

矿山钻探工作总结(模板9篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

矿山钻探工作总结篇一

20xx年煤炭行业的市场行情对我们煤矿工人来说，并没有什么好消息，煤炭的行情欠好直接影响了我们采煤的数量和工资。在这一年里，我们的处境仿佛加倍的艰难，然则我们依旧光荣的完成了年度的。

颠末这一年困难的工作，我立志成为一名合格的煤矿工人，除了在身体上要或许抵抗住恶劣的工作情况之外，对本身的思想品质和职业道德修养也要看重，这都是领导们平日的教育给我的信心。优越的职业道德让人认真负责，不仅仅可以或许包督工作任务的按时完成，还可以或许削减事故的发生，进步本身的生命平安的质量。透过这一年的检验，我在实际的矿井工作岗位上，已经可以或许依照这个要求来工作了。

井下每个工作都是十分紧张的，我们的工作是一个团队的互助，本身的工作直接关乎着团队的效率，甚至是同事的生命，因此就必要对本身的工作潜力有进步，要具备必须的专业知识和优越地工作潜力。因此在工作之余，我除了学习本身的工作技能之外，还向师傅讨教相关的工作技能，在这一年的光阴里，固然没有正规的培训，然则我已经控制了井下各类机电设备的操作以及基础的维修与维护，这是我这一年最大的劳绩。

煤炭在这一年的销量并没有往年好，这直接关乎到了我们煤炭工人的工资收入，固然今年我的工资不及往年，但这只是一时的，国家关注我们这些煤矿工人的生活，必须会给予我们需要的支持，煤炭行业的行情必须会有好转的一天；另外我也养成了一个优越的心态，对这些工资有一个加倍正确的认识。不可以或许仅仅以工资来权衡本身的工作和代价，作为一名煤矿工人，固然在刚开始的时候是出于生活的必要，然则颠末在煤矿工作岗位上的发展，我已经加倍的认识到这个工作的紧张性，而且也会一向的做下去。

我很荣幸进入了xx煤矿公司，这也让我有更多学习和培训的机会，不仅仅让我的职业筹划获得成长的机会，更让我的思想上有了一个很大的进步，我不再是一个只是到出卖体力的工人，而是成为一个有思想、有目标的工人，这样宏大的转变不仅仅给了我工作上的协助，为我的生活也增添了很大的信心。

矿山钻探工作总结篇二

自20xx年开年以来，在矿党政的正确领导和精心部署下，我队认真贯彻落实煤电集团公司及矿各类促进矿区安全高效生产的会议及文件精神，全队干部职工一致认为要以创建安全高效矿井为目标。这也要求我们必须从基层抓起，从现场管理抓起，从细小问题整治抓起，从职工安全培训教育和规范操作抓起，加强区队组织领导，从提高思想认识，提高安全质量标准化基础入手，从严、从细要求。克服复杂的生产条件等诸多制约因素，较好地完成了领导交办的各项工作任务。下面，就我队20xx年第一季度的工作做一简要总结。

一、工作完成情况（一）安全管理情况

我队在第一季度圆满完成了无轻伤以上人身事故；无严重非伤亡事故的安全目标。

（二）主要工作情况

我队在第一季度主要工作情况如下：1月份计划掘进120米，实际掘进107.1米，实收150.4米（包括16209-1工作面集中运输巷52米，运输联巷11.6米，回风顺槽28.5米，进风顺槽15米的掘进工作。以及七采区进风上山的维修工作。）；2月份计划掘进300米，实际掘进159.5米，实收214.5米（包括16209-1工作面进风顺槽40.5米、回风顺槽109米的掘进工作。）；3月份计划掘进360米，实际掘进286米，实收339.5米（包括16209-1工作面进风顺槽126.7米、回风顺槽130.3米的掘进工作。）。

根据第一季度的生产情况，可以将工作面的制约因素总结为以下几个方面：

- 1、16209-1工作面位于我矿煤二层，属于防突工作面，集中运输巷、运输联巷以及部分工作面进、回风顺槽未在保护层16107工作面的保护范围之内，所以掘进方式采用炮采，每班掘进一米。这就在很大程度上限制了工作面的掘进速度。
- 2、16209-1工作面回风顺槽在掘进期间由于受到采动的影响，巷道巷道压力大，且煤爆声频繁，影响掘进进度。
- 3、在第一季度的正常生产工作中，我队职工出勤不稳定，在很大程度上影响正常的掘进工作，使工程进度发展缓慢。

三、后三个季度生产奋斗目标

（一）安全工作

安全方面继续以矿开展的各类安全活动为载体，带领全队职工克服松懈麻痹思想，凝心聚力抓安全。一是教育职工对自己的习惯性违章进行认真的反思和改正，树立安全确认，正规操作，保证安全的思想。二是加强管理人员的自身管理，

狠抓工作落实，做到“立足本职抓安全，立足岗位消隐患”，实现个人、班组、区队本年度的安全生产目标。

（二）生产工作

3、加强我队的管理工作，切实培养精细化管理理念，提高我队施工工程的工程质量及施工进度，确保我队生产目标的完成。

4、加强职工的安全技能培训，提高职工安全素质；所有岗位人员熟练掌握本岗位的工序管理、操作要领和岗位操作标准；确保职工真正懂标准、会操作，上标准岗，干标准活，有效促进全队的安全生产。

6、加强瓦斯防治管理，主要是加强职工培训教育，提高安全防范意识和水平，极力提高职工队伍素质，突破安全生产无轻伤，无事故的安全奋斗目标。

（三）其他方面

1、加强制度建设，实现规范管理。要求做到有制可依、有制必依、违章必究。

2、强化责任落实，大力开展执行能力建设。

3、坚持正规循环作业，结合工作实际，不断改进完善工艺流程，着力提高生产工效。

总之，在后三个季度中我们将按照矿上的总体部署和要求，继续发扬先进经验和思想，把安全工作放到各项工作的首位常抓不懈，坚决做到“不安全不生产”的原则，努力完成矿确定的各项工作任务。

矿山钻探工作总结篇三

(一) 围绕中心服务矿井生产大局确保全矿各项生产任务的圆满完成

坚定不移地围绕矿井生产建设这个中心，努力保证矿井的正常生产接续，是我科全体干部职工的努力方向。一年来，我们坚持以强化运输现场管理，牢固树立服务意识为宗旨，全面实现了运输事故为“零”的安全奋斗目标。

一年来，我们针对运输系统多发性、周期性故障进行统计分析，以提升安全质量标准化水平为基础，及时制定了更新改造计划。先后更换北段、西辅车场和1#皮带大巷30kg/m久轨道1000米。坚持围绕矿井生产建设这个中心，努力保证矿井的正常生产接续，一年来，我们安全顺利的完成了7312、7142、7314、7183四个工作面拆除和7314、7144、7162三个工作面安装约1000余台套大型设备及液压支架的运输工作。有力的保证了全矿各项施工生产任务的圆满完成。全年累计为掘进开窝、工作面接续铺设各种型号的轨道3000多米。为确保采区斜巷的运输安全，一年来，我们先后为采区小斜巷、小返坡安装气动挡车拦，气动道岔和阻车器57台套。有力的保证了我矿各项生产任务的完成和安全目标的实现。为我矿20__年各项施工生产任务的圆满完成做出了较大贡献。

(二) 突出重点坚持走精细化之路不断提升运输系统质量标准化水平

把安全质量标准化工作始终放在第一位，牢固树立标准化工作“永争第一”的思想，坚持狠抓质量标准化不放松。20__年全科干部职工齐心协力、共同奋斗。在保证运输系统设备设施安全运转搞好生产服务的同时，下大力气抓好运输安全质量标准化工作。使我矿运输系统安全质量标准化工作由20__年的建立亮点工程向全面实现精细化、标准化迈进了一大步。

20__年初，结合安全质量标准化现场会的召开，我们在时间紧任务重的状况下，高标准、高质量的安装了副井下口电缆桥架600米；架线和照明200米；更换安装了井底东车场180米架线及照明灯具。

进入今年以来，按照矿井安全质量标准化的总体布局和要求，我们先后更换了西辅车场、北段5#皮带机尾30kg/m轨道共600米。调整井下主要运输线路轨道近3000米，并对运输调度至西辅的大巷400m30kg/m轨道进行了轨枕更换。顺利完成了西大巷两部猴车的防腐和小电缆吊挂，使其构成了一个新的亮点。推进我矿运输安全质量标准化迈上了一个新的台阶，从而全面提升了我矿运输安全质量标准化建设的新内涵。

(三) 强化管理不断开展技术创新着力改善运输系统的安全生产环境

为全面提高运输安全管理水平，打造本质安全型矿井。一年来，我们坚持从技术改造和技术创新入手，用心探讨走科技兴矿之路。

在过去的一年里，我们先后对西辅运输斜巷的轨道、道岔及安全设施进行了改造。完成了西辅猴车道、西辅斜巷、西一猴车道等地点约1800多米巷道的管路改造、轨道调整工作；并在西辅斜巷和清理斜巷上口安装了气动推车机，在西辅猴车安装了脱绳保护，在井底车场安装了液压带车机。同时，对井下架线所有分区开关进行了改造，截止目前我矿井下架线已全部使用上了kkz-100/550型分区开关。为保证副井提升的准确配重，提高材料设备的安全入井系数，我们在上下井口安装了轨道称。经过多年的技术更新改造，我矿井下运输通讯系统、架空乘人系统、主要牵引网络、视频监控系统等已基本实现自动化控制。极大地提高了我矿运输设备设施的远程监控潜力。从而进一步提高了我矿运输系统的安全管理水平。使我矿整体运输整环境有了很大的改观，矿井运输安全得到了有效地保证。

(四)明确职责充分发挥职能作用努力构建矿井运输系统安全长效机制

用心发挥运输职能管理作用，确保矿井安全目标的顺利实现，努力构建长治久安的安全长效机制体系是我们的工作重点。

一年来，我们坚持一手抓各项管理制度的规范化，一手抓现场管理的长效化。坚持两手抓两手都要硬的原则，进一步完善了运输各项管理制度和现场考核办法。结合“专项整治年”“平安一季度”“安全生产月”“百日安全”“斜巷运输专项整治”等活动，先后组织专业检查和专项排查近90次，共查处各类运输隐患600余条。

一年来，为用心发挥运输职能作用，我们坚持实行安全隐患的闭环管理，在全矿运输系统率先实行了《隐患排查及整改落实制度》。做到隐患地点、资料、整改时间及职责人“四落实”。坚持推行现场监督检查和指导相结合；技术服务与职能监督相结合的管理模式。有力的保证了全矿的运输安全。

(五)扎实工作深入开展专项整治促进运输安全生产形势不断健康发展

一是运输系统由于岗位人员逐渐老化，自然减员严重，职工文化水平参差不齐，职工自主保安潜力、自身的业务潜力和参与安全管理的潜力还有待进一步提高。

二是随着新技术新装备的不断投入，职工的操作技能还有待提高。

三是一些习惯性的不规范作业行为依然存在。

四是运输职能管理机制、人员配备、人员的自身素质还有待进一步加强。

以上这些都有待我们在新的一年里去努力，去提高。