

2023年民航货物运输总结(通用6篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

民航货物运输总结篇一

尊敬的领导您们好：

时光过得飞快，转眼2015年已经接近尾声，回顾过去一年的工作情况，做一下汇报：我是货运一部**，岗位是到达接车岗，首先，我非常喜欢我的岗位，每天都精神饱满的去干好本职工作，认真核对每一票货物的信息，登记的信息完整，清楚，一目了然，方便入库岗的同事，能够快速准确的录入信息，对自己核对过得货物做到心中有数，能够督促装卸工师傅及时卸货，货物及时入库，对有外包装破损或者下雨等情况造成潮湿的货物，在第一时间与驾驶员确认，并且让驾驶员签字，对有货损的货物单独放一个地方，避免对货物造成二次破损。在工作中，做好传、帮、带的作用，作为一名老员工，认真做好自己的本职工作后，还要认真带好每一位新员工，把自己的工作经验毫无保留的传授给她们，教会新员工如何去辨别和发现货物的货损货差。不足：1. 与其他岗位沟通不及时。2. 工作不够主动，热情，发现不了问题。对客车的查仓力度不到位，没有做到每一辆车进行查仓，对卸货车辆突然减少货源，没能够及时作出总结，汇报给带班负责人，丢失货源，减少收入。3. 对售卖三产不主动，不热情，抱有消极态度。明年的工作打算与计划：1. 在明年的工作中，我会端正工作态度，积极主动的推销售卖三产和做好宣传品牌。2. 加强查仓力度，保证做到有车必查，有货必卸，在细节中提升自己。

尊敬的各位领导，亲爱的同事们，大家晚上好。

我是来自货运经营处员工**。下面请允许我对2015年的工作做如下总结，如有不当之处，请各位批评指。

岁月如梭，又到了一年一次的年终总结。总结2015年，展望2016年。

2015年，我的工作是站内替班岗与开发区受理点。在站内替班是我最熟悉的工作。（1）在受托工作时，我会要求自己首先按照工作流程受理货物，特别是办理特殊货物（海鲜，活物，易碎品，有价证券）时，我会提前告知货物到达的大约时间，及在发生不可抗拒因素产生货物破损时的责任认证。从第一个流程做起，不给其他同事造成不必要的麻烦。同时，在与客户交流时，我也由不爱笑转变成时刻保持微笑，给客户一个45度的微笑。

（2）在替班的工作中，我觉得首先要有责任心和好的心态，都说机会是留给有准备的人，如果你连最起码的责任心都没有，那如何谈机会。如果你想活的快乐，就必须要有个好心态。有位哲人曾说“既然现实无法改变，那么只有变自己。”改变自己就是调整好自己的心态。并且要学会忘记。不要对过去的事耿耿于怀，过去了的事就让它过去，这样才会少去许多烦恼，心情才能舒畅。才能真真切切的感受快乐工作，幸福生活的真谛。（3）在工作中，我还有很多的不足。例如与同事的交流不够，对同事缺少关心，工作情绪化等。在替班时，工作不够细心，粗心大意，考虑的不够全面，没能很好的领会领导的意思，导致工作完成不够好，没能增收创效。同时，爱管闲事的心也慢慢消减了，对身边人过于冷淡。在开发区时，物流业务的不全面是我的硬伤，不能准确回答客户的物流问题。同时，对周边的路名还不是很熟悉，对新客户的开发力度不够，缺少主动性。自身的短板时刻提醒我，要学会调整情绪，尽量往好处想。遇到棘手的事情，冷静点，然后想如何才能把它做好，你越往好处想，心就越开，越往坏处想，心就越窄！

在即将迎来的2016年，我有如下规划：

1. 充实自己。多看，多听，多想。在工作中学会主动，主动与客户交流，增加我们的忠实客户。
2. 提升自己。在竞争激烈的当下，我们要有危机感。不论是个人修养还是文化水平，都应该是不断提升的，不能停滞不前。从而提高自己的工作能力和水平。
3. 奉献自己。提高自己的奉献意识。服从领导安排，不论在哪里，我都会认认真真的工作，尽最大可能完成领导安排的任务。
4. 加强沟通。特别是在与领导和同事的沟通方面要加强，不能再有抵触心理。同时，我会认真对待我的每一个岗位，做到有责任心，有爱心，有热心和对公司的忠诚。

处在竞争激烈的当下，我觉得我们的发展范围可以扩大，发展细节应当深入。例如：1. 对于我们的微产品。其实我们每位员工都可以是经营者，独立经营，从中提成。无形中就加大了对我们产品的宣传与经营。2. 在生活中寻找货源信息，真切的把生活和工作相结合。3. 做好服务工作。特别是我们的忠实客户，追踪好每一票货物，并且也要与客户多交流，增加感情。4. 加大走出去的力度，切实寻找我们的多种经营。

2016，我将以更好的状态，更认真的态度，更饱满的精力，去拼搏，去努力，去创造。和我们的企业一起成长！

民航货物运输总结篇二

一、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为项目部服务，促进着单位工作的正常开

展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，锁好车门，停靠安全。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期把车辆彻底打扫一遍，保持卫生，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。我还认真学习，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

民航货物运输总结篇三

自从20xx年进入公司以来，我努力工作，认真地完成了公司交派的各项出车任务，同时还注意安全出行，做到了两年安全行车无事故。现对这20xx年的工作总结如下。

一、思想情况

在思想上，我认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己。同时，我服从队长安排的工作，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，无论队长安排什么样的单子，我都会接下并认真地完成出车任务。

二、工作情况

（一）恪尽职守，始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。我坚持做到凡事以公司为重，在有工作需要时不论早晚或节假日是随叫随到，做到了随时接单、随时出车，从没有发生过因为个人原因导致不能按时出车，以致公司利益受损的事情。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。当了十几年的司机的经验使我意识到，只有做好车辆保养和日常维护，才能保证司机的安全驾驶。因此，每次出车回来之后，我都会对车辆进行保养和维护。通过对车辆的养护，一方面可以保证让车身维持在最佳性能，以延长车身零件的使用寿命，从而为公司节约维修成本；另一方面，我可以及时发现车身存在的安全隐患，小问题自己动手修理，大毛病立即送修理厂维修护理，做到“有病不出车，出车保安全”。此外，这两年来，我还通过学习和实践不断提高自己原有的汽车维修技术，以保证出车途中车身出毛病能及时发现并修好，以保证安全行车，按时到达送货城市。

（三）积极做好出车前的准备工作。除了在出车前做好车子的养护工作外，我还会提前查好出车的`行车路线和途经城市的天气情况，看看途中是否会遇到地形复杂地区或雨雪大雾天气，以做到心中有数，为安全行车保驾护航。

务区休息，不疲劳驾驶。此外，遇到不利于驾驶的路况或天气状况时我会减慢车速，时刻以安全行车为重，避免发生意外事故。我热爱汽车驾驶工作，也喜欢养护车辆，我对待工作是认真负责，有良好的敬业精神和职业道德，也用自己的表现赢得了队长和同队其他司机们的认可。

总之□20xx年来，我在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的规章制度，踏踏实实工作，取得了比较好的工作成绩。在今后的工作中，我将进一步加大

工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们xx物流生意蒸蒸日上！

民航货物运输总结篇四

20xx年，在公司的正确指导下，机务科全体同志以“^v^”为契机，“真抓实干，务实创新，服务基层，保障有力”作为工作目标，紧紧围绕“保障运营、服务一线”这个中心工作，保障运营用车需求；充分提供技术服务和技术监督指导。通过机务科全体同志的共同努力，有效保障了车辆技术水平，提高我司整体车辆管理水平，为公司全年目标的顺利实现提供了良好的机务保障。

现将20xx年的主要工作总结如下：

一、抓好节能降耗工作，降低燃料、材料成本

20xx年柴、燃气价格比20xx年相比大幅度上涨，给我公司经营生产带来较大的成本压力，为了尽量减少油价持续上涨对我公司的影响，降低燃料成本，机务科采取通报、评比、督促、考核、技术支持等手段，在公司创造浓厚的节能降耗氛围，做好节油降耗工作的评比宣传，使公司节油降耗工作成效显著。

在材料价格不断攀升的环境下，20xx年车公里材料费比20xx年车公里材料费降低元/车公里，全年为公司节约材料费用60多万元，有力的支持了公司20xx年成本控制目标计划的实现。

民航货物运输总结篇五

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全职责制》和自我购买的《汽车故障排除小知识》及《司机

专用中国交通地图册》;其次是勤于思考,善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员,对车辆必须要做到“三懂、四会”,“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构,“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。所以我通读了公司现有车辆的《使用说明书》,遇到不懂的问题除请教教师傅外,还利用休息时间,跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验;经过以上的学习,不断用政治理论思想武装了自我的头脑、丰富了业务知识也提高了自我的综合素质水平。

(二)爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情景下,能自我亲自动手的,绝不外出花钱洗车,使车辆里外坚持干净、整洁、卫生,让外出人员感到有一种舒适感、亲和感,提高了企业的形象,同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格,力争做到了自我能动手维修的,绝不到修理厂,能小修的,绝不大修。全节俭车辆保养、维修费用2万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故,九次快”。所以在工作中,我时刻坚持清醒的头脑,严格要求自我,不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则,遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行,用“集中精力不闲谈,精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自我。同时还做到了随叫随到,不分时间、不分休息日,车在那里,人就在那里,只能车等人,不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶10万公里无事故的好成绩。

存在问题:

(一)虽然能够按时参加综合部组织的学习,可是还存在被动学习的现象,学习的自觉性和系统性不全面,在运用政治理

论学习成果实践指导自我思想上还有必须的差距，存在学习脱节的现象。

(二)由于自我个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

(三)虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

(一)加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自我思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

(二)严格要求自我，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自我的人生观和价值观，为集团公司发展做出自我应有的贡献。

民航货物运输总结篇六

一、“内”控源头，随访跟踪重点人和车，做到底数清，管控实。

二、“外”防传入，交通防控重点区域，做到重落实，看实效。

全面启动高等级防控勤务，落实“外防传入、内防扩散”原则，做好车辆人员入_管控。一是强化入_车辆查控。在国道、省道和主要路口设立检查站，坚决管好高速公路出入口、关卡要道等入_通道。目前，全区_个入_口包括：_处国省道()、_处高速出入口()，_处县乡道路入_口，落实机关单位24小时联合防控，共检查车辆_辆，拦截劝返湖北籍机动车_人，劝

返省外车辆_辆。二是加强入_通道检查。加强对汽车站、火车站“两站”地区值勤巡逻，严密安检查控，强化各项安全检查，切实维护正常运营秩序。与铁路、公交等部门密切配合，强化防疫措施，保持严查严控态势，防范新型冠状病毒被携入携出。三是加强入_人员管控工作。加强暂住、流动人口管理，充分发挥旅业信息系统作用，对疫区来济人员建立严格的登记、跟踪、上报制度，配合疾控、卫计等部门加强人员体温监测，一旦发现可疑情况，及时报告。目前，宾馆登记涉疫情人员_人，全部无异常，由镇街落实管控措施。

三、“中”建机制，启动战时应急机制，做到队伍稳、社会安。

压实“疫情就是命令，防控就是责任”的使命担当，把疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓，启动战时公安工作机制。

一是启动战时督导检查机制，确保责任到人、工作到位。分局机关有关单位成立_组疫情检查督导组，到基层所队、交通检查站点开展督查，纪委督查牵头，成立专项督察组，对疫情相关工作开展督查问责，确保工作落实。采取集中人员、集中办公模式，在治安大队设立的区指挥部随访组办公室，区直有关单位、各警种集中办公，及时汇总梳理信息，统一口径上报信息，及时研究落实工作。

二是启动战时应急机制，确保防护到位、处置妥善。树立疫情就是警情的理念，抽调特警大队_人成立应急队伍，抽调巡警、刑警、治安、禁毒等_人队伍成立专业处警队，配备专门防护装备和车辆，开展警情现场处置，协助卫生等部门落实强制隔离措施，切实在隔离患者、封闭病源、防止疫情扩散等方面发挥职能作用，目前，分局在眼科医院隔离点，出动警力_人，配合卫计部门完成隔离任务。

虽然我们工作取得了一定的效果，但还存在一些问题，诸如_

高速路口等个别检查站对来往车辆检查效率低，堵车严重，群众不满拨打12345较多；防护服口罩等防护设备不足，这些影响了工作的质效。

下一步，我们将以对人民群众高度负责的态度，进一步强化风险意识、主动担当作为，不折不扣、全力以赴抓好各项防控工作落实，坚决打赢疫情防控阻击战，坚决维护社会大局稳定。