

# 最新铣工安全工作总结(汇总5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 铣工安全工作总结篇一

领导班子对安全生产工作高度重视，把安全工作摆上重要位置，全面组织安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，组织安全生产责任考核，做到年初有目标、有计划，年中有措施、有落实，年末有检查、有总结。同时，坚持实行安全例会制度，由分管领导每月组织召开全系统安全生产例会，每季度由局长组织召开安全生产形势分析会，认真研究和解决安全生产存在的重大问题，并做到逢会必讲安全，在研究布署交通建设工作时，把安全生产同交通建设工作同步研究布置，以安全生产促进交通建设。按照安全管理“一岗双责”的要求，建立横向到边、纵向到底的安全责任制，层层签订安全责任书，明确各级安全管理职责，把安全管理责任层层分解，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收，做到人人有责任，事事有责任人，有力地促进了各项工作的开展。

围绕年内开展的“百日安全”、“春运”、“安全生产月”、“安全生产年”、“安全生产百日督查专项行动”、“打击安全生产非法违法行为”等专项整治活动，采取张贴宣传标语，悬挂宣传横幅、挂图、印发资料（3000余份）等形式，广泛进行宣传，为交通行业安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围，真正使“安全第一”思想深入人心。

结合季节性、重点时段的安全安全生产工作特点，采取自查与互查、明查与暗访相结合的方式，组织开展安全生产综合大检

查。全年组织安全检查共计18车/次，检查人员80人/次。同时对检查中发现的突出问题和事故隐患提出限期整改，督促生产经营单位和行业管理部门及时落实整改措施，取得了较好的成效。

全面开展安全大检查。我局采取定期检查和不定期抽查相结合的方式，以运输企业监管、客运安全管理、乡镇渡口、码头及危桥、险路、施工现场安全管理为重点检查对象，以春运、泼水节作为检查重点时段，以单位领导对本单位安全工作要求 and 检查记录作为检查落实安全工作的主要指标和考核依据，突出重点、注重实效，切实消除安全隐患。

2. 组织开展联合执法检查。为维护我县交通安全秩序，加大交通违法行为的整治力度，预防和减少交通事故，保障人民群众生命财产安全。我局组织运政、海事、路政、地方公路管理段等相关单位执法人员，以道路运输、水上交通、公路干线安全为重点，采取固定检查与流动检查相结合的方式，在全县范围内集中开展交通专项整治行动，集中力量、集中时间严厉查处车辆超限超载、违章行驶、非法载客营运、阻碍道路畅通、非法占道经营等违法违规行为，确保道路安全畅通。

3. 多角度开展专项治理活动。结合今年“安全生产百日督查专项行动”、“打击安全生产非法违法行为”等专项整治活动，本着重实际、重实效的原则，积极动员、周密部署，制定下发专项整治行动方案，开展以查源头管理、查危桥险路、查“三无”船舶为重点的道路运输、水上交通、公路建设施工安全隐患大排查，及时发现问题，治理隐患。

4. 加强防汛安全管理。按照“安全第一，以防为主，全力抢险”的防汛方针和上级的安排部署，在汛期前，组织召开汛期安全工作会议，传达上级防汛工作要求，部署交通防汛工作，认真修订和完善交通防汛应急预案，成立防汛工作领导小组，落实人员坚持24小时值班制度，并储备必要的防汛器

材、雨具和救生、照明等设备，车、船、物资等都全部具体落实到了各部门，随时待命，保证抢险救灾工作随时“拉得出、用得上、打得赢”。

5. 加强危险路段整治工作。认真落实“推丘”工作，年内农村公路公路大、中修3条，累计投入资金404余万元；危险路段整治7处（急弯改建3处、支砌挡墙2处、设置防护栏3处），整改里程17.2公里，投入资金35.379万元。

## 铣工安全工作总结篇二

我项目部成立了以项目经理为组长；支部书记、技术负责人为副组长；项目部所有管理人员为组员的百日安全活动领导小组。由组长亲自组织全项目部管理人员传达本次活动公司文件精神，深刻领会百日安全活动的重要性和紧迫性。同时，根据我项目部的现状，共同研究制定我项目部本次活动的指导思想、活动目标、活动的重点、组织机构、活动的时间和相关的要求。首先从管理层引起高度的重视，做到层层负责、层层落实。

利用安全办公会议、安全自检自查隐患整改会议、安全大检查、班前会、标语等多种形式广泛宣传这次“百日安全活动”的目标、指导思想、目的和相关要求。组织项目部及各班组全体人员召开动员大会，落实本次活动的具体要求，发动项目部全体人员及各班组施工人员都参与到这次活动中来。利用安全学习向项目部全体员工及各班组施工人员贯彻这次活动的主题。每天班前会上警钟长鸣，动员全体员工和各班组人员积极行动起来，共同为我项目部的安全生产出谋划策，把安全工作落实到现场，深入到人心。

通过大力宣传本次百日安全活动，项目部全体员工深刻领会百日安全活动的重要性。明确了各级负责人的职责。从本次活动领导小组组长到各班组施工人员，在全项目部形成人人讲安全、人人关注安全的良好氛围，把本次活动的主题落实

到具体的行动当中，确保本次活动取得实效。

通过宣传百日安全活动，我项目部每一位管理人员深感肩上的责任重大，每一位员工深切的体会到安全确实与我们的工作、生活息息相关，不能有丝毫的松懈。

## 铣工安全工作总结篇三

20xx年1月23日上午，市局货运处在大兴魏善庄烟花爆竹仓库组织现场会，我局货管科和熊猫烟花有限公司领导参加了现场会，会议布置了\*\*年春节烟花爆竹安全储存、安全配送等工作。

每年的烟花爆竹配送工作，我局领导都高度重视。\*\*年是奥运之年，安全工作重之又重，为确保人民群众生命财产安全，圆满完成烟花爆竹配送和回收工作，成立了以货管科为主的安全监管机构。为烟花爆竹安全配送早准备、早安排、早部署、早落实。

一是督促和监督企业的10台车进行了车辆二级维护，确保车辆技术状况良好；查看了司机、押运员证件，所有司机和押运员都做到了持证上岗。

二是抓规范。按照北京市地方标准，建立一车一本行车日志，利用好监控系统，货物是否送到位，有无半路卖货现象等，领导必须心中有数，对外地司机必须在配送之前，首先熟悉线路，就象陶处讲的那样，外地司机线路不熟，或许真的把车开到了天安门广场，造成政治影响。因此，配送线路、地址，司机、押运员必须一清二楚，不能出现任何事故或闹出其他笑话来。

三是要求司机写出保证书和决心书，随时掌握司机思想状态，不能疲劳驾驶，杜绝酒后开车和超速行驶，车辆必须坚持出车前、行车中、收车后的“三检”制度。四是完善应急预案

（含雨、雪、雾等天气行车安全），将事故消灭于萌芽状态。

在整个春节储存、配送工作中，我局对配送烟花车辆进行了路面抽查，未发现超速行驶、酒后驾车等违法行为。熊猫烟花有限公司\*\*年配送网点597处，配送1306车次，配送烟花19万箱，销售19.3万箱。回收烟花网点369处，回收228车次，回收烟花19300箱，截止到2月27日配送回收工作已经结束。由于监管得力，整个配送回收过程未发生安全事故，确保了春节期间人民生命财产的安全。

总之，由于南方雨雪天气给今年的烟花爆竹储运工作带来一定影响，但从安全监管和安全配送、安全回收上讲，我局和熊猫烟花有限公司做了大量工作，保证了我区经营烟花爆竹的安全环境。\*\*年春节已过，总体上讲，烟花爆竹配送和回收工作没有发生大的问题，但有的工作还是没有做到家，我们一定认真总结工作经验，为今后烟花爆竹储运工作安全有序打下良好基础。

## 铣工安全工作总结篇四

每年工厂新员工66名，转职病假的复职者15名，按工厂分类教育的10项内容，危险源的识别内容和现场实际教育相结合进行规范教育，对于他们熟悉本部门的安全生产规则制度、劳动规律的工作场所存在的风险、防范措施以及事故应急事例等，由于上岗的工作组织各班组学习安全文件，组织我厂全员进行国庆节前安全教育，观看事故案例录像，参加人数200多人，组织396人参加安全部节前教育的安全操作规程试验和抽取试验52人。安全生产责任制试验和抽样试验52人。3月组织天车40余人参加公司专业教育培训4月由张友良劳灾事故组织组织工厂班长以上人员60余人，进行多年轧钢厂事故案例学习、班组安全工作方法培训，在开展“安全五人一人”活动的5月制定起爆车指挥手势图本37份，共有18人掌握情况，上半年新员工34人，全部进行二、三级安全教育培训，存档答案。10月份利用停产限电期组织我厂班长以上人员

共62人进行安全培训，并进行试验。安全基础。

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务是：停止“三违规”，监督各种危险性和危险性的发现、明确和促进改善。继续开展安全现场调查和整改，保证按厂安全生产条件，每年进行48次组织现场调查，全年调查危险312项，均发出整改通知，共审查145余人，整改98%。维持不同工厂没有大风险。交通消防要加强防火和道路交通安全的教育、宣传，全厂接受消防和道路交通安全试验，加强重点防火区域、地下液压站、电室、加热炉的管理和整改，分厂无年火灾事故，无厂内交通事故。2月份分工厂制定防火、交通安全方案，学习传递消防“四种能力”，调查总人数50余人，在悬挂消防标语牌14张的6月份制定分工厂防洪应急方案。9月按时召开分厂中秋节前安全会，及时传达公司安全方面的各种文件、要求。根据公司安全部文件的要求，我制定了轧钢厂百日安全活动方案，分发给各作业区，要求人人都知道，每个员工都清楚方案的内容。10月厂长率领部队，大规模地调查了节前的安全上的危险性，敦促各作业区立即纠正检测出的危险性。11月组织参加安全部职业健康防火防爆问题和保安部消防交通安全问题活动，共有309人对工厂灭火器进行了特别检查，发现问题得到改善。

全年大小检查共十几次，分别制定安全检查方案，特别是5月份修理，更换加热炉煤气管道大部分，进行轧机检查等检查项目，共五人外队签订安全环境保护协议，由检查人员相互保证，安全责任人员现场监视，制定试运行方案，检查10月根据安全部的要求，制定了我厂停产期间的安全工作计划、实施计划。

5月份分厂接受防暑药品和食品，立即分发员工同时接受饮料的桶有12个，分厂在高温工作场所购买10台电风扇和冷冻库，夏季每天供应100包冰。另外，6月利用检查期间设置了200个防汛袋、6台防汛泵、6条消防带、20根铲子，为防汛做了准备。

为了提高我整个轧钢厂的安全生产意识，根据全国第九个“安全生产月”活动的要求，结合我轧钢厂的实际情况，开展20xx年的“安全生产月”活动，具体内容：6月1日按厂制作两个宣传横幅，14个宣传栏，在营造宣传氛围的6月6日召开“安全生产月”的职员演讲选拔赛的6月9日召开各工厂的安全标语全员签字活动的6月12日发行“给轧钢工厂的职员和家人的公开信”的6月16日参加公司的“安全生产月”职员演讲比赛，获得优秀组织奖的6月19日组织职工20人观动力工厂火灾应急救援训练6月22日工厂20人参加公司组织安全生产测验活动6月28日组织57名班长以上人员参加公司安全生产月训练。

## 铣工安全工作总结篇五

今年以来，我厂坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场监督监管，深化隐患排查治理，进一步完善职业健康安全管理体系，以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，不断提高企业本质化安全水平，截止目前，我厂未发生一起轻伤事故，开创了安全生产工作的新局面，为构建和谐、打造平安作出了积极的贡献。

我们的工作措施是：

我们把安全工作切实摆在各项工作的首位，与各车间层层签订安全生产目标管理责任书，各单位行政“一把手”是安全生产的第一责任人，风险抵押金、安全奖惩等的兑现和发放都与安全责任人考核结果挂钩，实行“一票否决”，凡安全工作不到位的单位和个人，一律不得参加评先。增加了安全运行奖，加大了对安全目标、安全事故、“三违”现象的考核力度；加大了对事故单位主要领导、责任区领导、安全员的考核力度；加大了对违规违章的治理力度，严格执行现场开具“违规单”制度。同时，对工作责任心强，发现较大事

故隐患，避免事故发生的有功人员，给予一次性奖励50—100元，特殊情况由安委会通报嘉奖。鼓励职工提合理化建议，举报险肇事故和违规行为，凡对强化安全管理，预防事故发生有积极作用的职工给予适当一次性奖励。并推行人性化安全管理模式，提出了“每位职工都是安全第一责任人”的管理新理念，把安全生产目标责任落实到车间、班组、岗位，将安全承诺签订到每一位在岗职工，形成了“厂部统一领导、单位全面负责、职工广泛参与”的共同责任网络；做到了领导强化，任务细化，措施硬化，工作深化，促进了各级安全生产责任的落实。

分析历年来厂内外事故原因、教训，对现有的安全生产规章制度进行全面梳理、评审、依据新的法律法规，进一步细化了安全生产责任追究制度，重新制订完善了《安全生产责任制》、《安全生产奖惩制度》等文件制度，形成了完整、规范、科学、有效的安全管理规章制度体系，实现了全面依法管理。

我们不断创新丰富安全评价的方法和内容，建立了全员、全方位、全过程的科学评价机制，把基础管理、作业现场、体系运行、安全文化建设、教育培训、创新管理、危险源辨识、双确认等作为安全评价的内容，预知预控，提高了安全评价的系统性和有效性，使全体职工的自主参与程度，安全管理水平得到了明显提升。我们注重抓教育培训，加大对各单位负责人、安全管理人员、从业人员、特种作业人员的安全管理知识、安全操作规程、安全操作技能和特种作业操作等方面的培训教育，努力提高各类人员的安全素质。开展了安全管理人员取证、特种操作人员职业技能鉴定、青工文化教育、法律法规普及、安全知识学习、安全技能教育等一系列培训教育工作，累计举办各类培训班8个，培训人员1500人次，培训率达98%。还通过组织“每周一题”、规程考试、技能大赛、邀请有关专家技术人员现场讲课等形式，为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道。通过深化全员安全评价和开展多种形式培训，提高了领导者的安全责任意识和专业人员的安



理水平，作业人员的安全文化素质。

从系统安全、本质化安全入手，我们大力加强专业管理，严格监督检查，落实管理责任，重点对我厂的电器、机械、煤气、氧气、天车、高温液体吊运、皮带机、放射源、压力容器、介质管网、工艺等方面组织专业人员进行检查。尤其是天车、吊具、高温液体容器等关键设备做到了班班点检、次次试吊、严格确认。对查出的隐患以“隐患整改通知书”的形式及时通知相关单位进行整改，并跟踪隐患整改落实情况。各车间组织班组开展好安全自查工作，对所查隐患及时整改。厂部专业人员各负其责，对各单位专业管理进行监督、指导、检查和考核，做到了“双基”管理基础扎实；专业管理支撑有力；综合监管保障有为，为安全生产提供了强有力的专业保证。针对我厂生产经营活动实际，我们对照适用的法律法规和规程标准，认真、细致、全面的开展隐患排查治理工作，不走过场，不留盲区、死角、治理不留后患，各单位共排查治理隐患130多起，做到了责任、措施、资金、时限和预案“五落实”。

麦收等职工易造成疲劳极限的时间）二是抓好关键部位（厂级重大危险源）的安全，把这些关键部位时刻处在监控状态，在控状态。三是抓好关键作业（特种作业、检修作业、改造作业、临时作业及受限空间作业）的安全。四是抓好关键人员的安全。对关键人员重点监护，重点管理，重点培训、重点教育。把好进入入口关和上岗入口关，在提高职工安全技能上下功夫，不胜任岗位要求的坚决不准上岗。并根据各时期安全生产特点和上级要求，扎实开展“安全演讲”、“百日安全”“安全五要素”、安全观摩会、评选“安全哨兵”、“安康杯——一法三卡”、等形式多样的安全生产活动。注重实效，全员参与，确保了安全活动既扎扎实实，又富有成效。

我们牢固树立“生命优先、不安全不工作、不安全不操作”的新理念，贯彻我厂检修安全管理规定，严格落实安全确认

制，做到“九不检修”、“六必须”、“六严禁”，实现风险受控。在检修和临时性工作中，必须指定总负责或总协调人，安全负责人，单项安全监护人。按照“谁主管、谁负责，谁检修、谁负责”的原则，实行安全许可、确认制度，实行工作票、责任人签字制度（开工前首先办理开工单，其次在现场召开开工预备会），实行联保互保和监护制度。所有检修和临时性工作必须落实“五同时”，事事安全确认，处处落实责任，确保检修和临时作业安全。进一步明确外协单位的安全生产责任和义务，签定安全责任书，交纳安全抵押金。并加强对外协单位的安全管理，落实安全教育，督促外协单位对所用员工进行安全考试，做好备案，严格持证上岗。确保了外来施工队伍的安全监管工作“有人管、有法管、管得住、管得好”。

安全工作既是挑战、又意义深远，在以后的工作中，我们要紧密落实科学发展观，努力实现从人治向法治转变；努力实现从集中开展安全生产专项整治向规范化、制度化、经常化管理转变；努力实现从事后查处向强化基础转变；努力实现从被动防范向管住源头转变；努力实现从以控制事故为主向全面做好职业安全健康工作转变，全覆盖、长周期的实现安全生产，为我厂生产经营任务的顺利完成奠定坚实的基础。