

# 最新铁路局工作报告(汇总9篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 铁路局工作报告篇一

本人为车站值班员，技术等级为高级工，现任车务段站副站长。回顾入路以来的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。以下是今年的工作总结。

### 一、安全工作的重视

安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务段预赛选拔荣幸的代表车务段参加比赛，并取得良好成绩。

在\_\_复线施工改造期间，由于工期紧，任务重，施工对运输生产安全造成很大的干扰，当时我任车站值班员，作为安全自控型小组长，每次在接班点名会上认真做好本班的安全预想，从作业组织、进路准备、检查确认等环节布置本班安全

生产注意事项，在作业过程中对接发列车和调车作业的各个安全关键环节加强动态控制，保证了安全生产。我作为当班车站值班员参加了车站站场改造的两次一级施工和数次二三级施工，每次施工前都要带领班组成员认真学习施工时的行车办法安全措施和注意事项以及新设备的操作要领，在作业中严格执行作业标准和作业纪律，认真落实安全卡控措施，保证了施工期间的作业安全。

## 二、个人能力的提升

随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是\_\_复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在以优异的成绩顺利毕业。通过学习使我的业务技能有了很大的提高，更好地为运输生产服务。

## 三、工作岗位的转变

从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，我想首先要加强思想政治学习，提高政治觉悟，要注意工作方法，要本着诚实、尊重、相互关心的原则，以诚待人，打动人心，才能拧成一股绳，更好地完成工作。摆正自己的位置，明确自己的角色特点，要有大局观念，整体意识，作为副职要在日常工作中做好站长的参谋，全力协助站长做好各项工作，促进车站管理水平不断提升。必须加强学习，应非常重视知识的更新积累，要充分利用一切机会加强业务知识和管理知识的学习，特别要对新技术、新知识的学习投入更多的精力。

我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤恳恳工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

## 铁路局工作报告篇二

### 一、加强对进场职工的安全教育培训

20xx年项目任务重，工期紧，各专业进场人员多，人员变动频繁，所以做好人员岗前安全教育培训至关重要。通过岗前的安全学习，告知本项目部在施工过程中具有哪些隐患，安全生产应注意的事项。针对不同的专业，再开展针对性的安全生产培训教育。无论是项目部管理人员还是劳务队的员工，都必须全员参加安全教育培训，最后进行岗位前的安全考试。只有考试合格，才能允许上岗。

### 二、落实督促做好安全技术资料交底下达到位

施工项目从施工前及时下达安全交底，并组织安质部，工程部开展专项安全技术教育培训。对交底内容做讲解，坚决下发到施工现场的每一位员工手上，要求严格落实交底中安全技术措施是否在施工中执行。

### 三、加强施工现场的检查

书面资料，岗前培训是安全施工的基础，要真正做到安全施工，关键是深入现场进行检查工作。只有在现场检查，才能发现施工隐患，找出问题，分析原因。

## 铁路局工作报告篇三

一抓宣传教育。在324国道路边树立了大型广告牌，在各村屯路口悬挂、书写各类横幅、标语、墙体广告120多条，营造了良好的宣传氛围。

二抓集中整治。铁路沿线方面，累计开展整治行动3次，参加整治行动总人数195人，投入整治行动资金8500多元，清理垃圾、杂物数量吨，完成铁路沿线环境综合整治里程数5.3公

里，基本上清理了铁路沿线的杂物垃圾，使铁路沿线的环境卫生面貌焕然一新。

三是加强巡查。由乡美丽办组成的铁路沿线巡查队伍，每周定期到铁路沿线巡查，制止、纠正乱搭乱建乱扔垃圾等现象，确保铁路沿线整洁有序。

四是做好日常保洁工作。各村保洁员每天都对铁路沿线进行全天候保洁。负责收集铁路沿线的生活垃圾及飘落在路边的零星垃圾。不让垃圾停留在铁路沿线超过一天。

1、宣传力度不够，宣传层面不够宽。

2、治理“五乱”工作中，“堵”、“疏”关系没有得到很好解决。

3、没有专项经费，投入太小，垃圾池等配套设施跟不上，铁路沿线垃圾乱扔现象时有发生。

1、采取横幅，标语以及口号等群众喜闻乐见、通俗易懂的方式，广泛宣传，再次大造声势。

2、积极筹集资金，加大投入力度。

3、积极组织乡直单位、学校和广大群众广泛参与，对铁路沿线进行全面清扫，重点清理铁路沿线卫生死角。

4、加强监督检查，建立长效机制。进一步明确清洁区，明确主要责任单位和责任人，把铁路沿线环境的综合治理分解落实到乡政府每一位班子成员，负责协调、检查、督办责任区的治理；各村也成立“城乡清洁工程”领导小组，加强领导，明确责任，确保“城乡清洁工程”落到实处。全乡加强督促检查，及时将督查情况进行通报，对存在问题限期改正。

## 铁路局工作报告篇四

根据段年度班组管理工作方针，全段深入推行创建样板班组工作。以开展班组“七小”活动为着力点，狠抓班组管理和建设，全面提升班组的整体管理水平。通过让班组成员参与制定一些“小规矩”，自觉规范班组员工的思想行为。在班组中树立身边的小楷模，用他们的言行、举止感召人、鼓舞人，在班组管理和安全生产活动中起到表率作用。经常性地举行班组成员间的小竞赛，引发职工学业务、比技能的热情。做好班组管理工作的小核算，增强职工的经营意识和危机意识，促进职工主动节约、降低成本。开展班组员工小座谈，使班组成员之间坦诚相待，营造一种轻松、愉快、和谐的工作氛围。在班组中征纳小点子，鼓励职工开展小改革、小创造。实现群策群力的工作局面。细化班组管理制度，在班组中落实小处罚，打破个别班组长管理工作中“和稀泥”的工作作风，防患于未然，控制安全事故的发生。使班组整体管理水平有了质的提高。

维修工区在推行班组“七小”活动实施过程中，推行创新化、精细化、自主化的管理，建立了一套完善的考核体系。工区认真制定了“七小”活动措施，并具体落实责任到人。结合公司管理效益年活动要求树立向管理要效益的思想，针对工区材料、水电消耗等情况，认真分析，开展小核算，制定对策，养成员工勤俭持家的好习惯。维修工区利用自己的技术优势，主动向段领导要求自主大修流机设备。4月份修复的60f2装载机各方面指标均已达到正常使用标准，节余公司机械修理费用1万余元，并在日照港开展管理效益年活动中，维修工区积极开展科技创新活动，维修各类机具80台/次，为公司节约材料费10余万元，得到了公司、段领导的肯定和好评。

首先，维修工区在段的正确领导下，紧紧围绕公司、段的方针、目标，认真贯彻上级精神，强化班组各项基础管理，较好地完成段下达的各项生产维修、工程配合以及经济技术指

标等任务的完成。

1、一年来共配合完成各线路工区和大修工程的机械捣固、现场检修等用工270余个工作日。配合流机和工程机械等190多台次。大修捣固机械和软轴机械8台次。维修养路机具和软轴棒126台。现场焊补辙岔和钢轨伤损处57处。加工焊补捣固机镐板96件。配轨打眼160余次。配合各项工程用工100余个工作日。全年无因设备故障而延误生产情况发生，确确实实保证了各项工作的顺利完成。

2、积极执行完成段下达的各项生产维修和临时性工作任务，并认真扎实开展好各项工作，做到了及时有效完成各项任务，并根据春秋两季设备整修计划把室内所有设备和配轨机具检修保养两遍。

1、利用每周五下午时间集中各车间全员进行安全培训、学习、讨论，学习安全技术和安全管理知识，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了全员安全综合素质和安全管理能力。并认真学习公司、段下发的安全文件及时将会议内容、精神对工区全体职工进行贯彻落实。另外根据季节性特点，并结合段、工区实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、开展了事故警示教育。

组织全体职工进行了安全事故警示展板教育。我结合近年来发生在公司内部的一些事故案例，并收集一些外部有代表性的习惯性违章的案例，采取图文结合的形式制作了一套安全事故警示展板，并将一些安全知识方面的宣教挂图也制成了展板。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现，增强了职工安全意识，强化了安全理念，提高了职工的安全素质。

3、对公司新进人员进行了班组级安全培训教育。我工区根据公司级安全培训教材，对新进员工进行了班组级考核，主要内容包括有关安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

## 1) 积极参加公司、段组织的活动

在公司举办首届文化节之际，为弘扬企业文化，工务段团支部举办了以企业文化为主题，结合党团知识、线路专业及安全常识的知识竞赛。意在强化广大青年员工理论学习，引导广大青年员工践行企业文化、增强业务水平、进一步学习党团知识，增强集体荣誉感，明确新时期青年的使命，进而勤奋学习、努力工作、建功立业。此次知识竞赛，受到公司及段领导的高度重视，经过工务段团支部的认真筹划，精心组织和各位选手的精心准备，来自各部门的5个代表队共15名选手参加了本次竞赛，维修车间在此次比赛中获得冠军，载誉而归。在公司上下开展“学先进、强素质、促发展”主题教育活动的热潮中，工务段结合实际，于九月二十七日在公司一楼会议室举办了“学、强、促”主题演讲会。来自各工区部门的十一名选手为大家献上精彩的演讲，工区戴敏脱颖而出。在当前公司拖运量月月攀升，形势大好的情况下，通过学习先进，激励广大员工勤学业务、苦练技能，将实现自我价值融入到港口事业的发展中，为促进公司跨越发展和打造最具活力的国际一流强港而拼搏奉献。

## 2) 采取多形式、多样化、全方位宣传教育。

1、维修工区加大安全教育学习在工区里积极推行“每周一课”活动该活动主要是针对青工多生产业务实践知识薄弱而采取的一项强硬的工作措施。具体是利用每周五班前会时间在总结本周工作情况的基础上结合各个岗位工种实际由工区工长现场授课重点讲解在日常生产工作中遇到的实际问题并现

场操作。这种形式简单明了内容丰富结合实际具有较强的专业性、针对性和实用性。不但使员工循序渐进地积累掌握了生产技术要领并促进了师带徒“一帮一”的学习力度受到了员工的普遍欢迎。

2、为丰富班组文化建设，满足班组员工学习业务知识的需要，维修工区创新学习理念，第一个创建了班组博客。工区的博客上，班组日常活动、员工工作情况和科技创新成果，及员工的随笔感想、活动照片和合理化建议等融入其中，并添加了一些关于流动机械维修保养、电焊工操作等业务方面的好文章和学习视频，为员工相互交流与沟通学习提供了一个平台，同时，丰富了班组文化建设，提高了班组的凝聚力和向心力。

1、班组长及班组成员需要进一步提高业务素质。

2、qc活动需要开拓思维、创新思维。

3、继续推进“七小”活动的开展，提高维修工区整体管理水平。

4、进一步完善班组建设和创新，更好地促进班组管理工作。

成绩只能说明过去，能力方可代表将来。困难可能会随时出现，肩上的重担也会与日俱增。维修工区将从头做起，从零开始，进一步提高对安全、生产工作极端重要性的认识，增强责任心和使命感，克服畏难情绪、厌战情绪、自满情绪，全面按照公司“管理效益年”的总体要求，扎扎实实，兢兢业业，再创佳绩。

## 铁路局工作报告篇五

铁路学校报 | 西安齐力铁路学校 2017~2018学年第一学期期末总结 2017年是我校发展历史上极其不平凡的一年。在省市主

管部门的大力支持下，以李宏强校长为首的学校领导班子凝神聚力、真抓实干，学校各项工作均取得了可喜的成绩。

一、2017年7月23日下午5点整2017级秋季生录取工作全面结束。

自2017年5月31日发布招生公告至2017年7月23日下午5点整，2017级秋季新生录取工作全面结束。与往年比，提前一个多月完成招生录取工作。在学校逐年提高的新生准入标准要求下，我校生源质量逐年提高。

二、“踏踏实实搞教学”因材施教、寓德育于教学全过程、注重能力培养效果显著。

本学期以来由教务处负责组织实施的“作业展评”、“学生评教”、“实训展”、“教学方法与课程设计研讨”等系列教学活动，收到显著效果。获得全体师生一致好评。连续三年被兰州交通大学评为优秀教学点。

三、“红红火火办活动”学校搭台、学生唱戏，全方位提升学生个人综合素质。军训总结、开学典礼、迎新晚会、模拟招聘、主题班会、年级趣味活动、内务比赛、运动会、喜迎十九大红歌会、讲齐力故事诗歌朗诵比赛、参加社会公益实践活动、元旦晚会等一系列由学校组织或是由部门、年级、班级、社团组织的活动，不断促使让学生在多平台，多角度的舞台上展示自我、提升自我、完善自我。对于提升校园文化品质发挥了巨大作用，收到了显著的效果。

四、“选齐力，为就业”攻坚克难、兑现庄严承诺。

本学期在就业处的不断努力下，共计有70余家铁路单位来校招聘，共计安置就业1168人。我校就业处由李校长、任副校长亲自主持工作。在原有长期合作的铁路单位基础之上，通过邀请用人单位来校考察，学校领导赴单位调研等过程，本

学期又新签约五家铁路用人单位。创造了西安齐力铁路学校自2003年办学以来的最高就业记录。

五、坚持“加强内涵建设、提高教学质量、树立就业品牌”发展规划不动摇。2017年5月，学校提出“加强内涵建设、提高教学质量、树立就业品牌”的未来五年发展规划。学校管理体制不断创新；教学模式大胆尝试；育人环境不断完善；校企合作、工学结合不断深入；为期六个月的“十三期教职工培训”对全体齐力铁路教育工作者给出了新思路，提出了新要求。

六、政策支持、奖励优秀、帮扶贫困。

学校学生资助中心不断细化工作内容，精准定位每一位贫困学生。通过国家政策、企业资助、学校奖励等方式，确保学生学业无忧。国家助学金、贫困学生补助金，都由资助中心严格按照国家及地方相关政策坚决透明落实到位，并进行公开公示；每学年年级前三名学生奖励金分别设3000元、2000元、1000元；“大爱无疆公益捐款活动”在我校已经成为每年一次的公益爱心活动；“校内活动奖励金”根据实际情况常设有1000元、600元、300元。

## 铁路局工作报告篇六

20xx年是高天公司实现跨越式发展的一年，物资科在公司领导的支持下，以及各部门的密切配合下，紧紧围绕公司的工作重点，坚持“比价采购”的工作原则，很好的完成了各项工作任务。

现将20xx年的工作情况做以汇报。

积极配合各科室购买所需物资，随时掌握市场行情及原材料的市场信息，严格按物资采购申请单进行采购，保障物资及时供应。及时购买机车配件，保证机车正常运行。

公司油库由于管路老化，年久失修，存在多处漏油现象，今年上半年更换了输油管线、加油泵和阀门，解决了油库存在的安全隐患。

用两个月时间完成材料仓库改建工作，扩大仓库面积，制作新的货架。新仓库正式启用以来，对配件数量进行了清点，实现了所有配件按规格、型号、性能用途等分类摆放，建立健全了材料台帐及科内工作职责，确保帐物相符。出库时，执行以旧换新制度，杜绝浪费。

为加强物资采购及废旧物资处理的管理，我们制定了新的物资采购管理办法和废旧物资管理办法。建立起规范的采购运行机制，和废旧物资处理的管理机制。新制订的管理办法对物资采购审批程序、采购方式的管理监督工作和废旧物资的处理程序都作了进一步调整和改进，使物资采购及废旧物资的处理更加规范、完善。对提高公司的经济效益，增效节支起到了一定的促进作用。

为了配合机务科燃油考核工作，解决燃料计量中存在的问题，材料科专门购置了专用的油品计量软件及专用工具，用以完善燃料的计量工作。

下半年公司为了满足运能提升的需要，正式启动了正线的升级改造工程和环线的工程建设，为保障工程进度和质量，物资科积极与有资质和有各项认证的国有大型企业合作，经过反复议价、协商，降低工程物资成本，并与其签订严密的采购合同，尽我们自己所能为公司节约资金。

下半年结合工作中存在的问题，完善了各部门的领料申请制度和废旧物资处理审批制度。在材料出库中，增加了物资领用的申请、废旧物资以旧换新环节，有效避免了物资的流失。使物资科工作走向规范化痕迹化的管理轨道。

（一）对以旧换新的制度执行的还不是很到位。

（二）对燃料采购时间的把握还不够准确。

严格按照物资采购申请单购买，严格执行“比价采购”原则，为公司各部门提供有力后勤保障。增强采购、保管等人员的工作责任感，提高科室人员素质，构建和谐工作氛围。

及时办理入库手续，入库时做到数量准确，分类清晰，摆放整齐。出库时按照各科填写的物资领用申请表办理出库手续，物品领用做到以旧换新，对仓库进行科学管理。

严格按计划采购劳保用品，确保劳保用品及时、准确的发放。

密切配合公司西部进港环线及正线复线工程建设，采购所需物资，节约资金，为公司增能扩建工程的建设做好有力保障。

新的一年，我们将按照公司领导的要求，以全新的工作态度和理念，用自己的努力为公司的发展贡献力量，用实际行动为公司的腾飞续写新的篇章。

## 铁路局工作报告篇七

20xx年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。

同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及《思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

3、密切联系群众，搞好党群关系。作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓

之以理动之以情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

## 铁路局工作报告篇八

我叫，于\*年7月份怀揣着自己对理想的追求，怀揣着对我四局的承诺来到城际铁路站三队报到，扎根基层，成为一名工程技术人员。

在开工初期，一切都等于从零开始。刚来到这里正是酷暑季节，洗澡没有水，乘凉没有电，我没有叫一声苦、喊一声累，默默背着测量仪器，每天在施工现场一干就是十几个小时。我严格遵守经理部及工程技术部的各项规章制度，严于律己、

友善待人。我在工作生活中不断完善自己，不断进步，尽自己的努力为企业奉献着自己的青春，为沪宁城际铁路的建设添砖加瓦。

城际铁路建设对我来讲还是新知识，我在困难面前本站没有低头，我积极地收集关于本工程的各个方面工作的资料，收集有关信息，不断的学习，争取做到稳扎稳打，心中有数。为以后的工作打下基础。在前期测量放样中积极思考，不怕吃苦，为本工程早一日打开局面争取时间，配合生产部开展各个施工点，做好技术准备工作。

在本工程进行至紧锣密鼓的大干、抢工时期，我谨行慎为，更是丝毫不敢懈怠，加班加点地做好本职工作的同时，积极主动的安排组织实施其我工序的施工，使工点施工衔接顺畅，促使每一个环节不脱节，坚决不主观臆断，对自己不能够肯定有异议的问题，积极主动地向领导及同事请教，绝对不允许自己自作主张，杜绝任何意外的发生。

在生活方面，我团结同事，勤俭节约，在人际交往中时刻注意与人的处事方法，搞好团结，经常与领导及同事交流生活及工作中所出现的问题，并且共同探讨解决问题的办法，促使以后遇见同类事情不至于手忙脚乱。另外在生活中不计较个人得失，能给人尽量提供方便，舍己为人，顾全大局。

现在沪宁城际铁路建设进入了攻坚时期，我对处在铺架口位置，我部能否按时完成任务直接影响全局管段的铺架工作，我面对压力我没有低头，我每天仍然往返于工地的各个施工地点，测量、计算、交底，我心里想的都是怎样为沪宁建设作出更大贡献，如何为确保铺架施工贡献自己的才华。

## 铁路局工作报告篇九

一，在政治思想方面

## 1， 加强政治理论学习， 不断提高自身政治素质

我自参加工作以来，我除了认真按照车间党总支的计划和安排，积极主动地参加上级党组织的各种政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局以及段党委下发的文件精神，我都抱着认真热忱的态度，及时了解党的方针政策，了解部局和段的形势发展，并领会精神实质，将贯穿于工作的始终，防止自己会在思想上迷失方向。今年来，我都一直班组党支部书记，为了丰富自己的理论、文化知识，平时，我就用自己的休息时间自学，不断提高党员同志的政治理论素质。我还通过对《中国共产党党内监督条例》的学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候、如何地点都不会误入歧途，尤其是大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和事物的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想以及上级领导的要求保持高度一致。

## 2， 在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己

随着改革开放的不断深入，全国上下都发生了天翻地覆的变化，人们的思想观念也在发生不断的转变，而其中的拜金主义、享乐主义，官僚主义助长一些人的思想走向堕落，腐败。经受不起美色的侵蚀，从而背叛了党和人民，成了历史的罪人。这些都无时无刻对我们党员同志敲响警钟，我也无时无刻都在提醒自己。是的，这样的现象在党内必定是少部分，我相信我们的党，相信自己的国家。我要引以为界，而我更多看到的是，我们身边周围有许多像孔繁森、郭明义等优秀共产党员，他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何何不良思想的影响，无论是说话和办事，首先想到的“我是一名党员”。因此，那些话该说，那些话不该说，那些事该做，那些事不该做，我都时刻铭记。对那些歪理邪说，甚至\_\_\_\_党言行，我善于敢和他们作斗争，我会用自己的言行去影响周围的同志，要为他们树榜样。在生活中，我能自己

监督自己，带头遵守各种规章制度，诚实守信，乐于助人，随时随地以一名合格党员的高标准严格要求自己。不干给党抹黑的事情，不说有害于党和人民的话，随时保持一名共产党员的良好形象。

### 3，密切联系群众，搞好党群关系

作为一名党员，我做到密切联系群众，我坚信只有把群众关系搞好了，才有利于开展好自己各方面的工作。我在做事时，都想到要做到比普通群众好，而不是享有什么特权，我在群众中树立榜样的同时，时刻不忘帮助他们有的同志在思想上的错误认识，我常常以拉家常的形式跟他们交谈，在一些敏感问题上，我会换位思考，站在对方的立场去看问题，使得一些棘手的问题得到友好解决。这以来，在帮助群众提高认识的同时，也跟他们拉近的关系，搞好了团结。使他们有什么真实的想法和看法，或有什么好的意见和建议都能跟我得到很好的交流。事后，我会将他们的一些看法及时的反馈给上级相关领导或组织，使得一些矛盾能及时的化解在基层。由于一些问题得到及时的解决，这为搞好党群关系做出了应有的努力。

### 二，技术业务学习方面

在平时的技术业务学习上从敷衍了事，一向端正自己的学习态度，勤学好问，刻苦钻研。通过自己的勤奋和领导的关心帮助，我的业务技能得到大的提高。在学习的过程中，如果在自己不懂的地方，我会想方设法向老师傅请教。在跟别人请教后未能解决的，我会去查阅资料，直到搞懂为止。每一次考试都会取得好的成绩，职工们都说我记性特别好，其实他们只知其然，不知其所以然。只有我自己内心明白，平常在别人玩时，我是在学习，在看书学业务，在为自己充电。也正是有了扎实的理论知识和业务技能，我于11月通过线路工技师技能鉴定，8月又顺利的通过了线路工高级技师技能鉴定，并在今年的以考代评中也取得不错的成绩。

## 2, 学以致用, 将自己学习掌握的业务技能在工作中能有效运用

这些年来, 在工作中难免会遇上这样那样的问题, 随着铁路的高速发展, 有许多新的技术, 新的工艺都在不断更新。这也给我们提出很高的要求, 要求我们在学习业务的同时要懂业务, 会运用到工作中去, 为段安全生产做出应有的贡献。尤其是对新事物的学习和掌握, 这些年来, 我能将所学、所掌握的技能用到生产中去。尤其在调专业修工区后, 在任专业修工区工长的五年间, 由于专业修工作有它的特殊性, 专业技术很强, 我具备了高级技师的技能, 于是在车间以及段的生产中, 我能积极参与到线路病害, 钢轨病害和曲线病害以及道岔病害的整治工作, 并在一些问题上也有自己的见解, 同时还参与了像蓬莱的站3道, 贵阳北站站3道, 和西站30、31号道岔的整治和升级改造施工工作, 参加了6月30日客专线开通后的后期线路整治工作。客专线的开通, 由于是新线, 刚开通后, 工程局遗留下来的问题特别多, 加之基础不牢, 变化大, 线路存在的问题是可想像的, 我带领工区30多名职工一干就是大半年, 当时我想的就是办法总比问题多, 最后的工作还得到段领导的好评。无论是年初客专线的三标建设, 还是下半年的沪昆西段提速改造, 还次年的川黔线三标建设中我不辱安全使命, 积极投身于段的安全生产中。

## 三, 安全管理方面

### 1, 以人为本、创新管理,

自, 我任工长一职以来, 在工作上一如既往, 我认真贯彻落实“安全第一, 预防为主”的方针。坚持“以人为本、创新管理”理念, 要求每位员工做到“动作前有所依, 动作后有依据”。施工前组织开分工会, 把施工方案拿出来大家讨论, 合理分工、明确责任、办理好各种手续, 工作结束后及时开会, 认真总结, 谈个人体会, 总结施工中存在的不足, 并做好记录。在工作中严格执行“自控、互控、他控”三控体系,

严抓标准化作业，从源头上遏制违章违纪行为。针对员工在施工中“缺穿少戴”、违反“标准化作业”内容等现象，加大了检查考核力度。

在管理上，我突破常规，把班组中实行线路、道岔，曲线设备责任包保，实行月度考评，带领班组在安全生产中相互比优质、比效率，重人才培养，把有才干、有文化、又想干事的人才组织培养成后备班长（工长），把组员培养成骨干。不止这些，还针对工区员工各个时期在工作中暴露出的责任心不强，作业质量不高，技术业务平庸的现象，月度进行评比公示，让他们之间相互找差距，比优劣。坚持“以人为本、创新管理”的理念，在工区的安全生产中，不失时机的借助我段开展“安全大检查活动”和“7.23”“12.23”大反思活动的契机检查员工管辖的设备质量和作业标准化。提高认识，扭转了在以往工作中职工经常在设备出现了故障才去处理、被动推着干的局面，现在员工都能积极主动地查找故障、发现故障、解决故障，大家通过小改小革的方式将故障消灭在萌芽之中。减少了工区的设备故障的发生的频率。

## 2，勇挑重担，处处起模范带头作用

我十分珍惜自己作为一名铁路工人的光荣称号。作为工长，我带领班组全体员工尽职尽责，兢兢业业做好班组的线路、道岔，曲线养护维护工作。面对工作上的艰难险阻，环境条件的恶劣变化，从无畏惧，勇挑重担。多少次，我带领班组成员冒着严寒、酷暑、狂风、暴雨，处理好一件件线路故障和红光带故障。如今年5月的一天，一阵狂风袭击，伴着冰雹、和雷雨，沪昆上行+700处有两处危树被狂风吹倒在线路上，导致电力贯通线供电臂出现短路故障，造成沪昆上行线一度停电，列车受阻。我接到调度命令后，立刻组织工区员工出动配合接触网工区前去处理，经过大家奋战，30分钟后将危树处理完毕，接触网恢复供电，行车得以保证。

## 3，在铁路改革新的形势下，我要求工区员工要时时不忘自己

是一名成铁员工，以自己是一名成铁员工而感到自豪，把自己对企业的忠诚转化为对工作时的激情，哪怕再大的困难，再艰巨的任务，也要迎难而上。在线路“天窗修”作业施工中，时间上都有的严格的控制，每个天窗点我都会带领工区11名员工经常抢点作业，由于沪昆线上行是夜间施工，我们常常起早摸黑。克服环境差、难度大、要求高等困难，顺利的保质保量完成每月上级下达的生产任务。充分展现青年党员、工长的好精神风貌，过硬的施工组织能力。

#### 四，存在的不足

在这近十八来的工作和学习中，我颇有感受，也学到了许多，也懂得了不少，也收获很多，但他最终成了过去。在日新月异的今天，我们面对铁路高速发展，随着铁路新技术、新工艺不断更新和应用，我还需要倍加努力学习理论知识，学文化、学业务、学技术，学管理。