

绿植养护工作总结(优质5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

绿植养护工作总结篇一

浯溪河乡20xx年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近1.4万人口，近年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡57.2公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、

大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

绿植养护工作总结篇二

_镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。

从__年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

__年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

绿植养护工作总结篇三

勤得利农场公路管理站现有人员41人，截止到xx年底统计年报：勤得利农场公路总里程470.078公里，其中国道37.668公里、省道32.326公里、县道4.682公里、乡道79.89公里、村道105.9公里、专用路209.6公里□xx年养护国道里程丹东至xx公路37.668公里。

（一）《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》推进落实完成情况。

为了实现“一管控”、“两核定”、“三分开”、“四提升”的目标，我站进行以下工作。

1、推进养护运行机制改革

我站组织人员认真学习了《关于加强普通国省干线公路养护管理工作的实施意见》文件精神，道班人员实行养护路段、桥涵包保责任制，每人养护2公里，人员工资实行银行卡发放。

2、完善养护体系建设

认真执行了《黑龙江省普通干线公路养护工程管理办法》，根据该项管理办法。年初，我站对国道丹东至xx公路进行了公路病害调查，根据资金计划、公路病害轻重缓急，合理安排了20xx年公路养护资金年计划，按照实际情况，分解到月份实施落实。

（二）落实□20xx年省中心重点工作》

我站现对国道丹东—xx公路37.668公里路面进行日常养护和小修处理，认真履行管理主体责任，加强公路路产权保护力度，逐步完善普通国省干线公路安全保护体系。以构建“畅、安、舒、美”为核心，抓好养护示范路建设。开展干线公路“科学养护年”活动，全面加强桥梁养护。

（三）20xx年计量支付工作完成情况日保：清除路面积雪37.668公里，清除路面泥土杂物37.668公里，修剪路肩及边坡杂草37.668公里，桥面清洁250.8米/11座，桥栏刷新501.6米/11座，整修路肩边坡1.4公里，种植花草37.668公里。

小修工程：完成路面裂缝灌注50467米，水泥混凝土路面坑洞修补279平方米，更换里程碑37块，更换标志牌3块，更换白米桩150块，更换道口警示桩280根；新设置公路指示标志6块；桥涵锥坡、八字墙、侧墙、河底铺砌576.5平方米；处置桥头跳车6处共计999平方米；进行道班房维修外墙标准色涂刷1085.22平方米，室内粉刷1154.34平方米，修补地面55.44平方米，更换办公室门14套，间设置增隔间2处，更换办公室自来水管86米。

（四）标志、标牌等专项工程完成情况

积极配合公路网命名工程，在国道丹东—xx公路勤得利段设置安装的6块标志指路牌。

（五）科学养护年活动开展情况

根据黑龙江省公路事业发展中心xx〔黑龙江省普通国省干线公路“科学养护年”实施方案〕xx〔黑路发〔20xx〕144号〕，构建一个畅、洁、绿、美、安、舒的出行环境，按照“立足需求、科学决策，合理定位、因地制宜，全面开展创建科学标准路的创建工作，为了使我站养护的公路达到路行于新、路行于正、路行于畅、路行于安、路行于亲、路行于美，更好的满

足经济社会发展需要，我站拟定修建科学标准化路段，为了保证修建科学标准化路段的质量，经我站领导研究，成立领导小组并制定4公里的养护师范路实施方案。对路面部分、路基部分、桥涵部分、沿线设施部分、绿化部分等工作进行科学性养护。

（六）完成场区5452.66平方米热熔道路标线重新补画工作，完善了场区主干线标线工作。

（七）按照农场和上级要求，开展了勤得利农场xx年公路安全生命防护工程，处理隐患里程21.3公里。工程投入资金141万元：对前勤公路（现四勤公路）、东环公路设置标志牌237架，波形护板3207延长米，轮廓标99个，道口标柱340根。其中与浓江分界处、前勤路六区道口、外环、勤得利江边，分别新设置大型指路标志9块，通过以上设施的设置，有效的提示了过往车辆的安全驾驶，为过往车辆提供了鲜明、靓丽、美观的警告、警示标志，确保了公路安全畅通。目前该项工程主体工程已经完成95%以上，其中因天气原因，东环路护栏板基础计划明年开工建设。

（八）开展了桥梁养护年工作

（1）建立了桥梁卡片，11座桥梁，每座桥梁一张卡片式管理，加强了桥梁系统管理，桥梁数据及时更新，为制定桥梁养护，做好基础资料准备。

（2）开展了桥梁巡查工作：今年开展了1次桥梁定期检查；每月开展了1次经常性检查，对检查中发现的桥梁病害，及时记录并补充到桥梁档案中，安排资金维修。

（3）进行了桥梁预防性养护和维修工作：对桥面裂缝、护坡病害进行了维修，对河道、桥面排水孔进行了疏通：全年完成对三队桥、八队桥、5号桥、8号桥、9号桥、10号桥的护坡锥坡勾缝维修处治。三队桥、5号桥、八队桥新建桥梁踏步、

栏杆。

(4) 制定了四五类桥梁管制措施，实行桥梁养护工程师制度。公路站现有交通运输部颁发的桥梁养护工程师证1人；公路站组织相关人员不定期学习桥梁养护相关知识，全面提升桥梁养护队伍素质，做到桥梁养护工程师持证上岗。

(5) 全面做好了桥面日常养护工作，及时清理桥面垃圾、浮土、积水、积雪等杂物：全年完成桥栏、扶手刷新11座、501.6米；清理桥梁支座11座；11座桥梁全部设置了轴重、总重标志和桥铭牌。

(九) 新材料、新工艺应用情况

今年我站在灌缝中使用改性沥青，改性沥青蜡含量较少，粘性相对较高；使用改性沥青灌缝后，水泥混凝土路面裂缝不容易进水，延长使用寿命；使用改性沥青这种新材料必须按照改性沥青灌缝的每一个步骤进行施工，为了保证改性沥青的正确使用，我站安排里技术人员进行监督和指导，以确保工作人员按照正确的施工顺序进行施工。今后我站将大力推广改性沥青的使用。

(十) 开展了公路养护示范路建设工作

在20xx年完成2公里养护示范路的前提下□xx年完成示范路建设4公里：位于丹东至xxk2537+000—k2541+000处。

在养护示范路创建过程中：我站制定了科学合理的养护示范路实施方案，对路段病害进行了调查并进行合理养护和处置：完成灌缝10395延长米，整修路肩边坡4公里，清理边沟1.4公里，更换里程碑4块，百米桩76块，栽植花草40处20xx平方米。

通过开展此项工作，我站养护示范路段达到了路基稳定坚实；路肩密实、边缘整齐平顺，横坡适度；边坡稳定、顺适；沿

线树床整齐、美观、防护工程完好，排水设施齐全、配套、完整。

（十一）防汛、除雪保通工作开展落实情况

（1）成立强有力的组织机构：站长、书记任第一责任人，19名道班人员为抢险小组、10名机务人员为机械运输组，10名办公室人员为后勤供应保障组。

（2）制定了防汛保通应急预案、汛期值班机制：汛期站领导带班值班，24小时开机；汛期加大公路巡查力度，每座桥涵、路段实行包保责任制，落实防汛工作。

（3）按照农场部署，已经参加了农场交通科、水务局、公安局、城建局、林畜科等相关部门成立的农场防汛抗旱指挥部，启动多方参与、巡查机制，发现公路险情，立即启动公路应急预案，防汛保通。

（4）做到防汛机车有保障：现有单位3台大型平地机，另外联系了社会车辆，签订使用协议，一旦发生汛情，优先保证公路站使用；现已签署协议发生汛情，优先公路站使用。

（5）做到防汛物资有储备：与相关物资商店签署了汛期代储、优先使用材料协议：代储了中粗砂150立方米、碎石75立方米、木材15立方米、编织袋5000条，一旦发生公路汛情，优先保证公路站使用。

2、开展了应急保障能力建设

（1）根据我站实际情况，开展了应急预案的制定工作，完成了《桥梁突发事故应急预案》、《冬季养护工作应急预案》、《除雪保通工作应急预案》、《公路防汛工作应急预案》等的制定。

(2) 开展了雪阻1次。通过以上措施的开展，提升了应急队伍反应速度，防范了突发应急事故的发生，保障了应急事故的及时处置。

(3) 开展了公路养护巡查工作，建立安全隐患风险点台账，定期对公路急弯陡坡、临水及易发生雪阻路段进行排查，及时发现隐患并进行隐患整治闭环管理，经排查，我站国道无公路急弯陡坡、临水路段。

3、完成了春季清理雪阻工作

今年1-3月份发生大的降雪1次，小到中雪4次。公路管理站以雪为令，配合街道办、作业区，按照农场要求，出动平地机27台班、126人次，对全场公路积雪进行了清理，由于及时清理路面积雪，保障了公路安全畅通，做到了小雪当日清理，中雪不超24小时，大雪不超48小时，为全场人民群众冬季安全出行，提供了公路安全保障。

(十) 开展了安全生产工作

我站制定了安全生产管理制度，书记、站长一岗双责，抓安全：定期开展安全生产教育，以会代训的方式，进行安全培训，逢会必讲安全、生产必须安全。重点对冬季公路除雪、公路桥涵、公路养护作业区、机车、施工、办公室用电等进行不定期的检查，发现安全隐患，及时解决：在施工期间，全部按照养护作业区管理要求，做好安全施工教育工作，与施工人员签订了安全责任状；在施工现场，分别设置了养护指示牌、反光标志、锥形桶、爆闪灯等安全警示标志；按照发布要求，在农场电视台进行同期发布，并利用微信、手机短信等途径，发布施工信息，指导施工路段安全通行。

丹东—xx公路建成于xx年至xx年已使用近20年，由于路面破损严重，因此需要大修处理。其中需要大修的路段分别是k2525+810—k2532+510,k2513+000—k2518+000,共

计11.7公里。

1、抓好冬季除雪工作，防止公路出现安全隐患，保障公路安全通行。

2、做好安全生产工作，做到安全无小事，杜绝安全事故发生。

以上是我站20xx年公路养护工作完成汇报，工作中还存在许多缺点和不足，恳请各位领导批评指正，我们诚恳整改和完善。

我站将在明年的公路养护工作中，按照上级要求，全面加强路面、桥涵养护管理工作，做好公路防汛保通，不断提升我站公路养护质量，为过往车辆提供畅通、安全、舒适、便捷的服务。

绿植养护工作总结篇四

随着我国公路基础设施建设的快速发展，公路的路面日常保养，维修工程等管理工作日趋重要，为了促进公路养护管理工作顺利进行，不断提高养护管理水平，我们要改建工程施工要有主管技术人员，提高公路的养护质量。

一年中自己能够学习党的政策方针，胡锦涛重要思想，不断提高对社会主义市场经济认识水平和理论水平，自己进一步认识到新时党建设的重要性和共产党所负的历史重任，没有党的改革开放政策就没有国人今天的生活水平，也就没有公路产生，更没它的飞速发展，通过不断学习，自己不断增强爱党、爱国、爱高速、爱岗位的信心，树立正确的人生观，世界观和价值观，使自己的思想方法和思维形式逐步适应新时期特点，增强了发展意识和实干精神以更新的角度，更高起点，同心职工一道更好的开拓进取，团结奋斗。

自觉抵制拜金主义，权端个人主义等不正之风的侵袭，努力做到勤政、廉政，不以权谋私，不侵占集体便宜，不搞特殊化，自觉遵守党纪和单位的规章制度。按程序议事，按职责行政，用制度管理自己。

业务能力，内务卫生，安全教育等方面进行严抓细管，有效的提高了员工的业务技能和整体素质，使整个工作素质有了新的提高。

当前我们要养护与管理人员都是以高速公路，实践方面来看，要有极为丰富的经验，随着公路通行时间的越来越长，养护与管理部门也更为重视人才的引进与培养，使得公路养护管理的工作人员素质都得到了提升。

随着公路的通行时间的增长，各地都非常重视高速公路的养护与管理工作，很多地方都引进了较为先进的养护管理机械，在实际养护与管理中基本上都实现了现代代养护管理措施，其中也有较多的地方引进了综合性养护管理设备，以专门拱公路的养护与管理、使用，可见我国的公路的养护与管理已经向着更先进的方向发展。

目前公路养护与管理的机构设置省高速公路管理局下设线路管理处，专职养护处，并配置相应的专用养护机械，上学养护和小修保养由各管理处工程科负责，对于较大维修的工程由养护处进行集中处理，这样，实行内部单位行政管理，养护经费包干，养护工作均可自己完成，对临时的实发一路领先可以就地就近及时解决，但是在体制的发展过程当中，也同样表现出了一定的弊端。职工积极性不高，责任心不强，生产效低下，养护本成高，浪费严重，严重影响了养护管理的规范化、专业化、科学化的进程，同时这种封闭式的管理，也严重阻碍了新技术、新材料、新养护维修管理中的应用。

当前公路的管理和养护为一体，所有养护作业实行内部单位行政管理，养护生产小而全，担负着各种作业任务，而每支

队伍又很多都是从小地方时招收的人员组成的，有高效率的养护维修作业，而这样的养护作业又必须由高效率、高技术的队伍和设备来完成，如果关系处理不当，必须造成大型养护机械设备的搁置，工作效率降低，如果分开，把养护作业的招标与质量监督等，这样，不仅可以引进专业的养护队伍，而且可以引进选进的科学技术。加强我们的养护水平和质量，并且定期对员工进行培训，培养一批现代应用型人才。

劳动生产率，降低作业成本。但是，受到现有管理体制和养护经费等制约，公路养护机械化的程度还远低于社会总体发展水平，走机械化养护道路，必须配备相应的专用机械，对于比较贵重的养护设备，可以采用社会雇佣的办法解决，这样可以减少初期的资金投入和日后的维修管理费用。

公路从通车运营开始，各项养护管理工作也就应运而

生，公路养护的特点就是“预防为主”。“公路建设质量高，早期预防养护没必要”的论断在实践中是站不住脚的。实践证明，做好早期养护，及时弥补建设过程中的不足，改善各项技术状况，对于延长道路和附属设施的使用寿命，抵抗早期的疲劳破坏，延缓大修周期，减低养护成本都有很大的益处，所以建设和养护同样都是十分重要的。

在日常工作当中，养护计划的制定和工作任务的安排等在很大程度上受到决策者个人的主观因素的影响。所以有时在执行过程中难免出现一些漏洞和错误，这就要求管理者要有较高的综合管理素质和果断的决策能力。同时，要尊重客观事实，把决策的依据建立在大量的养护实践数据的积累和科学的分析的基础之上，做到有章可循。

注重实际工作调研，我们领导精心谋划，积极组织，除完成日常养护工作外，还对夏季水毁、冬季除雪，安全工作，行风建设做了详细的安排，保证了道路畅通，完好，及时传达上级的有关指示精神和布置下一阶段的工作，及时掌握队

伍的思想状况，管理动态和广大的一手资料，坚持实事求是，一切从实际出发原则。

各位领导、各位同事：

自从我年从事养护工作站的工作以来，在工作站各位领导的正确领导下，在各位同事的帮助和支持下，努力做到五勤、诚心当好四员。五勤就是眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，四员就是为领导当好参谋员、信息员、宣传员和服务员。一年来，我的业务知识、写作能力、工作经验积累上都有了一个质的飞跃，综合工作能力得到了进一步提高。下面，我就这一年的工作情况向各位领导和同志作个简要汇报，以接受大家评议。一、努力学习，全面提高自身素质。

二、勤奋工作，兢兢业业搞好工作。

,建立了友谊，也获得了许多有益的启示，工作能力也得到了一定的提高。一是工作主动性不够；二是写作能力需要进一步提高；这将成为我本人今后进一步努力的方向。我将在今后的工作中进行及时的改进和提高，力争使自己做到更高、更强、更优。

工作总结

2009年，在段领导指导带领下、全体同志的支持下，经过自己的积极努力，主要做了以下工作。

一．政治思想工作。

力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位的职责。坚持理想，坚定信念，不断加强学习，牢固树立共产主义远大理想，坚定走中国特色社会主义道路的信念，自觉地为实现党在初级阶段的基本路线和基本纲领而努力奋斗。用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要

思想武装头脑，深入学习实践科学发展观，并不断加强业务学习。

（一）养护管理工作

2次，有效地完成了本职工作，为确保道路的安全畅通做出了积极的贡献。

（二）赖白路人行道工程管理工作

8月在领导的安排下，我被派到赖白路人行道工地现场加强工程建设管理工作。在工作中，我努力学习，积极工作，“冒酷暑、洒热汗、克困难”，和同事一起按质、按量、按期完成了赖白路人行道工程建设工作。

个人总结

2012年即将过去，这一年里，在项目部经理的指导下，我本着“脚踏实地、求真务实”的原则，在本年度的绿化养护管理工作中，不断加大学习力度，提高自己的专业技术、管理水平。一年以来，在日常工作中，我进一步了解了公司的各项规章制度，对自己的本职工作认真负责，对领导交代的工作及时完成。从工作到生活上基本做到以项目部为家，把京承三期的绿化养护工作当做自己的事情去做。

绿化工作看似简单，实则不易，一年四季，种花栽树、剪枝除草、浇水施肥等工作都比较繁琐，而且时间性很强，需脚踏实地，锐意进取，才能使各项工作均取得进步。

在今年京承三期的绿化养护工作中，我增长了许多知识，尤其是在岩体绿化方面。起初，因为自己是从工程部调配到养护部的，自己感觉在绿化工程上学习的知识完全可以胜任养护工作，但是到今年年初我就深深的感觉到我的想法是错误的，虽然绿化养护和绿化工程的主要工作对象是一样的，但

是从工作形式和实际内容以及相关知识的应用上来说，绿化养护更偏重于细节，就像集团公司提出的：“精细养护，无痕服务”一样，养护工作是要关注你所管养范围内所有苗木一年中每一阶段的生长情况，他们能在什么样的条件下长成什么样，这样的苗木能产生什么样的景观效果等等。这就要求我们每一个负责绿化养护工作的人，熟悉每种苗木的生理特性，以及正确的苗木养护技术技能。对于大学里主修农学的我来说，在这方面有些吃力，尤其是在病虫害防治方面，所以在今年我报考了植物保护专业的在职研究生，尽快把学校老师讲授的理论知识，应用到京承三期的实际养护工作中。

岩体绿化

对于岩体绿化的养护，在工作期间我专门学习了日本岩体绿化专家山寺喜成主编的《恢复自然环境绿化工程概论——坡面绿化基础与模式设计》，从中，我正式接触到了岩体绿化的理论知识，深入理解了岩体绿化的理念。

日常养护

间内进行数次修剪；喷洒药物要根据病虫害的发生情况和规律进行随时防治，因此，多项工作往往在具体的绿化工程养护中是经常重复进行的。

(3) 季节性。养护管理工作主要随着季节不同而有所变化。通常以一年为周期，如乔木修剪在冬季进行整形修剪；在生长季节发生枯死枝、折损枝则要及时进行清洁修剪；发生萌蘖，要进行摘除萌蘖的营养修剪。时限要求不十分严格，只要符合其生长规律，能够促进植物健康生长即可。

在日常养护中，我认为自己今年的重点偏重于岩体坡面，对直线段及桥区的养护工作重视不足，尤其是对可视范围外的区域，同时，我对单项的养护专业知识有所欠缺，目前，苗木养护中的修剪、病虫害防治相关知识不足，在2013年中我

将注重学习。

收获与不足

经过这一年的养护工作，我是有收获的。全年养护工作中的分类分项，我已经能熟练掌握。对于京承三期这条路，我已经十分熟悉，基本上能做到准确定位，并了解附近种植什么苗木。今年年初，在项目部经理的指导下，我带领施工队完成春季补植工作，虽然工作很苦，没有几天就晒得黝黑，但是我感觉从中学又到了很多知识，并积累了经验。例如，在工作中，人员如何合理调配，怎样才能调动工人的积极性，怎样才能提高工作效率，以及对工作进度的把控。在实际施工中，再次梳理了绿化施工的整个流程，并认真分析了每个工作环节，虽然每个环节工作都很单一，但是熟练的把他们串起来就是一套具体的施工流程，只有亲身参与，重复验证、总结、改正才能做到正确的把控。

报中重点工作的言语组织能力，在明年的工作中，我将重点对这点进行学习训练。

在日常与项目部人员的相处中，我学会如何与人和谐相处，合理调节彼此之间的关系。对于自己，我能正常控制自己的情绪，已经褪去了上学时的那些冲动，青少时的那些轻狂，增长了几分办事前的再三思考，成年后的稳重。

2013年，在绿化工作中我更应该振奋精神，抢抓机遇，努力创造条件解决问题，谋求发展，根据具体要求，积极落实工作计划，扎扎实实地抓好各方面工作，加强京承三期养护水平。辅助项目经理建立更加正常、良性的工作团队，创造更加和谐的工作环境。今后，我要加强业务学习，以提高自身的综合素质和业务水平，从而从根本上提高管养水平，继续保持积极的工作热情和清晰的工作思路，脚踏实地，再接再厉，并且要在现有专业技术水平上努力开拓创新，发挥自身优势的同时吸收先进经验，为公司绿化养护事业的发展，

发挥自己的光和热。

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干geming[]有了信念才会有充足的动力去奋斗[]xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。心有多大，舞台就有多大。

绿植养护工作总结篇五

搞园林绿化工作是一项十分艰苦的行业，日晒雨淋，属室外作业者，而对着焰热的夏日，和连绵不断的秋雨，都要不懈地工作，我们曾被称为高档农民，要能吃苦和吃得苦，工作粗中带细，所以没有乐观吃苦耐劳的人生态度和严谨科学的工作精神是不成的。

不断加强学习，素质进一步提高。具备良好的政治和业务素质是做好本职工作的前提和必要条件。自我始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。

一年多来，尽心尽力，较好地履行了自我的工作职责。主要有从事园林的施工工作，严格要求自我坚持做到种好每一棵树，养好每一株苗。在做好自我的本职工作外，配合单位其他人员尽自我所能完成设计和工地的资料整理等各方面工作。认真完成园林学会各项工作。参与北环路的施工和养护工作。参与北辰绿洲第十四标段的施工和养护工作，在参与协调工作过程中，锻炼了我的沟通本事，增长了工作经验。除完成日常各项工作及领导交办的临时工作外，还抽时间学习各种文件精神，学习巩固专业知识，不断提高业务水平，做到边学边干。经过一年多来的锻炼与学习，工作经验水平、组织本事有了进一步的提高。在工作中最宝贵的财富莫过于不断学习，进取，总结经验，总结出属于自我的经验，在工作的一年多以来，我除了在工作中不断进取，学习，创新，不断地提高本职业的操作技巧和知识外，还参加了各种各样的培训班。

时间又给予我一次总的机会，每一次提高都是在不断的反复

总结经验或得失中得以提高。每一次总都是在促使我们查找自身不足的同时，合自我好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自我的技术水平。随着社会的提高，时代的发展，我们要不断升值自我，让自我在这个竞争的社会处于不倒地位，与时俱进，施工工艺的不断创新和施工方法的日新月异的变化，我们仅有适应、征服，创造才能不会被社会所淘汰。