

最新泸州海事工作总结汇报(通用5篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

泸州海事工作总结汇报篇一

一、20xx年度本人职责范围内业务工作的开展情况、成效及不足。

(一)辖区水上交通安全形势始终保持稳定。组织干部全面实施四项监管措施，建立防堵保畅工作机制，加大巡航力度，加强对危险品运输船舶、水上加油船、重点港口码头等重点船舶和重要部位的安全检查，认真开展渡口渡船专项整治、黄砂船专项整治，认真落实海事系统的安全“三项”行动，辖区干线航道没有发生一起12小时以上的重大堵航责任事件，航道畅通率保持98%以上，杜绝了水上重特大事故的发生，水上交通事故四项指标同比稳中有降，辖区未发生一次死亡3人以上的重特大事故，水上交通安全形势保持了持续稳定。

(二)海事应急反应和水上搜救能力不断增强。组织制定和完善水上突发事件应急预案，加强航道、骆马湖、洪泽湖区搜救演练，提高应急处置和水上搜救能力。采取积极有效措施，沉着应对枯水期、台风寒潮、雨雪等重大自然灾害，快速妥善处置骆马湖6.5重大水上交通安全突发事件，成功救助遇险船舶和九名遇险船员，受到省、市政府相关领导的高度称赞。同时，立足备战水上搜救综合演习、建国六十年庆典等重大活动，提升海事在特殊时段安保预控能力。在水上综合演习和建国六十年庆典期间，我们专门成立了领导小组，驻守在骆马湖水面上搜救基地20余天，开展船舶安保大检查，按照“内紧外松、从严从紧、突出重点、强化落实、坚持不

懈”的总体要求，结合水上交通实际，以危险品运输船、旅游船、渡船、散装水泥艚罐船为重点船舶；以洪泽湖、骆马湖，京杭运河和水上风景旅游区为重点水域，以及其他干线航道上的桥梁为重点的防范目标。经过全系统共同努力，辖区未发生水上恐怖事件，水上交通安全形势持续稳定，航道畅通有序，保障了水上搜救综合演习和建国六十年各项庆典活动的顺利实施。我局被市政府表彰为水上搜救综合演习先进单位，我本人被表彰为先进个人。

(三)海事在经济社会发展中的作用日益突出。本人坚持从支持地方船舶工业发展、维护涉水重点工程建设、保障涉水旅游业健康发展、方便百姓出行等方面入手，坚持为地方经济快速发展提供良好的水上交通安全环境。一是秉承“一检二帮三把关”船检工作思路，主动为船舶修造厂提供信息技术服务，引导船舶修造业向规模化、精品化方向发展；主动走进港口码头，为企业和船民提供零距离的服务。二是加强水上水下重点工程和重大涉水项目现场秩序维护，确保泗洪洪泽线航道疏浚作业、泗阳一号桥拆除施工、泗阳四号桥建设、市区一号桥拆除、市政府南钢码头施工等重点工程有序进行。成功保障了宿迁创业文化节、水上搜救综合演习等重大涉水活动安全举行。三是搞好水上搜救中心周边规划设计。在xx市水上搜救中心建设中，我们跳出了为建设而建设的思维，站在市域经济发展和马上湖西线综合开发的高度，对xx市水上搜救中心周边进行科学长远规划，利用水资源优势，建设水上运动、培训基地，打造水上旅游文化品牌，彰显河湖文化底蕴，提升水上搜救中心品位，塑造全市水上亮点工程。目前□xx市水上搜救中心周边整体规划已经通过了市规划委员会的审核。四是全力推动我市船舶制造业发展。由交通局牵头，联合经贸委召开全市船舶修造企业负责人座谈会，印发了《扶持宿迁船舶工业发展实施意见》十八条(征求意见稿)，主要包括成立扶持宿迁船舶工业发展工作领导小组、积极运作成立船舶行业协会、降低船舶建造检验规费、对造船企业实施资金奖励政策、重视人才培养与引进，加大科技投入、

改善服务环境等方面。积极联系省有关单位，帮助船厂恢复船舶建造资质证书，无偿为各船厂提供各型图纸，积极邀请xx科技大学专家给各船厂授课，实施规费减免，积极推动市政府出台振兴船舶制造业实施意见，推动我市船舶工业快速发展。

(四)坚持规范执法，文明执法水平不断提高。积极开展文明执法示范窗口建设、行政执法一面旗建设和辖区劳动执法竞赛活动，严格执行海事(船检)行政执法过错责任追究制，严格控制行政执法自由裁量权，全面实施行政执法公示制，加大行政执法的透明度，坚持依法行政、规范执法、文明执法。截至目前，辖区未出现一起行政诉讼败诉和行政复议案件。

(五)加强精神文明建设，海事良好社会形象不断显现。全面开展党建“三为工程”建设活动，积极开展“团结、廉洁、开拓”好班子建设，以“船民满意、社会认可、领导放心”为目标，认真组织开展文明海事“点-线-网”创建活动，着力把精神文明建设融入到水上交通安全监管工作中，大力培树宣传海事先进典型，树立良好的公开、公正、廉洁的社会形象。我本人被省地方海事局评为“建国60周年全省地方海事系统引领发展带头人十佳”先进个人。同时，我系统还有一人荣获“建国60周年全省地方海事系统人民满意执法官十佳”先进个人；一基层处荣获“建国60周年全省地方海事系统先进集体”。另外，在学习实践活动中，我局分别荣获知识竞赛和演讲比赛一等奖；在建国60周年全市交通系统文艺汇演中，我局编排、女职工参演的舞蹈“祝福祖国”被评为二等奖。

(六)招商引资方面。我局始终把招商引资工作作为海事工作的第一责任，努力克服宏观经济形势带来的不利影响，在逆境中求突破，在困难中求发展，取得了招商引资的较好成效。目前，康宁养老院、香港叶氏荣祥水运有限公司已经签约；德明针织追加投资20xx万元新上了一条生产线；创裕制衣追加投资3000万元；着得禄制衣正准备将总部从广州迁至宿迁，增加

用工800余人，届时，宿迁将成为着得禄制衣在全球最大的生产基地。

在市委、市政府、市交通局党委的领导下，在全局干部职工的理解支持下，本人积累了一些行政综合管理知识和经验，组织工作能力进一步增强，基本熟悉了地方海事的各项业务管理工作，并在实际管理工作中，认真履行了职责，较好地完成了市委、市政府及上级主管部门部署的各项工作和任务。但我清醒地认识到，无论在思想观念、工作作风、业务知识等方面与上级领导的要求还有很大的差距。主要表现在：一是学习和实践科学发展观的深度和广度不够，用科学发展观解决实际问题的能力还有待于进一步提高，对很多新事物、新知识学习掌握的不够好，运用理论指导实践、促进工作等方面还存在差距。二是在创新思维和进取方面，以及开放意识方面做得还不够。三是下基层调查研究不够，听取汇报多，检查、指导、督促少。对基层情况了解得不够全面，对班子成员分管的工作督促检查不够。四是在一些事情的认识和处理上还存在着一些官僚和主观意识上的偏差。特别是在时间紧、任务重的情况下，还存在着急躁情绪。这些问题都需要在今后工作中注重克服或改正。

二、20xx年度本人职责范围内业务工作领域落实党风廉政建设责任制要求、开展党风廉政建设工作的基本情况、成效及不足。

20xx年，是深入学习实践科学发展观的重要一年，也是继续推进反腐倡廉工作、构建海事系统惩治和预防腐败体系的重要一年，做好今年的反腐倡廉工作意义重大。本人坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，认真贯彻落实中央、省、市纪委和全国交通系统廉政工作会议精神，结合实际，按照教育先导、预防为主、制度保障的原则，把反腐倡廉工作融入到海事中心工作中，坚持不懈地抓党风、促政风、带行风，努力构建廉政宿迁海事，为全面完成各项工作任务，维护辖区水上交通安全和服务大

局，促进宿迁海事事业和谐发展提供有力保证。

(一)加强学习教育，促进党员干部廉洁从政。

一是组织学习贯彻中纪委xx届三次全会精神 and 在全会上的重要讲话精神、《建立健全惩治和预防腐败体系 20xx-20xx 年工作规划》及上级党委、纪委有关会议、文件精神，深化对加强反腐倡廉建设重要性、紧迫性的认识，增强反腐倡廉建设的紧迫感、责任感和使命感，坚持把反腐倡廉建设放在更加突出的位置。

二是以正面教育为主。引导工作人员读好书或选择一些廉洁从政的典型事例组织学习讨论，开展示范教育，使干部职工学有榜样、赶有目标，在全局范围内形成了以廉为荣，以贪为耻的道德观念和良好风尚。

三是开展警示教育。结合“开展党性党纪党风教育，做好三个服务”主题实践活动，开展廉政、警示教育月活动，促使党员领导干部更加自觉地加强党性修养和党内生活锻炼，打牢党员干部廉洁从政的思想基础，提高领导干部拒腐防变的意识和能力。

(二)加强领导干部党性修养，树立和弘扬优良作风。

党性修养和作风养成。认真落实“八个坚持、八个反对”的要求，严格遵守交通运输系统领导干部“四个不准”的要求，切实做到为民、务实、清廉。大力发扬艰苦奋斗精神，认真执行上级有关厉行节约、反对铺张浪费的规定，进一步规范公务接待，加强公务用车管理使用。结合我局实际，制定《xx市地方海事局落实惩治和预防腐败体系工作意见》及任务分解。

(三)落实制度，认真抓好党风廉政建设责任制工作的落实。

一是严格按照《xx市地方海事局关于落实党风廉政建设责任制规定的实施细则》的要求，层层签订党风廉政建设责任书，以进一步落实工作职责，强化检查考核，落实责任追究。

二是本着爱护干部、保护干部的原则，继续强化廉政谈话制度，通过任前谈话、党总支书记和派驻纪检员同下级负责人谈话等形式，对党员干部进行廉洁从政教育；并通过诫勉谈话，对出现的苗头性问题，早打招呼，早纠正，做到防患于未然。

三是认真贯彻落实中纪委《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》，自觉遵守廉洁自律的各项规定，正确行使党和人民赋予的权力，加强对基建维修、物质采购、行政执法等各项工作的监督，进一步健全完善述职述廉、重大事项报告、礼品登记、干部廉政档案等制度。目前，我局涉及纪检监察的各项制度，经过多年的不断制定、修订，已经形成了一整套比较完善的制度，我们在继续完善补充相关制度的同时，坚持在抓落实上下功夫，切实维护落实责任制工作的严肃性。

(四) 不断创新宣传教育载体，拓展廉政文化内涵。

加强廉政教育，是提高党员干部廉洁自律意识和重要岗位人员廉洁从业意识的基础性工作，也是从源头上预防和解决腐败问题的重要途径。我们注重发挥文化的导向凝聚和教育规范作用，坚持开展以廉政文化为题材的各种活动，传播廉政知识，通过观看一次廉政录像、上一次廉政党课、作一次反腐倡廉报告、节日期间发送一次廉政短信(贺卡)、开展一次廉政书画比赛等活动，增强宣传教育的说服力、感染力，弘扬正气，激浊扬清，知荣明耻，促使干部职工以廉洁诚信为共同的职业操守和行为准则，把廉洁文化的力量熔铸在宿迁海事发展的生命力、创造力和凝聚力中，努力实现教育方式由警示自律向文化熏陶转变，营造了廉政文化的的良好氛围。

(五) 以政风行风建设为抓手，推进民主评议政风行风工作的

深入开展。

在规范职工从事经营活动中，我们严格执行省海事局《关于加强海事系统经济实体管理的决定》和省厅、市局《关于进一步深化经济实体规范整顿工作的实施意见》，认真贯彻落实《交通行政执法行为规范》，做到规范执法、文明执法、热情服务，进一步规范水上执法行为，严禁发生乱收乱罚、以罚代纠代管、作风粗暴等问题，严肃查处“吃、拿、卡、要”等损害群众利益的不正之风，坚决维护人民群众利益。今年来，我们通过明察暗访、召开政风行风监督员座谈会等形式，查找存在的问题和不足、广泛征求意见建议、认真落实整改、不断完善政务公开、落实便民措施等，深化民主评议政风行风工作，积极参加政风行风“热线直播”，认真办好“海事之声”栏目，切实树立大局意识和服务意识，提高海事工作的服务水平和质量，树立了宿迁海事的良好形象。

泸州海事工作总结汇报篇二

一、四项主要工作实绩。

1、服务中心、招商引资实绩。

我始终牢固树立“wmk 发展我发展，我与wmk 共兴衰”的理念，全力以赴在招引大项目上下功夫。随同上级领导和带领本部门人员多次赴无锡、上海、宁波、广东等地，拜访客商，洽谈投资事宜。去年以来，多家港资企业与开发区签订投资协议，其中创裕制衣、着得禄集团、德明针织已正式投产达效，投资额均在亿元以上。今年又赴大连、广东等地洽谈纺织、化工项目，已达成投资意向。另外，还牵线协调其他单位引进了冠太贸易有限公司、华中制衣有限公司、宏润制衣有限公司、骆氏集团、由美制衣有限公司、佳乐皮具有限公司、广东纺织工业园、李宁工业园等大项目。

认真做好帮办服务工作。对客商投资中遇到的运输、用水、

用电、厂房等问题都积极帮助协调解决。针对目前面临的招工难题，已经为客商在全市招工近百人，同时积极拓宽招工渠道，到贵州、甘肃、河南等地联系招工事宜，目前取得了较大进展。

2、 分管、负责的主体工作实绩。

我市拥有洪泽湖、骆马湖两大湖泊，京杭大运河纵贯南北112公里，另外还有数十道支线航道，通航里程900多公里。辖区还拥有4座船闸和107道乡镇渡口，千余座跨河大桥，水上交通安全形势十分严峻。负责海事工作以来，我始终紧紧抓住保安全、保畅通、保水上水下重点工程施工、防止船舶污染水域、提高船舶检验质量等核心工作，努力营造安全和谐的水运环境。一是确保责任落实到位。先后提请上级部门出台《[wmk](#)市水上应急保障预案》、《关于明确全市水域安全管理责任分工的通知》、《关于加强水上水下施工作业安全管理的通知》、《洪泽湖水上交通安全预警联动管理机制》等，进一步落实各相关部门的主体责任，提高安全管理意识。二是确保隐患整改到位。先后开展水上“防碰撞、防泄漏”专项整治活动、全市水上交通安全事故隐患集中排查治理活动、全市水上危险品运输船舶专项整治活动、全市渡口渡船专项整治活动等，严格落实相关制度，消除事故隐患。三是确保日常监管到位。加大巡航频率，维护通航秩序，严查船舶违章行为。加强对渡口渡船、风景旅游区、涉水工程和活动的安全监管。重要节假日能自觉放弃休息，带队搞好水上安全督查。四是确保应急管理到位。遇有极端恶劣天气，能迅速通知水上从业，及时采取停航、封湖等措施规避安全风险。坚持12395搜救电话全天候值班制度，对于突发的重大沉船、落水、泄露等事故都能在第一时间赶赴现场，积极组织搜救工作。近两年来，海事部门共成功救援水上安全事故100余起，救助遇险人员700余人，防止重大船舶污染事故6起，维护水上水下施工作业30余起，水上交通安全形势处于历史同期最好水平，受到了上级领导的充分肯定。

3、 创新、创优实绩。

(1)积极推进海事信息化建设。近年来，全市水上保安全、保畅通的压力日益增大，但现有水上搜救、排档、打捞能力不足，不适应水上交通安全快速反应的需要，重点水域、湖区还无法真正形成全方位的监管网络。为此，我们必须向科技信息化要人力、要效率，积极推动建立京杭运河wmk段全程电视监控系统、全市重要运输船队gps管理系统、湖区搜救系统、年渡运10万人次以上重点渡口全天候监控系统以及全市海事电子政务系统等。五大信息系统的建设将使wmk水上交通安全监管工作有一个质的飞跃。

(2)认真做好应急反应演练工作。我市水上安全中突出的薄弱环节有两点：一是每年有数十万吨的硫酸、盐酸、烧碱、油料等数十种危险品通过水上运输，一旦发生泄露事故，后果不堪设想。二是水上桥梁众多，一旦发生船舶撞桥事故，很可能造成桥毁人亡。这些都突出考验着海事部门的应急反应和处置能力。深刻吸取以往事故的教训，今年8月，我专门邀请美国联邦应急管理学院和北京宽信减灾系统技术有限公司专家来我市作水上突发事件应急管理专题培训并组织了模拟演练，今后将定期开展模拟演练、桌面演练、功能演练等，不断提高对水上突发险情的应急响应能力、协调能力和处置能力。

(3)大力扶持船舶工业发展。我市船舶工业发展具有较大的潜力，但目前存在企业规模和实力太小、技术水平较低、人员素质不高等问题，难以应对激烈的区域竞争。市委、市政府提出要重点打造船舶修造基地，最近又专门召开保增长、促发展动员大会。结合海事自身实际，我积极推动出台政策扶持措施，制定科学发展规划，降低收费标准，加强技术人员教育培训，做好帮办服务，引导船舶工业尽快做大做强，全力培育新的经济增长点。目前，在船舶修造业技术水平提高等方面已取得了较好成效。

4、有潜在、长远效应的打基础工作实绩。

(1)推进水上搜救中心建设。长期以来，我市一直没有水上搜救指挥中心，水上特别是湖区搜救能力不高，人民群众的生命财产安全受到严重威胁。市水上搜救中心是市政府为民办实事项目。我积极推进此项工作，多方努力解决资金困难，并争取省里扶持，专门组建了工作班子，确保工程质量，加快工程进度。目前市水上搜救中心即将建成投入使用，洪泽湖搜救分中心即将开工。

(2)推进撤渡建桥和渡口改造工程。撤渡建桥和渡口改造工程是保障广大人民群众安全出行的根本之策，是追求水上本质安全的关键之举，是一项民心工程、德政工程。近年来，我始终将该项工作放在心上、抓在手中，预借启动资金，争取省补资金，并提请市政府三次召开撤渡建桥和渡口改造工作推进会议，推动了全市撤渡建桥和渡口改造工程的开展。目前全市撤渡建桥10道，完工8道，渡口改造已经完成105道，撤消渡口22道，工作进度全省领先。

(3)推进本系统规范化、程序化、精细化建设。“三化”是衡量一个单位的行政能力、工作品位、人员素质的重要标准，是推进政风行风建设的有效手段。我在全系统积极推进“三化”建设，以基层海事所为试点，从软件、硬件两方面推进一线海事机构的标准化，执法和服务规范化。加强系统内海事船检人员岗位职责管理，制定岗位工作标准，提升工作质量，以及推进全系统档案达标升级等，海事内部管理水平得到了全面提升。

二、理论学习和廉政建设。

1、理论学习情况：我始终坚持对党和国家重大政策方针的学习，深入学习科学发展观，领会党的xx届三中全会精神，积极参加市里组织的讨论学习活动，认真做好学习笔记，撰写学习心得，努力提高自身素养，在学习中不断汲取新知识，

在实践中不断接受新思维。在政治、思想和行动上与上级党委保持一致，坚决贯彻执行党的路线方针政策和上级的决议。坚持理论联系实际，增强驾驭全局，科学决策，依法行政，开拓创新的能力。

2、廉政建设情况：我认真执行党风廉政建设责任制有关规定，坚持一手抓工作落实，一手抓行风廉政建设。在日常工作中，注重自律，乐于奉献，自觉把权力当责任，时刻告诫自己、反省自己，并在反思中强化自己的责任意识和公仆意识。坚持做到为人公正、办事公道、不以权谋私、不搞权钱交易，把握人际关系的分寸，不拿人情做交易，时刻牢记“堂堂正正做人，清清白白做事”的人生格言，自己和家人从没有与自己管辖的业务单位、施工单位、经营单位和人员发生不正当往来。

三、最不满意的一项工作。

近年来，本人虽然做了一些工作，但是，自身还存在工作方法有时简单，思想方法不够慎密等情况。在全系统作风建设上，离上级领导部门和人民群众的要求还有较大的差距。尤其是机关效能、政行风建设上，还必须在新时期、新形势下强力推进，努力将海事这支队伍培养成特别能战斗、特别能吃苦的文明之师，在市域经济发展中、水上安全监管中发挥主力军作用。

泸州海事工作总结汇报篇三

一，注重学习，勤于思考，用科学发展观重要思想武装头脑，不断提高自身的素质和能力。

正确的行动取决于先进思想的指导[]20xx年工作一年来，我不断深入学习贯彻邓小平理论，“三个代表”，科学发展观重要思想和党的“xx届四中全会”精神，积极加强党性锻炼，牢固树立和全面落实科学发展观，坚定不移地贯彻落实上级的

方针政策，努力提高自己的政策理论水平。

1，认真学习党的“xx届四中全会”，李盛霖部长视察##海事局时的讲话，徐祖远副部长在##局干部大会上的重要讲话等精神，研究分析新形势下所分管工作出现的新情况，新问题，不断总结新做法和新经验，从实践中汲取营养，从群众中汲取智慧，积极践行“科学发展观”重要思想，分管各项工作取得了新的突破。一年来，在班子成员和全体干部职工的支持下，分管的各项工作稳步推进：通航管理，搜救应急，法制建设，技术装备，后勤管理等管理工作有效运转，滚动式隐患排查机制，应急待命机制，综合质量管理体系等管理机制不断完善，进一步推进了“规范化，精细化管理”，强化了海事管理工作的规律性研究，健全了前，中，后三阶段安全监管工作机制，全面提升了职能部门的合作协调，规范管理，公正执法的能力。

2，加强理想，信念和宗旨教育，以身作则，岗位奉献意识得到了进一步增强。我按照“三严”，“四自”（严格要求，严格管理，严格监督，自重，自省，自警，自励）的要求，以自律带动他律，以上律带动下律。一年来，我和班子成员认真落实领导在岗带班制度，主动放弃节假日和休息日，在“wen yue”[]“辽营渔25335”等应急抢险过程中，始终与基层执法人员并肩奋战，沉着应对，果断决策，全年多次成功协调组织海上救助行动。特别是在深入开展服务“打造##半岛蓝色经济区“大讨论活动中，我和班子成员主动到企业，到现场调研，形成威海海事局服务打造蓝色经济区建设五大项十三小项举措，落实应对金融危机帮助港航企业渡难关十项措施，去帮助协调解决实际矛盾和困难，在我和班子成员的带动和影响下，全局党员干部的岗位奉献意识得到了进一步增强，不计较得失，勤奋工作在工作单位已蔚然成风。

3，加强理论学习，努力适应工作需要。知识是无穷的，学习是无止境的，只有不断学习，不断更新知识，才能跟上社会的发展。面对海事的快速发展，海事监管设施有了质的改观，

新的技术在工作中大量应用，原有的业务及管理知识已不满足工作的需要。我本人坚持定期到基层联系点去调研，并坚持把学习作为从政的第一需要，无论工作多忙，都抽处于时间读书，看报，上网，学习文件和上级领导讲话，丰富和充实头脑，不断提高自己的理论素质，政治品格和政治觉悟，提高驾驭全局和处理复杂问题的水平和能力。坚持学以致用，理论联系实际，加强了对海事和谐发展，质量管理体系，海事执法风险规避等方面的研究，进一步增强了工作能力和创造力。

二，开拓创新，求真务实，认真履行岗位职责，推进了各项工作协调发展。

今年以来，我在协助局主要领导做好工作的同时，对自己分管的工作大胆负责，突出重点，统筹兼顾，创新工作思路，强化工作措施，落实工作责任，带领大家努力拼搏，各项工作快速，协调，有序地发展。

一是谋整体，创新了工作思路。思想决定思路，思路决定出路。20xx年初始，在客观分析威海局发展优势和辖区实际情况的基础上，我提出了具体的工作思路：第一，抓好规划和重大项目，谋划长远发展思路。年初围绕海事中心工作，班子确立了181项重点工作，我按照职责对自己分管的重点工作，注重超前研究，先后谋划了预警信息机制建设，海上搜救应急预案及操作手册修订，新办公楼信息化保障建设等重点工作。第二，协调内外部发展的大环境，促进自身结构调整和科学发展。针对辖区港航经济发展和加快基层海事执法建设的要求，就“威海vts综合办公用房”，“威海市搜救体系”建设等项目，主动与威海市政府及相关部门沟通联系，积极取得地方政府的支持，为海事发展营造良好氛围，同时正确处理当前与长远，共性与个性的关系，做到分清主次，把握要害，抓住关键，促进内部协调发展。第三，统筹推进海事各项改革，突出抓好执法效能，事故应急，基础设施等建设工作。在工作指导上，牢固树立了以人为本，创新中谋发展，

统筹协调，规范管理，主动服务等理念，提出了面临海上搜救工作中“三新一难”及渔船存在的“两多三差”特点，正确认识我们在海上搜救机制建设上的“不适应”问题。这些理念和问题的提出，不仅指导了工作，而且适时更新了广大职工的思想观念，对于促进全局和谐发展，科学发展发挥了重要作用。

二是抓重点，提高了服务区域经济发展的层次和水平。一年来，我结合辖区实际情况，科学分析了辖区监管特点，在安委会主任的领导下，以“安全生产责任落实年”工作为主线，先后组织开展“雾季百日安全会战”，“迎国庆，保安全，保稳定”等专项活动，全面部署了隐患排查治理等各项工作，重点抓好“四季三节”，“三个重点区域”（威海港附近水域，成山头水域，石岛外海水域）的预警和险情防范工作，按照“主动作为，联合监管，防救结合”的思路，重点保障了辖区水上交通畅通有序，重点防止了群死群伤事故的发生，确保了辖区安全形势持续稳定。同时，坚持服务社会，拓展空间，提升海事服务层次和水平，主持召开了4次通航安全评估论证，指导职能部门不定期督查建设单位，施工单位对于通航安全评估论证中提出的安全防范措施的落实情况；着力加大威海驻军与海事部门的沟通与协作，积极参与威海军分区“全军边海防信息化，军警民联合处突行动”演练活动，探索军警民联合处置海上突发事件的方法路子，为经济社会全面可持续发展营造良好的水上安全环境；积极落实“一家人”理念，打造“一盘棋”综合环境，建立了与##局执法支队，海洋渔业部门，海警，安监等单位联合执法机制，开展了雾航安全专项整治和荣成湾锚地清养活动；积极推进辖区沉船打捞工作，多次组织人员研究打捞措施，在多方的共同努力下今年6月“安盛集6”轮成功打捞，且“文越”轮，“德山”轮打捞清除工作也已有条不紊地开展；积极完善指挥中心窗口建设，以威海海事局与成山头vts合署办公为契机，从软、硬件两方面加强对新组建的指挥中心窗口建设的指导，使其成为##海事系统指挥中心窗口的典范。

三是抓长远，提升了海事发展层次。着眼于增创发展新优势，狠抓了一些事关长远发展的大事。在搜救制度建设上，积极探索完善应急预案体系建设[]20xx年我组织编制的海上搜救应急预案及操作手册被威海市政府列为范本并印刷成册；在事故应急响应上，加强与周边搜救区域主管机关的合作，健全了应急待命机制和事故后评估制度，强化了搜救值班及险情处置力量，密切与政府的沟通联系，使得威海市政府及时发布了修订后的《威海市海上搜救应急预案》，组织完成了海上搜救桌面推演，提高了执法人员现场应急处置能力和水平，规范了应急行动程序；在执法规范化建设上，结合威海海事局与成山头vts合署后的综合质量体系合并工作，组织相关职能处室梳理岗位职责，制定合署后的科室职责方案和工作程序，明确事权划分，对已经不适应实际的工作程序和工作制度进行修改或废止，进一步规范了海事行政执法行为。在基本建设上，在##党组领导下，我和班子成员，全体职工一起努力完成了威海综合业务办公用房的建设，确保了威海vts新系统正式投入使用，信息化保障能力显著提升，两个工作船码头工程已按建设计划有序推进。

四是抓统筹，促进了各项工作协调发展。认真组织做好海事行政处罚工作，结合海事法制系统的启用，及时到基层海事处指导行政处罚工作，定期组织执法人员通过法律法规研讨，案例点评，处罚座谈会等形式对行政处罚工作进行分析，研究行政处罚自由裁量，规范与加强了行政处罚行为；组织对局属各单位，部门进行了多次督察，特别是在春运，“五一”等重点时段，重点监督监察各项规章制度的落实情况，行政执法，着装风纪，现场执法，船员统考等情况，有效加强了对海事执法工作的指导；强化海事法制宣传教育工作，组织全体执法人员积极参加“##局法制与海事业务学习日”活动和开展了贯彻执行《交通行政执法规范》活动，组织广大执法人员宣传海上交通法律知识，积极营造坚持依法行政的良好氛围；同时，加强了vts值班，技术装备，楼政管理，食堂管理工作，面对新的工作领域，我主动查找书籍资料，学习掌

握有关规定，虚心向有经验的领导和技术人员学习请教，在学中干，在干中学，通过努力，先后规范了搜救值班与vts值班的联系沟通机制，车辆维修保养使用，食堂采购等管理制度，不断完善了内部管理行为，形成了用制度说话，用制度管人的良好局面。

三，以人为本，提高素质，抓好执法队伍建设，努力打造一支拉的出，冲的上的高素质人才队伍。

基础不牢，后院就会起火；执法队伍不专，就失去了创新的基础。20xx年以来，我始终把执法队伍建设作为我分管通航管理，搜救应急vts值班，执法监督，法制建设等执法工作的头等大事。一是进一步加强执法队伍作风建设，树立海事良好形象。严格带头执行海事局“十不准”，海事人员着装规定，威海市禁酒令，上下班劳动纪律和请示报告制度，并强化这些制度的执行检查力度。二是加大执法人员知识教育培训力度，将执法人员教育培训工作融入局年度职工教育学习培训计划中，结合岗位执法需要，采取专题讲座，以案说法等形式，组织举办了全局执法人员参加的法制管理系统，行政执法规范，行政处罚研讨等执法培训班，重点学习了行政处罚，行政执法方面的知识，不断提高了执法人员学法用法的能力和水平。同时，针对新进人员较多的情况，安排法制部门为新进人员进行了海事法律法规方面的授课，以帮助新进人员能更快适应岗位需要。三是以课题论文研究为载体，进一步加大人才培养力度。针对辖区安全管理的重点，难点，热点问题，确定了3个研究课题，组织局初级职称以上人员结合工作实际，撰写了各类业务论文85篇，高质量的课题论文研究在全局上下形成了浓厚的学术氛围，干部职工钻业务，比能力的热情空前高涨，有力推动了执法人员学习，研究的积极性。

四，强化监督，防微杜渐，自觉执行廉洁自律各项规定，全力推进党风廉政建设。

多年来的工作实践使我深刻认识到，小到一个人，大到一个系统的党风，政风正不正，关键看领导。保持良好的自身形象，做到廉洁奉公是我对自己的一贯要求，我崇尚诚实守信，不居功，不自傲，始终如一地保持着艰苦奋斗，踏实进取的工作作风。

今年以来，我积极参与了廉政纪律教育月，威海市作风整顿等活动，深入学习了xx届四中全会，中纪委三，四次全会和交通运输系统廉政工作会议，中共##省纪委九届四次全会精神，落实廉洁从政的规定，严格执行党的政治，组织，经济工作纪律和群众工作纪律，并按照中纪委提出的“八项要求”规范自己的行为，在工作和生活中积极起到表率作用，认真执行《领导干部收入申报制度》，《领导干部重大事项报告制度》等制度，严格教育，督促和要求分管的领导干部及重点部门，重点岗位，重点人员认真遵守相关的工作纪律，杜绝各类不廉洁现象，并进一步加强局务公开制度的规范落实，充分利用局办公内网的政务公开栏，对重大事项及时进行公示，公开，维护了广大干部职工的知情权，参与权。同时，贯彻执行基本建设和大宗物资采购廉政规定，严格执行基建工作程序和工程项目“双合同”制度，督促相关单位和部门落实好局《设备维修管理实施细则》，《招标投标管理办法》，按时签订了《廉政合同》，进一步规范合同管理，保障了国有资金的正常合法使用。

一年来，我在班子成员，各单位，部门的配合支持下，在全局干部职工的共同努力下，圆满完成了上级交办的各项任务，取得了一定的成绩，但还存在着明显的不足，主要表现在：一是忙于分管的事务性工作较多，对全局性，前瞻性问题和工作考虑较少，积极主动参与的不够。二是自身的理论素质仍然需要进一步加强，领导水平需要进一步提高。在今后的工作，我将恪尽职守，率先垂范，努力克服自身存在的不足，在##海事局党委领导下，与威海海事局领导班子成员，团结和带领全局广大干部职工，锐意进取，开拓创新，为争做出新的更大的贡献。

泸州海事工作总结汇报篇四

20xx年，县供销社全面贯彻党的十八届三中、四中、五中全会和《中央关于深化供销合作社综合改革的决定》精神，认真落实县委、县政府法治建设年，改革攻坚年总体工作部署，以服务“三农”为宗旨，推进基层供销社综合改革，创新发展新型基层组织，提升农村社会化服务体系建设水平，打造成为服务农民生产生活的生力军和综合平台，各项工作有序开展，按照预决算工作台账，均圆满完成了目标任务。

年初，我社立足于一个“早”字，将预决算台账，层层分解，逐项落实，认真执行，收到了实效。预计到12月底，可实现销售总额120000万元，占年计划的，同比增长27%；农业生产资料供应32000万元，占年计划的125%，同比增长26%；农副产品购进53000万元，占年计划的，同比增长27%；再生资源收购5000万元，占年计划的，同比增长26%；淡季政府化肥储备完成9000吨，实现年计划的150%；新建新型基层社5个，升级改造庄稼医院3个，农村社区综合服务社5个，创建全国基层标杆社1个，规范发展农民专业合作社4个，争创省供销社电子商务示范县。我县被列为省供销社综合改革第二批试点县。

（一）创新推进基层供销社综合改革

1、全力构建农村社会化服务体系

按照省供销社对庄稼医院和农村社区综合服务社的建设和改造标准，科学规划，合理布局，明确总体发展目标。今年以建设幸福美丽新村为契机，强化新农村综合体农村社区综合服务社建设，提升改造长田、任市、永兴庄稼医院3个，新改

建普安镇宝塔坝社区、新太乡开源村、靖安乡竹溪村等幸福美丽新村农村社区综合服务社5个，整合资金150余万元，安置失业人员30余人。累计建设庄稼医院55个、社区综合服务78个，已覆盖全县20个乡镇和70%的村社，广泛开展日用品销售、农资供应、农产品收购、可利用垃圾回收等经营服务，同时适时提供文化体育、市场信息、农技培训、病虫害防治等便民服务，为当地农民搭建了生产生活服务的综合平台。

2、深入推进新型基层供销社建设

3、积极引领农民专业合作社健康发展

泸州海事工作总结汇报篇五

以海事“三化”建设为统领，落实“六个着力”要求，谋划推进交通强国海事篇建设，奋力推动海事高质量发展，争当交通行业排头兵。

——着力加强政治建设。深入学习新时代中国特色社会主义思想，把对交通运输重要论述学懂弄通做实，做到思想到位、组织到位、行动到位、落实到位。

——着力提升监管水平。树立安全发展理念，创新“船舶适航、船员适任、有效监管、优质服务”的监管模式，聚焦共享共治，注重预防预控，狠抓责任落实，夯实本质安全基础，适应新时代海事履职新要求。

——着力推进改革创新。深化海事管理体制机制改革，在提升口岸便利化水平、推进绿色航运发展、保障水上交通安全上狠下功夫，加快推进海事治理现代化。

——着力提高队伍素质。在提升政治能力、强化干事导向、健全激励机制、涵养专业能力、关心青年成长等方面加强研究、多做工作，增强海事队伍的凝聚力、战斗力和职业荣誉

感，努力建设一支人民满意的执法“铁军”。

——着力深化国际合作。秉持共商共建共享的全球治理观，积极参与海上安全、船舶减排、智能航运、船舶新能源应用等国际合作和标准制定，提升中国海事在国际舞台的制度性话语权。

——着力夯实党建责任。认真贯彻落实新时代党的建设总要求，毫不动摇坚持和加强党的全面领导，不断提高党的建设质量，为海事高质量发展提供坚强政治保障。