

2023年管理车辆工作总结(实用8篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

管理车辆工作总结篇一

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位职责制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责任制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全职责制的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。透过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习资料空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车带给可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的职责感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不贴合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

（一）要切实加强对车辆安全的管理。在目前的状况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的問題，切实解决好车辆管理中存在的困难和問題。

（二）完善车辆制度的建设。各单位要完善车辆管理制度，凡事有制度去管理。

管理车辆工作总结篇二

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足。

1、思想解放程度还不够，学习还不够，和有动力的年轻同事比较还有一定不足。

2、工作创新意识不强，创造性开展不够；

4、自己的年龄，在公司内相对较大，所以和同事们的沟通还是有一定代沟，没有积极参与到户外活动中来。

管理车辆工作总结篇三

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在2019年底对现有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据2019年发生情况制定2020年费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。

司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在2019年有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在2020年我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

管理车辆工作总结篇四

（一）、认真抓好春运安全生产工作

安全是整个工作的核心，我们根据上级的部署，一是做到早计划、早安排、早部署，制定安全工作方案，及时进行动员部署。二是对所有参加工作的企业、客运车辆、船舶进行了大检查，确保车辆船舶技术性能完好。三是落实安全生产工作责任制，区运管所、地方海事处同所有参加工作的企业都签订了安全生产工作责任书。四是加强期间汽车客运站、渡口等重点部位安全生产工作的监控，预防事故的发生。

（二）、认真开展安全生产检查工作

认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，深刻吸取各类事故教训，排除各类事故隐患（缺陷）。结合交通运输安全生产专项整治、打击非法违法生产建设经营等活动，今年组织

了多次的安全生产大检查，共检查各类运输企业393个次，其中检查道路客货运输企业164个次，水路货物运输企业26个次，驾校42个次，汽车客运站12个次，渡口54个次，维修企业95个次。检查中发出隐患整改通知书19份，纠正事故隐患（缺陷）64条。同时结合日常工作，强化安全检查，据统计共查处违法违规运输车辆1204辆次，其中客运车辆61辆次、货运车辆71辆次（其中危险品运输车辆23辆次）、出租车75辆次、非法营运小车5辆、非法营运两轮摩托车992辆次。内河运沙船2艘，滞留“三无”载客船舶1艘。

（三）、抓好安全目标管理责任制度的落实

进一步落实“一岗双责”和企业安全生产主体责任，一是区交通局、区运管所、地方海事处同辖区各类交通企业全面签订了年安全生产目标管理责任书，并监督相关企业将安全生产责任落实到所属的车间、班组、车队、船队及有关的经营人、所有人，据统计全区交通系统共签订安全生产责任书7149份。二是继续开展落实企业安全生产主体责任活动，积极配合区安监局、镇街政府做好初审和等级评定工作，在年上报的84个企业中，已经考评确认78个（其中a级3个□b级74个□d级1个）占。年度内我局还将按照市政府的要求对在工商注册的小型交通企业百分百地进行考评。三是根据省市交通主管部门的要求开展安全生产“一岗双责”“九个强化”专项行动，结合“三项行动，三项建设”认真组织实施。通过强化安全工作责任，局机关、交通企业广大干部职工安全意识进一步提高、安全管理档案资料进一步健全、安全工作进一步规范。

（四）、做好重要时期重点部位的安全监控工作

在“旅游黄金周”、“小长假”及民风民俗日子，群众搭车乘船较多的时候，为预防突发事件的发生，我们对汽车客运站和渡口进行重点监控。春节、国庆节黄金周前后，旅客返乡较多，我们坚持到送走最后一位旅客。渡口三月十九、六

月十九、九月十九“观音诞”前往金山寺烧香的旅客骤增，地方海事工作人员全体出动前往安全监督，直至“观音诞”结束。今年5月下旬至6月中旬我省连降暴雨，多数企业都放弃端午节和双休日放假时间，坚守在工作的第一线，确保了交通运输生产安全。

（五）、努力做好水上安全专项整治工作

一是在上级交通主管部门的支持下，我们为消除渡口的安全隐患，对该渡口进行了改造，与镇政府等有关单位紧密配合，加快改造力度，确保该渡口能在春运之前投入运行。二是渡口因魁岐大桥通车及渡口迁移等原因乘客骤减，综合各方面的意见后，我们及时地向上级作出取消渡口及渡运航线的请示，区政府、市交通委也及时地作出批复。三是新年伊始，我们就积极协助区政府组织召开全区水上交通安全工作会议，会上对年的安全工作进行总结，对年的工作进行部署。表彰了先进单位、先进集体、先进个人。区政府同各镇街签订了年水上交通安全责任书。四是同市地方海事局紧密配合，认真做好禁航和10月下旬航道疏通后船舶通航疏导工作。

（六）、认真开展年“安全生产月活动”

根据市区政府和上级交通主管部门关于开展年“安全生产月”的部署，我们结合交通系统的实际开展安全生产月活动。第一是积极开展安全生产宣传工作，制作了安全生产宣传横幅、宣传栏、张贴了宣传标语、印制了《告区运输经营者的一封公开信》和安全生产文化宣传材料等。第二在6月13日组织人员在步行街进行安全月活动宣传咨询，发放各种宣传材料300多份。第三是委托市安全生产协会对我区第一期76位企业负责人、安全管理人员进行培训，取得安全管理资格证书。第四是开展“百米灭油火”消防演练，提高企业相关人员的消防安全知识。

根据区政府安委会及上级交通主管部门的部署，我局积极行

动，结合我区交通系统的实际，制订了活动方案、成立了活动领导小组、制定了活动工作步骤，各项安全工作紧密结合相互推动，按照部署有条不紊地进行。

年交通运输安全生产专项整治工作取得较好的成效，但也存在一些薄弱环节：一是企业安全生产主体责任活动开展进度还不够理想，部分企业领导思想上不够重视；二是企业对“安全第一，预防为主”的认识还不高，重效益、轻安全的意识还不同程度地存在；三是安全生产管理人员的素质不高、人员不稳定；四是安全信息不够畅通，相关安全信息没有及时上报；五是各类事故隐患（工作缺陷）还不同程度的存在，一般事故还时有发生等。我们必须予以高度的重视，认真地予以解决。

年是xx规划的第一年，我区道路、水路的交通运输安全工作要继续认真贯彻国家安全生产的方针政策，吸取各类事故教训，脚踏实地地做好交通运输行业的安全生产各项工作。

第一要切实负起“一岗双责”和企业安全生产主体责任。正确处理安全与效益、安全与发展的关系，树立高度的责任感和紧迫感，认真做好本单位和辖管企业的各项安全工作。

第二要持续不断地深入开展“安全生产年”和“责任落实年”活动。以预防为主、加强监管、落实责任为重点，深化“三项行动”和“三项建设”，夯实安全生产基础，有效遏制重特大事故的发生，实现交通系统安全生产形势的持续稳定。

第三要继续扎实开展企业安全生产主体责任活动。年是企业安全生产主体责任活动巩固提高年，要结合安全生产和应急“双基”建设活动，一是要求有关企业要针对存在的问题进行补缺补漏，进一步完善提高；二是要求新的企业要根据要求也要积极开展，完善企业的安全生产基础管理工作，消除各类安全生产隐患（缺陷），使我区交通系统安全生产工

作上一个新的台阶。

第四要持之以恒地开展好安全生产教育、宣传、培训工作。进一步提高干部职工的安全生产意识、安全管理知识及营造浓厚的安全生产工作氛围。

第五要继续开展安全生产隐患排查，切实开展好安全生产大检查工作。开展好道路、水路交通运输安全生产专项整治工作，力争要取得实实在在的成效。

第六要坚决杜绝重特大安全生产事故的发生，确保人民群众生命财产安全。

管理车辆工作总结篇五

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位责任制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责任制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实

从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全责任制落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。通过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习内容空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车提供可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的责任感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不符合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

（一）要切实加强对车辆安全的管理。在目前的情况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题，切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

（二）完善车辆制度的建设。各单位要完善车辆管理制度，凡事有制度去管理。

管理车辆工作总结篇六

用心参加单位组织的各项政治学习活动，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的用心性、主动性和职责感。

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，持续强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，持续车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，参加驾驶员职称培训，顺利透过考试，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项

工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信透过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

管理车辆工作总结篇七

为了学校的卫生安全，我所制定了具体检查工作方案，采取日常巡回监督和集中式检查相结合的办法，和县教育局联合开展学校的春、秋两季学校卫生监督检查，我所从分组安排、检查方法及要求、检查重点、时间安排、行动方向和材料汇总上作了周密细致的安排，并按照ww县学校卫生联合监督检查记录表格，按生活饮用水卫生、法定传染病的报告管理以及学校教学卫生、生活卫生设施情况三个方面列出检查项目共计20项，对被检学校及学校周边卫生状况进行了认真细致的检查□20xx无重大的突发公共卫生事件发生。

检查的46所中专技校及中学中，有校医室的学校有13所，占中学学校数的，持有《医疗机构执业许可证》的4所，无校医室的学校42所，大多数小学无校医室。学校制订有传染病突发事件应急预案的64所，有传染病报告管理制度的学校64所；校医室有专门的传染病疫情登记的学校8所，占有校医室学校的；开展传染病预防知识宣传的学校45所，占被检查学校总数的。

学校教室、宿舍和阅览室通风较好，教室、阅览室基本上都安装有电风扇等通风设施，采光、照明尚可，学生宿舍有消毒记录的12所，大部分学校无宿舍消毒记录。

1、自建集中式供水的中小学校、幼儿园均采用地下水作水源，大部分的中小学校均未设置净化、过滤、消毒等设施，水池未进行消毒处理，直接为学校师生供水。

2、部分学校无传染病报告登记簿，虽然以不同的方式进行登记，但均不规范，没有使用正规传染病报告登记簿进行登记。

3、学校常见病的防治工作没有得到开展，未进行预防性健康检查。

2、未取得《医疗机构执业许可证》的学校校医室不能从事诊疗活动，可改为学校的保健室。

3、学校要进一步重视生活饮用水的卫生管理工作，增加投入，添置消毒设备，制订完善有关供管水卫生管理制度。对自建集中式供水的水源进行有效的消毒才能供给师生饮用及定期对蓄水池进行清洗消毒并做好记录，杜绝介水传染病的发生与流行。

4、进一步提高对传染病防治工作的重视程度。各学校要切实树立学校教育健康第一，安全至上的思想，充分认识做好学校传染病防治工作的重要性、紧迫性。认真贯彻落实《传染病防治法》以及相关文件精神，切实加强和重视学校传染病防治工作。

5、规范和完善学生的体检工作。根据有关部门规定建立完善的体检制度，及时与当地卫生机构联系，定期对学生进行健康体检，将学生的健康信息存档管理。

管理车辆工作总结篇八

工作总结，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。下面是小编收集整理车辆管理工作总结五篇范文，欢迎借鉴参考。

一、xx年主要工作成绩

(一)完善岗位责任制，加强党建工作和廉政建设。

结合机动车安检机构监管实际工作情况，进一步健全完善了岗位责任制，签订了党风廉政建设责任书。加强党支部建设，积极参加机关党委组织的各项活动。制定了创建文明处室计划，并在日常工作逐项落实。加强廉政建设□xx年度车管处未发生商业贿赂或不正当交易等不廉洁行为。

(二)完成机动车安检机构检验资格申报、现场评审和资格审批工作。

机动车安检机构检验资格申请及受理工作于xx年10月份开始，目前共完成41家机动车检测场的资格申报受理、现场评审和资格审批工作，为获得机动车安全技术检验资格许可的41家检测场颁发了资格许可证和检验专用印章；并为2家安检机构办理了变更手续。剩余朝开小关、蒋台联合2家检测场因搬迁改制停业未申报资格。

(三)完成检验人员考核、审查员培训考核。

分期分批，逐步完成了全市2400余名机动车安检人员的上岗资格考核工作，包括以前已取得市交管局颁发的上岗证的检验人员和新增检验人员，合格率92.9%，并为2200余名考核合格者颁发了上岗证。

完成了机动车安检机构资格许可审查员年度培训和考核工作

(四)执法队伍建设不断加强

(五)加强业务研究

开展了信息联网、安检机构设置规划、地方标准、执法检查规范、比对试验等研究项目。

1、信息联网

依托市局信息中心，与中科院力学所等专业单位就机动车检测场与我局信息联网问题进行了反复调研和讨论，并多次到市环保局、市交管局调研学习。通过对市交管局机动车安检信息监管网络、市环保局机动车排放检测信息监管网络和检测场现场调研，编制了质监部门与检测场信息联网草案，并逐步论证修改。

2、安检机构设置规划

委托北京汽车研究所有限公司承担我市机动车安检机构设置规划编制工作，通过大量调研，编写了北京市xx年机动车安检机构设置规划、中长期发展规划等规划草案。已组织质监、交管、环保有关专家对规划草案进行了初步研讨，目前正挂在网上向社会征求意见。

3、安检机构地方标准

委托中国农业机械化科学研究院承担我市安检机构管理地方标准研究制定工作。已完成标准草稿，组织有关专家进行了初步修改，目前正挂在网上向社会征求意见。

4、执法检查规范研究

组织各区县研究讨论，编写了安检机构执法检查规范，并邀请公安部、总局有关专家进行了研究，统一了执法检查要求。

5、比对试验

委托市计量院，研究检测设备比对试验方案，以加强检测设备监管，提高执法技术含量。xx年底，对全市检测场检测设备技术指标符合性情况进行了抽检。

(六)与有关部门配合，与外省市质监部门交流，严格监管全市机动车安检机构。

与市交管局、市环保局等部门密切配合，联合执法检查；同时充分发挥各区县稽查队的优势和主动性，采取定期检查与不定期抽查相结合的方式，对全市机动车检测场实施严格监管。依法查处机动车安检机构违规行为，全年共查处投诉举报等问题18起，涉及11个机动车检测场。车管所成立至今，全市未发生机动车检验安全责任事故。

与市交管局、市交通委配合，办理了市政协委员关于新车免检问题、免收养路费等问题的提案。通过提案办理，进一步加深了对机动车安检工作重要性和广泛性的认识，增强了忧患意识，开阔了管理思路。

我们还及时与外省市质监部门沟通，了解各地机动车安检机构管理工作情况，积累参考材料。与重庆市质监局、河北省质监局等兄弟单位交流，重点结合重庆市4.23特大交通事故调查处理情况，就如何发现和堵塞检测软件漏洞、监督处罚等问题进行了专题研讨，相互吸取了经验；并在全市检测场范围内开展了为期半年的安全责任意识专题教育活动，规范了检测场内部管理。

(七)加强安全监管手段，设立流动式起重机便民检测站。

近年来流动式起重机事故呈上升趋势，给人民群众的生命财产造成巨大损失。为有效控制流动式起重机检验情况，减少事故发生，经与市交管局等有关部门沟通，经特设处、法规处商定，由车管所具体操作，在我市北部的望京北检测场和南部的富多鑫检测场设立了2个流动式起重机一站式便民检测站，并向社会公告，为流动式起重机起重设备部分定期检验工作的开展提供了大力支持。

(八)与时俱进，开展迎奥运保安全活动。

3.15消费者权益日期间，邀请国家质检总局有关领导参加，指导朝阳区质监局组织区内8家机动车检测场，开展了“迎奥

运保安全机动车安检知识竞赛”活动。并通过新闻媒体进行了正面报道，在全市推广，促进了检验人员理论知识和技术水平的提高。

(九) 因势利导，鼓励安检机构公开向社会推出服务承诺。

围绕奥运中心工作，引导机动车安检行业加强自律。3月29日，全市43家机动车安检机构自发组织，开展了“严格验车迎奥运 优质服务建和谐”承诺活动，通过新闻媒体，向社会公开承诺“严格标准、价格透明、优质服务、欢迎监督”。这是安检机构监管职能划转质量技术监督部门以来，我市机动车安检企业首次公开向社会作出服务承诺，标志着我市机动车安检行业在“企业自律、规范服务”上又迈进了一大步。

(十) 完成总局和市政府相关委办局的有关工作。

完成了总局质监司下达的机动车安全技术检验机构设置规划管理规定等规范性文件修订，和有关规划调研、监督抽查等配合工作。

积极配合市政府相关委办局，完成了北京市平安畅通区县检查、黄标车管理研究、非法营运车辆治理、校车等车辆标准修订研究、企业减负检查、民运运力国防动员等工作，为首都交通安全和经济发展做出了积极贡献。

二、存在的主要问题和难点

主要问题：

(一) 与年初计划相比，联网工作进展仍显缓慢。

(二) 关于检测场的投诉举报多。主要反映服务态度不好、检测弄虚作假、申报材料造假、收费不透明、擅自降低外观检验标准等问题。

(三)少数检测场对评审整改要求不够重视，不是积极去整改，而是要求放宽政策，要求开口子。

(四)相当一部分检测场内部管理记录不全，质量管理体系和管理制度运行不畅。

(五)部分检测场领导法律意识淡薄，忧患意识不强。职工缺乏人性化服务意识，服务态度不到位。

难点：

(一)加强立法工作，建立地方标准，增强法规的可操作性；

(三)提高机动车安检技术含量，增加执法检查技术手段；

(四)全面提高机动车安全技术检验人员素质；

三、xx年工作初步安排

工作目标：加强法制建设和标准化建设，研究比对试验方案，完善监督管理技术手段，逐步实施联网和数字化管理，合理规划布局，逐步提高检验人员综合素质，规范经营行为，完成全年机动车安检任务，为首都经济和奥运会做出更大贡献。

重点任务：

(一)加强安检机构资格和检验人员管理。编写检验人员新版教材，认真开展安检机构资格监督和审查和检验人员考核工作，加强安检机构检验资格监督和检验人员上岗资格管理。

(二)日常监管。加强日常监督检查，明年计划对每个安检机构月检查次数不少于1次，全年执法检查总数732次。与中国机动车辆安全鉴定检测中心、北京市计量科学研究院等有关单位合作，研究完善比对试验方法，增加监督管理技术手段，

挖掘深层次问题，确保经机动车安检机构检验放行的每一辆车都是合格、安全的。

(三)信息联网研究。联网草案已完成□xx年将重点研究解决我局机动车安检信息网络与市环保局机动车排放i/m(检测/维修)监管系统接口的有关技术问题，及介入公安网链路问题，共享市环保局机动车排放监管网及公安网有关信息内容，逐步实施联网。

(四)管理标准化□xx年上半年完成机动车安检机构监督管理地方标准制定工作，将机动车安全检测及其管理规范化、标准化;xx年下半年宣贯标准，通过实施标准化全面提升管理层次，提高监管效率。

(五)执法队伍建设。研究修订执法检查规范，规范执法检查;加强执法人员业务培训，重点是机动车安全检验专业知识培训，进一步提高执法人员管理水平。

(六)研究论证设置规划。结合我市检测场分布、检测线数量和机动车保有量增长情况，与有关部门协商□xx年上半年研究论证安检机构设置规划，修订后向社会颁布。

(七)审核安检机构年度工作报告。年底前将对各检测场进行年度考评，审核年度工作报告，做好年度总结工作。

重大举措:

与市环保局协调两局机动车检测场监管网络系统整合及资源共享有关问题，研究市环保局机动车排放i/m(检测/维修)制度监管系统，协调市交管局网络资源共享问题，探讨我局机动车安检管理环节及联网监察技术重点和难点，应用网络技术和信息智能卡技术对检测场实施动态监管。

xx年是奥运之年，车管处将认真贯彻落实党的xx大精神，认

真贯彻落实国家质检总局和市局领导有关指示，积极与市政府有关委办局协作，积极与外省市兄弟单位协作，夯实基础，开拓创新，不断提高机动车安检机构监管水平，完成好全市310多万辆机动车的安全检测任务，为首都交通安全保驾护航，为首都经济建设、为奥运会、为构建和谐社会做出更大贡献。

一、加强学习，不断提高驾驶员的思想觉悟

我公司各驾驶员能认真执行各项规章制度，加强理论学习，认真学习党的各项路线、方针、政策，加强和提高了驾驶员的荣辱观，完善了驾驶员的自身素质，使驾驶员的思想素质和业务水平不断提高。

二、加强安全教育，做好车辆的管理工作

1、加强车辆费用审核管理。车辆费用主要包括油费、维修费、保养费、过路费、年审费用及其他费用等。对于各项申报费用进行详细审核、落实，确认无误后进行签批，确保各项费用的合理支出。

2、制定公务用车管理制度、班车管理制度；制作各项管理电子表格；安装车辆管理软件。对各类车辆的具体使用及运行情况进行登记，包括派车管理；用油管理；日常检查、保养、维护；车辆年检、保险管理；车辆罚款及理赔管理等。

3、定期加强对驾驶员进行安全教育，组织司机学习《道路交通安全法》及本公司的《车辆安全管理制度》，增强司机的安全意识。

4、要求司机疲劳不驾车；酒后不驾车；不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路；司机不带情绪开车，确保行车安全。

5、严格执行车辆派车审批制度和节假日期间车辆使用制度，禁止公车私用。

6、对车辆管理中存在的一些问题，我们还通过多种形式进行解决，如集中讨论各项问题，共同提出解决办法等。

三、存在问题

1、由于特定原因，车辆没有定期养护，造成车辆损坏，给行车安全带来隐患。

2、个别驾驶员安全意识淡薄，开快车，车辆行驶曾出现事故的苗头。

3、没有对所有车辆及时年审，造成不必要的麻烦。

4、车辆的各种费用同比去年有所增加，除正常的开支外，部分是人为造成的。

四、工作计划

1、以人为本，从管人、管车入手，吸取经验教训，避免行车事故发生，确保行车安全。

2、严格执行各种安全规章制度，对车辆的安全管理，只有以制度管人，才能使管理工作得以顺利开展。

3、继续搞好车辆管理工作，管好每个环节，降本增效，开源节流，使车辆管理工作上一个新台阶。

车辆管理年终总结在进入公司一个多月试用期以来，在公司同事及公司领导的关心帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为公司领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相

比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

三、发扬自身的优良作风，加强提高团队精神

我知道不管国企还是私企，都要拥有团队精神，我一定要把在部队学到的团队精神发挥到现在的工作岗位上。

以上是我的个人工作总结，如有不足之处请领导批评指正。

按照公司上级对车辆安全管理的规定及要求，东莞某始终站在车辆安全管理关系到员工生命安全和公司财产安全的高度，切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应某各单位、部门生产运营安全用车之需。

一、领导重视支持。

某经理室高度重视车辆的安全管理，大力支持车管室的具体工作。分管领导定期参加车管月度会议，详细了解车管具体情况，认真倾听司机心声和意见，研究部署车辆管理工作并监督组织实施和检查。在日常工作作息中，某领导用车能够以身作则，带头严格执行车辆管理制度，确保实现安全用车之目标，自上而下为全处车辆管理工作营造了“安全第一、预防为主”的良好氛围。

二、管理制度健全。

目前纳入我处车辆安全管理工作范围的规章制度和相关法规有《安全驾驶操作规程》、《三检四良两洁交接制度》、《车

管员及专职司机职责》、《车辆维修制度》和《道路交通安全法》。所谓《三检四良两洁交接制度》重点是指要求司机自觉爱护养护车辆，在车辆使用及交接过程中认真做好“三检”（出车前、出车中、出车后车辆检查），确保“四良”（制动、转向、灯光、信号良好），“两洁”（车容整洁、车内整洁）；在《安全驾驶操作规程》中东莞某规定全体司机做到“三严格”：一是严格遵照执行《道路交通安全文秘家园全法》，二是严格遵守交通法规，自觉谨慎驾驶，做到依法行驶、文明行驶、安全行驶；三是严格遵守安全驾驶操作规程，随带驾驶证、行驶证及相关有效证件；驾车时不闲谈、吸烟、吃零食、接（打）手机，不穿拖鞋驾驶车辆，坚决杜绝故障车上路，做到“病车不上路，病人（司机）不上车”，严禁酒后开车、“三超一越”和疲劳驾驶；驾车时系好安全带，自觉做到礼让三先（先慢、先让、先停）。

三、主管部门尽责。

车管室作为某车辆管理的主管部门，为切实做好车辆安全管理工作，强化司机遵章守纪的自觉性和安全意识，在某的指导下，组织全体司机向某签订《车辆安全行驶保证书》，把车辆安全管理责任逐层落实到人，保证在营运管理中不发生主要安全责任事故。针对车辆安全工作的突出问题和薄弱环节，车管室组织开展对司机的安全行车意识、车辆管理制度和驾驶操技能等三方面进行全面检查和专项整治，竭力消除各种导致车辆安全隐患，做到防范于未然。

四、技术保障到位。

东莞某主要从三个方面入手抓好车管技术保障。首先是按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，并定点由具有专业技术资质的汽修厂家负责跟踪车辆行驶状况。其次是严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕碰挂擦和

丢损等情况，发现问题及时报告车辆管理员，否则发现损坏由当值驾驶员承担。第三是不定期组织进行车辆驾驶技术研讨、驾驶员安全培训及驾驶考核。历年来，我处动员经验丰富的老司机把自己的驾驶体会与各位司机朋友共同分享，分别整理出了雨天驾驶注意事项、风暴气候驾驶避险措施等心得体会，对帮助司机提高驾驶技术大有裨益。

五、存在的主要问题

车辆管理中存在的主要问题是如何提高驾驶员的安全行车意识和驾驶技术。东莞某现有车辆44辆，其中吉普小车4辆、的士头人货车11辆，面包车6辆、农夫人货车1辆、17座全顺客车2辆、3座丰田中巴4辆、大巴1辆，拯救车13辆，吊车2辆，多数车辆用在收费站及路政所的营运一线，部分分布在三个生活区，可谓点多面广，管理难度可想而知。随着企业改革的不断深化，各种不稳定的因素容易使司机的思想情绪产生波动，如何做好司机的思想工作，让驾驶员们真正树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定并努力提高驾驶技术，专心驾驶、小心驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安，这是目前车辆管理中需要进一步改进的问题。

即将辞去20xx年，又将迎来崭新的一年□20xx!在这年终结尾之际，我们有必要总结过去以便更好的展望未来，深思反省过去，更好的把握将来，因此我将我在20xx年一年的工作作出如下年终总结：我在单位是名司机兼党支部的宣传委员。职责是接送领导，由车管员统一派车保证领导及各部门的业务用车。

全年共收治了住院病人2357个，留观125个，手术室开展手术2380例。急诊护士为急诊病人提供了全程服务，包括护送病人去拍片，做b超、心电图，陪病人办入院手续，送病人到手术室，三个病区固定了责任护士、巡回护士，使病员得到了周到的服务。

在工作中我能端正思想，努力提高服务意识，严格遵守考勤制度，服从领导及调度的工作安排。爱护车辆，每天上班对车辆进行清洁；节约用油；遵守交通法规；树立“双安”思想，即“行车安全、乘员安全”，每个月定期参加交管部门组织的安全学习；不断提高技术水平。下班后将车辆停在地下停车厂或指定的停车位置。在8小时以外及双休日，无私自动车的现象发生。车辆需要保养及维修时，在指定的车辆维修站维修，车辆因技术状况要维修时，通过车管、经理批准后，确实符合维修条件的，在送修理厂修理。在报销停车、过路费经过车管的审核、经理的签字送致财务室报销，严格财务审批程序。

时间如梭，新年的钟声即将敲响□20xx年将告别它的光辉□20xx年从容而至。在这个辞旧迎新之际，第一次尝试把自己在这一年来的行动用语言表达。下面我就做个简单的总结。

分公司是个整体，只有充分发挥每个成员的积极性，才能。年初以来，我们建立健全了每周经理例会，每月的经营分析会等一系列例会制度。营销管理方面出现的问题，大家在例会上广泛讨论，既统一了认识，又明确了目标。

在党支部宣传委员的工作中，能起到上传下达的作用。能认真贯彻执行党支部、领导决策和决议，积极参加党支部各项党、工、团的活动。具体实施会议的决议，体现大局意识、协作意识、服务意识，在企业规模迅速扩大，各项基础业务剧增的情况下，有是加班、加点、勤奋工作、毫无怨言。在各项管理工作的同时，做好内外宣传，积极开展工作，发挥党组组织政治核心作用，加强思想政治工作，还写了学习心得真正做到学有所用，把所学到的东西融入到生活、工作中去。

在我部x年公司的党工团大检查中，我党支部的材料受到公司的好评。我还整理了“创建自治区级红旗单位”的材料，明年自治区爱卫会将对我部“创建自治区级红旗单位”进行抽

查。并且我们结合本部的实际修改、完善了本单位的党风廉政建设责任制。组织学习，听取意见，党风廉政建设的各项任务完成较好。配合党支部书记作好党支部的工作。

在物业部的各项劳动中始终能冲锋在前，吃苦在前享乐在后，扫雪时自己的环境区扫完后帮助还没有打扫完的部门打扫，从不计较个人得失，积极向优秀共产党员的标准靠拢。当然在我的身上还存在很多的不足之处：有是候很消极，工作不主动，带着情绪工作，这样在工作中会出现很多的问题，工作没有效率，在今后的的工作中我会努力克服自身的不足，我相信困难是暂时的前途是光明的。