

最新交警整治工作简报(模板7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交警整治工作简报篇一

导语：咸阳交警重拳整治黄标车和低速载货汽车，6月30日前，淘汰黄标车2148辆、低速载货汽车1579辆。以下是百分网小编分享给大家的咸阳交警重拳整治黄标车，欢迎阅读！

为认真贯彻落实国务院《大气污染防治行动计划》及省政府大气污染防治工作会议精神和市委市政府治污降霾工作部署要求，进一步加强机动车尾气排放治理和低速车污染治理，有效减少机动车排气污染源，切实净化环境空气质量，咸阳交警重拳整治黄标车和低速载货汽车，6月30日前，淘汰黄标车2148辆、低速载货汽车1579辆。

自2017年3月1日起，凡达不到“国五”排放标准的新车和外地转入的机动车辆一律不予办理注册、转入登记业务。切实强化源头管理，努力减少低排放标准车辆上路行驶。

全面加强对在用车车辆的定期检测工作，始终坚持将环保检测关口前置，配合环保部门对所有参加定期检验的机动车先期进行尾气检测，对未经尾气检测或尾气检测不合格的机动车，一律不予核发检验合格标志。加大对机动车安全技术检验机构的监管力度，充分履行法定监管职责，切实提高检验、检测质量。对弄虚作假、玩忽职守和不执行环保、公安部门有关黄标车检测、检验工作要求的检测检验机构，将依法依规从严从重查处。

最大限度的安排足够警力屯兵路面，加大对路面黄标车和达到报废标准低速车、载重柴油货车的管控力度，坚决执行市政府《关于对无环保标志或持黄色环保标志机动车实行区域交通限行的通告》规定，集中优势警力，设点设卡以铁的手腕，对违反《通告》规定，在限行区域道路行驶的'黄标车和达到报废标准的低速车、载重柴油货车严查重处，一律依法罚款200元，记3分，促其淘汰注销。

将全市所有达到报废标准的低速车和载重柴油货车号牌号码与黄标车一样全部录入缉查布控系统，充分利用科技手段对黄标车低速车实施全覆盖、全天候精准拦截查处，切实做到不放过一台黄标车和达到报废标准低速车、载重柴油货车，最大限度地挤压黄标车和达到报废标准低速车、载重柴油货车生存空间，倒逼车主报废更新，促其车主尽快淘汰报废。此外，联合综合执法部门强力整治渣土车超载超速、沿路抛撒等违法行为和污染环境问题。

对安全技术检验有效期届满后连续3个检验周期内未领取机动车检验合格标志的车辆，严格按照有关规定强制报废。对达到强制报废标准逾期不办理注销登记的黄标车、低速车，通过媒体发布其登记证书、号牌、行驶证作废公告，予以强制注销报废。

交警整治工作简报篇二

4县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着x县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于x县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

一、发挥职能，强化安全管理

建立了一套路面安全管理的长效机制。

二、突出重点，完善客运交通安全联系户制度

形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

三、牢记责任意识，树立良好形象

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

四、与时俱进，开创未来

化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，

塑造一个人人遵守交通的良好交通氛围，为x县的经济建设保驾护航。

—，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载—

交警整治工作简报篇三

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词xx小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检

查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”□x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现。x与时间赛跑，挽救2岁病危儿童。x抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%。利

用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

交警整治工作简报篇四

大家好！

北大湖中心校共有学生1539人(含幼儿园570人)，乘坐校车学

生1223人，现有校车21辆，其中专用校车10辆，7座以上面包车5辆，中型客车6辆。

安全是学校工作中头等重要的大事，而校车安全又是安全工作中的重中之重，为此，结合学校的实际、司乘人员的配置、乘坐校车的学生情况，根据《永吉县教育局校车管理十项制度》及“三表一卡”的管理要求，学校领导班子多次研究，制定了一系列管理办法，切实保障乘车学生安全。

一、加强组织领导，落实管理责任

为切实加强校车管理，学校成立了接送学生车辆管理领导组，由一把校长负总责，德育副校长具体负责，值周领导协同管理，值周教师具体组织等的管理措施，形成了所有教师参与的层层负责制。做到既有分工又有合作，让人人有岗位、人人有责任，确保了管理中不留任何死角。结合校车管理的实际情况，我们还制定了《校车应急管理预案》，将各项责任落实到人，应对紧急情况下的及时救援，最大程度的保证学生安全。同时，学校将带班领导和负责教师校车管理的情况，纳入当月绩效考核，激发工作热情。

二、加强车辆管理，提高安全意识

校车的司乘人员不同于教师，为了便于开展工作，最大限度的全方位掌控校车情况，确保行车安全，学校采取四项措施。

首先，做好校车的建档工作。每学期初，学校对所有接送学生车辆进行车况、车辆使用许可及司乘人员的资质进行调查，建立校车档案，对不符合接送要求的车辆上报交警部门，强制取缔，确保校车安全上路。结合“三表一卡”的要求，认真核对乘车学生情况，如实填写乘车学生汇总表，同时每周认真摸清乘车学生数，对发生变动的学生及时登记，坚决杜绝虚报、漏报现象，扎实做好建档工作。

其次，做好校车的日常监督工作。学校设立校车安全监督员，同时在乘车学生中选择一名优秀的学生担任小车长，每天监督校车是否超员、超速行驶，同时监督司机是否饮酒等违规现象，发现问题及时给予劝阻，不听从劝阻的，及时上报给学校，学校与交警部门联系，采取应对措施。

第三，做好车主的教育工作。学校联合镇政府及交警部门每月对全体司乘人员进行一次安全教育，并与车主签订《校车安全责任状》，明确学校、车主各自的责任，同时要求司机必须与家长签订《包保协议书》，进一步明确车主、家长各自的责任，有效保证学生安全。同时，根据季节变化适时对车辆进行安全检查，如：灭火器和安全锤的配备、冬季防滑胎的安装及车况的检查等，以确保车辆安全行驶。学校还对照管人员进行专项教育，如：上下车人员清点，车内学生看护等，保证乘车学生安全上下学。

第四做好与校车车主、司机的沟通工作。为沟通方便，我们单独印制了校车司乘人员、车主、班主任及校领导联系卡，遇到特殊天气和路况或发现校车存在一些问题时，学校第一时间向车主、司机发送“安全驾驶温馨提示”短信，有效防止意外发生。

三、严格执行制度，规范学生交接

校车的规范交接是确保学生安全的有力保障，为此学校制定了交接管理制度，规范交接程序，既可以避免丢、落学生现象，同时又可以从源头上杜绝超员现象的发生。首先，每日上、下学，学校前后门由负责领导和保安人员专人管理，防止学生上下车奔跑、拥挤，保证学生上下车安全。

其次，上学时，带班领导及值周教师要逐一清点每车人数，并督促司机如实填写交接记录；放学时，每车配备一名教师看护学生，同时认真清点人数，并监督是否有超员、酒驾等，按车次分别与车主做好交接工作。

第三，班主任老师每天早晨必须认真清点人数，如发现学生未到校，第一时间与家长及车主取得联系，避免因交接疏忽而出现安全事故。

校车安全承载着千家万户的幸福，时时刻刻容不得一点疏忽大意，需要我们担负起自己的责任，最大限度的保证学生安全。在今后的工作中，我们会在现有工作的基础上继续完善，进一步加强校车管理工作，让管理更规范，让学生安全更有保障。

交警整治工作简报篇五

一、道路交通安全隐患排查情况

(一)排查工作开展情况。一是按照责任辖区，责任科室每周对所属道路安全隐患情况排查一次，重点路段每天排查一次。二是深入客货运企业、修理厂、客货运场站开展安全隐患排查65次，深入学校开展安全隐患排查78次。三是通过日常设卡检查车辆3136辆，其中客车960辆，货车1919辆，校车25辆，危险品运输车17辆，农村面包车215辆。四是网上清查重点车辆2526辆，清查重点车辆驾驶人1346人。五是开展专项宣传教育活动34次，受教育人数4000余人次。

(二)道路安全隐患排查情况。交警大队6-9月份排查道路27条，其中：平交路口27处；急弯路段17处；临水公路5处；陡坡路段1处。发现减速带损坏7处，路口反光棒缺失6处。

(三)“五类车”安全隐患排查情况。交警大队6-9月份，排查的“五类车”安全隐患情况。一、总共排查货车安全隐患222辆：未按期年检3辆，未按期投保2辆，安全防护装置不规范185辆，擅自改变车辆外形32辆。二、总共排查客车未按规定系安全带等安全隐患3辆。三、排查1辆危险品运输车(空车)违法规定在集镇停放。四、排查农村面包车安全隐患31辆：超速行驶18辆，改变车身外形2辆，人货混装4辆，未按规定年检3辆，

未按规定投保第三者责任强制险4辆。五、排查校车驾驶人未取得驾驶资质3人次。

二、道路交通安全隐患整治情况

(一)道路安全隐患治理情况。

1、函告和督促公路分局，在急弯路段设置警示标志17处，在农村平交路口设置反光棒27处，在临水公路等危险路段设置警示标牌5处，在陡坡路段设置警示暴闪灯1处，更换损坏减速带7处。

2、在事故易发路段设置路面落实防控措施，并分别抄送各相关部门，挂牌督办。

3、严格落实三级以下公路尤其是山区公路夜间通行管控，严格落实禁行措施。

(二)“五类车”安全隐患治理情况。

车辆安全隐患整治情况。一是强制就地参加机动车检验6辆，就地参加机动车强制保险5辆。二是依法扣留并强制报废达到报废标准货车3辆，吊销该类车辆驾驶人驾驶证2个。

驾驶人教育管理情况。驾驶人审验教育98人次，摩托车满分学习2人次目前，驾驶人逾期未检3848条，记分超过6分405条，违法未处理3355条，更新联系方式不准3271条，告知企业78条，告知驾驶人4124条。

形成长效机制全面提升道路交通安全执法管理效能

(一)进一步加强车驾管基础数据录入工作。严格落实“每周一调度、两周一通报”制度，加强重点车辆及驾驶人网上监管工作。

严格执行“六必查”工作措施。有效落实“白天见警车、晚上见警灯”工作制度，严格落实重点车辆“六必查”工作措施，持续加大重点车辆及驾驶人违法行为查处力度。

有效形成联合执法机制。主动联合交通、教育、安监等部门，每月开展不少于一次的联合执法行动，坚持从严监管、从严打击，持续从源头上清理“五类车”安全隐患。

交警整治工作简报篇六

起步早、行动快、抓落实、见成效，在稳步推进“严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动”和“严厉整治营运客车、农用车专项行动”等各项工作中收到了预期效果，遏制了重特大道路交通事故的发生。推出“五加强、五到位”的新举措。

一是加强动员部署，思想认识到位。

大队近期多次召开了领导班子成员、各中队负责人会议和全体民警动员大会，以一种决战决胜的姿态，要求全体民警要充分认识到交通民警在国庆安保工作中的重要性和责任，要与其他警种相互配合，以高度的政治责任心和使命感打好国庆安保这一仗。从思想上再动员、再部署、再落实，以饱满的工作热情、规范的执法行为、细致到位的工作措施，切实做好国庆期间的道路交通安全保卫工作。全体民警积极行动起来，增强工作责任感和紧迫感，坚决克服厌战情绪，迅速把思想和行动统一到坚决执行公安部开展的“迎国庆、保安全、促和谐、维护交通安全秩序”的活动中来。

二是加强责任落实，组织领导到位。

大队制定了详细的国庆交通安保工作方案，成立了以大队长历伟军任组长、教导员蔡艳霞、副大队长魏立强、赵江滢为副组长、各中队长为成员的工作领导小组，实行“大队领导

包片、中队长包线、值勤民警包段”的模式，层层落实“定路段、定人员、定责任、包安全畅通”三定一包责任制，分工明确，责任到人。大队组织工作督导组，深入一线，督导、检查工作进展情况，及时研究、帮助基层协调解决突出问题；严格量化考核制度，制定考核办法，组织检查考核，定期排名通报各中队工作进展情况。对工作开展认真，工作成绩突出的单位和个人，予以奖励；对工作落实不力导致发生群死群伤交通事故的，或因执法不当引发事端的，追究分管领导和直接责任人责任。

三是加强源头管理，隐患整改到位。

大力开展道路交通安全隐患排查，确保路畅民安。以国、省道为重点，大力开展危险路段以及平交路口、事故黑点、难点及多发点的隐患排查。8月15日以来，大队先后对局直和11个农场道路交通安全隐患进行了清查和整改，维护了道路交通安全警示标牌、标志74处、减速标线5000多米、爆闪灯10个，维修减速带200多米，重点路段的突出隐患整改到位。并加强客运车辆的源头管理，继续加大对司乘人员长期管理，落实客运联系户制度和日趟检制度。在国庆安保期间，切实做到严管、严查、严惩，营造专项整治氛围。以开展酒后驾驶、疲劳超速驾驶、机动车涉牌涉证、“三无”摩托车等整治为重点，大力整顿交通秩序，净化交通环境。

四是加强路面管控，警力部署到位。

大队紧紧围绕安全畅通和和谐这个中心，以辖区局直和各农场主要路段为重点，科学安排警力，切实加强对重点地区、部位、时段、路段、单位、车辆和人员的管控，提高见警率、管事率、纠违率、处罚率。强化道路交通秩序的整治和各类交通违法行为的查处，民警组成小分队按时或不定期上路巡逻，确保辖区道路大面上的安全、有序、稳定，管控到位。采取错时执勤、开展夜间巡逻、做到“白天见警车，晚上见警灯”，最大限度地有效警力全部摆放到路面一线，确保

各责任路段万无一失。

五是加强宣传教育，舆论造势到位。

目前，国庆安保工作已临近决战时期，大队抓住以9月25日交通安全宣传日为契机，突出重点，积极为国庆交通安全宣传大造声势，集中抓好交通安全宣传亮化工程，突出抓好局场和关键路段、重要场所、重点单位、窗口单位的亮化，建成“民心工程”。广泛开展“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育，通过张贴标语、悬挂横幅，在各大报刊媒体刊登宣传稿件，向客车驾驶人、出租车驾驶人、摩托车驾驶人发放《致广大驾驶人的一封信》，并将50多个“禁止酒后驾车、爱心相送温馨提示”的警示牌摆放在40多家大小餐厅，同时，在公共场所设施“交通安全教育和提示”的电子滚动屏幕，警示人们在国庆期间行车交通安全，增强全民安全意识，共建安全稳定的道路交通环境。

交警整治工作简报篇七

我县春运40天中共发生一般性以上交通事情30起，衰亡9人，比去年同期上升50%，受伤26人，比去年同期上升160%；经济损失9980元，比去年同期下降64.7%。

泉源打点和教育方面：交通主管部门实施“严把三关、一看管”（即严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆手艺状况关、严把营运驾驶员从业资格关，增强对汽车客运站的平安监管）增强泉源打点，狠抓运输出产平安，做好内部治安、消防打点等工作，同时加年夜稽察和堵漏监控力度，峻厉冲击无证经营的各类“黑车”，督促各客运单元对车辆严酷磨练，杜绝因为机械原因诱发交通事情。出格是增强了对危险化学品运输车辆从业人员及定点维修企业的周全搜检，强化对易燃、易侵蚀危险品的查堵。公安交警部门对客运车辆严酷磨练杜绝未进行春检、春检不及格的客运车辆介入春运。农机打点部门增强了对农用车、拖拉机等农用交通运输车辆的打

点，与公安交警连系发放致全县农机驾驶员公开信，提醒泛博农机驾驶员必需遵守《道路交通打点条例》和操作规程，严禁农用车、拖拉机等介入载客运营。城建部门牵头组织人员对城区及集镇公共交通平安进行了鼎力整治，确保生齿密集的区域交畅达通，客货色畅其流。教育部门节前在全县中、小黉舍开展了一次遵守交通律例的平安教育勾当，教育学生不能乘坐“病车”、超载车、犯警营运车辆，有用地避免了交通事情的发生。公路部门对危桥进行了有用的监控息争救，实时断根路障确保道路通顺。

路面监控方面：除设立了春运处事站，做好定点监控打点外，重点加通衢面放哨力度。公安交警部门加年夜了对超载、超速、疲光驾驶等严重违章的查处力度，对可能造成交通事情的各类违章行为，依法进行查处，对超载客车坚持卸客转运，消弭违章后方可放行，共出动警力1290人次，搜检车辆31850辆次，其中客车21960辆，更正交通违法5105辆次，疏客442人次，暂扣证件52本，无邪车189辆，实施治安拘留7人次。交通运政部门共上路1435人次，共搜检车辆3510辆，查处违章车辆279辆，罚款8.35万元，查处“黑车”5部，罚款6万元。

水上交通平安打点方面：交通主管部门、各乡(镇)人平易近近政府落实“三长”责任制，增强了水上交通平安打点。凸起渡船、渡口客货运和游览船只的打点，严禁农用船加入客运，严禁无牌、无证、无经营天资的船舶经营客运。为切实增强水运忙碌时代的平安打点，与日常打点慎密连系起来，做到人员不撤、力度不减。整个春运时代，县交通局水上功令人员共深切全县7个水域乡镇、7个渡口、55个捞沙点进行了2次水上“拉网式”平安搜检，有用地保证了水上交通运输平安。

总的来说，今年的春运工作取得了斗劲对劲的成就，这是各级各部门配合全力的功效。但因为春运工作时刻短、使命重，难免存在一些不足，有待进一步总结完美，为人平易近近群众缔造一个加倍安好、平安的交通情形而全力工作！