2023年幼儿园后勤会议记录内容(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

公路工作汇报材料篇一

一、xx年工作完成情况

（一）货币工程量完成情况

完成货币工程量＃亿元，累计预计完成货币工程量＃亿元。

（二）工程形象进度完成情况

（1）路基土石方基本完成；小型构造物完成＃；桥梁桩基、下构完成＃；桥梁上构完成＃。

（2）二期路面工程招标完成，施工单位进场，驻地建设、试验室建设完成，拌和场建设完成，基层备料＃万方，两个标段完成底基层试验段＃，路面基层完成施工准备工作，开始基层施工。

（3）房建招标完成，施工单位进场，开始施工。绿化、机电、交安招标启动。

（一）统一思想，坚定信心

1□xx公路自建设以来，得到了各级政府、省市领导和有关部门的高度重视，在行业管理、行业政策等方面给予了极大的

支持。沿线地方各级政府给予了高度关注，实行专人专班现场督促工作，使施工外围环境得到了有利的保障，实现了工程建设的有序推进，有力的增强了我们建设好项目的信心和决心。

2、为推动各项工作的跟进，总监办坚持每周召开一次周例会，通报工作完成情况，布置周工作任务，加强了信息沟通和反馈，保证了上下统一思想、统一认识、统一步伐、统一行动。

（二）精心组织、科学调度

1、按照工期要求，对剩余工程量进行工期倒排，按旬、月、季、半年和总工期分层次分阶段抓好落实，力求工程建设协调有序、稳步推进。总监办按照目标要求制定详细合理的施工组织计划，督促各施工单位根据总体目标制定每旬、月、季的工作计划，再按施工计划确定投入的人员和设备，高监办每周检查一次计划的执行，驻地监理每天检查一次计划的落实，对没有完成任务的采取措施补救，确保每一天任务计划的落实。

2、进一步加强施工组织管理，加强施工调度工作，对未开工的断面抓紧开工，已开工的抓紧完工，保证不留施工空白点。

3、不断按照工程建设实际和季度的工作目标，强化各项保障措施，落实好人员、机械设备的投入，千方百计组织好材料供应，不发生停工待料，确保桩、柱、梁板预制的正常施工。

4、科学组织，交叉运作，在做好一期路基施工的同时，抓紧做好二期路面施工单位的招标、进场，三期房建、机电、交安、绿化等工程的招标准备工作。

5、根据年度建设总目标，我们于3月21日至6月30日开展了“大战一百天”劳动竞赛，8月1日至9月30日开展了“双月竞赛”活动，从10月1日开始了“大战四季度”活动。

通过开展“抓控制工程、保进度、抓规范管理、保质量、抓文明施工、保安全”为主题的“大战一百天”劳动竞赛，全线完成产值＃亿元，极大地调动了参建人员的积极性，初步形成规模化生产，实现了第一战役的目标。

通过开展“学刚毅精神，规范管理创精品工程；比诚信履约，文明施工保工作目标”为主题的“双月竞赛”活动，确保了阶段目标的基本完成。各单位抓住秋冬黄金施工季节，加大人员和机械的投入，掀起了工程施工高潮。工地机械争分夺秒24小时作业，人停机不停，生产人员抢晴天战雨天，加班加点连续作业。“双月竞赛”完成产值1、2亿元。

（三）抓重点，攻难点

1、在工作中始终坚持突出工作重点、抓好重点标段，以点带面促进了项目的快速推进。在总体安排上重点抓好江滩特大桥、军山互通、纱帽互通、水洪口互通，在工序上抓好软基处理、桥梁下构、小型构造物、土方、梁板预制等工作。

2、采取重点“帮扶”方式，对施工质量和进度相对滞后的标段，请其总公司负责人驻工地现场进行整改，总监办确定负责人对口扶持，在施工单位的精心组织、不断努力下，在不长的时间里这些标段的局面出现了明显好转。

（四）强化管理，实现优质、安全的施工

1、在工程质量上，落实《湖北省公路建设精品大纲》的要求，坚持“百年大计，质量第一”方针，坚持“内在质量优、外在质量美”的质量工作方针。不断完善质量体系，一是完善承包人的自检、巡检体系，加强每一道工序施工中的专班巡检，在每一道工序完工后都要实施自检，合格后才向监理工程师申报下道工序的施工；二是完善监理内控体系，驻地办负责抓监理员的工作业绩、效绩，通过实体质量检测来考核监理员的工作实绩，高监办通过巡检来规范、约束监理人员

的工作行为。抓好原材料、工艺、工序控制。加强对原材料的控制，确保水泥、钢材、碎石、支座、锚具等的质量；严格施工工艺要求，重点做好对配合比、混凝土养生等的把关，对薄弱环节抓落实，如t梁、小构等的强度、养生、外观等；实行严格的工序鉴证制度，明确职责，强化工序的管理。对不合格的工程绝不手软，采取停工整改、返工等措施，保证工程质量。抓监理及外委检测单位的工作质量，保证监理对工程质量控制在全天候、多层次上，加强了节假日、夜间的监理工作，努力消除监理工作中的薄弱环节，切实做好质量控制。

2、认真贯彻“安全第一，预防为主”方针，严格现场管理，狠抓措施落实，确保了无重大责任事故发生。一是成立了安全生产领导小组，设置专门安全管理机构，配备专职安全管理人员，从整体上保证了安全工作覆盖到整个项目、各个环节。二是坚持安全教育与安全防范并举，坚持对施工现场实行定期和不定期检查相结合制度，及时发现隐患及时整改。

（五）加强协调服务，促进工程建设的顺利进行

1、加强征迁协调服务，全力做好拆迁、三杆迁移的扫尾工作，协助做好临时用地工作，保障土方施工。

2、认真处理工程建设与地方的问题，及时恢复农田水系、适时恢复田间机耕道路、加强田间道路养护和洒水等，避免损害农民利益事件的发生。

3、加快计量与支付工作，积极组织审计、施工、监理单位，认真做好单价变更的审核；提前介入资料的整理和审查，缩短计量时间，保障资金供给；采取了将一次计量改为分次计量的措施，即工程完工就先计量一次，待有关资料齐全后再全部计量的办法，缓解了资金的压力。

4、主动积极协调原材料的.供应，积极与水泥厂、钢材厂联

系，用业主的实力作保，保证工程材料的到位和施工的顺利进行。

（六）充分发挥施工单位的积极性，保证了工程的顺利推进

各施工单位积极采取各种措施，千方百计克服困难，全力以赴加快工程建设。如：1合同段在＃大桥主桥墩施工中，加大设备投入，设置二个预制场、建设一个钢结构便桥，在雨季前使得主墩均抢出水面，确保了后续工程的开展。2合同段土方施工，积极主动寻找土源，保证了路基的正常施工和构造物施工的全面展开。3合同段面对困难，想方设法，保证工程建设的顺利进行，对困难和问题向上级讲清、向职工讲明，努力争取各方支持，及时处理流动资金严重不足的问题，确保了钢箱梁等关键控制性工程的施工。4合同段项目部全体工作人员春节期间放弃与家人团聚，坚守工作岗位，班子成员实行二十四小时轮流施工现场值班制度。在流动资金严重不足时，积极自筹资金，确保农民工工资和材料购买费，在春节前备足备好了各种施工用料。

（七）加强廉政建设，为工程建设保驾护航

切实加强廉政建设，开展“六不准”的宣传教育，及时传达各类会议精神和文件，通过廉政建设的教育，不断提高对廉政建设重要性的认识，努力筑牢拒腐抗变的防线，增强参建人员的自律意识，做到警钟长鸣，常抓不懈。

xx年，是xx高速公路建设齐头并进、整体推进的关键年，是确保实现省委、省政府、市委、市政府提出的＃＃年底建成通车建设目标的关键年，我们将紧紧围绕这一总体目标，制定切实有效的措施，强化精细管理，充分调动全体参加人员的积极性，为实现建设目标而不懈努力。

（一）工作目标

xx年计划完成投资xx亿元。

一期工程全部完工。二期路面基层＃月份开工，路面面层＃月份开工。房建工程完工。＃年＃月底前完成机电、绿化、交安工程的招投标工作。

（二）工作思路和措施

1、按照＃年的年度目标要求，制定详细合理的年度、季度、月份施工组织计划，科学组织一期、二期、三期工程的施工，交叉运作，倒排工期，按时段、按标段逐一分解落实，督促施工单位加大投入，增加工程技术人员、增加机械设备，通过以奖代补方式充分调动起施工单位的积极性，加快工程建设，确保年底基本建成。

2、进一步完善质量保证体系，树立坚定的质量第一的意识，遵循企业自检、监理抽检、业主巡检、质监站监督的四级质量保证体系。施工技术交底贯彻落实到每一个班组、每一位施工人员，严格按照相关规范、标准和施工图设计的工艺和质量要求进行施工。

3、继续做好重、难点工作，紧盯一期工程土方□t构、梁板预制、钢箱梁、连续梁、水中构造物的施工，组织好二期、三期工程的进场施工。

4、严格依据合同、招投标文件等相关规定，督促承包人履行工程合同，避免施工单位因人员、设备、技术力量不足影响工程进度和质量，对进度严重滞后的单位要采取约见投标人、严格考评奖惩方式，多管齐下，确保工程计划得到顺利执行。以物质和精神奖励的办法鼓励承包人在保证质量的基础上积极采取措施加快进度；对不符合合同文件、规范要求等的行为将严格给予物质处罚，确保工程建设质量。

5、加强对监理的管理。针对一、二、三期工程同时进行，施

工断面增多的情况，督促高监办加大监理人员投入，确保监理工作的效率和质量；关键工序必须全程旁站，要求高监办每天保证有一名专监以上的人员在工地巡查；对照《监理规范》的要求，严格管理，切实落实各项监理制度，确保工程的优质高效和安全可靠；注重对监理人员素质的提高，积极组织监理培训，对不能胜任的人员坚决要求更换。

6、加强内部管理，提高内部管理效能

随着一、二、三期工程全线铺开，总监办的管理压力空前加大，这对整个工程管理系统的综合管理能力是一次严峻的考验。为此，我们将强化内部管理，严格内部纪律和管理制度，做到各司其责，令行禁止；改进工作方式，提高工作效率，专人专班督促各标段的工程进展，及时组织现场联合办公、召开工地会议等解决工程中出现的问题；加强征迁、计量、工程技术的协调配合，为施工单位创造良好环境。

公路工作汇报材料篇二

随着人民物质生活水平的提高，公众对现代公共服务的质量标准逐步升级，公路作为现代社会不可或缺的交通运输通道，在提供公共服务的过程中发挥着关键作用。今天本站小编给大家找来了公路个人工作总结，希望能够帮助到大家。

本人□xx岁，xx年xx月毕业于□xx年继续教育取得本科学历，任职于xx公司技术员，现已工作7年。

1. 在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。

2. 熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。

3. 做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。

4. 在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

5. 负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

6. 参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

7. 做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档;

四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复。

在施工过程管理方面：

四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是如何要求规

定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作;另外要求变更管理人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

例如：由于本工程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时间，经项目部领导协调，我部门多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

时光转瞬即逝，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢!我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

一、加强理论学习，其次是在行动上落实。

在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高

路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事;对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。路政员个人工作总结在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

自毕业后担任技术员以来，我主要从事测量工程的管理，学习、实践操作等工作，历任平定高速公路项目部桥梁负责和测量工程辅助技术员。再到福州雷力之星驻嘉峪关供水工程测量负责和资料整编工作，现在任中盐甘肃武阳盐化有限公司项目部测量负责，兼任科学技术协会副秘书长职务，几年来我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，围绕新形势下工程测

量的新要求，按照以需要求为标准，实现测量工作更精确，更专业为目的，重点围绕工程测量制度和经验做一定的工作。

项目测量工作是工程施工的重要程序，也是施工质量控制与检测的重要环节，为了加强项目测量工作的管理统一项目测量的有关制度，更好的为创优质工程，争取最佳效果的项目目标提供保障。

一、 施工单位接到桩点后，测量工作者需对桩点加以保护并进行复核。需进行加密的应仔细勘察地形选点。选用良好的地方牢固，施工中不易被破坏地点为加密点。

二、 当设计院图纸审核到位后，对测量工作人员的主要任务是审图。根据以经验施图纸会有许多错误。如不仔细审阅边施工，这些错误隐患会给工程造成严重后果。虽然这是设计责任，但我们难逃干系。在审阅图纸时一定结合相关其它图纸，掌握变化，其中复核桩基顶高程是重点。

三、 灌注桩施工是桥梁定准的关，列为监理全检项目，它为今后承台墩柱的位置提供参照物，在计算灌桩数据时，要注意是否有线形偏位，另外在计算桥台灌桩数据时应仔细审清桥台伸缩缝是否与桥台中心线一致。如有柱位丢失要说明理由，由于人为导致庄主丢失应建立惩罚制度。因为临时补桩危险性很大。

四、 承台钢筋成型后，要对钢筋法线方位进行严密控制。如线路中心与墩柱中心线有偏位，策应高度应重视，墩柱中心坐标及法向方位角数据应在室内完成表计算，偏位数值单位要统一，墩柱筋十字线临时控制点位置应牢固，标志清晰，并与下道工序负责人指数移交方可离去。

五、 墩柱顶高和水准测量控制桥梁工程关键步骤，对与一次墩柱成型浇注之前，应至少两遍测量效核柱顶高程水准，并用钢尺丈量柱顶与承台顶间距离 是否与设计相符，其它柱顶

高程测量，如标记在钢筋表面应清晰规范，基准面在下。

六、 箱梁的施工是桥梁施工的最主要部分，也是重点。箱梁施工中测量数据主要为箱梁的地板边线，防撞墙内边线和箱梁的地面。翼板，顶面高程。要求边线和高程数据必须由两个人对算，在计算过程中要尤其注意，箱梁结构中线和设计线路中线是否重合。

七、 测量工程的外业作业重要但是内业工作更重要，内业资料应整齐，明确、清晰。我们在工作中，对图纸变通资料第一时间掌握应是我们更能深刻清楚的对工作的表现。

作为合格的测量人员必须应对各种各样的工程，运用不同的测量方法，找出不同工程的测量重点，保证工程进度质量正常运转。充分利用计算机软件计算管理数据，在把效数据输入计算机中形成数据校核，单人不能完成测量任务团体合作一致是我们的优良传统，另外巩固基础知识，强化正确的操作技能。

工程测量在房建中是工程实体施工的前提和基础性工作，工程测量的工作内容是将建筑总平面图上所设计的建筑物，构筑物的位置，按照设计要求，测设到施工现场，正确的定位到地面上。

工程技术的发展不断对测量工作提出新的要求，特别是全球定位系统(gps)、地理信息系统(gis)、摄影测量与遥感(rs)以及数字化测绘和地面测量技术的发展，使工程测量的手段、理论和方法产生了深刻的变化。

(1)开挖前测量放线的依据：必须有甲方提供的设计院绘制的平面图及经规划局批准的规划许可证。测绘院提供的定桩坐标成果通知书。施工方和监理方才能进行放线和验线工作。

(2)施工方测量放线报验单及工程定位测量记忆录必须经监理

签字同意。

(3)监理验线后，施工方才能开始施工挖方，注意放线用经纬仪测角度，打线用钢尺拉距离。为了防止出现差错最好用对角线的方法复测结果。场内应设临时bm点的位置均应反映到工程定准测试记录表中。同时bm点应通视好、坚固不易破坏、并且明显标志。

(4)基坑验线应注意，待垫层，防火层做完后，施工单位可开始放线。除外轮廓之外，内墙，底圈梁柱，后浇带，电梯井薄部位均应放出。该线在检验是一定要细致，否则会造成错位和漏插筋的问题，当控制网或主轴线测定后，应立即对桩柱采取保护措施。路面上可使用射钉枪在一般土地上应浇注(200mm*200mm*100mm)的桩，桩顶面覆以(200mm*200mm*3mm)的钢板，此外还应将控制网和各点点位绘制到平面图上，并提请项目部采取切实措施保护好桩位。

通过以上对路建工程测量和房建工程测量，经总结分析我认为作为合格的一名测量人员必须应对各种测量工程，都要认真、细心、踏实的心态去工作，从中总结经验，发现新问题，处理旧问题，以一种不怕累和环境的艰苦，去尝试测量给你带来快乐。

公路工作汇报材料篇三

一、治超工作总体情况

一年来，我们认真执行各项治超法律法规，坚持依法行政，规范执法，积极开展治超工作，按照上级有关安排部署，我段制定了治超实施方案，针对治超工作实际和治超新形式确定了我段的治超模式：我段成立了专门组织机构，各部门统一协调，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超

各项工作落到实处。

（一）宣传和人员培训情况。我们在去年的培训基础上进一步加大了宣传力度，在公路沿线刷写标语，向过往司机发放宣传单，对主要煤矿、煤站上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传，共出动宣传车百余次，发放宣传单20xx余份。针对治超工作新要求、新标准对全体治超执法人员进行了集中培训。

（二）路面巡查治超情况。截至目前，我段路政大队累计检查各类车辆5000余辆，劝返超限运输车辆260余辆，宣传、说服、教育超限运输人员100多人，同时还加强了源头治理，到各煤矿、煤站张贴宣传布告，同比去年，超限车辆大大减少。

二、主要工作做法

明确目标，抓好落实，全面提高工作能力，扎实做好本职工作，在治超工作中我们切实加强领导，周密部署，精心组织，不定期巡查，各项志超措施落到实处，为全面完成全年目标任务和实现迎国检目标做出更大的贡献。

第一、切实做好了集中治理前的各项准备。一是切实按照我段制定实施方案的具体要求，全面做好了各项准备工作。二是继续抓好了执法队伍的培训，让执法人员熟练的掌握执法程序，依法办事。三是与有关部门搞好政策上的’协调和配合。四是发现问题及时研究、协商，定不下来或搞不清楚的问题及时向上级请示。

第二、加强组织领导，落实工作责任。为加强对这次治理工作的领导，我段成立了集中治理车辆超限超载工作领导小组，由段长姚建波同志担任组长、李瑾和白宁同志担任副组长，各部门负责人为小组成员，负责指导和协调全段治理超限超载工作。领导小组办公室设在路政大队，由路政大队长程旭平同志担任办公室主任，办公室负责治理车辆超限超载的日

常工作，工作人员由路政人员组成。同时，我们还层层落实了工作责任制，段长和路政大队负责人、路政大队负责人与路政人员层层签订了治超目标责任书，把各个治超阶段的任务分解到每一个责任人，做到计划明确，真正把责任落实到人。

第三、坚持部门协作，加强沟通协调。段属各单位之间加强协调，通力合作，齐抓共管，形成了领导高度重视、部门之间工作协调互动的工作格局。各部门之间相互沟通，协商，加强配合，做到了行动统一、政令畅通，同时还积极争取了社会各界支持，为治理工作创造了良好的工作环境。

第四、积极动员、全力做好迎国检工作

为做好迎国检工作，我段先后多次召开专题会议，对迎国检工作进行再安排、再部署，将各项工作任务层层分解，并落实到各股室及个人。要求加班加点搜集整理内业资料，确保准备工作扎实有力。

第五、加大宣传力度。在治超工作中，我们至始至终抓好了宣传工作，采取悬挂横幅、设立咨询台、摆放展板、张贴宣传画报、散发传单等形式进行了大力宣传。努力营造治超实施工作的良好舆论氛围。我们密切关注新闻媒体导向，对媒体反映的问题，及时处理尽快核实并反馈，切实做好舆论宣传和引导工作，力求消除社会上对治超工作可能带来的负面影响和误导，为治超保持一个良好的社会舆论环境。

第六、加强监督检查。在治超工作中，我们加大监督检查力度，组织开展明察暗访活动，及时了解情况，解决治理工作中的问题，确保治理工作规范、有序、深入开展，收到时效。同时加强人民群众对执法人员行为的监督，公布投诉举报电话和咨询电话，对群众举报的问题，及时给与处理和答复。

第七、坚持依法治理，加强队伍的教育管理。治理车辆超限

超载是一场“攻坚战”，我们严格按照《公路法》、《道路交通安全法》等法律法规，严明纪律，整顿队伍，规范行为，依法开展治超工作，切实加强了执法队伍建设和管理，规范执法行为，强化责任追究，按照交通部《关于治超期间规范公路执法严格责任追究的意见》，加强对执法人员的培训，使“十不准”规定入脑入心，严格规范执法行为。同时，我们在治超工作中坚持以人为本，增强服务意识，把为人民群众提供安全、快捷、舒适、周到、良好服务和交通环境作为治理工作的出发点和落脚点，使治理过程变为服务人民群众的过程，保证让群众满意。

三、治超中存在的不足

我段治超工作虽然取得了阶段性的成果，但目前仍然存在一些不足，主要表现在：个别治超执法人员对自身要求不高，消极被动心里依然存在，部分执法人员的政治理论和业务工作水平还有待进一步提高。对于当前志超工作中存在的主要问题，我们既要保持清醒的头脑，积极做好应对准备，化不利因素为有利，又要充分把握有利条件，坚定治超工作信心，做到审时度势、因势利导、内外兼顾、趋利避害。进一步统一思想，统一认识，统一行动，增强责任感、使命感和紧迫感，把治超工作深入、持久、健康、有序地开展下去。坚定信心、团结协作、真抓实干，一定能够打赢这场治超工作的攻坚战，为我段公路事业全面、协调和可持续发展做出更大的贡献。

公路工作汇报材料篇四

2、实行经费支出严格审核审批制度；

4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少

非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

二、注重业务学习，提高财审人员业务水平为了顺应改革，使改革后的财审管理工作逐步走上规范化、制度化轨道，财审人员要加强学习，更新观念，不断提高业务水平。根据市处、站领导的具体要求以及年初工作计划，我们始终把财审人员的业务学习放在首位，使每个财审人员熟悉业务，正确使用会计科目，主要学习了《会计法、审计法》《公路事业单位核算办法、新中大财务软件》，新核算办法的颁布，显现了公路部门会计核算中的地位，新中大是一套mis型财务软件，既能满足公路部门财审人员的正常核算工作，又能用于正常的财审管理工作。财审人员不仅认真的学习，而且还针对工作中的实际进行探讨，遇到难题一是查找书本，二是请教行家，直至弄通弄懂为止。从而有效地提高了财审人员的业务水平。

三、注重往来款核实清收，加强建设资金的管理近十年来，在上级政府及主管部门关心支持下，我站先后改建了县乡公路、盐金线、金马线、黎铜线等工程，工程标准严，建设资金数额之大。由于地方配套资金欠缺，工程竣工后下欠各施工单位的往来款4000余万元，为了使各施工单位的往来与我单位往来帐相符，我们一直把施工单位进行规类并打印出清单，二是分别与各施工单位取得联系进行核对。在核对过程中经常遇到往来余额不对，如：好多单位在工程施工中，因工程质量问题而被罚款、领用标志牌、打印材料费等施工单位未记帐，造成往来余额核对难度大，针对这一情况，我们认真反复地查找资料，然后再补办相关手续。目前，各施工单位与我单位的往来余额相符无一差错。在核对施工单位往来帐款的同时，又积极的做好内部往来的清收、脱钩企业往来的清查核实等工作，采取了：一是找欠款摧交或报帐还款，截止12月中旬清收站内往来款的8万元，杜绝了公款私用的现象；二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制

过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

县公路管理站2005年法制工作总结 2005年，我站为适应交通行政执法要求，全面履行交通主管部门依法委托的执法义务，充分行使行政执法权，强化管理，提高依法治路水平，做了大量的工作。

一、组织健全、领导重视，狠抓法律法规的学习和宣传。年初,我站成立了以李苏杭站长为组长,陈晓云副大队长、孙文清副书记为副组长，相关股室、中队负责人为成员的法制工作领导小组，小组下设办公室在路政大队综合股，单红梅同志兼任法制办公室主任。去年交通部2003年2号令颁布了《路政管理规定》，从4月1日开始施行，站领导十分重视，召开专题会议进行布置，要求路政执法人员尽快掌握理解其内容，以适应规章提出的更新更高的执法要求。我站领导率先垂范，在先行学习深刻领会的基础上，组织全体执法人员进行认真学习讨论，逐条逐款进行解析，并组织执法人员参加省、市、县组织的执法培训和学习。今年我站相继组织学习了《公路法》、《公路条例》、《道路交通安全法》、《行政许可法》、“四五普法知识”等相关知识并进行了考试，两次选送三名路政、征收人员去省厅参加执法岗位培训。通过学习，所有执法人员都得到了教育和培训，知识结构得到了更新。

二、争取政府支持，营造执法氛围。由于路政管理涉及面广，难度大，离不开政府部门和广大群众的支持。我们积极做到：一是变部门行为为政府行为，加大力度，提请县政府召开由交通、公安等多部门负责人和全县镇长参加的公路环境整治工作会议，落实工作措施，分解工作任务。二是由县政府与各镇签订了工作责任状，增加地方政府领导的压力。三是加强宣传，路政人员沿线张贴、散发县政府印发的《关于严禁在公路上打谷晒场确保道路畅通的通告》和《关于加强公路环境综合整治工作的通告》并在广播、电视上进行宣传，出动宣传车120余次，散发宣传单6000多份，在省级刊物发表

公路工作汇报材料篇五

公路环境整治工作汇报材料，公路是交通运输之中最重要的一环，如果能够对公路做好维护工作，那么对一个国家的交通是很有利的，也能够极大的促进国家之中运输业的发展，对于全国物资的流通非常有帮助，第一公文网网为您带来一篇公路环境整治工作汇报材料，全文如下：第一章总则第一条为了加强我市公路环境综合整治，重点解决乱倒垃圾、乱摆摊设点、乱设标牌、车辆乱停乱放等现象，进一步提升道路通行能力，塑造“畅、洁、绿、美”的公路形象，进而提升我市的城市品位和核心竞争力，展现我市对外开放的崭新形象，特制定本办法。

第二条按照“属地管理、协调发展、因地制宜、确保长效”的原则，公路环境综合整治实行分级管理，相关乡镇办和交通部门协调配合，确保全线整治，效果突出，公路环境再上新水平。

第三条我市辖区内国道、省道及县、乡、村道路均适用本办法。

第二章管理职责第四条公路环境综合整治工作由国省干线公路综合整治办公室牵头，各乡镇办和相关职能部门协调配合，认真履行职责，严格按照标准对公路环境进行综合整治。

第五条交通部门主要负责除过村镇路段以外道路的日常养护管理工作。

责任主体为交通运输局。

第六条按照“谁使用谁负责、谁污染谁治理”和“自护门前路、自管门前卫生、责利相统一”的原则，公路过村镇路段养护管理工作由公路沿线相关乡镇办负责。

责任主体为各乡镇办。

第七条公路沿线违章建筑、店外经营、车辆乱停乱放等环境综合治理工作由所在乡镇办牵头，国土局、规划局、发改局、工信局、工商局、城管局、交通局、交警大队等相关职能部门配合。

责任主体为各乡镇办和相关职能部门。

第三章日常管理第八条交通部门要做好干线公路及农村公路过村镇路段以外道路的日常养护管理，对公路路面、路肩、边沟、排水沟、边坡进行彻底清理，确保路面干净、整洁，路肩、边坡、边沟平整、顺直、畅通，无高草、无堆积物，浆砌排水沟内无杂物，畅通无堵塞。

第九条乡镇办要做好辖区内公路过村镇路段日常养护管理，保持路面、桥面干净，排水沟畅通、无杂物，过村镇路段无“脏、乱、差”现象。

公路过村镇路段养护管理经费，由交通部门按照政策根据管理效果和检查考核情况，从公路日常养护经费中给予适当补贴。

第十条乡镇办要加强辖区内公路环境综合整治，严格控制新建集贸市场和新的过村镇路段的延长，并负责辖区内过村镇路段及已形成的集贸市场、沿街门店的日常管理。

经营业户的一切经营活动必须在公路法规定的红线控制线外进行，不得影响交通安全及公路畅通。

乡镇办要对沿街门店、住宅实行“门前三包”管理，严禁在门店前乱堆乱放、乱倒垃圾、乱摆摊设点、占道经营等，确保视界内环境整洁有序，交通通畅。

乡镇办要科学合理设置垃圾收集点，有专门的垃圾填埋场，由专人负责定期将收集点的垃圾集中到填埋场进行填埋，坚决杜绝垃圾乱倾乱倒，或将居民区集中起来的垃圾倾倒到公路沿线其他路段。

第四章平交道口管理第十一条交通部门负责平交道口开设的行政审批工作。

公路沿线需开设平交道口的村庄、企业、学校、机关等申请单位，应报交通部门相关单位审批，同意后方可开设。

对原有的不符合要求的平交道口，交通部门要结合有关乡镇办和相关部门，严格按照相关法律法规予以拆除。

第十二条各乡镇办负责现有平交道口的管理工作。

对于已经开设的平交道口没有硬化或硬化路面破损的，由乡镇办牵头，按照交通部门统一制定的标准进行硬化。

有明确所有人的，要督促所有人按照规定完成平交道口的硬化或非法平交道口的拆除工作。

没有明确所有人的，由相关乡镇按照规定完成平交道口的硬化或非法平交道口的拆除工作。

交通部门根据各乡镇办平交道口硬化积极性及工作进展情况给予适当补贴，从年度农村公路建设费用中列支。

第五章绿化、美化第十三条交通部门要做好重点区域的绿化、美化工作。

对主要路段沿线路界内进行高标准绿化、美化，尤其要做好出入市口景观大道的建设，全力打造我市公路环境新亮点，营造“畅、洁、绿、美”的公路环境。

第十四条乡村公路绿化由交通部门统一规划，各乡镇办组织实施。

第十五条乡镇办负责辖区内公路过村镇路段两侧门店前硬化、绿化工作。

各乡镇办要根据本地实际，统一组织，统一规划，统一标准，统一实施，确保效果。

第十六条国省干线公路综合整治办公室要严格按照沙路治办〔2013〕1号《关于南石线、邢峰线两侧环境综合整治的实施方案》要求，协调国土局、规划局、发改局、工信局、工商局、城管局等相关职能部门，认真对照整治内容，会同相关乡镇办行使管理职权，清理整治公路沿线违章建筑、店外经营、车辆乱停乱放、广告牌匾不规范等现象，确保道路两侧可视范围内整齐划一，规范有序，绿化、美化效果突出，并将整治范围延伸到所有国省干线公路及主要农村公路。

第六章检查考核第十七条市政府将公路环境综合整治纳入年终考核目标。

交通部门具体负责检查、考核各乡镇办整治质量和效果，其他公路环境综合整治项目由国省干线公路综合整治办公室负责组织、协调、检查、考核。

对于工作积极性不高、管理混乱、整治效果差的乡镇办，除进行通报批评外，3年内不予安排工程项目，同时停拨养护补助资金。

以上这篇公路环境整治工作汇报材料就为您介绍到这里，希望它能够对您的工作和生活有所帮助，如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友，更多范文尽在：工作汇报，希望大家多多支持第一公文网网，谢谢。

公路工作汇报材料篇六

截止12月31日□xx管理所共征收通行费4125.9万元，完成全年计划任务3100万元的133.1，日均征收11.304万元。10月19日，提前73天完成完成西汉公司下达的20xx万的年度征费任务。

根据xx公司给管理所的即定工作目标，管理所年初即确定了三个加强，即“加强软、硬件管理，加强过程管理，加强动态管理”，从而持续改进各项工作。在认真总结去年工作的基础上，结合实际，各项工作坚持抓重点早到位，力争主动，全力以赴打好收费等主要工作的开局，为年度各项任务的全面完成奠定一个坚实的基础。为此，管理所及时通过20xx年工作会议、站股班组长会议等形式进行动员和教育，要求职工认清形势，进一步提高认识，并着力分析了我所20xx年所面临的收费增长机遇和困难，树立广大员工完成收费等各项工作任务的信心。为将工作落实到实处，我所将年度通行费指标、安全目标分解细化落实到各收费班组，将有关管理目标等落实到部门，并以目标责任书的形式，明确班组、部门的责任。由于工作目标明确、思路清晰、落实到位，在全体员工的共同努力下，汉中管理所全年各项工作均取得了较好地成绩。

1、按照省交通厅、集团公司和xx公司的安排部署，准时启动计重收费工作。按照省交通厅和集团公司安排部署□xx管理所在8月初全面开始计重收费施工改造，9月26日施工改造工作全部结束，10月5日，通过省计量检测部门的检测并获得合格证书。9月中旬根据交通厅安排部署派征费股和各收费站站长参加了省交通厅组织的计重收费业务培训，各培训人员回来后及时对征费员、监控员、票证员集中进行相关计重收费业务知识培训，认真学习计重收费的法律法规、收费方案、费率标准及计算办法等，并联系软公文写作件系统及动态衡器安装单位的工程师进行了系统日常维护保养和操作技能专项培训，现场就涉及特情处理等方面的问题进行了热烈的讨论

和座谈，取得了明显的效果，为计重收费工作奠定了良好的基础。在预警试运行期间全面按照西汉公司的安排部署落实工作，在各收费站进站口发卡的同时向司机发放计重收费宣传单，出口为超重的车辆打印记重收费提示单。在试运行期间坚持系统运转信息的日报工作，进行汇总并提出合理化建议上报集团征费管理部，为计重收费的正式启动提供了第一手信息资料。

在收费广场设立专门的计重收费政策咨询台，派专人就有关计重收费的相关问题进行解答，同时记录司乘人员针对计重收费提出的意见和建议，并及时的将意见和建议反馈回公司。收费广场悬挂计重收费横幅，深入沿线各运输企业和相关单位进行计重收费政策的宣传并发放传单，回答群众提出的有关计重收费问题，记录意见和建议。整个试运行期间共向辖区沿线各运输企业和相关单位及司乘人员发放宣传单2万余份，接待群众咨询5000余次。经过前期扎实的准备工作，10月15日10时，管理所各收费站全面启动计重收费工作，目前计重收费工作进展顺利，系统运转正常。截止12月31日□xx管理所计重收费1155.5万元，计重比车型增收273.4万元，增收比例为31。

2、全面开展治理车辆超限超载工作。按照省政府《关于进一步强化车辆超限超载治理工作的通告》精神和集团公司□xx公司的工作安排□xx管理所于11月1日正式启动治超工作，治超工作开始前管理所就为各收费站悬挂治理超限超载宣传标语横幅，在xx立交，跨线桥等处制作大幅治超广告宣传牌20个，并在xx立交处电子情报板上连续滚动播放宣传治超口号、标语；同时，通过各收费站窗口向过往司乘发放“致司机朋友的一封信”、“致全省高速公路通行车辆司机的公开信”、“治理超限超载运输”小册子等宣传单，共计1000余张，有力地营造治超氛围。

通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告及走访沿线各

大厂矿企业和运输公司宣传计重收费、超限超载治理的政策、法律法规、工作部署等内容，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，以取得社会各界特别是广大运输单位和驾驶员对强化治超工作的理解、支持和配合，最大限度做好超限超载治理的源头宣传教育工作。

公路工作汇报材料篇七

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3。7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事

制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3。2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4。2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路工作汇报材料篇八

从上世纪90年代末到2002年间，我省陆续对原有公路进行了改建和整治，使我省公路整体上来一个台阶，到现在许多路段的路基出现了不同程度的病害，其中最常见有路基变形，边坡滑塌，路基沿坡滑动等病害，治理难度比较大，在增加养护费用的同时还使公路的寿命大大缩减。

由于路基在承受土体自重、行车荷载和各种自然因素的作用下，导致各个部位产生变形，变形又引起路基标高和边坡坡度、形状的改变，严重时造成土体位移，危及路基的整体性和稳定性，造成路基的各种破坏。

深填、高填、半填半挖或立交桥互通匝道填方，往往会在通车一段时间后下沉。究其原因，一方面在于施工因素，如压实控制不好、分层过厚、施工措施不当以及含水量等等；另一方面在于材料因素，如最大干容重及最佳含水量有误、材料压缩系数过大、采用高塑性指数的粘性土等。出现此问题，

会使路面变形、开裂或下陷；另外随着经济的发展大型超重车辆以及超载车辆的增多造成现有公路等级过低无法满足重载车辆的要求而引起的路基变形。

1 移动造成的。主要是由水损坏和施工不当引起的。滑坡使一部分土体在重力作用下沿某一滑动面滑动。主要原因是由于不良地质条件造成的破环。岩(土)体的力学性质决定了边坡稳定性的丧失方式，如坚硬岩石边坡失稳以崩塌和结构面控制型失稳为主，而软弱岩石则以应力控制型失稳为主。
岩(土)体的工程地质性能越好，边坡稳定性越高。边坡太陡、选用不正确的倾斜层次填筑、土太湿、坡脚被水冲刷淘空。

在较陡的山坡填筑路基，由于路基底部被水浸湿，形成滑动面，坡脚又未进行支撑,在路基自重和行车荷载作用下，整个路基沿倾斜的原地面向下滑动，路基整体失去稳定。这是由于设计不合理，经验不足，在目前公路的标准规范的具体运用上存在两个误区；一是认为公路就是标准越高越好，在设计和建设中都刻意追求所谓高、大、全的标准；二是在执行标准时教条化，不是因地制宜运用指标，而是千方百计让地形、地质等自然环境适合标准。由于上述两个认识上的误区，导致在建设过程中高填深挖路基增多，高路堤和高边坡增多，随之也就造成路基沿坡滑动的病害增多。

路基边坡防护与加固应符合“因地制宜、就地取材、以防为主、防治结合、经久耐用、节省造价和造型美观”的原则。路基边坡防护与加固包括植物防护、工程防护、柔性支护与防护、综合防护等几种类型。

植物防护就是在边坡上种植草或植树，以减缓边坡上的水流速度，利用植物根系固着边坡表层土壤以减轻冲刷，从而达到保护边坡的作用。植物防护不仅可以美化公路环境，调节边坡的湿温，起到固结和稳定边坡的作用，而且又比较简单、经济。一般来说，防护工程应优先考虑植物防护，当然其土壤必须适宜于植物的生长，而且边坡比较平缓，坡高不大。

在高速公路上，常用的植物防护有植草、铺草皮和植树等。

工程防护主要是针对不适宜植物生长的土质填、挖方边

3 坡或风化严重、节理发育的岩石路基边坡，以及碎(砾)石土的挖方边坡等，采取工程防护措施即设路人工构造物防护。工程防护的类型有护面墙防护、干砌片石防护、浆砌片石防护、水泥混凝土预制块防护、锚杆防护、挡土墙以及土工合成材料防护等。

对于边坡破坏较严重的情况，如出现塌方、滑坡以及可能出现失稳等，必须采取相应的措施来确保边坡的稳定性(强度方面)和安全性(变形方面)。根据边坡的不良工程地质特征和滑坡加固治理与防护工程特色，主要选取适用性强、易于操作、工程负效应小的措施，如抗滑桩、锚杆(索)、挡土墙、削坡和灌浆等，使其分别适用于不同塌方、滑坡的物理力学条件和地质条件。

对路基进行治理措施

路堤填筑前原地面处理。路基的施工质量，是整个路线工程的关键，也是路基路面工程能否经受住时间、车辆运行荷载、雨季、冬季的考验的关键。要做好路基工程，必须扎扎实实地进行路基的填筑，尤其对原地面的处理和坡面基地的处理。

路堤填料。路堤填料一般应采用砂砾及塑性指数和含水量符合规范的土，不使用淤泥、沼泽土、冻土、有机土、含草皮土、生活垃圾及含腐殖质的土。液限大于50塑性指数大于26的土，一般不宜作为路基填土。

4 填土路基压实。路基施工时，应严格按现行《公路路基施工技术规范》要求进行，并应通过试验路段来确定不同机具压实不同填料的最佳含水量、适宜的松铺厚度和相应的碾压遍数、最佳的机械配套和施工组织，还要有一定素质的施工

队伍来具体施工。

特殊地基处理。软土地基具有极大的破坏性，但从广义上讲，只要外在荷载在土基上有可能出现有害的过大变形和强度不够等问题时，我们都应该视为软基而认真对待，并进行必要的处理。一般按处理的部位可分为地基处理和路堤处理。

完善排水设施。为了保持路基能经常处于干燥、坚固和稳定状态，必将对影响路基稳定的地面水予以拦截，并排除到路基范围之外，防止漫流、聚积和下渗。同时，对于影响路基稳定的地下水，应予以断、疏干、降低水位，并引导到路基范围以外，使全线的沟渠、管道、桥涵构成完整的排水体系。

结束语

路基病害是公路安全运行的“大敌”，它时刻威胁公路交通的安全，所以我们要分析发生这些病害的原因，从中“对症下药”，采取相应的治理措施，使我们的公路交通安全有保证。