

最新农村交通三融合工作总结 农村交通 整顿工作总结(优秀5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

农村交通三融合工作总结 农村交通整顿工作总结篇 一

镇交管办，在市委、市人民政府的正确领导下，在上级部门、镇党委、政府的直接领导下，为深入贯彻落实《关于加强道路交通安全工作的意见》、为进一步深化我镇农村道路交通安全管理工作，切实解决“政府主导、完善机制、落实责任、务求实效”的工作管理机制，以不断“夯实基础、严格考核”为抓手，全面落实省、市、镇各级政府的工作措施，突出抓好“强管控、降事故”的工作实绩。一年来，突出做了以下工作。

为确保工作有效开展，镇人民政府成立了以镇长任组长，分管安全的领导任副组长，相关单位为成员单位的工作领导小组和全年工作实施方案等一系列文件，并与各村（居）及镇属各单位签订了农村道路交通安全管理责任书等措施，明确了工作范围，工作步骤，目标任务，工作职责职能。工作中，始终坚持主要领导亲自抓，分管领导具体抓的工作格局。有效预防和遏制道路交通事故的发生，杜绝重大交通事故出现，确保了全年目标任务，保证全镇人民安全。

(一)夯实基层工作基础。一是进一步明确了机构、增加了人员配置；二是增添办公配备；三是落实基础管理各项台账；四是强化工作措施、健全制度。

（二）加强宣传教育、增强全民交通安全防范意识

为了实现“关注安全、关爱生命”的舆论氛围，营造安全和谐的新环境，镇党委、政府采取了多种形式：一是要求村（居）“两委”召开村（居）民小组会议的形式加大宣传；二是每月选择1至2次逢场天，交管办在集市上设立宣传点，目前共发放资料20xx余份；三是充分利用广播、电视、横幅、标语作安全警示宣传。目前已通过广播电视宣传2次，悬挂横幅9条；四是交管办进学校，上交通安全课2次；五是季度制定交通安全常识宣传单，发放到驾驶人员手中，使全镇自上而下，时时刻刻有良好安全意识氛围。

（三）加强农村道路交通安全源头管控、狠抓薄弱环节。

1. 镇级制度是：一是农村道路交通安全工作领导小组，每月定期、不定期组织交管办、安办、派出所片区执法中队等部门联合执法检查1次以上；二是交管办每月执法检查4次以上，并完善好相关记录。

2. 村级制度是：劝导员每月在本村辖区内检查20次以上，并完善好相关记录。

3. 交管办自今年以来，在各部门的积极配合下，集中组织检查共40余次；交管办、派出所上路检查执法共10余次；劝导员在各村辖区内实行宣传检查；全镇共查处交通违法行为300余人次，其中：现场教育200余人次，现场处罚94人次，处罚金额7270元。目前已移交派出所处理2人次。巡查中，始终坚持边巡查边宣传的原则，经过近几个月的排查整治，我镇道路交通安全工作取得了一定成绩。

一是领导重视是关键，二是建立建全基础管理台帐是根本，三是加强交通安全工作的宣传是重点，四是各级务实工作是保证，五是整活资源，强化源头管控是保障，六是强化各级目标考核是效能，七是违章处罚，宣传教育是转变，八是探

索管理创新机制是平安。

镇交管办自建来以来，在工作中，不懈努力、不断进取、不断探索管理创新，虽然取得了一点成效，但留下了不少问题和思考。

(一)、乡镇交管办存在执法难，其表现在：乡镇干部工作杂事多，人员调配难，且并不专职，处罚权限和规范性依据等不是十分明确等事项。

(二)、乡镇交管办存在实践工作难，其表现在：执法过程中，没有进行正常的理论与实践培训，虽对“几个法律、条例”自己进行了认真学习，但觉得不具体，理解不详尽。

(三)、部门协调配合有些难，资源共享差，其表现在：交管办人员上路执法检查，要首先与派出所联系好，才能上路开展工作，有时派出所工作也多，交管办第一副主任又是所长，因而工作中有些被动，而且派出所或片区执法中队有时因交通事故出警，交管办不知怎么处理等情形。

农村交通三融合工作总结 农村交通整顿工作总结篇二

xx镇一直坚持“党政同责”和“一岗双责”齐抓共管的安全工作机制。

(一) 实行党委书记负总责，镇长亲自抓，分管领导具体抓，单位负责人及村组干部配合抓。为落实“党政同责”制度，成立了安全领导小组，明确党政分工和各自任务，形成每月一次党政例会惯例。

(二) 充实安办工作人员。调整了两名工作人员，参与安全执法和交通管理执法。

（三）党政主要领导带头排查整治隐患。今年□xx镇党委书记带队排查安全隐患5次，镇长带队排查隐患10次，集中整改安全隐患11处。

抓安全生产，宣传造势很重要，宣传氛围要浓厚。

（一）加大媒体宣传。

镇广播开辟专栏，分管领导针对不同时期的安全形势开展“广播讲座”5次，且当场天循环播放；组织各村居及场镇单位悬挂、张贴、书写布标岩标26幅，安装警示标志75块，安全警示桩270个。闭路电视播出滚动标语25条。

（二）加强安全形势大教育。

xx镇到学校、幼儿园等单位及村居组织安全形势教育2次，利用当场天组织较大规模安全教育13次，发放宣传资料12300余份。

（三）积极开展各类安全生产活动。

全镇开展“安全生产大排查”、“夏季安全大会战”、“安全被百日整治”等专项活动，参与达1600余人次，涉及社会各阶层，知晓率达100%。

安全生产涉及社会各层面，要抓住重点领域的排查与治理。

（一）注重隐患排查。

镇主要领导和安办人员主动到村居或单位重点隐患地段抓排查，对特殊、突出的行业和人员密集的场所进行重点监控，对排查出的隐患，督促到位，按时销号。今年，着重对有明显安全隐患的5个单位责任人发限期整改通知，落实专人盯办督办，确保实效和质量。

（二）加大执法抓治理。

一是加大道路安全执法力度，依法打击非法营运，整治无证驾驶机动车辆，严查“三超”违法行为，与交警二中队和柏垭执法中队联合执法36次，纠正违章185人次，罚款26000元。

二是加大建筑安全检查力度，严格规范建筑秩序，对未办理施工许可、未签订建筑安全承诺书、未购买团体意外险、无安全生产许可证、不具备安全施工条件等单位与个人，一律停止其施工行为。

三是加大地灾点监控力度，认真落实地质灾害和防洪预案，签订监测目标责任书6份，发放群众告知书160份，组织群众避让和疏散80余人次。四是加大用电用气排查力度，着重强化安全用电、用气宣传，责成供电、供气单位加强检查，利用收费之时发放用电、用气安全须知6130份。五是加大食品、药品督查力度，协同柏垭食药所利用当天对xx场镇食品、药品开展执法检查、做好登记、督促证照办理，关闭无证经营和销售假冒伪劣食品、药品单位或经营户5家。六是加强烟花爆竹巡查力度，规范经营户专店专营，健全制度上墙，落实消防设施到位。对人员密集地段，加大易燃、易爆品的处置力度。

（一）加强考核□xx镇每季度组织一次安全考核，对隐患排查不到位，隐患整改不到位，安全事故多发的村居及场镇单位，实行通报批评，与责任人绩效挂钩，情节恶劣的责任人要诫勉谈话或责令辞职。安全考核纳入单位或村居年度考核，出现事故一票否决。

（二）落实保障。加大安全经费投入，今年对镇机关、学校、镇属单位投入安全整改资金15余万元，安装消防栓4个，配备灭火器250具，消防桶25只，机动消防泵1台，组织集中演练3次。

农村交通三融合工作总结 农村交通整顿工作总结篇 三

今年我镇计划投资916.3万元，规划建设农村公路总里程22873米。其中，计划新建农村公路27条，改建农村公路1条。目前，已全部完成新建、改建任务。其中，陈岗村路2条、二养德村路、康村至水泥厂路、万庄中心街、史村中心街、党桥中心街、王村中心街、颜吉山村中心街2条、步云庄村中心街2条、韩楼村中心街3条、西小宫村中心街、鲍庄至蔡村路、鲍庄至刘岗路、王母殿村中心街2条、姜桥中心街2条、前荆沟村中心街2条、耿楼中心街、张街中心街、磨坑中心街等公路新建任务已完成；姜桥至小宫山路公路改建任务也已完成。

主要开展以下工作：一是抓宣传，营造浓厚氛围。按照我镇农村公路网化建设计划，前期对施工路段进行了现场调研，及时与涉及的办事处、村沟通协调，为工程建设奠定了良好基础。二是抓协调，推动工程建设。深入施工一线，加强与市公路局及施工单位的联系，靠上解决工程施工遇到的各类问题，确保工程顺利施工。三是抓质量，确保施工效果。积极与监理人员进行对接，及时发现施工中出现的质量问题，督促施工单位严格进行整改，严格杜绝违反相关标准的建设行为，有效确保了道路建设质量。四是抓管护，维护道路质量。成立专业养护队伍，每月定期对所有路段进行专业养护，确保了道路安全畅通。

下一步，我们将根据公路网化建设计划，进一步加强现场督导，督促施工单位在保证质量的基础上，加快施工进度；进一步加强协调服务，切实为施工单位营造良好的外部环境，确保工程顺利建设；进一步严把施工质量，真正将农村公路建设成为放心路、幸福路，为改善民生作出新的贡献。

农村交通三融合工作总结 农村交通整顿工作总结篇四

(一)公路运输：完成货运量470492吨、货运周转量101301222吨公里，分别为去年同期的114%和150%;完成客运量256197人、货运周转量40995302人公里，分别为去年同期的132%和135%。

(二)养路费征收：征收汽车养路费854万元、客附费71万元，分别为去年同期的119%和263%，上述两项费收均创历史新高;征收小额养路费18万元，为去年同期的105%。

(一)至色尔崩布其公路:xx市重点项目x至色尔崩布其三级柏油路于4月15日开工建设。该项目全长15公里，路基宽9米、路面宽6米。为如期完成工程建设任务，我们在争取资金、抓质量、抓进度等方面做了大量的工作，向上级部门争取到公路建设资金1000万元，局领导多次深入施工现场抓质量、抓进度、慰问一线工人，目前工程进展顺利，土方、砂垫层、涵洞、过水路面、基层等工程已完成，只剩铺设面层即可投入使用，预计8月20日完成主体工程，10月1日完成全部工程建设。

(二)二满线东出口路拓宽

按市主要领导指示精神，二满线东出口路拓宽工程将于7月18日开工，路段全长2公里，路面由原9米拓宽至18米，为二级标准建设，总投资500万元。为保质保量完成工程建设任务，在资金不到位的情况下，我们积极与施工单位协商，采取施工队垫资的方式建设该路。同时协调网通公司妥善完成了公路两侧光缆重新铺设等相关工作。工程现土方、砂垫层已完成，基层即将完工，预计8月底竣工投入使用。

(三)机场路建设

xx市机场路位于机场东侧，双向四车道、为一级标准设计，

总投资1000万元。目前内蒙古交通设计院有限责任公司专家及工程技术人员对机场路进行了勘查测设，现正在设计方案。

(四) 重点矿区公路的规划连接

结合华北油田x采区、坤祥石油天然气等三家采区开采运输需要，我们对连接市区、连通相应矿区的公路进行实地勘查，合理制定了两套设计方案，并绘制了草图，已报政府。

集物流运输、理货、配载、仓储、分拣、包装、信息服务、餐饮、住宿等功能为一体的交通招商引资项目利众国际物流园区工程于去年开工建设，并在年内完成了一期工程建设任务。今年我们继续引导、协助远顺公司扩大招商引资规模，4月28日，利众国际物流园区续建工程开工建设，目前工程进展顺利，汽车销售4s店、司乘公寓、修理车间、仓储库房正在积极筹建中，配载库、信息部、办公大厅、停车场启动试运行，现有3家公司入驻园区。目前工程累计完成建筑面积35522平方米、完成投资3706万元。

(一) 规范涉外旅游车运营

针对旅行社无经营资质却从事涉外旅客营运这一问题，我们多次进行协调，坚持按相关规定要求由具备经营资质的专业公司从事出入境旅客运输，经过半年的积极努力，使涉外旅游车运营得到基本规范。

3月10日□xx市交通、运管部门与运管站官员就厢式货车使用、许可证发放等在xx市进行会谈。鉴于目前口岸运输实际情况，双方议定在例会召开之前同意原有厢式货车暂时运营，使用c种许可证，行李车使用a—c种许可证。

与此同时，汽车运输例会，积极稳妥地解决工作中存在的问题。在4月3日至5日召开的第22次口岸汽车运输例会上，双方就恢复开通国际运输线路、增加至x班车。

坚持出租车硬件建设与规范管理并重，在完成全市490辆出租车更新工作的基础上，进一步规范内部管理。

一方面借鉴其他地区的先进经验，拟在我市实行出租车公司服务质量信誉考核制度，每年度对出租车公司的经营行为、服务范围、服务质量进行信誉考核，考核结果公开向社会公布。

另一方面，从源头上加大“黑车”监管力度，与出租车经营者联手“打黑”。今年5月份在出租车经营者中推选了40名业务精、素质高、责任心强的代表协同打击“黑车”。我们通过电视、报纸等媒体公布协查者名单，为协查队员统一制作胸卡，发放“客运出租协查车”标识。协同“打黑”的出租车经营者发现“黑车”揽客可以制止，同时报交通运政执法人员及时查扣“黑车”。第三，为规范x市出租车运营价格，防止部分出租车经营者借油价上涨之机擅自涨价，6月24日，市交通、物价、公安部门联合发布了严禁出租车擅自涨价的通告，并通过报纸、电视、出动宣传车、散发传单等多种形式广泛宣传通告内容。

从6月3日开始，对20xx年核定的有合法运营手续的490名出租车经营者按政策规定发放燃油补贴，每位出租车经营者补贴金额为4224元，补贴总额2x万元。燃油补贴工作本着公平、公正、公开的原则，由交通、财政部门具体负责核定补贴对象，制定相应工作方案并经新闻媒体公示后，由出租车公司发放。出租车公司提前将燃油补贴发放的相关事宜通过“交通之声”电台、电视等媒体进行刊播。为确保燃油补贴足额发放到出租车经营者手中，交通运管、财政部门分别派人进驻利丰公司，对资金发放进行了全程监督。

根据孟市长加强二满线我市东出口超载车辆治理指示精神，我们迅速行动，4月8日召开专议，就加强二满线我市东出口超载车辆治理进行专题研究，并制定了具体的治理方案及措施。从4月9日开始，交通路政大队、运管所、征费所综合执

法，联合开展了大规模的超载运输专项治理活动。通过实行24小时昼夜巡查、广泛深入开展宣传活动、加强对执法人员的形象、素质、政策法规和职业道德培训教育等方式多途径地加大超载车辆治理工作力度，取得了显著成效。截至目前，检查车辆723辆，查处违章车227辆，其中超载超限车221辆、油路划痕等损坏路面车6辆，收取公路赔补偿金22.5万元。

年初，我局按相关要求迅速开展了枢纽总体规划编制工作，聘请中交公路规划设计院有限公司资深专家在对x口岸公路运输进行深入调研的基础上，围绕公路运输枢纽功能定位、布局规划、信息系统规划、规划实施方案、实施规划的措施与建议等内容，编制了《x浩特公路运输枢纽总体规划》《x浩特公路运输枢纽客运规划》《x浩特公路运输枢纽货运规划》。7月30日，上级交通部门专家组、市各大班子领导及市16个相关部门对上述规划进行了审查论证，规划经修定后将于近日上报自治区交通厅。

(一)深入开展了文明出租车创建活动。4月11日，我局会同文明办、运管所、公安局x公司开展了“文明出租车”创建活动启动仪式，从全市490辆出租车中筛选了50辆左右备选出租车，严格按相关标准从车容车貌、优质服务、规范经营、安全行车四个方面进行评选，有效推进了出租车行业运输服务工作规范化、制度化和标准化建设。

(二)出租车“欢乐车队”在倡导安全行车、文明服务的同时，不断以爱心回馈社会，相继开展了为高考学生“爱心送考”、义务植树造林等活动。

我们始终把安全生产作为一项重要的工作常抓不懈。年初与所属8个二级单位签订了安全生产责任状，平时着重加强安全宣传、安全教育、安全检查。6月1日至30日，深入开展了为期1个月的安全生产活动月，通过悬挂横幅、散发传单、出动宣传车等形式，全方位、多角度地宣传了交通安全发展理念、交通安全法律法规及应急科普等知识；为全面提高交通行

业应对突发公共事件能力，先后制定了《x市交通局公路运输应急预案》《x市交通系统自然灾害应急运输保障预案》《x市交通系统道路运输安全事故应急救援预案》等，从组织机构、职责、人员调配等方面进行稳妥安排，为确保交通系统高效运作、反应迅速，最大限度地减少因各种灾害而造成损失提供了有效保障；上半年共5次深入系统各二级单位对安全制度建设、责任落实、现场管理、车辆运营状况等逐项进行了检查，及时消除了安全隐患；扎实开展x反恐安保工作，在迅速召开会议专题部署x反恐安保工作、制定本部门反恐怖战时处置指挥机制、与系统各二级单位签订x反恐安保责任状的同时，从5月15日开始，对交通重点部位开展了反恐怖大排查行动。排查行动紧密结合行业特点，着重对长途汽车站、物流企业、公路施工现场和出租车公司等重点部位逐一进行排查。

按照质量和数量并重的原则，加大信息报送力度，上半年报送信息40期，被交通部政务信息《x日报》、《交通报》等媒体、信息刊物采用62期，为领导正确决策提供了可靠的依据。

农村交通三融合工作总结 农村交通整顿工作总结篇五

学校大队利用少先队广播、黑板报、宣传橱窗、横幅、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，并发动各班广泛开展班队活动、知识讲座、知识竞赛等活动，各中队利用中队会，向全校同学宣讲防火知识，并以此为载体，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

1. 召开一次以“摒弃陋习，远离危险”的交通安全主题班会，普及交通安全常识，宣讲“文明出行、礼让交通、各行其道”的重要性，教育学生自觉提高交通法规意识、安全意识和文明意识，共同打造和谐、安全、畅通的道路交

通环境。

2. 开展一次“文明安全出行宣誓承诺”等交通安全主题教育活动，通过“小手拉大手”形式，印发“12·2文明交通家书”达到“一个孩子影响一个家庭”的效果，将文明交通理念传递到每个家庭。

3. 观看一次交通安全主题图片展和交通安全教育警示片。

4. 举办一期以“摒弃交通陋习，安全文明出行”主题橱窗宣传。

5. 进行一次“交通安全知识竞赛”

6. 组织一次“文明交通在我身边”中小學生主题征文活动，对优秀作品在学校范围内进行表彰和展出。对幼儿园和小学低年级学生开展一次“文明交通在我身边”体验活动。

通过交通安全日活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过122交通安全日活动的开展，广大家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。