

# 2023年民航货运心得体会总结 民航春运工作总结(通用5篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 民航货运心得体会总结 民航春运工作总结篇一

1、抓重点时段安全监管。抓好春节前后城乡旅客的重点运输保障；加强对冰冻雨雪及寒潮大风期间的安全管理；严格落实大型载客车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输；通过电视、广播、互联网、报纸等媒体和手机短信、公共场所电子显示屏等方式，及时发布预警信息，确保重点时段人民群众出行的安全、便捷。

2、抓重点领域安全监管。抓好景区客运、道路中长途客运等安全监管工作；加强汽车客运站车辆出站安全例检和“三品”查堵；高度关注城市客运的安全运行及行业稳定，及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素。

3、抓重点对象安全监管。抓好行业重点从业人员的春运安全专项教育培训，加大安全教育培训力度，提高遵章守纪自觉性，杜绝违法违章行为。

4、抓重点措施安全监管。强化车辆动态监管，“两客一危”车辆上网率必须达到100%，严格落实《道路运输车辆动态监督管理办法》等重点车辆动态监督管理相关规定；严格执行道路客运安全告知制度，落实道路客运驾驶员的“五不两确保”安全宣誓内容；严格执行汽车客运站的“三不进站、六不出站”规定，加强对应班车辆的安全例检和人员的适驾性

排查；规范旅游包车经营，严格网上业务申请和规范包车合同。

5、全面排查安全隐患。组织开展春运安全大检查，对投入春运的车辆技术状况，以及南岳汽车站、景区客运场站、索道等场地进行全面检查，排查各类安全隐患，制定落实整改措施，确保不留隐患死角。各级领导深入基层，搞好现场检查与指挥，对重点单位、重点场站、事故多发路段及安全隐患突出的地区，分工负责、分片包干、明确责任、措施到位，确保春运安全顺利进行。

1月13日进入春运以来，我区共投入客运车辆196辆。为切实保障春运期间全区道路运输安全，平稳，有序进行，我所与各客运企业签订《春运安全责任状》并对全区投入春运的客车进行全面技术检查和检测，符合条件的将全部投入春运。同时，对南岳汽车站及所有营运车辆做好“安全带—生命带”的宣传张贴工作。

1、努力做好运力供应□xxx年春运，全区计划投放道路客运车辆265辆，共投入客运车辆196辆。春运期间，共发送旅客152834人。进出广东的省际道路客运管理工作继续执行《进出广东春运证》制度。

2、加强重点领域运输保障。确保做好道路旅客运输的运力保障，特别是在中长途客运方面，运输企业要在做好春运客流调查与预测的基础上，周密部署春运保障方案，充分做好运力准备工作，加强运输过程实时监控调度，保障春运组织高效有序。

3、加强应急运输组织保障。我所在总结往年春运应急运输工作经验基础上，进一步细化完善春运应急运输预案，对运力投放、运输组织、应急措施等进行统筹安排，切实做好应急运力储备。春运期间，如需抽调非营业性客车参加省内中短途客运的，驾驶人员应接受运输安全知识、技能和客运业务

培训，提前熟悉运行线路路况，并持当地县级以上道路运输管理机构出具的证明运行。认真监测客流变化情况，如出现大规模旅客滞留，按有关规定及时上报，以便启动应急预案，使用《春运期间应急运输通行证》，及时组织运力疏运旅客。

4、保障重点物资运输。春运期间，各道路货物运输企业妥善安排好节日商品和重点物资运输，确保春节市场供应平稳有序。

当新年的第一声钟声敲响，伴随着新年的第一缕阳光撒下，我们全体交通人员放弃休息时间，舍弃了与家人团聚的时光，只为了给来南岳祈福的游客创造良好的旅游交通环境。从大年三十晚上九点开始直到初一凌晨四点，区交通局杨承坤局长深入一线亲自带队通宵值班。大年初一清晨，区交通局康健成副局长督察工作，仔细把关南岳汽车站出站检查。

春运期间，努力推动购票渠道多元化，积极创新售票方式，充分依托移动互联网等技术手段，拓展互联网售票、电话售票、手机客户端售票等便捷售票渠道，不断提高旅客购票便利性，继续提供上门售票、预订团体票和往返票等便民服务，方便学生、务工人员 and 农村旅客出行；努力推动信息服务更精准，我所广泛利用电视、广播、短信、微博、微信等渠道，及时发布天气变化、班次增减、客票余额、道路拥堵、交通管制等各类信息，方便旅客提前调整出行安排。汽车客运站、公交首末站等客运枢纽规范引导标志，做到内容醒目、指示清晰，准确引导旅客候乘和中转换乘；努力推动候乘环境更温馨，进一步改善旅客候乘环境，提高环境卫生水平，做好候乘基本服务。

1、明确工作联络信息。为便于交流，所春运办开通了南岳区春运信息交流工作微信群，邀请各运输企业春运工作具体经办人和新闻宣传联络员及时加入。

2、及时报送春运工作信息。结合春运工作实际，及时梳理总

结各地在贯彻落实国、省春运工作部署要求、改进提升春运服务、保障运输安全等方面的工作亮点和创新举措，特别是在强化春运安全监管、开展安全督查、强化应急响应等方面的做法和经验。区运管所要汇总当天运力投放、运输量情况，每天下午16:00前将当天的有关工作信息报市春运办。

3、及时报送安全事故信息。规定各道路运输企业要按照《交通运输部关于印发道路运输行业行车事故统计报表制度的通知》（交运发〔xxx〕95号）的规定及时报送道路运输安全生产事故信息，同时抄送所春运办。

4、强化突发事件信息报送。要求各运输企业要按照《交通运输突发事件信息报告和处理办法》（交应急发〔xxx〕84号）的相关规定，及时向所春运办报送春运重、特大突发事件信息。

## 民航货运心得体会总结 民航春运工作总结篇二

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。

今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。

车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格

按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆15xx-xx车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。对于普通车辆的装运，对苫盖篷布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的篷布绳网。

对葛洲坝水泥厂自备篷布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款20xx-xx元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。

通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。今年五月份以来，集装箱需求非常紧张，缺口达30xx-xx箱。积压的10xx-xx个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲

切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。

只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由2xx-xx减至1xx-xx，减员率达到3xx-xx。针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的'情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。

同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。

在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。特别是在上级的大力支持下，将货运大厅整体改造，各种揭挂统一上墙，改造了货运安全室，同时增加了货运微机自助查询系统，从根本上改变美化了环境方便了货主，给货主和我们的办公人员以良好的环境感觉，赢得了大家的一致好评。

任何一个地方的铁路货运工作均与装卸组织有着密不可分的联系。在我们货场从事装卸作业的有三个装卸公司。由于历史的原因，以前一直存在着一定程度的矛盾，甚至于在矛盾激化时发生过堵货场，导致装不了、卸不成的事件。如何调整好与这三家的关系，成为一大难题。

为了确保货场的畅通，避免矛盾的激化，我们邀请三方人员，召开装卸协调会。首先，向其阐明货装之间唇齿相依、荣辱共存的道理，针对以往存在的一些分歧采取话讲明、鼓敲响，依托共同点，共同出谋划策解决分歧，本着求大同、存小异的原则，明确产生分歧时先通报情况再协商处理的办法，取得了各方的一致认可。在日常工作中，发现有小的矛盾，我们及时通知有关方面的领导，进行协商处理，防止矛盾扩大和升级。由此，确保了我们的货场运输秩序的畅通。

4月份以来粮食装车问题表现尤为突出，由于棚车不足，粮食装车共有4xx-xx排队，轮到谁把棚车分给谁，不管有无承认车和货运计划，排队人员大部分不是粮食装车单位，而是社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，排到棚车后转卖其他货主（有承认车单位），极易产生不良反映。

个别装车单位由于是买来的棚车，恶意多装，给货装安全带来隐患。根据上述现象，为规范粮食运输，消灭上述不合理现象和安全隐患，和货运副站长、副主任、安全员在一起商讨措施，根据车站货场实际状况，货场货物线均不具备装运粮食条件，且货运现员不足，车车监装不现实，只能抽检，最后决定所有粮食装车定在“粮食储备库专用线”，所有货运计划由粮食储备库上报，严格按照承认车装车，且车车有人监装，不许另外加收费用。

这样做考虑其为粮食装车专业单位，通过其可以筛洗出部分车皮贩子，使真正的粮食装车单位得到实惠。根据专用线协议可以做到车车监装，避免多装和匿报品名现象。以上建议在征得车站同意后，货运部门于4月30日召开了货主会，取消

粮食排队装车规定，粮食所有装车地点定在粮食储备库专用线，北郊粮库专用线按照承认车组织装车。

通过装车方式改革的运行，粮食装车安全得到有效控制，筛选出部分参加排队的社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，确保了货装安全。虽然我们在货运工作中取得了一定的成绩，这些成绩的取得与车站的关心和协作单位的协调是分不开的。在今后的工作中，我们将进一步落实好规章制度，学习其他车站的先进经验，力争进一步提高我们的工作水平和管理水平，为铁路运输的发展做出我们应有的贡献。

## 民航货运心得体会总结 民航春运工作总结篇三

### 一、领导高度重视，落实责任

1、为有效预防和控制新型冠状病毒感染的肺炎疫情，科学、规范地做好卫生应急处理工作，我校结合本单位实际情况，成立我校新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作领导小组，并将我校传染病防控工作责任落实到相关部门。

2、校长作为学校预防控制新型冠状病毒感染的肺炎工作的第一责任人，高度重视学校卫生工作，统一思想。定期进行预防控制工作的研讨，把学校疾病预防控制工作作为当前学校重中之中工作。

3、学校建立各项工作责任制，完善考核制度，明确各人工作职责表，建立疫情“日报告”“零报告”制度，保证学校预防疾病控制工作的顺利开展，截止目前，我校尚未发现感染病毒携带者。

4、严格控制进校人员，除值班人员外，其他人员一律不得入校。要求全体教职工积极做好防护工作，非必要不外出，减少出门，聚会等人员聚集活动。要求全体师生员工理性认知、科学防控疫情、不恐慌、不信谣、不传谣，不跟风，不炒作，



不在朋友圈等随意转发消息或发布不实言论。

## 二、做好宣传动员，落实疫情防控措施

2、做好疫情防控物资的储备，我们购买了84消毒液，体温测试仪器、消毒泡腾片、口罩等防控物资。要求教师工作人员上班期间需规范带好口罩，做好自我防护。

## 三、推进校园环境整治

春季学期开学前，学校全方位改善学校环境卫生条件，推进教室、宿舍、食堂、运动场馆、图书馆、厕所等重点区域和场所环境卫生改善行动，做到日常通风换气，保持教室内空气流通，为广大师生创造卫生、整洁、健康、文明的校园环境。

## 四、强化师生健康教育

春季学期开学后，各地各校要严格落实学校传染病防控措施，做好学生晨午检、因病缺勤病因追查与登记等工作，通过多种形式开展新型冠状病毒感染的肺炎等传染病防控宣传教育，帮助广大师生提高防范意识、了解防治知识，引导师生养成良好卫生习惯和健康生活方式。

## 五、做好假期值班值守。

当前，春节临近，学校正值寒假，人员流动大。冬春季又是呼吸道传染病的高发期。学校强化责任意识，严格落实24小时值班和领导带班制度，确保信息联络畅通，学校主要领导和职能部门主要负责人24小时保持通讯畅通。

## 六、做好开学学生入学防控工作

1、原则上不予学生提前返校。如有提前返校学生，各学院应

及时向校附属医院报告，进行体温监测。开学报到期间，校附属医院、保卫处组织人员在南北区大门口进行入校学生体温监测。

2、所有学生做好居家体温监测，体温异常者，及时就诊，向学工处申请延迟返校。对于xx籍学生或其它疫情严重的学生，凡因当地疫情控制要求无法按时返校的，可视情况办理延迟返校。

3、开学报到期间，保卫处，学校统一安排车辆将体温异常的师生转送至指定隔离场所。

4、学校每天安排医务人员前往隔离场所对隔离学生进行体温监测及相关检查和治疗，必要时转诊到定点医疗机构。

5、一旦发现疑似病人，第一时间隔离观察，并立即转诊至定点医疗机构，并报告领导小组办公室。

## 七、加强确诊病例

学生的休学、复学管理 对确诊病例，要严格执行休学、复学管理制度，并密切跟踪其治疗情况。按照相关规定，根据传染病定点医疗机构开具的疾病证明和校附属医院签署的同意休学的意见，为确诊病例办理休学手续。根据传染病定点医疗机构开具的复学诊断证明，为符合复学条件的学生办理复学手续。要开展全校师生，尤其是确诊病例学生及其家长，隔离观察学生及其家长的心理疏导工作，及时消除其恐慌心理。以上就是我校做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作汇报材料。

## 民航货运心得体会总结 民航春运工作总结篇四

20\*\*年\*月\*日进入公司到\*月\*日工作已满一年。现根据公司章程制度和员工管理条例之规定，结合自身实际，对三个月

试用期工作情况进行小结。

## 一、工作时间情况

我于20\*年\*月\*日进入公司，根据工作安排，首先我在采购部担任大车驾驶员，负责生产的原血运输。同年x月x日调到办公室担任小车司机工作至今。

## 二、工作基本情

1、认真负责，自觉加强自身素质的提高，利用空余时间学习车辆维修和简单的故障排除。刚来公司的那段时间，我对车辆、采血点、行驶路线都不熟悉，后来在车队老同志的带领下，我从随行跟车到自己单独驾驶，用了整整半月的时间，从中学习他们过硬的驾驶技术和良好的心理素质。

2、虚心学习，时刻请教，保证了安全行车和公司生产用血的运输。三个月来，我先后从开大货车小货车到开小车。驾驶的技能技巧发生了一个质的转变，在开大车的那段时间，由于车辆核定载重和公司的实际运载原因，导致本人和交通警察发生了几次摩擦。后来在几位老师傅的指点下，我采取了；一是躲等设卡交警离开。二是以问路为由主动上前找他交谈避免交警盘查。三是在不影响公司血质的情况下改变行驶路线避开有交警路段。

3、根据工作的问题，提出合理化建议。长安车在我驾驶期间发生了几次故障，不是断钢板就是挂底盘，经我检查发现是路面较差和严重超载的原因造成，针对这一现象，我及时向采购部领导汇报，请求采血点每次装罐都少装几桶，我多跑几趟。

**民航货运心得体会总结 民航春运工作总结篇五**

各位领导、同事：

大家好！我叫赵鸿杰，家住大武口郊区，所监管的企业是宁夏博宇特钢集团有限公司，我是xx年10月23日正式加入中海华北物流有限公司这个大家庭。

光阴似箭，岁月如梭。不知不觉间，又到了一年东去春来，我在中海这个大家庭里生活了两个多月了。期间，我也由一个当初什么都不懂的新人慢慢成长为一个真正的中海人了。刚来时，我很茫然，不知工作该如何进展，跟随着上一任监管员努力学习专业知识，严于律己。遵守各项公司规章制度，终于在上一任监管员离开时，我基本变成了一个可以独挡一面的中海人。感谢领导给了我成长的空间..勇气和信心，更感谢各位同事对我的大力帮持和耐心辅导，使我能早日在工作上步入正轨。

### 一. 掌握工作方向，提高工作能力

做为一名中海的监管员，恪尽职守，严于律己，做好本职工作是义不容辞的，在所监管的宁夏博宇特钢集团有限公司，我对监管员的工作流程，监管区域及质押物的种类.规格也有了相应的了解，明确工作方向，端正工作态度，工作能力也有了相应的提高，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，现在已能够顺利的开展工作并熟练的完成本职工作。

### 二. 加强沟通，加强监管

做为一名监管员，我们打交道最多的就是被监管企业了，每日除了正常的盘库，发数据外，多和企业加强沟通有助于我随时了解企业的各种状况。在监管工作中，多巡查质押物库区，对所监管的各种质押物库存状态随时了解。

### 三. 工作细心，谨慎

经过这一段时间的工作经历，我了解到了监管员这一岗位看似简单的工作，然而监管是公司融资业务中的重要一环。监管员有着十分重要的任务，责任重大，在工作中要格外细心，比如在每日的报表工作中一定要仔细的核查每一个数据；如报表日期，出入库数量等细节，稍有疏忽就可能会给公司带来不必要的风险。

在今后的工作中，我也存在着诸多的不足之处。首先是我人比较内向一些，不太会说话，在与人沟通方面欠缺；其次是我与公司同事之间的交流.沟通少，不太喜欢参与人多热闹的大众活动，是个喜静的人，不会积极主动的与人沟通，有些不太合群，需要加强联络；其三是我在用电脑制作表格，文本方面学习不够，暂时还是个门外汉，以后要多学习，加强改进。工作中，要牢记中海华北物流监管员的工作职责，日常管理制度和安全作业管理，加强对质押物资盘点和巡查工作，时刻关注质押物库存数量，实事求是，严格审查，并做到库存数据的统计和按时汇报工作，加强了解企业的生产状况，认真履行作为一名中海人的监管职责。

监管员：