

2023年公路段个人年度工作总结报告(精选8篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

公路段个人年度工作总结报告篇一

在辞旧迎新之即首先请应允我由衷感谢给位公司领导及同仁对我的信任和关怀、并真诚祝愿公司明年取得更辉煌的业绩!

我于20xx年7月12日到公司入职[]20xx年7月17日怀着对公司的美好憧憬，我来到会泽卷烟厂联合工房项目部，担任施工负责人一职。在项目沈经理的正确领导下、以及项目部相关管理人员的大力支持和友好配合下，从图纸会审、方格网测量、土方开挖至b1区主体断水、其它区域顺利结构施工至16.4米层、这让我深刻体会到团队合作的精髓所在。

在此期间我的主要工作是主要分三个阶段：开工前期我主要参加施工组织设计、及各种施工方案编制、并参与临时设施规划布置、和施工总进度计划的编制。开工典礼后参与方格网测量、放线。

施工班组进场后开始组织施工、对班组现场安全施工技术交底、组织检查验收、和办理现场临工程签证等时同时根据施工组织设计及施工总进度计划编排周、月进度计划、材料采购计划。

一、计划：首先对周进度计划中所涉及到的工程量细化实施，将每个片区、每个工种、每个工人的每天实际完成量结合起

来、根据现场情况做调整，确保每项工作有效的完成。

二、实施：在具体的工作中，我借鉴了沈经理的管理方法，首先算好工程量然后再给劳务单位下发工程任务单，并要求在工程部自制的收发文上签字确认，并力争做到工程任务实施中的有效性和工程重点、节点工期的明显性、在此同时从另外一方面又反应出工程签证等需要的原始依据和痕迹管理要求。

三、检查：针对下发给劳务的工程任务单所设计到的工作、结合图纸及相关建筑规范要求，逐一检查、在施工的过程中做到过程控制。并将每天的工作、人力组织、机器设备、施工进度情况如实记录在工作日记和施工日志中。

整改通知单给劳务签收，并督促整改、落实整改情况。

公路段个人年度工作总结报告篇二

一是成立xx镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《xx镇农村公路养护与管理工作方案》《xx镇农村公路养护与管理巡查制度》《xx镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公

路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

xx镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

公路段个人年度工作总结报告篇三

20xx年，我队在县委县府和主管局的正确领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则，通过安全教育，增强队员的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造全队职工关心和支持安全工作的局面。并认真总结以往安全工作的经验，扎实开展此项工作。并通过此项工作的顺利完成，维护了大队的正常工作秩序。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全工作的领导，大队在今年把安全工作列入重要议事日程，大队成立了安全工作领导小组，由副大队长范德军具体抓，大队办公室与各个中队具体分工负责组织实施。

1、建立安全工作领导责任制和责任追究制。今年，大队建立了比较完备的安全工作领导责任制并配套实施责任追究制度，为认真落实这项工作，大队由大队长周成伟亲自负责，将安全工作列入年底的目标考核内容，并进行严格考核，逐月对各个中队、办公室以及超限运输检测站进行检查考核，发现问题及时整改。对造成重大安全事故的，大队严格执行责任追究制度，严肃追究有关责任人的责任。

2、签订责任书。大队与各中队在年初就层层签订了责任书，明确了各自的职责。将安全工作作为对各中队考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善大队安全工作的规章制度□20xx年，大队在建立安全工作的规章制度的基础上，根据安全工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，力争做到有章可循、违章必究，不留盲点、不出漏洞。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全宣传教育，是大队安全工作的基础。在20xx年，大队以安全宣传教育为重点，以做好事前预防为目的，

经常性地对队员和沿公路线两侧的群众开展安全宣传教育，特别是抓好法制安全宣传等大型活动的安全宣传教育工作。

1、认真做好法制安全宣传教育工作。大队在20xx年的法制安全宣传教育以“单位内部管理安全”和“公路及其附属设施与交通安全关系”为主题，对安全知识和路政法律法规进行广泛的宣传，大队还组织所有的队员学习安全工作的各类文件与法规，对单位内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。此外，大队也利用法制安全宣传教育活动的机会，提升人民群众对公路及其附属设施与交通安全关系的认知，帮助教育广大的群众树立爱路护路的意识，并积极配合路政执法人员搞好保护公路及其附属设施的工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。大队利用大队的安全会、组织活动等途径，通过讲解、学习，在单位内部开展安全预防教育，使队员接受比较系统的防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防运动伤害、防火、防盗、防震等安全知识和技能教育。大队每月还小结上月安全工作，强调安全事项。通过这些活动增强队员们的安全意识，提高他们的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

大队在安全工作中大力开展常规安全检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一。汛前，学校对校舍进行全面的安全检查。同时，积极配合市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。冬季，学校对电线和家属区进行防火安全检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，安全保卫工作得到加强，但是安全保卫工作的难度越来越大，学校安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫

工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水平。

公路段个人年度工作总结报告篇四

- 1、及时发布、更新高速路面信息和隧道内路况情况。
- 2、实时对隧道内进行有效监控，及时发现特情、处理特情，保证道路畅通无阻。
- 3、接听司机询问求助电话时用和善友好的态度及细心让顾客感受你的真诚，对司乘人员提出的问题要快速，准确地进行解答与帮助，尽量不让其等太久，对自己不明白的问题，别妄下结论，要询问清楚确定后再回答。4热心帮助司乘人员，务必做到急司机所急、想司机所想，让司乘人员在外也能感受到家人般的贴心关怀。广西高速在顾客心目中的形象是要靠我们一线窗口员工来树立并维护。
- 1、熟悉国家及公司政策，认真执行国家及上级的政策法规，遵守收费制度，掌握工作流程，按系统规程操作，以便更好的开展工作。
- 2、监控室实行24小时值班制度，当班过程中必须对隧道内的车辆通行状况、隧道内道路状况及隧道内空气状况等，不间断录像，检查录像保存情况，并做好相关记录。
- 3、遇到司机不理解投诉时，查明原因，及时汇报领导，妥善处理，做好解释工作，以免引起投诉升级的。
- 4、处理事故时不能急躁和懈怠，因为交通事故事关人命，不能儿戏，在遇到事故时要简明扼要的询问清楚事故信息，及时通知工作人员上去做好第一时间处理，协助维护交通秩序，并通知交警、路政，汇报上级领导。
- 5、检查设备运行情况，如发现异常及时通知维修人员进行维

修。

要跟上新时期的社会要求，必须加强学习，提高自身能力，全力协助领导在日常的工作中的开展，对领导交代下的事进行跟进落实，努力在20xx年中工作得以上个台阶，以公司服务为宗旨，以“干成事、不出事”为目标，工作中坚持创新，努力进取、以身作则、按章办事、团结协作、按时完成上级下达的各项工作任务，为完成集团的发展远景：广西一流、东盟知名。贡献自己的力量。

公路段个人年度工作总结报告篇五

以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面****平方米，打填路肩***平方米，清挖排水沟***米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

(一)加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金***元，种植速生桉幼苗****株，新增公路绿化里程***公里，补种绿化里程***公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以落实科学发展观为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路权，维护路产，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向规范化、法制化，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费***万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

破，全面加强公路养护，深入推进预防性养护这一主题，以

维护一个安全畅通的公路网络、构建一个以人为本的公路服务体系、建立一个科学高效的公路管理体制、培育一个规范有序的公路养护工程市场、建设一个先进高效的公路管理信息平台、培养一支拼搏奉献的公路管养职工队伍的公路养护目标，坚持以全面、全季节、全周期、长寿命、低成本的科学养护观为指导，按照路况水平大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨越的五大发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

一、生产任务完成情况

(一) 养护质量

截止第三季度，养护质量优良路率达83.66%。

(二) 日常养护

1、完成路基整修1070km²、开挖疏通边沟298km²、整修绿化平台458568m²、整修边坡284km²、疏通涵洞1254道，清运垃圾78683m³、恢复沿线设施3125处，混料填补坑槽57563m²、公路绿化214.5km²

2、完成路面油补坑槽56342m²、水稳处理翻浆7753m²、路面铣刨6528m²、处理沉陷、车辙11839m²、人工刷油386874m²、机械灌缝54856m²、罩面284450m²、44.123km²

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建130km²

(三) 养护工程

2、科学分类，辩证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入改革、创新、转型、发展的科学发展视野全面推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取科学分类，辩证施治，区别对待，对症下药的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个早字，狠抓一个细字，体现一个精字。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次性挖补处治；路面坑槽做到补早、补小、补好路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作保畅保通保安全的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，

建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区112座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作的进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省局科教兴路战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁的创新机制。按照成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从粗放型管理到集约型管理转变，从机具购进到机具创新转变，从星星之火到万紫千红转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延

伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行三全养护的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持三优先(优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间)的原则，狠抓三个责任制(三个一责任制、责任追究制、一票否决制)的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、当好先行官，服务老百姓，坚持行业承诺，服务地方发展。当好先行官，服务老百姓是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持以人为本，服务社会的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。

完善了道路标志标线，提高了三个服务水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到机构、人员、物资三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定双百工程，瞄准争创全省一流的建设目标，按照年初职代会上提出的质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明六大要求，以不破楼兰誓不还的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程的管理模式。各施工单位紧紧围绕提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右一盘棋，为打造双百工程，争创全省一流奠定了坚实基础。

2、思想解放，理念创新，三项突破建精品。为了把今年的工

程建设成为百分之百优良工程和百分之百廉政工程，争创全省一流品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建以人为本，以车为本，共建和谐社会的负责任精神结合起来，与打造安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路结合起来，全面实现路面平整度、矮挡墙、综合治理三项新突破，为了把三项突破贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以样板工程来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍

投入施工;三是严把施工工艺关，从精、细、美着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，究善操作程序，把好关键环节;四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现;五是强化工程质量控制，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

三、存在问题及建议

(一) 养护方面

- 1、养护手段落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。
- 2、近年来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。
- 3、组织大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和管理水平。

(二) 工程方面

- 1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。
- 2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。
- 3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸2013年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在改革阵痛中，机制不断完善，在创新转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望2013年的发展前景，新的使命又赋予我们的期待和希冀。以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业又好又快科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

- 1、完成路面改造工程96.246公里，完成投资21526万元；
- 2、完成中修罩面工程44.123km²完成投资272万元；
- 4、水毁恢复工程完成31项，完成投资74.6万元；
- 5、绿化工程完成214.5公里，完成投资143万元。

二、主要做法

路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位的原则，实行重点、一般、保持、特色路段分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并通报全局，使考核工作更加公平、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

一、明确责任，进一步完善公路养护责任机制

年初区政府与个乡、镇(街办)签订通村公路责任书，明确全年通村公路工作任务和目标，同时通乡公路由公路局均与养

护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人，进一步完善养护机制，建立健全养护责任制，提高养护水平。

二，加大养护经费投入，充分调动养护责任人的积极性

果经责任人签字，并纳入年终考核。

三是严格管理，逐步完善公路配套设施

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核，半年来共清理垮方3000m³，疏通开挖边沟20余公里，防滑材料(工业盐)2吨，安装标志标牌56块，其中临时12块，长期性44块，因地制宜绿化通村公路13公里，草籽100公斤，保障路肩不被雨冲刷。

四是强化路政管理，确保路产路权不受他人侵占

为维护路产路权不受侵犯，我们定期和不定期对辖区道路进行巡查，对占用、利用破坏公路，超重车辆或履带车辆等行为依法处理，半年来，制止违法在公路两边建设5处，制止自建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

五存在的主要问题：

半年来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。一是乡镇(村)对农村养护管理认识不一，边远的乡镇(村)希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

公路段个人年度工作总结报告篇六

今年以来，我站在县交运局的坚强领导下，以标准化养护和养护示范工程活动为载体，结合我区列养公路特点，积极创新养护理念，加大公路规范化、常态化、精细化养护力度，切实加强公路养护和管理工作，不断提升公路管理水平和服务功能，使列养公路综合服务水平稳步提升，较好地完成了上级下达的各项工作任务。

我们将扬尘治理作为重点工作，常年常抓不懈。按照“三机一体”要求，我们制定专项方案，每条线路固定一台吸尘车、一台水车和一部洗扫车，实行白+黑全天候作业，根据大气污染情况，随时调整洗扫频率，强力降尘。重点对xx线高铁桥至xx村段□xx线路北段□xx线等重点路段开展洒水和路面冲洗工作，防止公路扬尘。截止目前，平均每天出动人员200余人次，清运垃圾50余方，多功能洗扫车5台，洒水车4台，三马车20台，洒水100余吨，洗扫路面200余公里。

今年以来，按照市、县安排，我们积极配合xx公司开展5条国省干线公路绿化工作。涉及xx线、xx线、xx线、xx线、xx线。截止目前，已完成投资20xx余万元，共整理绿化用地205525平方米，栽植金叶女贞5985平方米、大叶黄杨5580株、桧柏2280株、鸢尾5380平方米，垂柳1156株等。

按照上级要求，我们于6月中旬对xx线开展中修挖补工程。该工程挖补面积7000余平方米，投资200余万元。为支持新农村建设，我们抽调技术人员对xx村道进行了修筑，该村道全长约1.2公里，水泥混凝土结构。我们利用一个月时间，投资60余万元，对xx□xx线、xx线、xx路、xx线等进行沥青灌缝作业，防止路面病害进一步发展，延长公路使用寿命。我们还开展完成了xx线、xx线慢车道、茶柳线等小修挖补工程。

自接受7条路林带后，我们不等不靠，以动为先，把林带卫生

保洁工作提升到优化人居环境，展示交通形象的高度，出动大量的人力，物力逐线逐段进行清理。以邯大线为例，为提高整治标准和工作效率，我们先后动用了秸秆粉碎机，旋耕机，钩机，铲车等大型机械参与，按照先清地面附着物，再清垃圾杂物，最后整形的次序进行。经过近半个月的艰苦努力，7条路以崭新的姿态重装面世，其中xx线整治效果受到xx区长的高度认可。

安全事关全局，责任重于泰山，我们把公路安全作为压倒一切工作的头等大事，常抓不懈。一是重点加强公路桥梁的管护力度，对每座桥梁实行责任养护工每天一巡查，桥梁工程师每周一巡查，站安全小组每月一检查制度，确保全区桥梁不出现一点问题。二是加强养路工的安全作业管理，通过每周的安全学习，签订安全责任状，对不穿安全标志服上路作业人员进行处罚等安全管理有效手段。三是全面做好夏季防汛工作。实行24小时值班制度，汛期除带班站长、值班人员坚守岗位外，站应急抢修小分队24小时在单位值守，确保发生险情随时应对。认真实行站长包线制，每名站长分包一条线路，按照防大汛的预案要求，分别与沿线签订汛期平地机、铲车租赁合同，确保水灾发生后机械在第一时间开始作业。

公路段个人年度工作总结报告篇七

自xx月xx日入职来我司，已有近两个月，对我公司基本的财务组成、框架、人员、领导，有全面了解[]xx月xx日—xx月xx日，在杭州筑养站实习，对出纳、会计等财务工作，有全面的体验认识。与自己的从业经历，有一个对比认识。认识我司行业特征，主营业务及我司发展的基本面。

负责登记现金日记帐，银行日记账(合肥筑养站：中国银行、徽商银行)，必须做到清月结，账实相符。

及时跟踪网上银行汇出，汇入款项。如有差额，编制银行余

额调节表。保管好现金，有价证券，各类银行票据，银行口令卡。

2. 服务角色出纳岗位认知总结：财务出纳为最基础的财务工作，除此之外，应配合主管会计做好其他工作：及时完成会计分配的各项任务，配合经理或公司其他因管理需要的其他工作。

财务人员有责任真实登记，记录，反映我司公司的资金运作。有责任维护公司利益，能够担当一定的管理责任。履行好自己的员工责任，履行好自己出纳责任，履行好自己的财务工作者责任。

4. 素质要求认知：财务虽然与外场其他员工不用风吹日晒，但需要细心，用心，同样有耐心。财务与数字打交道，任何一个数字所涉及的都是一笔钱，必须认真严肃对待。同时为人要有原则。在坚持原则的同时，适度圆滑处理好各项制度的执行。

会计科目：资产类（20）、负债（11）、所有者权益（5）、成本类（3）、损益类（11），大致为50个会计科目。此科目设置，为总体科目设置。但我部使用频率较高的科目，在35个科目左右。账户处理并不复杂。

2. 材料管理（出入库管理）：

本科目用来核算各种材料，辅助材料、外购配件，燃料等实际成本。因我部公司业务中，此项目相对非常关键和重要。账务处理简单。但实际工作却要非常关注。

本科目的明细设置，区分了我们行业企业和其他企业的主要特征。就设置二级科目而言，分为石料、水泥、矿粉、油料、工具机配件、其他辅助材料等。材料规格涉及20种规格。

3. 日常费用报销账务处理：日常费用报销，财务处理也并不复杂，日常招待费、交通差旅费、伙食费、通讯费、办公费用等计入该科目。次科目的费用账务处理也提现了我公司的行业特性。

特别注意的是，在我司人员报销的时候，常常涉及公司各种规定，及报销凭证的合法性核查监督

4. 成本核算：成本涉及的是结转。我司是一个沥青搅拌站，主要产品是沥青混合料。我们必须核算出，沥青混好料的单位成本。其中涉及的有：人工费（拌合站员工、站长工资）、机械使用费（重油、柴油、电费、租赁费、大费用计提、日常修理）、材料费（一般指沥青、沙石料、矿粉等）、其他直接费用（核算装载机用油及其维修耗用的机配件，生产性临时设施摊销）。我司还涉及混合料运输成本、摊铺成本、管理费用等成本核算。

5. 金蝶财务软件：我部门正在使用的是金蝶简化版。该软件的特色在于它的操作简易性，其基本功能易基本满足我们账务处理的需要。

目的在于，提高我们财务对日常财务数据的管理，更高效率的调阅历史数据，也便于核对账目，让财务的工作效率提高，减少业务错差错。

主要操作是录入凭证，设置打印，比较简单。

公路段个人年度工作总结报告篇八

基本情况：我站下设二个养护小组。养护员工15人。管养路段全长53.277公里，其中省道42.506公里，县道8.675公里，乡道2.096公里。大小桥梁10座，涵洞200多座，好路率达80%以上。

工作方面：一、认真履行劳动合同，按时上落班，遵守劳动

纪律。各项工作做到合理分工、细节到位、安全生产，按时完成局下达的工作任务。二、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理；加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；在上半年大雨季节里，我们采取积极措施，加强巡路，发现问题立即上报，及时组织抢修，对公路路障能够解决的自行解决，不能解决的，发现一宗上报一宗。三、切实做好迎“省检”的各项准备工作，以迎“省检”为契机对本站路面路肩进行一次全面性的修复及路容路貌清理工作；并确保内业资料能完整、准确、按时地完成。

实绩方面：在水毁期间，实行加班制度；对列入重点监测的中洲桥及本站管辖的大、中桥梁，实行专人管理，并签订管理责任书。致11月20日止；自行清理塌方131m³□整理路肩40600m²□整修边坡20955m²□清理水沟47.25n□填补路基缺口321m³□人工清扫路面600.7ko□清灌伸缩缝3.63n□修补路面破碎13614m²□疏通桥涵排水689座次，维护及翻新标志4716件，补设标志、里程碑、百米桩67块，管理路树53.277n□自备砂砾145m³□自备碎石1147m³□自备木柴20.77吨等等其它工作，使月度及年度的各项生产任务按时完成。

机械管理方面：积极开展创“文明机车”，遵守局的管理制度，实行按时保养及平时勤养，特别加强了养护机车驾驶员在出车前检查和安全行驶方面的培训。

计生方面：按时进行三查，到目前为止无发现违反计生现象。

学习方面：本站能够坚持每月学习四次以上，了解学习公路养护最新动态，做到公路信息及时上报；强调员工务必掌握公路养护的各项业务知识及安全常识，职工的精神面貌大大提高。

精神文明建设方面：一年来本站积极参与县局的各项活动，并在养护工人三人篮球赛荣获第二名、职工象棋赛勇夺第一

名及第二名、绿道健身跑比赛取得第一名及第六名的佳绩。抓好各班组和住房环境卫生及内保工作，安全用电、防火等工作，同时制订出本站的站务整改方案。一年来未发现黄、赌、毒等违法行为。

存在问题：由于沥青供应及材料费不足路面破碎板、裂缝无法及时修补；警示标志缺乏完整、整齐；站务管理不到位：存在环境卫生差、站内闲置空地未整治等现象，还与上级要求有一定差距。有待今后改进。

明年设想：认真抓好站务管理整改方案，抓好民主理财，抓好职工思想教育及劳动纪律，继续抓好各项安全生产，坚持以人为本以路面养护为中心，全面养护；做好今冬春的沙石储蓄工作，确保春运及水毁预防工作，坚持遵守各项法律法规及制度，以制度管理，继续抓好全体职工的团结，骨干要起带头作用，创建和谐站组，确保20xx年的各项生产任务顺利完成而奋斗。

尽管我站在公路管养工作方面进行了积极的探索，也取得了一定成效，但我们也清醒地认识到在公路管养方面还有很多待完善的地方，今后我们要围绕上级各有关部门对道路养护管理工作的总体要求，克服一切困难，发扬成绩、开拓思路、探索创新，及时迅速地修正缺点，弥补不足，再鼓干劲，再加措施，坚持做到一步一个脚印，一年一个变化，园满地完成上级下达的各项工作任务，为**的经济建设和人民群众的出行提供一个“畅”“洁”“绿”“美”的交通环境，努力构建和谐交通，力争把我站公路管养工作推上一个更高的台阶。