有职业道德的监理工程师，无论他业务水平有多高，他是不会干好监理工作的。总监办应经常开展职业道德教育活动，定期自纠自查，改小错防大错，督促监理人员做好本职工作，把个人利益放在社会利益、人民利益之后。

4、各级监理人员应重视安全监理和水保、环保监理，并纳入监理日常工作中去，把安全监理与工程质量监理结合起来。

5、低价中标造成业主、监理单位现场管理难度增大，合同履行困难，承包人质量、安全投入不足，工期、投资、质量控制压力加大，合同工期难以保证。建议采取合理低价方式。

总之，今后我们将努力加强政治学习和业务培训，努力造就出一支执行规范不手软、杜绝违规不畏难、维护合同不动摇的优秀监理队伍，虚心学习兄弟单位的先进管理水平，认真贯彻业主的指示精神，加强动态管理，加大监理力度和施工全过程质量监控，树立良好的监理形象，把今后的监理工作做得更好。在此，向给予总监办大力支持、帮助的所有领导、单位表示衷心的感谢！

公路工程监理工作汇报篇八

弹指瞬间，20__年已经如白驹过隙般的接近尾声了，回首这一年里的工作、生活，感触良多。进入公司到现在已经一年半多的时间，过去的一年多里，通过各位领导及同事的关怀和指导下，不仅监理业务能力有了长足的发展，个人的综合素质也潜移默化的有了很大的提高。在公司“立业于人，尊客于心”核心价值观的指引下，圆满完成了公司交付的各项工作任务，经过一年的监理工作，更加深刻的认识到公司“专家级的服务，可信赖的伙伴”服务理念的含义：为客户提供专业的解决方案，专家式的指导意见。从信任到信赖，这不仅是对客户的承诺，也对我们自己提出了更高的服务标准。

在20__年的各项监理工作中：我认真的落实了公司及项目部领导对我工作的要求，参与了公司发文的各种倡议、活动，也经历了了了很多次项目部自行组织的培训学习工作。加强日常工作管理，严格执行各种规章制度和考勤制度，落实现场监理检查工作制度和监理日志填写。同时兼郑州移动无线专业信息接口人。经常保持与建设方，施工方联系与沟通，征求意见密切配合、服务于移动。按照建设工程委托监理具体执行文件及甲方具体要求，依据监理规范、技术验收规范标准、设计文件，完成了无线专业__年全年工程信息管理的监理工作。

一、__年全年度完成工程概况：

郑州移动无线专业__年的主要工程建设项目为td六期二阶段及lte一期的建设工作：其中td六期二阶段共__个站点，lte一期共__个无线宏基站。

在全体人员的共同努力下，积极配合甲方的建设要求，制定出科学合理的建设流程，于8月底完成了td六期二阶段的建设任务，并基本完成验收工作。9月份lte建设开工，面对郑州移动时间紧任务重的4g网络建设工程，项目部领导高度重视，积极响应，安排了一批有经验的监理人员驻扎郑州移动成立的合署办公，而我也有幸是其中的一份子，在大家的共同努力下截止目前完成了__个站点的建设及开通工作，按照整体工程分期年终可基本完成4g一阶段的建设工作。

二、在工作中严格遵守监理员的职责：

1、认真负责，严谨上进

在__年的工作中我主要负责本年度无线工建工程项目的信息管理监理工作，最主要的是每天对工程信息进行通报公示工作，作为信息接口人，负责郑州移动市区及郊县工程的信息汇总，每日如此，从未间断。虽然有时候会感觉枯燥无味，

但是我深刻认识到信息管理在监理工作中的重要性，每当有懈怠情绪时，我就做一次阶段性的总结，把近期遇到的问题，解决的办法，进行梳理一下，并及时的跟项目部的领导交流，消除自己消极的情绪，继续以认真严谨积极的态度投入到每日的工作学习中。

2、加强监理业务能力，提高个人综合素质。

日常工作的经历也使我的监理业务能力有了长足的提高，对工程的关键点能够主动地把控并协调进展，本年的工程共经历了2个阶段的小高潮，第一次是7月底至六期二阶段建设进入冲刺阶段，根据省公司要求，8月5日要完成此阶段的工作，郑州移动采用监理牵头的方式进行工作开展，我负责每天的工程把控及信息汇总通报工作，经历数十天连续奋战，完成了400个站点的安装及开通工作，创造了郑州移动开站数日增量记录；第二个阶段就是现阶段4g网络建设一阶段的工作，从国庆开始至今，根据建设方郑州移动采用合署办公的要求，牺牲休息时间，负责整体指挥调度及主持工程建设例会，进行工程进度通报工作，衔接各环节之间的沟通及协调工作，并协助郑州移动制定出了lte建设环节流程图，安排每日的工作计划及整体进度通报。说实话面对这个工程一开始确实有点不适应，工作强度及压力都大大超出了以往的工程建设，但是经过项目部领导的指导，家人的理解及嘱咐，我很快就放开一切杂念的投入到工作中去。虽然每天熬夜，休息时间大大缩短，但是见证了郑州一千多个4g网络宏基站的从无到有，市区重要道路的连续覆盖，主城区的全面铺射，充满了自豪。通过这两个阶段的工作，我个人的工程监理思路及项目管理经验都有了很清晰的发展及提高，在这里要十分的感谢公司、项目部领导对我的栽培及给我这么多次参与大型工程建设的机会。

三、个人的一些其他感悟及不足

首先感谢我家人对我工作的支持，可以说这一年很少有时间

去陪我的家人。面对双鬓白发愈来愈多的父母，有时候会感到深深的自责，可是他们给我的总是积极的鼓励，让我放心工作。其次是感谢公司及项目部领导，在我迷茫及懈怠时及时的指导我，让我回到正常的模式中。谢谢你们。经过这一年的时间，我也发现了我自身的许多不足：文字表达能力有待提高，由于经常协助业主进行工程数据分析，写过不少材料，但是总是在修改几版后才确定终稿，问题所在往往不是核心数据的准确性上，而是在文字语言的组织上；语言表达的准确性，由于每日主持工程会议并做相关整体调度报告，在语言表达中有时候会出现偏离，这无疑会影响到相关工作；现场监理能力的欠缺，由于近一年时间作为接口人都在移动联合办公，去现场的机会就相对来说少一点，这些不足，都是我在后期需要注意并加强的地方，请领导监督并指正。

2、加强内部管理工作以及人员培养，加强团队合作力度以及执行相关计划。

3、加强现场质量安全管理，提高安全意识：质量是我们服务能力的最佳体现，保证了工程质量我们在工作中才能掌握主动，在工程建设中拥有决定性的话语权。安全无小事，无论是工程建设还是自己日常生活中的安全，都需要注意预防安全事故的发生。

4、加强学习：通信行业的发展是日新月异的，年初的4g就是很好的见证，作为监理，我们更应该及时的补充我们的业务知识，提高业务能力。作为我本人决定在新的一年里争取多补充自己的通信专业知识，并力争把职称英语及信息系统监理师通过。

公路工程监理工作汇报篇九

(一)、工程概况：

沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖

州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里；在张漠洛路线与长大铁路相交，设30孔立交桥一座(桥长为507米，中心桩号为k2+318.36)跨径为16*13+25*3+16*14，结构为桩基、圆柱式墩台，16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力箱梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门xx年施工，第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工)，立交桥引线采用加筋土挡墙及重力式挡墙防护，边沟采用浆砌片石边沟。

设计标准：

1、公路等级：二级公路，平原微丘；

2、设计时速：80公里/小时；

4、横断面标准：张漠洛立交桥东路基宽22米，路面宽20.5米，张漠洛立交桥西路基宽16.5米(过桥50米设50米22米宽到16.5米宽的过度段)，路面宽15米；路基两侧设置1.0米林台，涵洞与路基同宽；路面结构为，3厘米细粒式沥青混凝土，4厘米中粒式沥青混凝土，24厘米5%水泥稳定砂砾，27厘米天然砂砾垫层。

(二)、主要工程数量(设计)：

4、加筋土挡墙：496延米；

5、重力式挡墙：780延米；

6、浆砌片石边沟：12228.1立方米。

(三)、合同、造价与工期等：

该工程业主为盖州交通局；设计由辽宁交通勘测设计公司和沈

阳铁路局大桥大修设计所共同设计;监理单位为沈阳鑫通监理公司,本工程监理组织机构设置如下:设立驻地监理工程师办公室1个□xx年监理驻地主任为丁信忠,监理员为左伟状、孙富祥□xx年,监理主任变更为梁涛,监理员为孙富祥;承包商有三家,分别是一
标(k0+000~k1+650□k2+800~k6+000)由营口市公路工程总公司第四分公司承建,合同价850万元,二标(k2+318.36张漠洛立交桥引桥项目)由中国三冶机械化道桥公司承建,合同价1596万元,三标(立交桥引线工程k1+650~k2+072.86□k2+579.86~k2+800)由中国三冶机械化道桥公司承建,合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为xx年8月28日至xx年7月31日,实际工期为xx年8月28日至xx年8月15日(因设计变更等原因致使工期顺延)。该项目合同要求质量标准为精品工程(单位工程评分97分以上)。

二、设计变更情况:(一)、张漠洛立交桥:

(二)、立交桥引线及其它路基、路面工程:

1□c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石,规格不变(业主要求);

3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

三、监理工作情况:

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下,该项目监理工作圆满完成合同及相关要求,真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的,竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中,加强和规范驻地办监理的自身管理和建

设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

在严格监理的同时，我们针对承包商技术力量相对较弱的情况加大了“热情服务”的力度，多提合理建议、加强“事前监理”，让承包商少走弯路、消灭质量问题于萌芽状态，这些对保证该项目的顺利完成起到了巨大作用。

监理驻地办在硬件方面，配备了电脑、打印机、传真机、照相机、高档计算器、监理用车、住地电话、移动电话等办公用具；软件方面，驻地办不断完善监理各项规章制度和监理工作手段，职责、图表等也较规范的上墙，驻地建设达到有关要求。

积极配合营口质检站完成了所要求的各项工作，开工之初，督促承包商完善和健全了承包商自检体系建设工作，为确保工程质量奠定了基础。

监理过程，做到了隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，平常反复巡视，抽检达到或超过20%，能够及时发现和纠正承包商施工过程中存在的一些质量问题。

(一)、工程质量管理：

7、旁站和巡视：隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，其它反复巡视。旁站或巡视发现的问题，现场及时口头通知要求整改，问题较严重的或承包商不很好按要求整改的下发书面工作指令或驻地办红头文件，并及时上报监理上级部门及业主，问题特别严重的上报政府监督部门。检查和旁站关键是要发现问题，并督促和落实问题的整改结果。本项目认真按此执行，避免了重大质量问题的出现，消除了质量隐患。

(二)、工程进度管理：

对承包商上报的总体施工进度计划、阶段性施工计划、月度施工计划等我们驻地办会综合考虑合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，进行合理的调整性批复；针对完成计划所需要的合理人工、材料、机械投入，对承包商的保证计划完成的施工方案、保证完成计划的质量保障等，我们驻地办都会详细的审阅后进行合理的调整性批复。工期紧张时的倒排工期，强制承包商保证进度计划而加大人、财、物的投入，这些都是监理在进度控制上采用的措施和手段。排除因变更设计原因的影响，该项目进度控制满足了合同要求。

(三)、工程合同管理：

开工前认真研究并熟知《施工承包合同》(包括《图纸》、《投标书》文件等)、《施工监理合同》的条款，施工中严格按合同要求执行合同。施工监理过程中对承包商是否按投标文件要求投入相关人员、相关设备，是否挪用工程款等进行了多次合同履约性检查，确保了工程的顺利完成；在变更设计控制上，作到了实是求是，承包商及业主利益都得到了保障。该项目满足业主合同工期要求，承包商自检质量达到合同要求的“精品”。

(四)、计量和支付管理：

该项目的工程计量和支付管理执行了《招标文件》或其它相关合同要求。

(五)、其它管理：

驻地办在廉正建设、抗“非”、文明施工、安全、防洪等方面能够积极按业主及上级公司要求认真落实和执行，没有出现对工程造成较大影响的不利事件，确保了工程的顺利完成。

四、承包商自检评定情况：三个标段承包商自检汇总后单位

工程均达到97分以上，监理进行了复核性抽检，抽检结果也在97分以上，对分部及单位工程按权值的汇总评定监理也进行了正确性的复核，符合有关要求。该建设项目达到了业主合同要求的“精品”质量目标。

五、工程遗留或存在问题及处理意见：

(一)、路基、路面工程：

(二)、张漠洛立交桥：

1、由铁路部门负责施工(业主不是盖州交通局)的跨铁路25米主桥(第15孔、第16孔，合计2孔)桥面铺装质量严重不合格(铺装沥青混凝土之前监理对此情况已汇报给有关部门)，该处桥面沥青混凝土质量无法保证，留有严重的质量隐患。

公路工程监理工作汇报篇十

2、每周各班组都会进行4rky活动，每个月根据制定安全培训计划对车间员工进行安全培训与安全活动，从而提高每一位员工的安全意识。

3、车间经常对员工进行同行业事故案例及本单位事故案例分析教育。

上半年中，焊装车间组织员工夹具夹伤事件的应急演练工作。为了提高演练活动的高效进行，演练特设在车间人员工作时，突然下令开始进行演练。更好的体现了事故的突发性，同时也提高了员工们对突发事故进行应急处置的能力。

上半年以来，车间共发生两起轻微人身伤害事故，一起为机器人夹具夹手事件，一起为焊枪夹手事件。针对于焊装车间出现安全上的问题，焊装课继续加大人员的安全培训、技能培训以及违反公司《安全奖惩制度》人员的处罚力度，以教

育为主，处罚为辅，并长期坚持组织落实下去。

2、定期对安全消防器材进行检查以及车间重点区域（co2气瓶区等）的安全督察工作。

1、员工安全意识淡薄；

2、设备，工艺缺陷，导致的安全隐患。