

# 最新船舶年度员工总结(大全8篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 船舶年度员工总结篇一

### （一）全力以赴做好防汛抗旱各项工作

#### 1、认真做好抗旱保春耕工作

今年1-4月份，我县大部分地区降雨严重偏少，全县平均降雨量为毫米，与历年同期平均值毫米相比偏少71毫米，全县有6000亩左右大田缺水，甘蔗受旱面积达40万亩，其它农作物受旱面积万亩。由于供水量不足，给我县农业生产特别是春耕生产造成极大威胁。

面对严峻的旱情，我局积极投入到抗旱保春耕工作中。一是县防汛抗旱指挥部启动xx县干旱灾害ii级应急响应。二是积极向县政府申请10万元抗旱经费并及时下拨到各乡镇。三是做好水库和灌区用水调度工作。四是县抗旱服务队外借57台柴油抽水机到各乡镇投入抗旱。五是充分发挥高效节水灌溉工程作用，组织人员及时将xx镇高效节灌溉工程和xx镇xx片区高效节水灌溉工程投入运行，发挥工程效益。六是做好电灌站维修工作。

#### 2、认真抓好防汛工作

今年4月份以来，我局按照全国、自治区防汛抗旱工作会议精

神，做好防汛抗旱各项工作。一是调整充实防汛抗旱指挥机构；二是做好防汛值班工作；三是完善齐种防汛抗旱抢险预案；四是落实防汛物资储备和抢险队伍建设；五是出动人员135人次深入各乡镇对水库、水电站进行汛前安全检查，并及时完成水库安全隐患整改工作；六是加强防洪抢险应急演练工作，5月7日，县人民政府与那板水库管理处在那板水库大坝、思阳镇联合组织防洪演练，进一步增强广大干部职工的防汛抗灾意识；七是进一步规范水库安全度汛管理。

## （二）加快水利项目推进

### 1、继续抓好病险水库除险加固实施工作

抓好枯楼、六蒙、那审、雷崩、角吞、六张、那则、大湓等8座一般小（2）型病险水库除险加固建设，项目计划投资1255万元，截止日前，六蒙、雷崩、六张、那则、大湓水库已完成主体工程建设，枯楼、那审、角吞将于年底前全面完成。

### 2、认真抓好中小河流治理建设

今年4月份，开工建设xx县公xxx小学□xxx河段整治工程，项目总投资万元，实施护岸，目前已完成，预计年底前完成建设。同时抓好那xxxx镇xxx中学防洪整治工程□xxx镇实验小学防洪整治工程征地工作。

### 3、认真实施第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县项目

第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县20xx年度建设项目总投资万元，主要实施那苗灌片、明旺灌片、联合灌片三个灌片，项目于20xx年11月开工，截止4月底，项目已完成建设，新增高效节水灌溉面积万亩，新增节水能力万m<sup>3</sup>□受益人口万人，受益农民年人均增收万元。

#### 4、认真抓好农村饮水安全工程建设

20xx年，计划建设农村饮水安全工程80处，项目总投资万元，计划解决农村居民饮水不安全人口22368人、学校师生468人。项目已于5月底开工建设，预计8月底前完成建设任务。

#### 5、抓好地方面上水利项目建设

今年上半年，完成百包河叫安段、那利段、百包段、百肯段河堤水毁修复工程、明江三华段河堤水毁修复工程、南屏乡渠坤河堤段水毁修复工程、那当段河堤水毁修复工程，完成项目总投资600万元。

##### （三）做好农林水项目推进工作

履行好牵头单位的职责，抓好组织、协调工作□20xx年1-6月份农林水项目完成固定资产投资亿元，占年度投资计划57%，出色的完成牵头单位职责。

##### （四）积极做好项目前期工作。

一是完成小（2）型水库江那水库勘测和可研工作，项目总投资3300万元；二是完成20xx年国家水土保持重点建设工程项前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施；三是完成“五小水利工程”初步设计，项目计划投资亿元；四是完成xxxxx镇县委党校段防洪整治工程□xxxx段防洪整治工程和驮林河平福圩、南屏乡河段防洪整治护岸t程报批工作，项目总投资6323万元。

##### （五）认真做好水行政执法、水政、水保工作

一是利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”进行水法律法规宣传，通过到各乡镇发放宣传资料，在水利局办公大楼led显示屏滚动播放宣传标语，在电视台、报纸等媒

体上播放、刊登标语等形式加强水法律法规宣传，提高民众知法守法意识。二是严厉打击水事违法行为。今年上半年累计下达责令停止水事违法行为通知书15份，并从20xx年3月22日至5月底开展为期2个月的集中严厉打击水事违法“春雷行动”，中县委、县政府组织有公安局、交运局、水利局、安监局、县综合执法大队等部门累计出动人员162人次，执法车辆10余台次，大型吊车辆，拖车辆，吊扣非法采砂船艘。共取缔了7个非法采砂点，拆除简易工棚5间，销毁采砂机具一批，警告训诫非法采砂人员3名。同时，与崇左市宁明县开展联合打击在妙河段插花地非法采砂行为。在该地捣毁工棚1座，销毁抽砂机具一批，清理困砂场地。三是配合钦州市水文局做好在妙镇崇磨水文站、平福乡汪淋水文站、平福乡平福圩水文站、半福乡那派水文站、在妙镇那苗村崇布水文站建设工作。四是做好水资源费征收工作。五是完成20xx年国家水土保持重点建设工程项目前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施。

## （六）加强水利安全工作

高度重视安全生产工作，坚持行政首长负总责、分管领导具体抓、班子成员共同抓的“一岗双责”领导工作体系，与局属各单位、各项目实施单位等签订安全生产责任书，进一步落实部门安全监管主体责任和企业安全生产主体责任。同时结合防汛、安全生产月等活动，加强对工程重点部位、敏感部位和薄弱部位的安全检查，今年上半年累计排查一般隐患3个，五级隐患2个，已整改5个，实现上半年安全生产无事故。

### （一）加强领导，落实责任

为确保完成今年的工作目标，我局在年初便召开了全体干部职工会议，明确全局上下特别是领导干部要进一步增强大局意识，切实强化纪律观念，服从组织安排，凡是局党组作出的决定，必须坚决贯彻执行；凡是局安排部署的工作，必须不讲条件，不摆困难，高质量、高标准完成任务。

## （二）积极做好跑项争资工作

为了争取上级对我县水利建设资金上的支持，今年以来，我局领导积极向自治区水利厅、防城港市水利局汇报我县水利建设工作，努力争取。上级业务主管部门对我县水利建设的支持。

## （三）超前谋划，加强前期工作

在实施项目的同时，我局始终抓好项目前期工作，扎实做好项目建设前期储备工作，确保项目有序接续。

## （四）强化监管，水行政执法规范有序

利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”宣传活动，紧扣宣传主题，大力宣传20xx年精神和新时期治水思路；加强河道和水源安全管理，加强水土保持执法检查，确保全县水行政执法规范有序。

- 1、部分项目下达投资计划较迟，影响了项目开工建设进度。
- 2、县配套资金未能及时足额到位，影响了项目的施工进度。
- 3、大部分水库地处偏僻，交通不便且通讯不畅，给防汛工作带来一定的难度。
- 4、受到利益驱使，我县河道非法采砂现象较严重。

- 1、坚持防汛抗旱两手抓，全力以赴做好防汛、抗旱各项工作，夺取防汛抗旱新胜利。
- 2、继续抓好病险水库除险加固工程、中小河流治理项目、农村饮水安全工程建设，力争按时按质完成建设任务。

3、加快20xx年国家水土保持重点建设工程项目建设，力争开工建设20xx年国家水土保持重点建设工程项目。

4、积极开展今冬明春农田水利建设各项工作。

5、严格水利执法，推动依法治水。继续扩大水法规宣传的影响，加大水利执法力度和河道采砂巡查力度。经常深入全县各河道进行巡查，规划河道采砂区域，分段规范采捞，确保河堤安全不受损。推行行政执法责任制，认真查处水事案件，制止乱毁植被、乱采砂等人为水土流失的产生，推动全面实行依法治水。

6、进一步加强自身建设，充分发挥职能部门作用，紧紧围绕县委、县政府中心工作和发展战略，讲求实效，真抓实干，创新工作内容、工作方法和工作手段，突出重点，抓好落实。

今年是全面完成“十三五”规划收官之年，是全面深化改革的关键之年，也是全面推进依法治国的开局之年，我们要在县委、县政府的坚强领导下，凝心聚力，锐意进取，扎实工作，为建设“北部湾生态经济强县”提供强有力的水利保障。

## 船舶年度员工总结篇二

### 本文目录

1. 2017船舶工作总结
2. 船舶治安保卫工作总结报告
3. 乡镇水上交通安全和船舶安全管理工作总结

xx年是规划的第一年，在分局指导和中心的正确领导下，船舶测报站扎实开展学习实践科学发展观和创先争优活动，紧紧围绕中心年初制定的目标和重点工作任务，服务大局，创新思路，不断开拓，在人手紧缺，任务繁重的情况下，科室

全体人员团结一致，齐心协力，迎难而上，较好地完成了志愿船安装、调试、维修等日常工作，协助其他科室完成部分项目，出色地完成了参与其他单位的出海任务，获取了荣誉和表彰，为防灾减灾做好基础保障工作，为中心的发展和建设发挥了重要作用。

现将一年的具体工作总结如下：

### 一、船舶测报设备安装维护工作：

船舶测报设备安装维护工作一直是船舶测报工作的重点内容。船舶测报站积极落实中心的年度计划，根据分局的要求，完成了海监46的通信卫星改造。新安装海监53的设备安装任务。

### 二、船舶测报数据回收情况：

#### 1、实时资料

□□□□□□□□

□□□□□□□□

另每月有部分空数据，没有船舶呼号，但其格式正确，现在还不清楚是什么原因造成这样的情况，但并不影响其他数据的接收。

### 三、测报仪器维护、管理和研发

由于志愿船气象仪器老化，各类仪器的维修和保养任务也十分繁重，为使测报船能正常运行，获取更多、更准确的资料，同志们克服了车辆缺少，配件紧缺，时间紧张等困难，共跑船22次，90人次。委托中海电信大连分公司、中海电信上海分公司和国家海洋技术中心，帮助维修部分船舶。足迹遍布洋山港码头、外高桥二期码头、极地码头、立新船厂、吴淞

电厂、东海船厂、天津联盟国际码头和宁波北仑东海军港船厂。冒着上船登高作业的危险，利用自己技术上的优势，对志愿船上的传感器，采集器等设备进行更换和校正。维修好包括雪龙号在内的\*条志愿船的测报设备，确保传感器运行正常，保持设备最佳运行状态。经过对gps的改造和更换，一直困扰的gps数据缺失问题基本解决，截止到xx年10月，东海信息中心接收到数据显示，经纬度缺失减少。同时，还对收集到的测报资料仔细分析，适时评估，确保了所收资料的准确性。与710所合作开发了新型船舶测报系统，并在海监53船上试运行。

#### 四、站内自身建设

建立一整套制度，包括工作流程，实验室制度，信息维护制度等□xx年11月进行人员调整，更换科室负责人，部分员工岗位调换；编制船舶档案软件，建立船舶电子档案、设备仪器档案；对仓库进行了整理，收拾归整了大型设备，登记并维修了以前的船舶仪器；整理了实验室，搭建好传感器进行拷机；购买工具、劳保用品及安全设备。

#### 五、argos剖面浮标和表面漂流浮标

2、6月16日，船舶测报站朱谦平参与了国家海洋局环保司组织的西太平洋海洋环境放射性监测任务，承担了布放表面漂流浮标和剖面浮标的任务。历时19天，航程总共5000海里。共投放了\*个argos剖面浮标和\*\*个表面漂流浮标。此次任务获取了日本福岛周围海域的第一手数据，经过分析能初步掌握了日本福岛核事故对西太平洋可能造成影响的程度，为我国初步建立西太平洋海洋环境放射性监测预警体系，形成初级监测预警能力，及时发布海洋核安全监测预警信息，具有及其重要和深远的意义。在此次监测航次过程中，朱谦平冒着极大的核辐射风险开展浮标布放工作。出海时间又正值台风高发季节，海上风浪一度达到八九级大风，海况最大达到6级，有



时还遇到大雾。6月23日，调查船作业附近海域又发生7.0级地震。连续几天凌晨作业，甲板湿滑，船舶摇摆厉害，他冒着危险，和其他队员精诚合作，克服困难，布下了一个个的浮标，圆满完成了与海洋放射性相关的样品采集工作。收到的\*\*个表面漂流标和\*个剖面标数据一切正常。朱谦平在船上出色地完成了任务，受到了该航次领导和队员的好评。这是中心员工第一次长时间出远海作业，最远到达日本以东177海里的海域。

## 六、国标修改

## 七、科室其他工作

参与公益性项目，协助业务科参与完成怪潮项目；赶赴宁波参加“第一届海洋经济洽谈会”展览；参与购买海事卫星、船舶气象仪的采购；催讨9个水温传感器和1个主采集器；参与了国家海洋局预报减灾司举办的“海洋观测技术”培训、国家海洋局人事司举办的“海洋涡旋自动探测和分析”培训、全国海洋标准化技术委员会举办的“xx年第一期海洋标准编写”培训和中心组织的“海上安全技能”培训；参与了中心组织的红色考察，分两批赶赴武夷山和南昌进行考察；协助办公室做好基建的部分工作；做好公关工作，办理车辆进港通行证，获取洋山港船舶进港动态做多家单位、码头、港口、集团和船舶的协调工作，确保业务化工作能正常进行。

## 八、面临的形势

国际远洋志愿船迅速发展，但我国的志愿船计划停滞不前。志愿船数量越来越少。现在几乎没有业务化运行。经费的减少已经使得志愿船观测计划只能维持现有少量船舶的维修。增加志愿船只数量只能靠国家项目支持。但建设好后，缺乏经费维护，志愿船成为一拨一拨。获取的观测数据未参与世界气象组织规定的船舶测报数据交换，国际上已没有中国的地位。

## 九、难点和热点问题

### 1、经费不足

船舶测报站现有艘志愿船，实际经费不能满足业务化运行需求。船舶测报目前未能业务化运行。增加新志愿船只能靠项目支持。但项目过后缺乏经费运行。

### 2、人员配备不足

目前船舶测报站只有4个人，其中3人在49岁以上。对数据处理，野外作业均有影响。

### 3、车辆配备

由于码头分散在上海沿海各地，路途遥远，船舶站需有一辆专业车，用于外野作业用，并且配备专业司机。

### 4、缺乏外联

船舶站要和多个部门打交道，和码头、港口、集装箱集团、船厂、船东、轮渡、维修厂、边检、海事等多个部门协调沟通，有时需要北海、南海、国家海洋技术中心等部门的配合协助，需要有一定的公关经费。

### 5、仪器设备不匹配。

几十年的船舶测报工作，出现十几种观测设备，需要的接口，配备的传感器均不相同，不能通用，导致设备更换复杂。

### 6、仪器设备报废困难

由于是多方协作，在设备到达使用年限，不能回收到设备元件，无法按照正常程序报废。

## 7、船舶奖励缺乏资金

由于是与外单位协作调查，观测所需的费用并未计算。由于船方无法开具发票，所以现有制度很难落实所必须的观测奖励经费。

## 8、异地协作机制不畅

由于船舶停靠码头不定，由于时间限制，有时需要临近相关单位帮助维护工作，缺乏相应的制度和费用，影响了船舶设备维护和资料获取。

## 9、船舶管理困难

由于船舶为外单位所属，规范和制度无法保证对数据和设备的维护，管理困难。

## 10、数据统计困难

由于船舶有停航和维修问题，无法和海洋站那样统计数据，实际的获取率存在较大误差，所以普遍偏低，目前还未找到行之有效的统计方法。

## 十、明年的工作设想

- 1、为中国海监提供设备维护服务；
- 2、更新设备，提高数据获取率；
- 3、认真修改国标，提升船舶测报数据获取能力；
- 4、协调相关单位，更好地执行船舶测报任务；
- 5、进行相关制度建设，进入业务化运行轨道；

6、结合国际形式，进行部分的国际数据交换。

## 2017船舶工作总结（2） | 返回目录

在客船乘警队的接处警登记当中，都有过类似的记录：接警时间往往是在船舶抵港，乘客开始下船之后；报警内容多为乘客遗落物品或随身财物被盗；发生地点大多是在客舱和上下船通道。失主着急神情溢于言表，而我们在短时间内所能做的只有询问有关人员，记录下相关信息，并对附近客舱、走廊、卫生间、垃圾箱等处进行简单搜查。望着乘客的神情由着急变为失望和遗憾，转身默默的离去，不难想象此次海上旅行留在他们记忆中的不会是舒适的乘船环境和优质的旅客服务。

安全防范工作，是船舶治安工作的重点、关键，不仅关系人民群众的生命财产安全，而且关系客船治安环境和谐稳定和公司经济平稳快速发展。我们要充分认识新形势下客船安全防范工作的重要意义，认真贯彻“以防为主，打防结合”的精神，各司其职，各负其责，认真研究解决存在的问题，狠抓工作落实，务求使客船安全防范工作尽快取得明显成效。

## 2017船舶工作总结（3） | 返回目录

一、主要工作

二、存在困难和问题：

## 船舶工作总结（4） | 返回目录

xx年，\*\*乡镇船舶管理站在上级业务主管部门的指导和镇党委政府的领导下，全面落实乡镇船舶安全管理责任，做好做实船舶安全管理基础工作，实现了连续十年无安全事故的工作目标。

## 一、加大投入建设小客渡码头，搞好船舶行使安全基础关

从xx年开始，\*\*镇抓住全省小客渡码头建设之机会，下大力气建设客汽渡码头，有效改变了辖区码头破烂不堪的现状，方便群众和车辆上下客汽渡船舶，消除了码头上的安全隐患。码头是全镇第一个小码头建设项目，为搞好建设，镇管船站在镇村的支持配合下，坚持质量，现场把关，高标准建成了全区第一个小客渡码头。后来，镇党委政府又积极主动争取项目，投入大量配套资金先后建成了三滩、烟灯汽渡和烟灯、明月峡客渡码头，谢坝子、上渡、三滩沟汽渡建设正在进行之中□xx年全镇范围内所有客汽渡船舶码头将实现全面硬化和标准化，从而最大限度地保障了横客汽渡船舶安全行使基础环节的安全问题。

“安全天天挂嘴上，不如现场跑几趟。”有效的现场安全监管，是保障水上交通安全的常胜法宝。镇船管站定期不定期到船舶码头现场安检，查船况、查证件、查装载、查两线、查设施，对客(汽)渡船、旅游船、采砂(金)船、自用船、打渔船随时进行全面的排查和整治，对过往人员也加强了安全常识的宣传和贯彻。

网-xx年4月21日上午，原三滩自用船在为自家装载建筑用材料时被管船员现场发现了安全问题：船舶密封舱内严重渗水，舱内水线与河面基本持平！庚即，管船员将情况报告了区地方海事处，并采取紧急措施，将所载一吨水泥全部卸载，人员从离该船泊位下游1公里处的索桥上顺铁路返回。同时，在海事部门的协助下，当场责令船主立即将船舶解体作报废处理。22日，废旧物资回收站派员现场割船，将解体船舶材料予以回收，彻底排除了此安全隐患。为方便群众过河，船管站又主动协调解决了该处船舶来源问题，报区人民政府按规定程序新设置了三滩沟客渡口。通过拆解船舶、协调船源，使当地群众既能体会安全监管的意图和力度所在，又能感受到政府及其职能部门真心为其服务的拳拳之心，群众理解支持了，他们的安全意识和安全乘船的自觉性也就提高了。

一是强化落实了水上交通安全监管责任体系。“以人为本，安全第一。”这是水上交通安全管理工作的出发点和落脚点。\*镇在包括水上交通在内的安全管理上，实行了全面的“人本”管理模式：安全工作要以人的生命安全为本，做好安全工作也要以做安全工作的人为“本”！为此，全镇实行了人盯人的“金塔”式安全管理责任体系：从镇长到分管安全、交通的副镇长到船管站管船员、联系客汽渡船舶的镇干部再到各村委会主任、各船舶业主和驾长，层层落实和签订船舶安全管理责任书，把船舶日常安全监管纳入了政府重要工作日程，主要领导随时带队检查船舶码头安全，各专兼职人员和联系船的干部认真履行船舶安全监管职责，各村主任则强化了客渡船的签单发航制度的落实，各船主、驾长随时关注船况、安全驾驶，这样层层把关全员参与，就实现了“一人把关一处安、众人把关稳如山”的安全管理体系和机制，从而有效遏止了水上交通安全事故的发生，保证了人民群众的生命财产安全。

二是建立健全了水上交通安全管理机构。为切实抓好水上交通安全监管，\*镇强化了乡镇船舶安全监管机构建设。镇管船站设在镇安办，专门刊刻了船管站公章，制作了“船管站”科室牌，由一名公务员担任管船员，专门负责水上安全监管工作。各有船村设置了船舶签单员，由各村主任负责(以政府文件形式予以明确)；对明月峡旅游景区的两艘游览船(艇)专题进行了落实：在景区属文化旅游局直管时由景区管理人员负责，在景区归属到旅游公司时又落实到公司安全员头上负责船舶发航签单事宜。同时，成立了船员协会，使船主、船员在行业自律的框架内安全营运、平安行船。

辖区安全平稳的形势。

四是全面规范处理了船舶及日常安全管理档案。镇船管站建立了船舶船员综合档案，包括营运、船检、证照、所有权登记等综合情况，实行“一船一档”专卷储存；安全会议、检查、违章违法行为处理、船舶签单等记录资料完整及时有效。

同时，船舶日常安全检查隐患整改留有照片档案，并在安全宣传活动时制作专题展板进行广泛宣传，从而提高村居民对水上安全的知晓率和安全乘船、平安归家的意识。

“小心驶得万年船”，这千年的古训就是船管站工作的指针！一切，时时事事都小心为上；尽职，兢兢业业图平安行船！

## 船舶年度员工总结篇三

2018年已经悄然过去。在过去的一年里本人在公司领导的支持和同事的帮助下，我认真履行自己的职责，加强施工生产管理，以提高自身素质为重点，以公司制度和条例为指导，抓好队组的施工技术工作，加强自身的道德品质修养，使我的思想素质不断提高，工作不断进步，并较好地完成了项目所分配的各阶段施工生产任务，现将一年来的工作做如下总结。

本人20xx年从事施工现场的技术管理岗位，主要是负责队组的技术、质量、材料工作。从年初公司确定2#、3#、6#、7#楼的装修工作。在质量方面坚持施工质量检查制度，严格执行“自检、互检、交接检”的三检制度，使质量问题在每道工序施工中都能得以有效控制，加强现场管理，在材料进场时，依然没有降低对入场材料质量要求，拒绝任何不合格材料进场。

严格控制施工进度，明确施工任务量，在控制材料成本方面，首先核对好，在不影响质量，采用保温砂浆、墙面淋水等施工措施防止瓷砖的空鼓，对现场的施工质量严格检查，防止“跑、冒、漏”出现。每天将当日完成的工程量进行节超对比，找出节超原因，为下一步控制进度做好基础，对每完成一段的任务量进行汇报总结，对存在问题进行分析，找出不足，认真落实，及时改进。

由于前期其它工序的影响，工程进度滞后，后期工程量大，为保工期顺利完工，本小组技术人员与施工一线班组人员现场技术指导帮助，施工队实行加班制，经过两个月的紧张施工，终于在公司要求的工期内顺利完工。在紧张施工过程中，能始终贯彻执行总公司的各项规章制度，及各项成本管理。

一年来，不断地学习，努力提高自己的思想政治素质和专业水\*。认真学\*公司各种管理制度，深刻领会总公司重要会议的会议精神以及下发的文件。结合实际工作，有针对性的学习各类专业知识，一方面认真学习与本专业相关的现行规范、技术标准；另一面加强在实践中学习，向有经验的老同事虚心请教，不断提高自身的专业水\*。

20xx年首先以身作则带领组里人员做好本职工作，立足本岗，履行职责，对现场的工作质量进行严格把控，杜绝不合格材料进场。作为青年技术人员一定要发扬公司“传”“帮”“带”的优良传统，对新同事不仅在工作上进行“传”“帮”“带”，还有在生活也要关心和帮助。让他们来到我们公司有一种回家的感觉。在团结协作，提高团队精神方面，要做到尊重领导，尊重同事，要能够协调好同事间关系。加强自身责任感，个人服从组织，下级服从上级，办事不独断，虚心听取不同意见。对人诚恳，办事公正，敢于承担责任。

希望公司新的岗位职责，能够尽快制定并实施起来。让我们每一个人都能够按着自己岗位职责来工作，谁的事谁做，就能避免推诿扯皮的现象出现。

总体来讲，与领导和同事的沟通交流不够，管理能力和工作效率也有待进一步提高。今后要多与同事交流工作、学习、思想方面内容，以达到互相激励互相帮助，共同提高的目的。把更多的时间用在学习和思考工作上。

以上是我这一年来的工作总结，在施工管理中，虽然取得了



一点收获，但对于公司对上层管理者的要求，自我感觉还有一定的差距，在日后的工作中，会尽自己的最大努力去做好自己的本质工作，为项目、为公司的明天尽自己的一份微薄之力！

## 船舶年度员工总结篇四

2015年我镇农业农村工作在市委、市政府的正确领导下，在相关部门的大力支持下，紧紧围绕党委政府工作部署，主动适应新常态，用工业的理念抓农业，创新发展思路，严肃惠农政策，夯实农业基础，农业农村工作亮点纷呈，农村人居环境日益改善，农民收入稳步提高，农村社会安定祥和。

农业稳，则社会稳。我们始终坚持用工业的理念抓农业，结合实际，“四水”产业稳中有升。

1、水稻制种略有增长。随着市场行情的好转，武汉国英公司再度与我镇合作，采取统一用种、统一施肥、统一打药、统一管理、统一收购等“五统一”方式，再次签订制种面积1300余亩的合同，同比增长500亩，亩平纯收入2500元，相比常规经济作物，亩平增收1500元以上。

3、水禽生产规范有序。我镇依托富立养殖，积极推广扶持水禽养殖工厂化。投资10万元扶持园艺场村民姜辉发展工厂养鸭3万只，推广单纯养鸭为鱼鸭套养、河沟散养为庭院式圈养，使养殖存栏数长年保持在80万只以上，养殖秩序不断规范，效益显著提高。同时以彩湖蛋品、康乐园蛋品、福昊食品等企业为龙头，全镇蛋品加工企业发展到25户，年蛋品加工能力达到2500万斤。

4、水果生产一路飘红。我们紧紧依托盛世佳人无雨立架栽培基地、富立钢架大棚水果基地、心怡葡萄生产基地、简优农业合作生产基地等，积极推进“合作社（公司）+科技示范园+农户”经营模式，进一步扩大水果、蔬菜的种植面积，全

镇大棚蔬菜和各类名优水果种植面积分别达到15000亩以上，且销售形势很好。

推动农业向产业化、特色化、优势化方向发展是民心所向，社会所需。我镇不断完善农业合作经济组织，积极推广新技术、新模式、新品种，特色产业亮点纷呈。

1、高新产业再创佳绩。武汉禾元生物科技有限公司今年通过土地平整和土地流转新增面积1500亩，达到近5000亩，收购特种稻谷300多万公斤，预计可创收近亿元。不仅盘活了土地，而且增加了当地群众收入。

3、高产创建整镇推进。我们将唐埠塔、杨陈垸、赵西垸、清水垸、官成垸、大字号等民垸设为高产创建核心区，采取小面积高产攻关和大面积高产示范相结合的办法，以科技宣传为重点，让农民更加直观地认识当前粮食增产潜力，进一步激发和调动广大农民的科技种田意识；以落实技术为核心，把高产栽培技术集成配套落实到田间地头；以示范带动为重点，把高产栽培技术变成农民看得见、摸得着的高产地块，在全镇开展高产竞赛活动，实施水稻高产创建工程。全镇共确定核心攻关区6个，面积30000余亩；示范区2个，10000余亩，辐射区6个，面积达20000多亩，真正成为整镇推进的农业部高产创建示范镇。

4、休闲农业初见雏形。我们充分利用市委建设仙西旅游带的有利时机，大力推进休闲旅游农业发展，投入资金150万元硬化通往心怡葡萄园基地道路，投资近100万元改扩建心怡葡萄园，鼓励支持心怡葡萄园建休闲观光葡萄长廊。在毛通线沙埂坝村新建草莓园20亩供游客采摘。今年，心怡葡萄园接待游客近5000人次，心怡葡萄已叫响仙桃及周边县市。

我们创新思路，狠抓落实，大力推动美丽乡村建设，深入推进清洁工程、面源污染治理和畜禽养殖污染整治，扎实开展秸秆禁烧工作，着力绿色生态示范村创建，全镇人居环境明

显改善。

1、清洁环境管理日趋成熟。今年，我镇根据市委要求，成立了清洁办公室，实行公司化管理模式运行，对全镇所有垃圾及清洁卫生实行统一管理。全镇新配备垃圾清运汽车4台，垃圾桶5540个，保洁员244个，三轮车154辆。环境卫生做到了每周检查，半月通报，每月考核，半年结账，确保农村道路畅通，河水清澈，房前屋后整洁。

2、养殖污染得到有效控制。今年我镇严格控制新增畜禽养殖户，污染处理设施不到位一律不批。同时，进一步加大对原有畜禽养殖户的检查督办，坚持每周不定期查看养殖户对污染源的治理情况，发现问题一律勒令其迅速整顿，对2家污染治理不达标的养殖户实行了强拆。全镇大小49家养殖场基本达到了整治要求。

3、秸秆禁烧工作效果显著。今年五月以来，我镇全面开展秸秆禁烧工作，镇委成立了三个督导巡视专班，明确指出各总支、村支部书记为第一责任人，并与各村支部书记签订了禁烧工作责任状，各村也相应成立了巡查小组，同时，对没有安装粉碎装置收割机严禁下田作业。一系列的措施有效控制了秸秆焚烧，全镇3万多亩油菜、5万多亩水稻收割期间秸秆大面积焚烧基本没有。

## 船舶年度员工总结篇五

3月份踏入海昌的工作岗位后，经过近一年的锻炼，使自己对这份工作有了更多更深的认识。对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我通常会从两个角度去把握自己的思想脉络。首先是心态和责任感，“态度决定一切”。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。具体而言，我对工作的态度就是选择自己喜爱的，然后为自己的所爱尽自己最大的努力。我一直认为工作不该是一个任务或者负担，应该是一种乐趣，

是一种享受，而只有你对它产生兴趣，才会有动力，你才能充分的体会到其中的快乐。我相信我会在对这一业务的努力探索和发现中找到我工作的乐趣，也才能毫无保留的为它尽我最大的力量。可以说，懂得享受工作，你才懂得如何成功，期间来不得半点勉强。其次，是能力问题，又可以分成专业能力和基本能力。对这一问题的认识我可以用一个简单的例子说明：以一只骆驼来讲，专业能力决定了它能够在沙漠的环境里生存，而基本能力，包括适应度、坚忍度、天性的警觉等，决定了它能在沙漠的环境里生存多久。具体到人，专业能力决定了你适合于某种工作，基本能力，包括自信力，协作能力，承担责任的能力，冒险精神，以及发展潜力等，将直接决定工作的生命力。一个在事业上成功的人，必是两种能力能够很好地协调发展和运作的人。

自20xx年3月工作以来，在投入到新的工作环境后。我认真完成工作，努力学习，积极思考，工作能力逐步提高。刚进入新的工作岗位时，为了更快的掌握高压设备的维修技巧，向车主管及班长同事领导学习，为了确保设备的正常运转，为了能够及时的掌握设备的性能及知识，摸排设备的学习资料，为将来设备的正常运行及时快速的打下了坚实的基础。接着是一边学习一边维修，又做了一些工作上的总结。包括设备的熟悉程度和维修技能上的改进，使自己的工作经验更加丰富，在不忙时对设备进行了保养，包括对设备的高压中心滑环清理检查，对存在问题的限位进行更换，长期存在问题及时根除，清理设备内部的油污，检查线路，更换坏掉螺丝等，这些工作使自己更加熟练掌握的设备性能，通过对设备的全面维护，对包装设备有了更深的了解，使自己对设备有了更加感官上的认识。有时厂家来维修，也使自己学习到了更多的维修知识，更加提高了自己的实际动手能力。同时，为了确保每一个设备的及时正常使用，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向

明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

在海昌的这一年里，我学到的是一种认真、科学的态度，我对西门子电气控制系统，变频器，装船机，斗轮机，及电工技术有更深的理性认识，对电工技术等方面的专业知识做进一步的理解。同时，通过高压培训获得高压理论和实操的能力，为维修高压提高分析问题和解决问题的能力，增强独立工作能力。在这一年里，我更深刻地了解到实践的重要性，通过实习更加体会到了“学以致用”这句话的道理，有问题就有收获，就有提高。理论与实践是有很大区别的，许多事情需要自己去想，只有付出了，才会得到，有思考，就有收获，就意味着有提高，就增强了实践能力和思维能力。

（树立全局观念，做好本职工作 不管从事什么工作，树立全局意识是首要的问题，电工维修也不例外。我认为电工要第一时间处理好设备问题，满足生产。收集问题，以便作出及时改进，使以后更好维护满足生产使用要求。 做为电工要有较强的专业技术知识，还应该具备良好的沟通交流能力，有些设备有候是由于使用操作不当才出现了问题，而往往不是反映的维修不行，所以这个时候就需要我们找出症结所在，和他们进行流，规范操作，从而避免在出现这样的问题，）（可用可不用）

我认为电工要第一时间处理好设备问题，满足生产。收集问题，以便做出及时改进，使以后更好维护满足生产使用要求。精于专业技能，勤于现场观察独立思考、多与同事交流，努力不断提高自己的水平。每维修一次行车，就是对本公司行车设备的进一步了解能促进工作技术提升。在海昌我学到了很多的东西，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，也打开了视野，增长了见识，对我来说受益匪浅。这对我今后踏入今后工作是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。也为我以后更好地服务海昌打下坚实

的基础。在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要努力完成领导交给的任务。随着产量吨位的增加，销售量的增大，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

信息时代，基本的动手能力是一切工作和创造的基础和必要条件，只有不断增加自身能力，具有十分丰富的知识才不会在将来的竞争中被淘汰。要有好的技术与判断力才能使工作顺利。在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的业务技能，我将以崭新的精神状态投入到工作中，努力学习，提高工作效率，熟练业务能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

## 船舶年度员工总结篇六

安全评审是我们室目前的核心业务，所以首先必须干好评审工作。安全标准化评审是国家的强制性要求，作为集团公司的唯一评审机构，责任重大，在评审工作中要做到“一细二活三原则”。

一是心细，从前期专家的邀请、组合、行程、性格，到评审过程中的各种组织沟通、路线制定到最后的评审报告审查、分数核对等繁枝细节，一处没想到，便会引发各种大小麻烦，因此做评审工作一定要心细，从每个细节出发，从每件小事做起。

二是灵活，评审对象是集团公司的成员单位，每家的单位的情况不尽相同，大体上可以分为两类：一类是集中在华中和

华东片区的科研院所，这些单位整体素质较高、经济实力雄厚；另一类则是以重庆地区为代表的配套厂，这些单位大多是当年三线建设留下来的，大部分单位效益较差，员工学历较低，作风偏重江湖义气。因此如何和这些单位保持良好的合作关系来将评审工作顺利开展进行，是对我这个刚走出校园的年轻人一次巨大的挑战。“灵活”是我个人认为对做好这件事的一个关键因素，一定要做到因地制宜，灵机而动。

三是坚持原则，安全评审是关系到集团公司10多万干部职工生命的大事，不能有丝毫的懈怠，一定要坚持我们评审中心做事的原则，那就是实事求是、客观公正，严格按照标准进行评审编写评审报告，在这个问题上没有丝毫的疑问。

学习是人生成长之梯，作为一名新参加工作的职工，首先必须加强学习，为推进所里和室里各种工作的开展奠定坚实的基础。在业务领域学习方面，首先对《中国船舶重工集团公司安全生产标准化考核评分细则——舰船设备研制单位》（20xx版）进行了系统学习，并在评审过程中全程跟随电气、设备设施专业的专家进行现场学习，收获颇多。其次根据室里业务拓展需要，在11月16日-22日前往大连安科院参加了安全评价师的培训和鉴定；第三，阅读了大量与安全相关科技类文献，为进一步开拓室内科研业务，保持知识水平的先进性做好知识储备。

身为一名博士研究生，虽然离开了学校，但从骨子里还是对科研工作充满着激情和向往。目前已经将自己在博士阶段比较熟悉的安全检测与监测方向与船舶行业相结合撰写了2个科研课题的开题建议书，一个是大型船舶推进装置状态诊断与预警关键技术研究，另一个是基于多源信息融合的船舶管系泄漏诊断系统开发及应用示范。此外，已有2另外两个课题有了较为成熟的思路，一个是船用大型压缩机风险评价与可靠性方向，另一个是船舶火灾方向。与此同时，还准备进一步拓展思维，拟思考基于物联网搭建社区老年人安全、健康服务平台等项目。

总而言之□20xx年的下半年对我来说，是极为充实和怀念的，每天都有新的任务和新的挑战。面对20xx□正向李所指出的那样：脚步正健，行路依然；正向我入职感想写到的那样：我会继续怀着自信、包容与责任为714所、为十二室的自立自强的目标再出发！

## 船舶年度员工总结篇七

第一阶段：从第一批接船船员抵厂到试航前，大概7至10天；

第二阶段是试航期间，前后一个星期左右；

第三阶段：试航结束到出厂前，大概7至10天；

第四阶段：船舶出厂后的一年保修期。

下面将按此顺序对各阶段的主要工作及注意事项进行详细介绍。

第一阶段：

从第一批接船船员抵厂到试航前

一般情况下，公司会在新船出厂前一个月安排所有的高级船员和水手长到船厂参加接船工作。船员抵厂后，应在公司驻厂监造组的领导下有计划地对各自主管的船舶设备、设施等进行熟悉。这一段时间紧、任务重，各主管人员应制订一个工作计划表，务必在试航前把自己所主管的设备都熟悉起来。

首先，尽快找齐自己所需的各种图纸、说明书及其他资料。一般情况下，纸版资料要到交船的时候才会交给船上，但是各种电子版的资料和一些主要设备的说明书等在公司驻厂监造组那里都可以找到，可以拷贝过来放到自己的电脑上看，



因此有条件的话建议自带一台手提电脑以方便工作。

摸管路是熟悉设备和系统过程中一个很重要的环节。摸管路之前最好把该系统的管路图先看熟并理解透彻，包括每个阀的类型、功能、作用以及安装的方向等都要能跟图纸对得上。在摸管路的过程中，可能会发现截止止回阀安装方向反了，图纸上要求用截止止回阀实际安装的却是截止阀，或者有的阀两端的塑料堵头都没有拿掉就装到管路上去了等种种情况，所以一定要特别认真仔细。在熟悉设备的过程中，最好随身带一个记事本，把发现的问题或需整改的缺陷及整改措施及时记录下来，每隔两三天交到轮机长处汇总后上交给监造组审核，由监造组跟船厂项目组沟通协商后确定需整改的项目。

此外值得注意的是，在上船熟悉的过程中一定要跟船厂人员关系融洽，多注意跟他们说话的方式和语气，就算心里很着急也要控制好自己的情绪。如果你对现场施工工人的工作方式不满意或认为其技术达不到要求，不要跟他们争吵，可以直接找他们的主管告知你的意图，再由主管去进行沟通。在缺陷整改过程中，对船厂的整改进度要心里有数，如果某些整改项目迟迟没有落实，一定要找时机不厌其烦地对其进行“善意的提醒”。我们的目标是：尽可能在出厂前把每项整改项目都做完，做好。如果船厂一直拖着不改的话，一定要及时地向监造组说明情况，由监造组与船厂交涉。总之，需要整改的项目，我们一定要据理力争，以理服人，但同时也要注意说话的方式和技巧。船舶出厂前，其所有权仍属于船厂，因此船上的设备我们是不能随便动的，如果想动，一定要征得厂方主管的同意。在上船熟悉的过程中会陆续有一些项目要进行报验，建议各位接船人员如果有空的话可以跟去看一看，这也是一个很好的学习机会。

最后，这个阶段还有一项很重要的工作，那就是开物料申请单。因为是一条新船，船存物料为零，所以物料无论大小，只要是船上必备的，我们都要申请。申请的原则是：数量上，绝大部分物料够本船一年使用；实用的，能提高工作效率的

要申请，例如等离子切割机和气刨机；一些比较贵重的，以后想申请又很难申请得到的工具要申请；一些比较重要而又易损的阀件也要申请，比如生活污水出海的防浪阀。开物料申请单是一项繁琐的工作，写申请单的时候几个轮机员要凑在一块讨论一下，看看还有哪些东西漏了或者哪些东西在数量上不适宜等等。物料申请单开好后要及时发给公司物料主管，从物料主管审批后发到各家供应商报价，到确定最终的供应商，再到供应商采购、装车、供船，前后需要十几天时间，往往要到船舶出厂前的一两天物料才能备齐供船，所以物料申请单要尽早开，好让供应商有充足的时间备货。

## 第二阶段：试航期间

试航对机舱而言，主要是对舵机、主机以及为主机服务的各种辅助设备的一种检验。在这期间，大部分设备的服务工程师都会在船，各轮机员如果有什么疑问可以趁此机会向他们请教，同时还可以向他们要一些有用的资料。但是，这些服务工程师的业务水平也是参差不齐的，因此不能他们什么都信，关键还是要以说明书为依据。主机工况测试是机舱试航的重头戏，建议大管轮最好将主机不同转速下的工况参数详细记录下来留船保存，这是很重要的第一手资料，对船舶以后的主机运行管理和故障诊断都是很有参考价值的。试航中，各轮机员一定要抓紧时间熟悉设备，要做到就算试航结束后就交船，我们也能把船顺利地开走。

此外，在试航过程中，对新出现的问题，如漏水、漏油、漏气、漏汽、震动等等，一定要记录下来，有条件的话还应督促船厂尽早整改。试航结束后，各轮机员应及时地将新发现的问题交轮机长汇总后上报监造组，以便监造组与船厂项目组磋商确定最终的整改方案。这里需要提醒注意的是，大管轮应该把机舱从上到下，包括管路、设备、墙壁、地板、舱底、管弄等等需要清洁、油漆的地方，以及清洁、油漆的标准尽可能详细地列出来，争取在船厂完成。这样做的另一个好处是，如果船厂答应做，而实际又达不到要求的话，船员

也能有据可依地督促 他们加以改进。清洁、油漆看似小事，但要船员自己干的话往往要花费大量的精力和时间，同时油漆的耗费于公司而言也是一笔本来不必要的开支。

### 第三阶段：试航结束到出厂前

如果需要整改的项目多的话，这一段时间将非常紧。而且，试航回来后，船厂往往会把人手抽调到其它船去，留下来的工人工作积极性也会有所下降，所以整改的进度往往会放慢。这个时候，各轮机员更加要盯紧各自的整改项目，有任何问题及时向监造组报告。

### 第四阶段：船舶出厂后的一年保修期

在这个阶段，日常务必注意监控每个设备的运转状态（对每个设备都尽可能的多使用），对于状态不良者在保修期内及时向公司相关主管及船厂售后负责人员反馈，索赔相关故障设备备品及开具相关设备故障的保修单。

## 船舶年度员工总结篇八

船舶，各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。本文是本站小编为大家整理的船舶工作总结范文，仅供参考。

本人1995年7月毕业于专业，学制x年。在毕业后先后在等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于被评为96年度先进工作者，1998年2月于被评为97年度先进工作者，1999年1月于被评为98年度先进工作者，1999年9月于被评为优秀学员[]xx年1月于被评为1999年度先进工作者[]xx年12月于被评为xx年度先进工作者[]xx年1月于被评为xx年度优秀党员[]xx年1月于被评为xx年度优秀党员[]xx年1月于

被评为xx年度优秀共产党员□xx年在抗洪救灾工作中被x党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

本人1995年7月毕业于专业，学制x年。在毕业后先后在等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于被评为96年度先进工作者，1998年2月于被评为97年度先进工作者，1999年1月于被评为98年度先进工作者，1999年9月于被评为优秀学员□xx年1月于被评为1999年度先进工作者□xx年12月于被评为xx年度先进工作者□xx年1月于被评为xx年度优秀共产党员□xx年1月于被评为xx年度优秀共产党员□xx年1月于被评为xx年度优秀共产党员□xx年在抗洪救灾工作中被x党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

现将这些年来主要技术工作总结如下：

## 一、船舶建造检验工作

船舶建造质量的高低，直接影响到船舶的使用寿命和营运安全。船舶建造质量主要由图纸设计、建造工艺和检验监督三方面决定，而船舶在建造过程中是否按图施工、是否按认可或先进工艺施工，等等，这些都与验船师的责任心和业务水平有关，可见验船师的检验工作直接关系到船舶的建造质量。在1993年至1996年实习和工作初期，我分别在船厂、船厂、船厂对船舶设计、放样、装配焊接等等船舶的工艺流程进行了实践。并跟随验船师对包括千吨级“五运司8”等几十艘建造船舶进行了实践检验，掌握了辖区内船舶的建造检验技能。在任助理工程师几年来，独立检验建造船舶二十余艘，其中包括客船、货船、工作船等类型。在工作中，我充分认识到科学的工作程序和严格的管理是保证船舶建造质量的重要，

原来部分船厂管理较为混乱，检验发现问题，产生返工现象较多，检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

在工作中我特别注意对发现问题进行研究，想方设法解决它。一次在“x181”倾斜试验中，把移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，船舶没能完全回复到原先平衡位置，保持倾斜了一个很小角度。开始以为船上物体滑移所致，但检查后没有。虽然只是很小角度，我并没有放过，相信其中必定有原因。打开舱室仔细检查，发现该船在尾舱内有一隔离空仓，为了让船舶试航时能在空载情况螺旋桨不露出水面保持航行性能，船东对该舱进行灌水压载，使船尾部加大吃水。倾斜试验前船舶曾进行排出仓底水但没干净。倾斜试验时，该舱内积水移向了另一边，在将移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，由于船底纵向骨架的阻拦，虽然在骨架间有流水孔，但回流速度缓慢，致使仓内一边积水使船舶没能回到原平衡位置，保持了一个很小的倾斜角度。问题缘由找到了，我即要求船舶清空该仓内积水后重做试验，结果令人很满意。在检验隆安船厂建造的“隆安水运12”船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形所致。

厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

## 二、营运检验

营运船舶的检验是船检工作的一个重要方面，在船舶检验的实际工作中，很大一部分工作是对营运船舶的检验，而且营运船舶的技术状况较之新建船舶更为复杂，在业务技术水平方面对验船人员的要求更高。因此，从事营运船舶检验的验船人员不但要掌握和运用有关新建及营运船舶检验的所有规范规则和规程，而且必须具有丰富的实践经验和现场处理问题的能力。任助理工程师以来，我共对船舶进行营运检验1000艘次，包括客船、普通货船、油船、工程船、拖轮、汽车渡船、砂石船、乡镇圩横渡船等船舶类型，在工作中，一如既往的认真细致，善于思考，发现问题及时加与解决，清除了大量事故隐患，保证了船舶的安全航行。九七年十一月，我在检验“水运001”船时，发现货舱口纵桁有变形现象，仔细查看，发现舱口端横梁尺寸较小，强度不能满足规范要求，我提出在货舱区左右增设支柱的办法来进行解决，经过这些年的跟踪检验，未发现该船货舱区出现变形现象。xx年八月，我在检验“水运188”船时，凭我对规范的熟悉和经验，敏锐的感觉到这条长度在30余米的船舶所核定的b级300mm干舷值不能满足规范要求，翻阅该船的干舷计算书，果然发现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。

在检验“田阳22”船时(该船为吸斗运砂船)，船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

九十年代前期，水运事业发展迅猛，大量违章建造船舶流入市场进行营运，这些船舶由于天生不足，存在着大量结构技术缺陷，给营运检验工作带来沉重压力。我在营运检验中，抓住船舶进行特别检验上厂的机会，严格按检验规程进行检验，同时结合实际情况，对后天难于纠正的缺陷，在不违背规范的情况下，采用变通处理，签发大量《检验意见通知书》，纠正了船舶原建造存在的大量缺陷，基本清理掉了船舶历年的检验遗留问题，为船舶的安全航行提供了技术保障。

### 三、公正检验

几年来共进行公证检验15艘次，作出的技术结论均作为理赔的依据之一，从没引起争议，同时，还从船检的角度协助海事部门分析事故原因，提出建设性意见，均被采纳作为结案的依据之一。如在对“水运035”船的公证检验，该船发生触礁事故后上排，我到现场进行公证检验，通过细致检查，发现主甲板下约180mm处有一条长焊缝，怀疑船舶已经过改装，重新丈量主尺度后，发现该船型深确实比证书记载增加了180mm，在事实面前，船主也不得不承认该船确实经过私自改装，确认了该船吃水超过航道水深是导致触礁的原因之一，为理赔和海事结案提供了依据。

### 四、乡镇船舶整顿检验

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验“x024”船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱

底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

## 五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸(船体部分)审核的能力。

## 六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程



度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

## 五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸(船体部分)审核的能力。

## 六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，

利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建造检验技能，积累了一定的工作经验，在技术业务水平、管理能力以及应变能力等各方面都已具备了担任工程师的能力和条件，现申报船舶工程师，恳请评委们审批。

## 一、年度工作情况：

1、熟悉了解单位各项规章制度 我于x年8月进入单位，为了更快更好地融入修船分厂这个团队，为以后的工作打好铺垫，我加紧对单位的各项规章制度进行全面了解，熟悉了单位的企业文化。通过了解和熟悉，我为能进入修船分厂这个团队感到自豪，同时也感到自身的压力。在以后的工作中，我将以单位的各项规章制度为准则，严格要求自己，在坚持原则的情况下敢于尝试，更快更好地完成工作任务。

2、熟悉项目流程 作为项目经理助理，熟悉和了解项目流程及状况对开展工作是相当有利的。为了能更好地进行工作，我多次深入各相关职能部门和现场，对修船项目的进展做更深层次的了解。在掌握第一手资料之后，查阅相关技术文件，对项目情况进行探究，对以后项目的重难点进行分析，对项目的基础形式进行分析，通过研究和分析，我对修船项目的实际情况进行了解，为下一步项目的进展完成提供了可靠的依据。

3、与各相关职能部门的沟通和协调 修船项目的进展和完成，离不开单位各相关职能部门的参与和努力，在修船分厂的各

位领导各位师傅的大力支持和关心下，多次参与各相关职能部门的项目协调，使项目能按照客户要求顺利进行。

## 二、存在的不足以及改进措施

x年已经结束，回想自己在单位一年来的工作，虽然工作量比较大，但闪光点并不多，许多工作还有不尽如意之处，总结起来存在的不足主要有以下几点： 1、缺乏沟通，不能充分利用资源 在修船的过程中，由于对专业技术比较陌生，又碍于面子，不积极向其他同事求教，造成工作效率降低甚至出现错误，不能达到优势资源充分利用。俗话说的好“三人行必有我师”，在以后的工作中，我要主动加强和其他部门同事的沟通，通过单位这个平台达到资源共享，从而提高自己的业务水平。

2、缺乏计划性 在工作过程中，特别是修船项目的初期阶段，由于缺乏计划性，工作目的不够明确，主次矛盾不清，常常达到事倍功半的效果，客户不满意不说，自己还一肚子委屈。在以后的工作过程中，我要认真制订工作计划，做事加强目的认识，分清主次矛盾，争取能达到事半功倍的效果。

1、派工单项目管理 派工单项目管理中的地位非同小可，离开他，项目管理就无从谈起，派工单是项目开展的依据。熟悉派工单。并对其进行深入细致的研究，对派工单的关键项目、存在的漏洞及可能产生变化并引起纠纷的地方做到心中有数。树立强烈的危险意识。在派工单面前，双方的地位是平等的。当客户提出各种各样的异议和建议时，首先想到要遵守派工单，对采纳建议可能带来的经济问题要有充分估计。当然对于追加的工程要有船东的确认，才能进行下一步。

2、客户信息的及时转化 项目实施阶段，各相关职能部门的多方面工作，对项目质量进行的控制和监督，是项目顺利进展的必要前提条件。客户的要求是我们工作的目标和准则，在以后的工程里，要及时准确的把客户的要求传递给各相关

职能部门，使信息转化为生产力、使信息转化为质量的完美。

3、进度控制 进度控制是项目成功与否的关键因素之一，工程部做的就是编制项目管理规划，研究项目的总进度、分解布划、技术难题，对项目实施过程中可能出现的问题做好预案，然后制定一整套制度来计划，以提高工作效率，加快工程进度，更好更快的完成每项工程。一年的时间已过去，在这段时间里我上过10多条船，像阿尔法舵的问题，新海豹泥管问题诉我在以后的工作中，任何一项工程都是马虎不得的，还有关于备件的问题，都是值得我们多多注意的。但是单位几位领导塌实的工作作风以及认真负责的工作态度给我树立了榜样，还有各位师傅对我的指点，是我终身受益的。

总结过去，展望未来，这一年工作多，任务重，对于我来说也是一种挑战。新环境，新机遇，新挑战，如何优质、高效、按期地完成项目，是作为主管人员应该思考的课题。在以后的工作中，我将认真执行单位的相关规定，充分发挥个人主观能动性，高标准要求自己，不断学习新技术新经验，善于总结，也希望单位领导能给我更多的理解和更大的支持，争取为项目的开展贡献自己的力量。

自x年7月参加工作以来，本人在处领导和老同志的指导下，认真学习安检知识，积极参加安检培训，利用每一次上船安检实习的机会，全面学习、掌握各类公约、规范的要求，力图全面把握船舶安检的各种要求。在政治方面，本人努力学习实践科学发展观，坚持全心全意为人民服务的宗旨，努力提高海事管理业务水平。在上级领导的正确引导下，加强学习，不断提高自身素质，并牢固树立文明执法，严格执法的思想观念。

在政治思想上，我认真贯彻党的xx大精神，围绕海事中心任务和本职工作，落实“坚持四求先行，做好三个服务”等主题实践活动的具体要求，在思想上牢固树立正确的工作态度和对本职工作认真负责的责任感，使命感。

同时，我积极对海事工作的性质和内容进行思考，并通过对各项规章制度和文件规定的学习，摸清工作特点，在日常工作中多观察，勤请教，在老同志的指导，帮助下，努力进步，掌握正确的工作方法，适应工作岗位。

在具体船舶安检工作中，本人在处领导和老同志的指导下，除了参与日常的安检工作以外，还参加了上海世博会专项安检工作，“大船小证”专项治理工作，广州亚运会船舶专项安检工作，船检质量监督专项安检工作等各类专项安检工作，这些专项安检工作，提升了本人对安检工作本质的认识，提高本人的技术能力。

一年多以来，本人已参与船舶安全检查数十艘次，在这个过程中从一个刚走出校门的毕业生成为一名已经有一定安检能力的安检实习人员，通过一年以来领导、老同志们的耐心指导帮助和本人的不懈努力，在本职工作岗位上已能渐渐步入正轨，但是，安检工作对于一个参加工作不久的海事监督员来讲仍属于比较复杂的工作，较为难免遇到许多疑虑和困难，希望在日后的工作中能进一步开阔思路，改进方法，思变创新，以更加出色地履行自己的工作职责。

在日后的工作、学习和生活中，本人一定加强反思，扬长避短，再接再厉，进一步加强学习、提高自己的安检业务水平，争取自身的不断进步，努力成为合格的船舶安检员。