

# 2023年中班健康体检活动反思 中班数学教案及教学反思(大全7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 道路养护工作简报篇一

公路养护工作关系群众的切身利益，是交通运输工作的重要组成部分，也是一项重大的民生工程。为贯彻好省交通运输厅召开“富民路·连心桥”以评促建活动会议精神，交通运输局以构建“畅、安、舒、美”的公路交通环境为总体目标，通过强化公路日常养护、加快灾损公路抢通保通、加强施工项目交通组织等措施，切实有效的解决了国省干线公路部分路段“路不畅”、“路难行”问题，圆满完成了“畅行”工作目标任务，确保了管养公路的安全畅通。

畅行活动开展以来，交通运输局党委结合养护工作实际，制定了畅行养护活动实施方案，把活动期间公路养护管理工作摆在突出位置，使活动在“有组织、有计划、有安排、有保障”的前题下得以顺利开展。

建立巡查工作协调与信息互通机制，对巡查发现的各类路面病害处治及时，有效保持了路面的整洁，排水畅通，行车舒适。活动期间累计修补路面坑槽9500平方米、水沟11公里，有效处治路基缺口2处，硬化或绿化路肩15公里，清理疏通淤塞水沟196公里、涵洞26座，恢复缺失标志标牌36套、波形护栏850米，施划标线36公里。

强化对桥隧的定期检查、经常性检查工作，加大了对病桥、

危桥的重点监控力度，及时分析、上报桥隧各项最新动态，确保了桥隧的安全运营。活动期间总段累计清理淤塞桥梁伸缩缝210道，其中更换处治病害伸缩缝4道，修补桥隧破损人行道板、瓷砖50平方米。

建立健全了汛期公路抢险保通组织机构，进一步完善了防洪抢险应急预案，以防为主，防抢结合，通过隐患排查、公路巡查等措施周密安排部署防洪抢险各项工作，从早、从严、从实做好了管养道路、桥梁防洪抢险各项工作。汛期养护管理总段在发现灾害的第一时间内上报并抢通因坍方、泥石流等阻断公路4处，累计清理坍方立方米，投入防洪抢险机械696个台班，投入抢险人员4045人次。

施工项目作业前要对职工“安全作业、规范施工、文明施工”进行教育培训，对施工现场的材料堆放，完善交通警示标志，施工现场指挥等都作了详细要求，最大限度的优化施工项目组织方案。同时加大了对施工项目交通组织的经济投入力度，活动开展期间累计投入交通组织资金20x万元。因施工造成对道路交通通行的影响，最大程度的得到降低。

加强了对公路养护管理信息数据库建设力度，采用gprs软件系统及时录入最新公路信息数据，及时了更新桥梁数据库，为道路、桥隧养护管理提供了详细、准确、真实的基础数据，为养护抉择提供科学依据。活动期间养护管理总段公路数据库更新录入了新建的s310线红格复线□g108线（示范性改造工程）和阿基鲁桥等病害桥梁相关数据信息。

## 道路养护工作简报篇二

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，

管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

## 一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

## 二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

## 三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

#### 四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

#### 五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公

路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

## 道路养护工作简报篇三

20xx年，我局在市公路局的正确领导下，克服人员严重超编、经费紧张等困难，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《xx市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，积极深入推进管养体制，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅。雨季干支线综合好路率，其中干线好路率为，支线好路率为，分别超市局计划和，圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。

### 一、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

我局认真落实省局养护工作“七无三有”总要求，突出抓好公路养护市场化、规范化、机械化、标准化，全面提升了株洲公路的品位。

#### （一）推进公路养护市场化，竞争主体走上社会抢市场。

完善了公路管养体制，培育和完善养护市场，充分发挥养护投资效益，提高养护业主的自我经营意识和竞争能力，养护市场化进一步规范和完善。职工思想观念得到了彻底转变，市场意识进一步增强。我局实施了砂路全承包制，坚持和完善了养护工程计量支付制度、跟班监理制度、合同管理制度，建立了养护站专用帐户制度，组织养护工人竞争承做大中修养护工程，竞争承包公路改造、新改建工程等劳务和材料采备。今年我局小修保养在局156名养护工人中抽调40余名一线职工成立了民工组，在8、9月承建了xx线2公里的油路中修工

程，人平创收达20xx元以上，同时我局工程大队在在职职工中抽调15人担任施工员，司机等职务，提高了养护站职工综合素质，使养护站真正成为具有一定竞争实力的养护生产企业，走向社会抢市场。

## （二）力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

一是加强日常养护。坚持在潮湿低温季节采用乳化沥青修补沥青路面，路面各类病害处治及时，保持了路面整洁，路拱适度，排水畅通，行车舒适。做到了路肩高的地段及时铲除，路肩常年无反坡现象、横坡适度、达到或超过标准宽度且线形化，保持了水沟排水畅通。加强了水泥路面养护，炒砂修补破碎板1210，水泥路板底灌乳化沥青28吨，处治裂缝12963m<sup>2</sup>有效遏制了水泥路病害，做到了修补及时。

二是重视桥梁养护。深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”责任制。将桥梁日常保养和检查的责任人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普查，认真填写了“桥梁经常检查记录表”，投入资金20x万元先后对xx线xx桥进行了加宽，对2座危桥进行维修，杜绝了养路不养桥的现象。

三是力抓险要地段处治和交通事故“黑点”治理。在市局没有投入一分资金的情况下，我局自筹资金5x万元，对全区国省道部分地段的交通事故“黑点”进行了处治，安置示警桩，挡土墙、警示标志等，并根据省府安排，对全区山区危险地段进行了全面调查和上报。

四是狠抓标准化、绿美化、特色化养护。推行gbm工程，路肩一律采用机械修剪，让其自然绿美化。国省行种植道树3000棵、县乡道新植杨树12000棵（xx线6000棵（xx线6000棵），同时我局结合实际情况，自力更生，发动xx（xxx）xxx

公路站职工在沿线荒草地挖草皮绿化路肩，共完成gxxx线k2751~k2756+500共计公里路肩绿化任务，同时对xxx线、xxx线、xx线、xx线、xx线、xx线共160多公里进行了高草砍伐及杂草的清除，所有路段实行了绿色养护，全力打造文明公路新形象。

五是以竞赛促养护。在xx市公路局组织的油路修补竞赛活动中，经过广大一线职工的辛勤劳动，我局共完成刮油罩面13845平方米，抓住通乡公路摊铺的机会完成炒砂罩面51平方米，啃边修补3122米，基层处理1236立方米，水泥路修补1210平方米，板底灌乳化沥青28吨，使油路、水泥路路况稳中有升，同时在全市油路修补竞赛评比中我局荣获第三名的好成绩。

### （三）力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护大队到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。养护中做到路用材料规范，施工程序规范。沥青路面混合料一律采用石灰石碎石骨料、底层修补和沥青罩面全部采用拌和法施工。推广和应用热拌热铺沥青混合料特别是乳化沥青雨季路面修补，乳化沥青沥青用量达30余吨，修复沥青路面达万余。达到了结构合理、配比科学、程序到位、操作规范、修补方正、平整密实，修补质量与外观的完美统一的效果。

### （四）力抓机械化养护，施工质量和效率迈大步。

我局积极筹措资金在养护站配备或配齐了沥青洒布车、沥青混合料车载式拌和机、面基层混合料车载式拌和机、振动夯

等主要机械设备，共计拥有各类养护机械设备23台。实现了沥青下封、混合料拌和、面（基）层压实清灌缝、修剪绿篱和草皮及水泥路破碎板维修等作业的全面机械化。积极引导养护大队养护作业向半机械化、机械化转变。在路面病害修补中用振动夯当场夯实，确保当场修补当场成形。全面应用了小型沥青洒布机进行沥青下封，禁止沥青桶上路，禁止油瓢上路，禁止明火灶上路。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。

以上是我局今年养护的一些具体做法，虽然取得了一定的成绩，但离省、市公路局的要求还有一定的距离。我们决心在今后的工作中严格按照省市公路局的目标和要求，狠抓落实，把我局的养护工作推上一个新的台阶，实现xx公路养护跨越式发展。

## 道路养护工作简报篇四

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20xx年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20xx年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬, 我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是x004杏棋线□x010五十线□x015盐甘线□x016贺杨线□y197沙大线□y216梓大线□y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20xx多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20xx年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20xx]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20xx年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20xx年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

## 道路养护工作简报篇五

一、公路养护工作：

××年我所管养县乡公路里程已达到公里，比××年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成。

我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，××年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进度顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安

全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。

四、路政执法：

五、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

××年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的覃云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

## 道路养护工作简报篇六

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及xxx门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落到实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道

路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余x万元，政府投入资金30余x万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

## 道路养护工作简报篇七

年初区政府与个乡、镇（街办）签订通村公路责任书，明确全年通村公路工作任务和目标，同时通乡公路由公路局均与养护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人，进一步完善养护机制，建立健全养护责任制，提高养护水平。

1、是提高养护经费，制定养护奖惩制度，把养护经费与奖惩挂钩。

2、是加强公路养护考核，每月定期和不定期检查，检查结果经责任人签字，并纳入年终考核。

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核，，半年以来共清理垮方3000m<sup>3</sup>疏通开挖边沟20余公里，防滑材料（工业盐）2吨，安装标志标牌56块，其中临时12块，长期性44块，因地制宜绿化通村公路13公里，草籽100公斤，保障路肩不被雨冲刷。

为维护路产路权不受侵犯，我们定期和不定期对辖区道路进行巡查，对占用、利用破坏公路，超重车辆或履带车辆等行为依法处理，半年以来，制止违法在公路两边建设5处，，制止自建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

半年以来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。

一是乡镇（村）对农村养护管理认识不一，边远的乡镇（村）希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。

二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。

三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

## 道路养护工作简报篇八

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资x万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177x万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊

以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署。

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持。

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展。

四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

(二)积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

(五)根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

(六)进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。