

最新罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结 总结(优秀8篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇一

局党组高度重视^v^安全生产百日整治专项行动^v^[]组织召开了全局职工大会，传达贯彻省、州及上级行业主管部门安全生产有关会议精神，并针对水利系统工作特点提出了具体要求，制定了[]xx县水利水产局安全生产百日整治专项行动工作方案》。成立了专项行动领导小组，局长任组长，分管各块的副局长为副组长，相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室，与安监股合署办公，具体牵头组织协调^v^百日活动^v^[]并明确了^v^百日整治活动^v^的整治范围、整治方案、工作要求和实施步骤，把整治的目标任务分解落实到了各股室、单位和个人。

我县水利系统^v^安全生产百日整治专项行动^v^坚持以人为本、科学发展、安全发展的理念，深入贯彻安全生产相关法律、法规，全面落实水利工程建设参建各单位和运行管理单位的安全生产主体责任，明确安全生产监管职责，集中时间、集中力量，强化安全隐患排查治理和水利重点领域安全生产专项整治。在百日整治活动期间，以在建工程为重点，加强病险水库除险加固、骨干水利工程建设、农村安全饮水、农村水电建设、河道采砂、渔业船舶等重点领域的安全生产监管，加大隐患排查治理力度。

一是当场消除安全隐患；

二是设置防护栏和警示标志，落实监管 责任人；

三是对于一时难以修复和整改完毕的，千方百计组织人力物力，作好整改计划，做到限期整改。

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇二

我市共有危化生产使用企业家，一般化工企业家。生产使用企业中三家企业涉及重大危险源，三家企业涉及重点工艺，六家企业涉及重点监管的危险化学品。一般化工企业有两家涉及重点工艺和重点监管的`危险化学品。

1、三年行动开展情况一是按照《市关于全面加强危险化学品安全生产工作的实施意见》，推动各项制度措施落实。二是进一步细化和落实危险化学品企业“一企一策”、和园区“一园一策”，目前我市危险化学品生产使用企业全部完成了一企一策再细化、再落实。石油化工集中区进一步完善了“一园一策”，建立健全了化工园区安全管理制度和安全管理机构，配齐配强了安全监管人员。集中区消防站、集中区医疗救护站、安全监管信息平台等基础设施、安全设施得到了进一步完善，创新了集中区双控机制建设，完善了隐患排查清单；编制了集中区综合应急预案和专项应急预案，成立了应急指挥中心，除企业配备应急器材外，园区安全管理机构配备了必要应急器材。极大的提升了应急保障能力，三是严格化工项目准入条件，仅允许发展与华北石化产业链上下游关联度高的提质减排项目，四是在危险化学品生产使用企业全面推广应用泄漏检测、化工过程安全管理等先进技术方法，取得了较好的效果。

2、精细化工“四个清零”情况按照《关于加强精细化工反应安全风险评估工作的指导意见》的要求，组织专家对我市化工危险化学品企业逐一排查、分析，共有三家列入精细化工

企业，三家均不属于重点监管化工工艺中的危险工艺，未列入反应评估范围。但三家企业均开展了自动化改造提升，能有效控制其温度、加料量等各项指标。

3、生产装置“五室”搬迁“清零”情况该项工作的开展，从20xx年下半年，结合化工危险品企业隐患排查和四个一批验收工作与“五室”清零工作同步进行，共查处3家企业的控制室在装置区且未采取防爆措施，截至目前，一家企业的控制室采取了抗爆改造，另两家企业将控制室搬迁。目前“五室”清零工作已完成。

4、企业“一企一策”改造提升情况在化工行业安全生产整治攻坚的基础上，按照《河北省危险化学品企业“一企一策”改造目标要求》组织专家指导企业深化细化“一企一策”，目前该项工作正在危险化学品企业扎实开展，推进企业采用先进的工艺技术与装备、开展自动化改造、实施信息化、智能化管理，从根本上提升人员素质和安全管理质效。目前从开展这项工作的情况看，特别是老企业从提高人员学历方面还存在不能在短时间达到要求的情况，有个别企业的整改可能要拖延。

6、重点县“三个一”工程推进情况我局已把“三个一”工程建设纳入20xx年的重点工作之一，并将建设资金列入年度预算，目前已组建了一支包含安全管理、设备、工艺、仪表自动化等专业构成的43人的专家梯队；信息化平台建设也列入议事日程，已做好了前期准备工作，计划搬家之后马上投入建设，年点之前投入使用。

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇三

1、潜心学习，自觉锤炼。虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能

力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来弥补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇四

20xx年7月初，我们开始了大三的暑期实习。实习期间，我们先后去了一汽解放青岛汽车有限公司、中国重汽集团青岛重工公司、潍柴动力股份有限公司、福田雷沃重工股份有限公司、台励福机器设备（青岛）有限公司进行参观认识实习。

汽车厂的参观实习是教学与生产实际相结合的重要实践性环节。在参观实习过程中，可以培养学生观察问题、解决问题的能力 and 提高向生产实际学习的能力和 method。培养我们的团结合作精神，牢固树立我们的群体意识，即个人智慧只有在融入集体之中才能最大限度地发挥作用。

通过参观实习，我们巩固并加深了对所学理论知识的理解，同时，我们的独立工作能力和劳动观念的加强起了重要的作用。

1. 较全面、综合地了解企业以及企业的生产过程和生产技术；较深入、详细地了解企业生产的设备、工艺、产品等相关知识；了解企业的组织管理、企业文化、产品开发与销售等方面的知识和运作过程。

2. 在专业比较对口的实习岗位上，努力地将所学的理论知识与实际工作紧密的结合起来，并能灵活应用所学过的理论知识，让自己的专业知识、专业技能及工程实践能力均得到一次全面的提升。

3. 积累一定的工作经验和社​​会经验，在职业道德、职业素质、劳动观念、工作能力等方面都有明显的提高，逐步掌握从学生到员工的角色转换，为毕业后的就业打下良好的基础，提高就业竞争力。

1) 一汽解放青岛汽车有限公司

一汽解放青岛汽车有限公司前身为一汽解放青岛汽车厂，是一汽解放汽车有限公司的全资子公司，国家大一型企业，拥有员工3000余人，设九个职能部室、10个生产车间、一个分厂（一汽解放青岛汽车厂成都分厂）、一个全资子公司（上海浦东一汽青岛专用车厂），固定资产原值亿元。企业主导产品为解放牌中、重型商用汽车，产品分普通载货车、自卸车、牵引车，厢式车和各种改装车、专用车几大类整车和底盘约千余个品种，形成了多品种、宽系列、强配置的产品结构。产品销往全国各地，并出口南非、伊朗、越南等30多个国家和地区。近年来，企业相继开发“新大威”系列重卡和“三赛”系列准中卡，企业积极响应国家节能环保号召，运用新技术，开发了轻量化、天然气、纯电动等车型，企业竞争力不断增强。

2) 中国重汽集团青岛重工公司

中国重汽集团青岛重工有限公司（原重汽集团专用汽车公司）是我国重型汽车龙头企业——中国重汽集团的全资子公司。公司始建于1954年，是国内最早涉足专用汽车生产领域的企业之一，是一个拥有五十七年历史的老企业。公司注册资金亿元，拥有总资产20亿元，占地1300多亩（含济南、胶南分公司）。下设青专部、海斗工程机械事业部、济南分

公司、胶南分公司等单位。现有主要生产设备1500多台套，员工1350人，其中工程技术人员350多人。20xx年公司产销各种专用车、特种车14300辆，销售收入20亿元。公司生产的五大类产品——重型自卸车、搅拌车、环卫车、军用特种车和液压举升系统等产品均在行业中处于技术领先水平，其产品的出口量也位居行业前茅。按照中国重汽集团战略部署，20xx年公司开始进军工程机械领域，已研发生产了三大系列四个品种具有国内先进水平的“海斗”牌挖掘机，今年已实现小批量生产，并受到了用户的青睐。

3) 潍柴动力股份有限公司

潍柴动力股份有限公司是由原潍坊柴油机厂联合境内外投资者设立的符合现代企业制度的企业，是中国第一家在香港h股上市，并回归内地实现a股再上市的企业，是中国最大的汽车零部件企业集团。公司三大业务板块（动力总成（发动机、变速箱、车桥）、商用车、汽车零部件），在国内各自细分市场均处于绝对优势地位。潍柴动力品牌在世界品牌价值实验室（worldbrandvaluelab）编制的20xx年度《中国品牌500强》排行榜中排名第98位，品牌价值已达亿元。潍柴集团将坚持积极调整结构，均衡发展动力总成、商用车以及零部件三大业务板块。其中，发动机业务板块要打造成为全球领先、全系列、全领域动力提供商，建设百万台、千亿级绿色动力研发制造基地，产品排量涵盖2-620l，功率覆盖30-10000马力，广泛应用于商用汽车、工程机械、客车、船舶、游艇、发电、农用机械等各个领域。

4) 福田雷沃重工股份有限公司

福田雷沃国际重工股份有限公司（简称福田雷沃重工）是一家以工程机械、农业装备、车辆为主体业务的大型产业装备制造企业。20xx年实现销售收入186亿元，同比增长。20xx年福田雷沃重工品牌价值亿元，较12年的，增长率

达22%。公司被认定为“国家重点高新技术企业”，公司工程技术研究院被认定为“国家认定企业技术中心”，公司主导产品曾被认定为“中国名牌”、“中国驰名商标”、“最具市场竞争力品牌”。在国内市场，福田雷沃重工主导产品雷沃谷神联合收割机销量连续11年居行业首位，市场占有率达70%；雷沃大中型拖拉机连续7年市场占有率行业第一。福田五星三轮摩托车连续7年市场占有率行业第一；雷沃工程机械成为行业内成长最快的品牌之一。以雷沃装载机、挖掘机、旋挖钻机为代表的雷沃工程机械业务高速、健康发展，市场竞争力持续攀升，成为行业内成长最快的品牌之一。

5) 台励福机器设备（青岛）有限公司

台励福机器设备（青岛）有限公司创立于1973年，自1975年开始生产摇臂钻床之后，并着手研发叉车与cnc转塔式数控冲床。公司目前主要经营叉车、钻床、数控冲床、环保设备等产品制造及产品销售。。公司的主导产品“tailift”牌叉车及各类仓储机械广泛的应用于工矿企业、交通运输、物流搬运设备、仓储物流等行业的装卸及短距离搬运作业。

1、安全教育在实习开始时，学校组织我们到公司由专业人士对我们进行安全教育，讲解了安全问题的重要性和在实习中所要遇到的种种危险和潜在的危险等。

2、理论与实际的结合为了能够更加深入的进行车间实习，在实习过程中，我们结合所学的书本知识与实习过程中所观察到的工艺原理以及工艺的方法及原理（少部分），将理论与实际进行了结合。

3、车间实习我们在车间进行参观实习是该实习的主要实习方式。我们按照实习期间实习计划在指定公司的焊接、冲压、总装等车间进行参观实习，通过观察、车间工人和技术人员的讲解介绍，圆满完成了规定的实习内容。

在总装车间时我经常注意跟自己专业相关的东西。比如车架，他所使用的连接方式几乎全是焊接。根据焊缝的形状，应该是手工焊成的，而且焊缝周围飞溅比较多，推测所用到的焊接方法应该是二氧化碳气体保护焊，现在车架焊接方法一般是用这个。而车身的焊接大部分是使用点焊。车身使用的薄板金属材料非常适合用这种焊接方法。不过车身还使用了气体保护焊，可能是氩弧焊，也可能是混合气体保护焊。除了焊接这方面的，自己还会想一想有些特殊的汽车配件到底是怎么加工完成的。当然汽车的大部分配件都是由该公司的附属公司或者其他的生产汽车配件的公司向该公司提供的，这样既降低了成本又节省了时间，从而使公司的收入额大幅度提高。

在潍柴动力公司参观实习的时候，我们曾参观过锻造车间，高速、低速发动机的总装车间。其中，让我印象最深就是锻造车间。锻造车间内有数台体积庞大模锻机（我们知道模锻有气模锻、胎膜锻等），其中有一胎膜锻机我注意观察了一下，它大概有3米高，重4000t，是一个真正的“大块头”。

重汽公司参观实习和福田雷沃公司的参观实习是最让我高兴的，之前只是对这两个公司有所耳闻，实习真的让我走进了这两家公司，我非常的高兴。不仅如此，这两家公司的车间工作环境相对较好，而且自动化程度相对较高。其中重汽公司主要生产自卸车、垃圾车、罐车、飞机牵引车等车辆及液压等车辆部件。罐车的罐体生产车间内，我们看见罐体主要是通过钢板弯折卷成柱状，然后焊接。罐顶一般由冲压成型并与罐体焊接形成罐。重汽生产的罐车一部分满足国内产品需求，另一部分则销往国外。福田雷沃生产的主要为农用机械（拖拉机），沃谷神收割机较为出名，并被大多数的人所熟知。雷沃谷神收割机是福田雷沃重工在已有开发联合收割机经验基础上，秉承领先的欧洲标准与技术，参考国内同类机型之特点，全面优化设计而成的专为中国用户度身订造的收割机产品。雷沃拖拉机雷沃拖拉机集欧洲标准与技术于一身，是福田雷沃重工面向全球市场开发的大功率轮式拖

拉机。产品以配套齐全充分满足全球用户农田作业（深松、深耕、旋耕、播种、施肥、中耕、收割）的需求并兼顾运输作业。

汽车工艺流程：冲压——焊装——涂装——总装

大体总装工艺：密封、汽车前后当、发动机总成、悬挂总成、排气管总成、油箱管路、发动机及仪表电路的接线、制动系统、车门安装、化学液体加注、车检等。

发动机工艺流程：安装曲轴——安装活塞连杆组——安装凸轮轴——安装气门组建——安装气缸盖——安装机油泵——安装飞轮壳——安装进、排气支管安装发动机附件。

下面我将就曲轴的安装、活塞连杆组的安装和凸轮轴的安装举例说一下安装的步骤及过程。

1. 安装曲轴

如果止推垫片在第一道主轴颈的，先把正时齿轮及止推垫片装在曲轴轴颈上。准备好的带有汽缸套的气缸体倒置在工作台上，将各道主轴承上片放入轴承座内，并涂上清洁机油；将经动平衡的曲轴放在轴承内；将各带有下片的主轴承盖装在各自的轴承座上，按规定扭矩均匀地由中间向两端拧紧主轴承螺栓。每上紧一道轴承，转动曲轴几周，检查有无阻滞现象。再装入曲轴后油封，并上紧飞轮。

2. 安装活塞连杆组

1) 用活塞销将活塞和连杆组装在一起，注意前后。

2) 安装活塞环：活塞环装入活塞环槽时，应注意活塞环的断面形状及安装方向。活塞环开口应相互错开。

3) 将活塞连杆组装入汽缸：装入时注意安装方向，并在各配合表面涂上清洁机油，按规定扭矩拧紧连杆螺栓。每装好一道活塞连杆组后，转动曲轴，阻力应均匀，无阻滞现象，然后再继续安装其他的活塞连杆组。全部装好后，转动曲轴，阻力矩应符合技术规定。最后检查活塞顶与气缸体上平面的距离，符合规定。

3. 安装凸轮轴先将隔圈、止推突缘及正时齿轮装配在凸轮轴上。安装凸轮轴时，将各道轴颈涂上机油，装入凸轮轴轴承中，同时对准正时记号。拧紧固定螺栓，检查凸轮轴轴向间隙和正时齿轮啮合间隙。检查完毕后盖上正时时规盖。最后把气门挺柱，放入挺柱孔内。

参观的五个工厂中其总装部分都采用流水线作业，真正地做到了“企业不养闲人”。流水线上每个人旁边都有一辆装有配件的小车，小车中有装配过程中应用到的零部件。每个工人都有自己特定的工作，这样既节省了时间又可以增加产量。五个工厂中潍柴新厂和福田雷沃的自动化程度比较高，台励福的自动化程度相对其他几个厂来说自动化程度最低。

1. 参观实习前要穿好实习服装，戴好实习的帽子，而且女同学的长发要纳入帽内。

2. 专业人员讲解参观实习中应注意的安全知识，以及为确保安全我们应该做到的方面。

3. 在专业人员的带领及讲解下参观工厂的生产车间，观看生产设备并简单的了解其工作原理。

4. 在参观生产车间的过程中不能跨过“黄线”，如若车间有生产任务时，更要时刻注意脚下以及头顶上方，避免发生危险。

白驹过隙，转眼到了开学的时间了，在实习的这天里感

受颇多，收获也颇多。汽车厂、发动机厂经过这一段时间的实习，虽然每天都感觉很累，但很有价值，因为我学到了很多书本上学不到的东西，看到了书本上描绘不出来的场面。与在校时相比，我由一个不谙世事的学生成长为半个职业人，不敢妄谈成熟，但在心态上，自我感觉得到了极大的提升，工作上也应该有了很大的进步。

刚来车间参观实习时，我们怀着满腔热忱，却没有思考今后我们应该怎样投入工作，怎么去实现理想，怎么去适应社会，怎样让自己以后的生活变得更加的好。结果可想而知，如果我们以后进入社会、面对工作，我们将会面临茫然和无措。我开始思考，开始思考如何让所学变为所用，开始思考如何发挥自己的优势，如何弥补自己的不足。作为一个车辆工程的学生，忽视产品的结构和工艺，经过这段时间的车间参观实习，我们了解车辆或者换句话说我们机械设备的结构和工艺是不容忽视的，成本的约束，结构的可行性，我知道一条曲线是不能仅仅追求美，更要去兼顾加工的难易程度。

各个工厂参观实习是理论联系实际，学习技能的过程，也是良好工作作风的一个积累。对待工作要一丝不苟，严谨仔细。机械加工，一点误差就会造成干涉的后果，因此，在实践中积累经验。还有，无论大事小事，我都要求自己认真完成，这是对自己的修炼。虽然参观实习过程中，参观某些汽车厂的生产车间只是匆匆的走过，没有时间仔细看，但正如老师所说的那样，学习知识的方法是多种多样的，有没有学到知识不是在于外在的客观条件，而是学习知识的热情，只要找到方法并付诸努力，我们就会收获更多。我相信，对自己负责就是收获！

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇五

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了□20xx年是不平凡的一年，也是中心的重要一年，新的浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押

运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，以高标准严格要求自己，押运员司机兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视□xx□的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，

在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了改进了工作作风。押运工作是长期的，的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真理好车辆的毛病，还有在其他车辆运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，

为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇六

试用期期间，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即存放，下车后锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，

增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。充分保证了行车的经济性。认真做好油耗统计。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同事相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇七

20xx在各位领导班子的带领下、在各位员工共同努力下□xxx混凝土公司成功建立了。下面对我站在20xx年的工作做一个总结，并对20xx年的工作进行一个年初的计划。

1、自九月份开始生产起，共生产混凝土方量，购进水泥吨、外加剂吨、粉煤灰吨、石子、黄砂。已为大批量生产任务做好充足准备。试验室负责原材料质量，做到不合格的材料不进厂。

2、在短短的几个月，修路面、建立钢结构大棚、安装两条180生产线，建立了办公楼，职工宿舍、食堂等，对各种试验设备进行安装，做好了一切准备工作。

3、在我们罐车没有全部到位的情况下，积极联系其他搅拌站罐车车主，能够及时的将混凝土送往工地，不影响客户使用。

4、以质量为前提，采用合理的配合比设计降低混凝土的单方成本。

5、梳理站内组织机构，对站内各个岗位进行顶岗定位，人员基本到位。在制定岗位的同时，我们进行岗位责任制度。

6、由于新站刚建，资金周转不灵，能够积极协调各用户关系，把钱用在刀刃上，提倡节约。

7、责任事故两起，已对责任人进行处罚。

以上是我站对20xx年工作的总结，当然，工作中有好多的不足

是需要我们继续探索改进的。相信通过我们的努力一定可以把我们的企业建成一个管理更加先进的企业。下面说说我对20xx年的工作计划。

1、加强对设备的检查保养，避免重大设备故障问题。

2、继续加强中心一体化的优势，保证混凝土的供应，能够在20xx年取得较好的成绩。

3、继续积累数据经验，稳定混凝土的生产质量，保证混凝土出厂质量的合格率。

4、深化岗位责任制度，提高员工积极主动的意识，杜绝光出工不出力的现象。

5、重点配合结算部门加大对结算损失和剩退混凝土的过程控制，把结算损失和剩退灰率降到最低。对所结算的混凝土货款及时回收。

6、继续加强对员工的安全教育和对生产的安全检查，尤其是

对新入厂员工的安全培训工作。杜绝重大安全生产事故的发生。

7、根据各个部门的考核情况，对人员进行调整，不合格的坚决不用。

我相信20xx年是我们非常期待的一年，我也相信在各位领导的带领下，在我们xxx全体员工的努力下一定能完成很好的成绩，创造出更加辉煌的成就来。

罐车车队年终工作总结 罐车厂工作总结篇八

一明确责任内容。定期召开局会议认真传达贯彻各级安全生产的指示精神对20xx年的安全生产工作进行了全面的部署并20xx年安全生产目标责任进行分解进一步明确各自的安全生产职责切实做到责任明确落实具体形成了严密的责任保障体系。

二督促责任落实。为使安全生产责任落到实处督促各企业层层签订责任状责任到人，了解和掌握工作进展情况加强工作部署督促其安全生产措施落实到位，尤其是在用电、用油高峰时期我们更是早动手早安排早检查有力的促进了安全生产工作的开展和责任落实。

三强化责任追究。通过对安全生产工作不定期的检查和督导强化安全生产责任追究制安全生产工作齐抓共管的局面得以形成。

一全力推进供用电安全和电力设施保护工作。

一是严格落实安全生产清单制管理工作，我局积极对接县域内的电力企业并印发《县经济信息和商务合作局关于印发的通知》，要求各电力企业制定电力行业企业安全生产管理责任清单制。

二是积极开展宣传教育促进我县电力企业能及时准确掌握安全生产责任清单制管理核心意义、方法路径和工作要求，着力加强了以安全常识、法律法规为主要内容的宣传教育。

三是制定了县经济信息和商务合作局《行业内部安全监管责任清单制》，明确了部门主要负责人及企业负责人和各股室监管职责。

二积极做好全县加油站的监管工作。6月30日、7月1日由县人民政府副县长带队，联合县交通、住建、自然资源、水利、经信、应急管理、卫生健康、市场监管、消防等部门在中区开展安全生产大检查，查看了加油站（点）实名制登记加油工作，辖区对所有加油人员进行实名制登记，特别对摩托车、农车机具实名制登记加油管控的情况。检查了加油站（点）凭证销售散装成品油的情况。8月19日、8月20日由县人民政府副县长带队，联合县交通、住建、自然资源、水利、经信、应急管理、市场监管、消防等部门在中区开展安全生产大检查，检查城区加油站检查是否有成品油销售许可证、储存、运输、销售等环节隐患问题，还检查了危化品储存区域的安全距离、仓储安全设施设备、消防设施等。

三认真开展工业企业安全生产检查和隐患排查工作。我局于20xx年9月2日商务股、经信股及办公室人员依次到农发公司、察青松多、超市等重要地段采取悬挂横幅、面对面交流等方式，充分运用各种会议营造强大舆论宣传声势，严格要求企业负责人坚持“以人为本，坚持安全发展，坚持安全第一、预防为主，综合治理”，着力提高职工安全素养，提升了企业安全生产管理水平，增强了职工遵守安全生产规章制度的自觉性。

一是思想认识不到位。电力企业对安全生产工作的重要性认识不够，没有真正将安全生产工作放在第一位。二是各企业组织机构不健全等问题。

下一步我局将继续抓好的系统内的各项安全生产工作认真提高企业在安全生产工作的重要性方面的认识，进一步强化各企业安全隐患查找工作，将各类事故隐患消除在萌芽状态有效遏制重特大事故，把各类事故损失降低到最低程度，进一步加大对全县电力设施、加油站、企业的安全生产监管检查工作力度，确保无安全生产事故发生全力实现。