

# 部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结 (优质8篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇一

在安全管理方面，始终把安全工作放在首位，认真落实执行公司安全生产例会会议精神，按照制定的各项安全管理规定、规章制度、操作规程，进行严格的管理，项目经理和安全员都定期进行安全检查，特别是落实“安全月”、“百日安全专项行动”活动态度坚决，措施到位，驻点和巡检相结合，及时召开安全工作会议，对生产中发现的问题及时研究解决，对检查出的事故隐患，采取切实可行的预防与纠正措施。

1、抓现场基础管理，做到“三落实”，即安全生产管理机构落实、安全生产管理制度落实、安全生产目标责任落实。

(1) 按照要求成立了安全生产领导小组，由项目负责任组长，配备了专职安全员。

(2) 安全人员巡检监督检查指导安全工作。

(3) 专职安全员蹲点现场抓落实。

(4) 项目及雇用的施工队都设置专职安全员，做到责任明确，专职专责，形成横向到边，纵向到底的安全生产管理网络。

(5) 接受安监局安全设施达标验收，配合做好此项工作是公司的要求，也是公司的重点工作之一。

## 2、以“安康杯”竞赛为平台、以班组安全生产建设为重点

(1) 以开展“安康杯”竞赛活动为切入点，以班组安全生产建设为重点，托乎木台项目设立了穿爆班，挖装班、采矿技术班共3个班组。在施工过程中，各班组对施工人员进行岗前安全教育、作业现场危险、危害因素告知、危险源辨识，及采取的纠正与预防措施，对所有作业人员均进行了安全技术及安全交底。按照公司的有关要求举办各类安全教育培训班，对新上岗人员采取有针对性的入场安全教育培训。

## 3、以“安全生产月宣传教育活动”为楔机，做好安全会议和安全检查

在“安全生产月”——

(1) 驻地悬挂以“安全责任、重在落实”的主题月活动内容横幅，悬挂有关安全生产的宣传标语和安全生产警示牌，营造良好的安全氛围。

(2) 通过全员安全法律法规知识培训、安全知识竞赛活动，提高了项目员工的法律知识，了解了国家安全生产发展的政策方针。

(3) 按照党支部要求党员在涉爆工作中，提高安全防范意识，加强自律意识，每个人作出安全承诺，并上公示栏，接受群众监督。以党员的先锋模范行为和自律意识带动全公司的安全生产工作。

(4) 开展了“我是一名安全生产检查员活动”，活动挂牌上岗，针对所在岗位进行了查找一条事故隐患、提出了一条安全生产建议，使每一个员工都能感受到安全在我身边，安全需要我参与。

(5) 认真开展安全大检查活动。在安全生产月期间项目组成

安全检查组，组织开展了安全生产自查自纠和反“三违”活动。紧紧围绕隐患排查治理这条主线，重点突出爆破施工，交通运输重点领域事故隐患排查治理工作。加强防煤烟中毒，火灾事故，自然灾害的预防工作，制定职业健康安全管理方案，对驻地及交通运输车辆，机械设备进行安全检查，安全标志牌进行严格的检查，对检查出的事故事件不符合项，要求立即进行整改。

(7) 在活动期间加大对各类作业人员的安全教育培训工作，对爆破作业人员，汽车驾驶员，挖掘机操作手，安全管理人员进行分门别类具有针对性的安全培训，组织作业人员对施工现场的危险、危害因素及“三违”现象进行辨识学习，提高了作业人员及管理人員的安全意识及安全专业知识，达到了预期目的。

对爆炸物品从购买、保管、使用全程管理的项目，安全风险程度高，因此项目始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，从落实班组建设抓起，把安全工作责任落实到实处，对爆破物品的审批、领用、使用、清退等各个环节实行全方位的跟踪管理，做到每次放炮——上报爆破作业申请——填写爆破作业指导书——进行爆破作业安全交底——作好爆破作业检查记录，每班都有安全情况记录，并由安全员进行现场监督，严格按照爆破安全规程及施工组织设计进行施工。

还重点加强了爆破现场安全警戒工作，防止发生意外，做到了爆前有检查，爆后有总结，账物相符，专人管理，责任到人，不留死角，确保了安全。

## 5、安全管理方面

(1) 要求项目设立劳动监督员；为作业人员配发符合行业规定要求的劳动防护用品（安全帽、防尘口罩）。

(2) 加大安全设施的投入：该工程施工以来购置了安全警示牌、安全标志牌、安全宣传条幅、干粉灭火器、购置安全帽、防尘口罩、安全宣传资料、安全防护设施。事故隐患整改等方面，项目开展了一次消防演练。

(3) 加强对爆炸物品施工现场的监督管理，在领用、运输、使用、清退等方面严格按照爆破安全规程进行操作，认真做好爆炸物品的登记使用记录工作。

(4) 按照公司及甲方的要求，建立健全安全生产管理台账，并做好各项安全记录工作。及时上报各类安全报表。

6、加强对车辆及外协人员机械的安全管理

7、严格各类生产安全事故的查处。

严格按照“四不放过”的原则和问责制的要求，加大对事故的查处和责任追究。

8、存在的问题与不足

综述安全生产工作，在公司领导的正确关心和支持下，该工程的安全工作紧紧围绕安全管理总目标，以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，紧紧依靠项目职工，创新思维，树立安全理念，建立安全体系，为公司经济又好又快发展提供了良好的安全生产保障。

## **部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇二**

20xx年上半年在上级领导的重视和支持下，重点放在对成品油市场监督管理和企业年检，规范经营秩序，国五汽柴油升级改造，维护成品油经营者和消费者的合法权益的工作上。现将主要工作情况汇报如下。

一、根据河北省商务厅对成品油批发、仓储和零售企业经营批准证书年度检查的要求，圆满完成了今年成品油经营企业的年检工作。

## 二、规范经营秩序，整治非法运营行为

对违反《成品油市场管理办法》规定，无证经营、非法经营和擅自新建、改扩建的情况，且禁而不止，查而又犯，严重扰乱了成品油市场的`经营秩序。为此，我们有重点开展整治，为加强我市成品油监管建立长效整治机制打下了坚实的基础。

## 三、国五汽柴油升级工作

根据市局要求对全县加油站的汽油、柴油和加油网点的柴油进行油品升级，目前我县已全面供应了国五油品，圆满完成了油品升级工作。

## 四、加强安全生产监督工作

继续加强对各个加油站、加油网点的安全工作，排除潜在安全隐患，督促各企业进行自查自纠，提高企业安全意识，避免发生安全事故。

今年下半年的工作重点，我们将加强市场监测，积极支持成品油经营企业的发展，为企业提供良好的发展环境，并更加注重安全生产。在加强城区加油站例行安全措施检查的同时，放在乡镇管理基础工作较为薄弱的加油站和加油网点上。并积极完成单位和市局领导交办的其它工作。

## 部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇三

每年年初依据《爆破安全规程》、《民用爆炸物品安全管理条例》等相关法律法规，并结合矿山地质条件和矿层产状修订完善了中坪磷矿井巷掘进和地下采矿的《爆破方案》和

《爆破安全技术措施》。

为了加强对爆破作业人员的培训考核和规范化管理，提高人员的安全技术素质和法律意识，预防和减少爆破事故的发生，保障民爆物品使用的安全，年初制定了爆破作业人员培训计划，按照相关规定爆破人员每年由^v^门组织的不低于16学时的继续教育培训，同时公司拟定每季度组织一次对爆破人员的现场操作技能和相关法律法规的学习，并对爆破人员安全知识进行书面考试，不合格的将进行再培训，补考合格为止。

从担任爆破员以来，本人不仅建立了民爆物品安全管理制度和操作规程以及各种治安防范措施，还严格按《民爆物品安全管理条例》以及^v^□从严管控民用爆炸物品十条规定》执行。使每次爆破作业现场有人负责，有人指挥，民爆物品有人清点，有人看管，现场有人管安全，人人重安全，形成了一套行之有效的细节流程和操作规范化管理模式，有效防范涉爆案件、事故的发生。

增强项目部对现场的安全文明施工管理，制定安全投入计划，增大安全投入，还制定了安全工作计划，严格按照工作计划展开工作，对各项环境因素实行辨识与评价，制定了环境保护方案、环境保护实施细则，将安全环境目标以及职业健康目标分解到各个部门。现场对噪音、扬尘实行控制，定期清洗围挡，打扫现场卫生。每月对现场以及项目部环境实行检查，做到了文明施工。

按照公司、分公司要求，项目部建立了安全信息管理系统，设有专职的安全信息员，将每月安全生产情况和隐患排查及时向公司、业主上报。

全面提升管理水平，工程自开工以来，不但分局/总局和集团公司对项目部实行了多次安全方面的检查，业主监理、当地主管部门、上级主管部门也多次来检查。检查中发现的问题

我们都非常重视并即时召集相关部门人员实行开会通报和研究，制定整改方案和整改措施，落实责任单位和责任人督促检查落实整改情况，并将整改结果即时上报上级相关单位。对规范和提升各参建单位的建设管理行为提升工程质量起到了有力的促动作用。

过去工作中虽然未发生任何安全事故，但也有不足之处，例如在安全教育培训上，因公司生产任务紧张，不能给爆破作业充足的培训与学习时间，导致培训内容简单，作业人员对学习内容消化不够。在作业过程中遇到的突发问题未能及时拿出解决方案，影响生产效率。对自己不足之处要及时的更正，培训中存在的学习时间不够，及时向领导汇报，阐明爆破作业危害性，重要性，为作业人员争取更多的学习时间。要增强自己本身的爆破专业技术，平时多学习，多看爆破专业书籍，增加作业过程中突发事件的处事能力，提高工作效率。

在今后工作中，做的好的要继续保持发扬，存在的不足要多学习、多借鉴他人好的管理和专业技术，为公司谋福利，为自己提升综合能力。

## **部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇四**

### **一、存在的主要问题**

(一)学习缺乏主动性，不够系统、不够深入。作为企业的基层管理人员，需要有较高的政策理论水平和较强的业务技能知识，才能做到实现理论联系实际、理论指导实际，而我目前与这样的理想状态还存在一定差距。其根本原因有以下几个方面，首先对学习的必要性认识不足，认为身处基层，只要把全年生产经营指标任务完成，做到让用户满意，确保不发生安全责任事故就够了，学不学一样能搞好工作；其次学习方法欠佳，没有把理论知识联系实际工作去学，学习内容也不够全面、深入，疏于学习政策理论和法律法规及企业管理

方面的知识。由于放松学习，自己的综合素质鲜有提升，就如同缺少了进步的深层动力。

(二)工作主动性有所欠缺。诚如前文提及到，作为基层管理者

可能只着眼于当前面临的实际问题，而很少利用全局观念去思考更为宏观的问题。而缺乏创造性思维、缺乏进取精神也让日常工作囿于简单的“结果导向型”工作方式。要想成为一名优秀的管理者，必须要在日常工作中理清思路、有的放矢、锐意进取，重新掌控在日常工作中的主动权。

## 二、存在问题原因分析

一是自身学习不够，思想素质、理论教养、认识水平不高。没能完全运用科学的理论武装自己的头脑、指导自己的言行，从而导致认识上、行为上的一些偏差。二是宗旨观念不强，对照本次自查自纠活动的主题“勇于担当、履职尽责”来说，在依法治企、降本增效、爱岗敬业、提升服务等方面还有一定的提升空间。三是自我要求不够严格，反映出一定程度的失之于宽。无论是思想意识还是工作上，有时思考问题、处理问题显得不够严谨，有图“完成任务”，“交差”的观念，不讲究精益求精。

## 三、整改措施

对照开展自查自纠工作的原则和指导思想，结合公司文件精神，认真反思和检查自己的问题和不足，自查剖析存在问题的根源。认真面对，慎重对待，深刻检查，提出改正自己的措施，为下步彻底改正自己的不足提供思路。我将自觉按照以下措施改正自己提高自己。

(一)刻苦学习，振奋精神. 提高工作水平要自觉把理论学习作为自己的第一需要，联系实际学，扎实深入学. 学以致用，不



断提高工作水平，提高为人民服务的本领，杜绝“形式主义、官僚主义、享乐主义、奢靡之风”等不正之风，充分展示自己的能力。要把自己空余的时间都放在学习上，学习党的基本路线、方针，政策，学习分管业务，不断用新知识、新理念武装自己的头脑，增强自己的才干，提高驾驭工作的能力。

(二)开拓创新，不断进取，要敢于冲破传统理念和习惯势力的束缚，不因循守旧，要创造性地开展工作，不断总结和完善已有的经验，找出新思路、新方案，落实新举措，开创新局面。着力做到在依法治企、降本增效、履职尽责、安全监督、提升服务等“六个勇于担当”，为实现“六个一”目标奠定坚实的基础。要严格要求自己，克服松懈心理和懒散情绪，树立崭新的奋斗目标，保持旺盛的精力，积极肯干，吃苦耐劳，为实现“企业发展、成果共享、员工幸福”的“蓝天梦”贡献出自己的一份绵薄之力。

## 部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇五

20xx年车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习市运管局、乐山众通公司关于车辆安全的要求，加强驾驶员、押运员的安全意识教育和服务意识教育。

### 一. 安全：

1. 坚持每月开安全例会，认真学习各种法律、法规、各级安全管理条例，事故案例讲解等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员、押运员对爆炸物品道路运输安全警钟长鸣。

2. 坚持出车前对车辆安全内部自检，并按照公司规定，定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专业维修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成运输任

务。

3. 坚持夏季、冬季车辆安全大检查，全部爆炸物品运输车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。
4. 按照公司管理要求，依据《爆炸物品道路运输安全管理条例》结合车辆使用调配情况，制定了车队安全管理制度。
5. 根据不同的天气状况，尤其是雨雾等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。
6. 根据各项交通法规，市众通公司和本公司领导的安全要求，坚决杜绝超速、超载违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。
7. 积极组织全体驾驶员、押运员参加市交通安全宣传科、市运管局、市众通公司，通过视频进行的交通安全教育培训，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。
8. 加强押运员进出库和场地交接手续的完善，做到爆炸物品交接有据可寻，有帐可查。

## 二. 日常管理

在日常工作中狠抓驾驶员、押运员行政管理，提高安全服务意识是车队工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员、押运员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的行为按照规章制度严格处理，确保车队正常工作的进行。

2. 每月坚持不少于两次的安全学习例会，在强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员、押运员对工作岗位的危机感，确保安全行车，尽职尽责完成每趟运输任务。

3. 加强各种费用的报销管理，严格执行车辆维修上报制度，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4. 对公司各部门和用户提出的运输要求，做到有车及时合理安排，当时不能解决的也要征求用车部门和用户意见，改变运输时间，保证用户使用。

5. 严格执行车辆管理制度。明确规定运输车辆无领导认可，无运输任务时不得私自用车。运输过程中必须按照公安机关出具的运输证上规定路线行驶。

6. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题，确保行车安全。

无货物交接错误。爱车是责任，优质服务是本职，成为全体驾、押人员的基本思想准则。

### 三. 问题

由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当运输任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在公司领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负公司领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为公司

的一面旗帜！

## 部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇六

### 一、加强学习，提高认识。

几年来，本人一直十分重视对党的教育政策、法律法规，特别是各级党委\*关于学校校舍安全工程方面的文件法规的学习和研究，努力吃透上级的文件精神，熟知校安工程方面法律法规和专业知识，以便于及时指导自己\*时的工作，并能符合上级的规定和要求。通过认真谦虚的政策和业务理论知识方面的学习，本人初步了解和认识了国家对于校安工程给予的各方面优整政策，使得校安工程节省了大量资金，解决了基层校改工程很大的难题；通过学习，本人又逐步了解和掌握了校舍安全工程申请、立项、规划设计、项目验收等各个阶段的准备工作及应履行的相关程序，手续及各级职责等。同时，也从中深刻认识到国家及各级党委\*对校安工程的重视程度和严格细致的要求。总之，通过不断的学习，我越来越认识校安工作的重要性、严重性、政策性和广泛的惠民性。更加深加重了我做好这项工作的责任感和荣誉感，也使我对此项工作更有信心、决心和工作动力。

### 二、扎实工作，确保成效。

自从中心中学安排我分管校安工程工作以来，本人可以说是寝食难安，如履薄冰，因为我深知该项工作的政治性、严肃性、重要性，是否能做好这项工作，牵扯关系到全镇近万户家庭孩子的生命安全和全镇11所中小学校的近半个亿元的财产安全问题，可以说重于泰山，高于一切。所以，自分管此项工作以来，本人始终保持高度清醒的头脑和科学谨慎的工作态度，认真对待上级组织安排的各项任务，努力做好镇党委\*和中心中学安排布的各项任务。一是确保按时保质完成各级校安工程领导组织安排布的各项任务。去年，各级安排布的校安工程是检查验收工作比较繁重。加之，陵城镇有三

处校舍安全改工程，任务之重，投资之大，居全市之首，相应的检查、月报、阶段验收及质量评估工作较为频繁，但在曲阜市教体局和中心中学董主任和镇分管领导的正确领导的科学安排下，加之个人的认真细致的具体工作，我镇较好地完成了省校安办、审计部门对杏坛小学教学楼的初验工作和资金审计工作；4月中旬，又成功迎接了上级对镇中学逸夫教学楼的质量和资金中期验收工作。

5月份，济宁市校安办又对我镇果庄小学教学楼和镇中逸夫教学楼进行了质量和工程进度的检查验收，各级领导对上述工作和工程的检查验收均予以高度评价和认可，也为曲阜市校安工程了争得了荣誉。二是突出重点，努力完成好市局和镇党委\*安排的重点工作。去年，我镇东程小学报来学校因矿震而引发的校舍校产、特别是全校师生的生命安全的问题，作为分管的同志，本人十分警惕并高度重视，将报告及时上报市教体局分管领导和镇党委\*主要领导。引起了两方领导的高度关心和重视，市局孙局长立即亲临现场查看，最后与镇党委\*达成了扩建北宫小学，将东程小学临时迁移至北宫小学借读的决定。在市局和镇\*的共同努力下，该方案已付诸实施，今年秋季开学前工程可顺利完工。确保了东西程两村街200多名小学学生顺利开学和近80名幼儿入园学习的大事。特别值得一提的是，我镇果庄小学教学楼在面临资金困难的关键时刻，经过济宁市教体局主要领导和市局包村工作组领导的积极协调和推动。该校十分顺利地完成了教学楼的后续工程。确保了新学年的顺利使用。在此，我也代表基层的同志和老师们向济宁市局和曲阜市局的领导表示衷心的感谢。

三、身体力行，扎实做好具体工作。

校舍安全工程是一项利国利民的重要工作，因此，其工作程序和要求也十分严格和细微，各项工程的月报和工程质量的跟踪检查及相关表格的填写十分频繁而又严格，相应的工作总结的汇报材料也较多且要求严格，但本人都坚持亲自填写档案，撰写总结性材料，确保准确无误及时上报，尽管我镇

的校改任务繁重，工作量相应较大。经由本人填报的各项表格数据和内容均未出现任何错误或失误，撰写的总结或汇报材料也深受好评。

## 部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇七

保证了项目生产任务顺利完成。现将一年来的安全生产工作总结汇报如下：基本情况：爆破施工项目有正式职工9人，聘用穿孔机手 3 人；聘用民工18人，挖掘机机手7人。计37人。

工作量完成情况共完成凿岩工作量xxxxxx 米，完成矿量xxxxxxx吨 安全工作开展情况 在安全管理方面，项目始终把安全工作放在首位，认真落实执行公司安全生产例会会议精神，按照年初制定的各项安全管理规定、规章制度、操作规程，进行严格的管理，项目经理和安全员都定期进行安全检查，特别是落实“安全月”、“百日安全专项行动”活动态度坚决，措施到位，驻点和巡检相结合，及时召开安全工作会议，对生产中发现的问题及时研究解决，对检查出的事故隐患，采取切实可行的预防与纠正措施。

主要开展了以下安全工作：

- (1) 项目按照要求成立了安全生产领导小组，由项目负责任组长，配备了专职安全员。
- (2) 公司安全人员巡检xx石灰岩矿项目监督检查指导安全工作。
- (3) 公司专职安全员xxx蹲点xxx石灰岩矿项目现场抓落实。
- (4) 项目及雇用的施工队都设置专职安全员，做到责任明确，专职专责，形成横向到边，纵向到底的安全生产管理网络。

(5) 本年度xxx石灰岩矿山接受xxx安监局矿山安全设施达标验收，配合做好此项工作是公司的要求，也是公司的重点工作之一。矿山开采按照设计自上而下，阶梯式开采组织施工，经过5个月矿山整改，9月25日顺利通过xxx安监局、专家组的验收。得到xxx公司的认可和好评。

(1) 以开展“安康杯”竞赛活动为切入点，以班组安全生产建设为重点，托乎木台项目设立了穿爆班，挖装班、采矿技术班共3个班组。在施工过程中，各班组对施工人员进行岗前安全教育、作业现场危险、危害因素告知、危险源辨识，及采取的纠正与预防措施，对所有作业人员均进行了安全技术及安全交底。按照公司的有关要求举办各类安全教育培训班，对新上岗人员采取有针对性的入场安全教育培训。

(2) 开展爆破工程安全技术比武活动□ xxx石灰岩矿项目联合开展了旨在提高爆破工程技术人员技术水平和安全技术的“工程爆破安全技术比武”，此项活动公司领导重视，各方联动，有公安部门参与，影响面广，以点带面有示范效应，达到了预期目地。

(1) 项目驻地悬挂以“安全责任、重在落实”的主题月活动内容横幅，悬挂有关安全生产的宣传标语和安全生产警示牌，营造良好的安全氛围。

(2) 项目通过全员安全法律法规知识培训、安全知识竞赛活动，提高了项目员工的法律知识，了解了国家安全生产发展的政策方针。

(3) 开展了党员“安全承诺书”活动。在开展的第十个安全月活动中，向党员和积极分子传达“5□18”xxx煤矿爆炸案传真电报后，项目党小组按照党支部要求党员在涉爆工作中，提高安全防范意识，加强自律意识，每个人作出安全承诺，并上公示栏，接受群众监督。以党员的先锋模范行为和自律意识带动全公司的安全生产工作。

(4) 开展了“我是一名安全生产检查员活动”，活动挂牌上岗，针对所在岗位进行了查找一条事故隐患、提出了一条安全生产建议，使每一个员工都能感受到安全在我身边，安全需要我参与。

(5) 在六月份开展的第十个安全月活动中，公司党支部组织xxx石灰岩矿项目党员及涉爆人员前往xxx山口水电站进行涉爆安全管理的现场爆破安全技术观摩学习，通过学习观摩，达到了学习先进安全管理经验，提高自身爆破安全技术的目的。

(6) 认真开展安全大检查活动。在安全生产月期间项目组成安全检查组，组织开展了安全生产自查自纠和反“三违”活动。紧紧围绕隐患排查治理这条主线，重点突出爆破施工，交通运输重点领域事故隐患排查治理工作。加强防煤烟中毒，火灾事故，自然灾害的预防工作，制定职业健康安全管理方案，对驻地及交通运输车辆，机械设备进行安全检查，矿山进行清理边坡，对安全车档，安全标志牌进行严格的检查，对检查出的事故事件不符合项，要求立即进行整改。

(7) 在活动期间加大对各类作业人员的安全教育培训工作，对爆破作业人员，汽车驾驶员，挖掘机操作手，安全管理人员进行分门别类具有针对性的安全培训，组织作业人员对施工现场的危险、危害因素及“三违”现象进行辨识学习，提高了作业人员及管理人员的安全意识及安全专业知识，达到了预期目的。

(8) 由公司领导带队、组成的安全月检查组为项目送去了“我与安全责任”宣讲活动，带来一份安全祝福，使公司全体施工人员受到深刻的安全教育。

xxx石灰岩矿项目是公司唯一对爆炸物品从购买、保管、使用全程管理的项目，安全风险程度高，因此项目始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，从落实班组建设抓



起，把安全工作责任落实到实处，对爆破物品的审批、领用、使用、清退等各个环节实行全方位的跟踪管理，做到每次放炮——上报爆破作业申请——填写爆破作业指导书——进行爆破作业安全交底——作好爆破作业检查记录，每班都有安全情况记录，并由安全员进行现场监督，严格按照爆破安全规程及施工组织设计进行施工。

还重点加强了爆破现场安全警戒工作，防止发生意外，今年大小爆破百余次，均未发生任何责任事故，做到了爆前有检查，爆后有总结，账物相符，专人管理，责任到人，不留死角，确保了安全。

(1) 今年按公司要求项目设立劳动监督员；为作业人员配发符合行业规定要求的劳动防护用品（安全帽、防尘口罩）。

(2) 加大安全设施的投入：项目施工以来购置了安全警示牌、安全标志牌、安全宣传条幅、干粉灭火器、购置安全帽、防尘口罩、安全宣传资料、安全防护设施。事故隐患整改等方面，项目开展了一次消防演练。

(3) 加强对爆炸物品施工现场的监督管理，在领用、运输、使用、清退等方面严格按照爆破安全规程进行操作，认真做好爆炸物品的登记使用记录工作。

(4) 按照公司及甲方的要求，建立健全安全生产管理台账，并做好各项安全记录工作。及时上报各类安全报表。

严格按照“四不放过”的原则和问责制的要求，加大对事故的查处和责任追究。

## **部队班排半年工作总结 爆破安全工作总结篇八**

我于20xx年5月10日加入矿业有限公司，很高兴能成为公司的一员，同时也很感谢矿业有限公司给予我发展、创新、展示

自我的平台，我展现出我最佳的个人能力、水平、发挥出最好状态回报公司给予我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级领导和车班班长及副班长的指挥，顺利安全的完成各项任务，五月份安全顺利的在矿区接送48次，六月份在矿区接送99，出差共计17次。通过两个月的学习交流，经过三次安全交通培训的会议，我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，但我仍然会积极的做好工作，同时也希望各级领导对我的工作进行支持，评价和指导。俗话说“人间自由公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级领导多多关注，只有衣、食、住、行得到保障，我们才能全身心得投入到工作当中。

一加强知识文化水平，

二加强工作技能培训，

三加强车辆保养维护及修理知识的学习，

四提高自己素质，

五加强个人安全行车意识。做到不出任何事故，快捷有效的完成领导下派任务，争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证

车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。