

# 医院检验科个人述职报告(实用5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交通工作总结篇一

20xx年，我所安全保卫工作是在省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力；安全工作直接关系到职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所（中心）安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所（中心）安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分重视我所的安全工作。

为进一步做好安全保卫工作，切实加强对安全保卫工作的领导，单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所（中心）办公室具体分工负责组织实施。所（中心）领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长（主任）层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负

责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所（中心）安全保卫工作规章制度。建立所（中心）安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所（中心）安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

所（中心）工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所（中心）安全保卫工作。

开展常规检查。每月、节假日，所（中心）把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局（公司）安全检查组，对我所检查出的问题（隐患）或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

## 交通工作总结篇二

1、具体落实责任制，成立领导小组组长：刘学良副组长：张则义

组员：冯遵政，王小川，姚绍明，嵯从健，郭永田。

2、加大宣传力度，组织各种活动

学校每年新开学的第一周，就和老师，班主任和学生就签订交通安全责任书，学生家长签字回馈，教育学生遵守交通法则，不做不合格车辆，还有国旗下讲话，专题安全宣传，主题班会，安全手抄报等安全宣传和学习安全教育活动。

3、加强学生的自行车的监管力度，每个学生必须配好车锁，车辆刹车必须灵敏有效，在车辆高峰期，学校派出义务巡逻队，护送学生。

4、义务巡逻队教师名单

谢伟冯胜嵯洪庆孙祥王欣蔡长坡倪琳嵯昌跃李梅刘胜霞5、我校由于没有发生一起事故，被局授予安全先进学校。

安全问题是社会大问题，关系千家万户和社会基础，我校始终件事安全第一，预防第一的原则，在工作上精益求精，做到了安全人人问，人人问安全，细致化，常规化，常抓不懈，力求在新的一年里要有大的突破，给学生，给老师，给家长，给社会一个完美和谐，生机盎然的校园。

## 交通工作总结篇三

20xx年我在领导的指导下，同事的悉心帮助下，行政执法工作取得了一定的进步，但也有不足。

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对依法行政相关知识的学习。认真学习了《中华人民共和国道路运输条例》、《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的理解。

三是积极参加单位20xx年6月组织的行政执法学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

## 交通工作总结篇四

坚持以维护师生生命安全为目标，按照“预防为主、标本兼治、重在治本”的原则，认真开展交通安全教育的各项活动，逐步形成一个管理有序、防控有力、环境整洁、秩序井然的育人环境。

学校领导高度重视交通安全工作，把交通安全工作学校工作的一项重点来抓。首先，统一思想认识。学校坚持全面的质量观、安全观，交通安全是学校一切工作的保障，大力加强学校安全体系建设。其次，健全组织体系。成立以校长为首的领导小组，层层落实工作责任制。学校的交通安全工作做到有预案、有计划、有措施、有落实，各部门积极参与，密切配合，分工协作，齐抓共管，形成分工合理，责任到人的安全管理工作网络。

## 二、工作成效

1. 每月举行一次以交通安全为主题教育宣传活动，并做当月交通安全工作总结。
2. 制订了《上下学安全出行活动方案》，要求各班级放学后不得滞留学生。并对接送学生家长的车辆人员状况进行摸底统计，保障学生的上下学安全。
3. 上好每学期开学的“交通安全第一课”。班级通过主题班会的形式重视交通安全宣传，让学生知道在日常生活中要自觉遵守交通规则，走好路，骑好车，不逆向行车，不在快车道行车，不闯红灯，过马路走斑马线。
4. 在对校园自行车管理中，重视安全检查，严格按照公安部的规定“未满16周岁的未成年人不得骑电动车”执行，在校学生不允许骑电动车入学，未满12周岁不得骑自行车上路。自行车检查是否车况良好、是否有车铃、是否上锁。
5. 在学校交通安全氛围在布置上，充分利用现有资源，先后完成了交通安全知识宣传墙及交通安全标识宣传道的布置和led显示屏的设置，对培养学生的交通安全意识起着潜移默化的作用。
6. 每学期期初、期中、期末分三次分发《交通安全致学生家

长一封信》及利用校讯通和家委会，积极与家长沟通，共同做好学生的安全管理。

7. 各班每月利用一次中队课的时间组织学生观看一场交通安全教育宣传片，作一个小型讲座，让学生将安全意识牢记心中。

8. 积极组织师生、家长参加泉州市首届中小學生交通安全知识网络竞赛。

9. 每天放学时利用校园广播对学生进行简短一分钟的交通安全教育。

10. 完善校园周边道路交通安全设施，进一步完善校园周边道路的学校警示标志、限速带、过街天桥等交通设施等。

11. 利用国旗下讲话，号召全体学生增强交通安全意识，提高自我保护能力。

12. 与\_\_交警中队结为共建单位，积极组建少年警队，对学生的日常行为规范进行督促。

### 三、存在问题

由于\_\_南环路改造，造成泉安路交通压力大，我校位于泉安路边，大门口车流量大，特别是上下班高峰期，给家长接送学生及教师上下班带来一定的安全隐患。

## 交通工作总结篇五

我全心全意为人民服务，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认

真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。

对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了支队及县内的多次执勤保卫任务，如在xx市召开的全省水淹区工作现场会□xxxx赛、xx县第xx届农家文化艺术节等，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在本次城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

在社会发展如此之快的今天，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持参加每周一下午的中队理论学习会，并且认真的学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等专业知知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通卫士，为我县的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

# 交通工作总结篇六

## 一、领导重视，周密部署

为推进我镇旅游产业的发展，加大对外宣传影响力，我镇成立了旅游产业发展领导小组和旅游投诉受理机构，落实分管领导负责旅游产业发展。同时，节假日期间，加大旅游景区安全宣传力度，对通往重要旅游景点道路(如通往轿顶山红花路段)设置花杆，逐步在轿顶山危险路段进行道路安全防护，确保游客安全。

## 二、夯实旅游基础设施，优化旅游发展环境

于年初启动了省级财政--县镇高标准农田建设项目已完成验收，通过该项目建设为镇农业基础产业提供基础保障，为生态观光农业旅游的生态建设提供良好的环境保障。

三合村牛莫洛段公路硬化已经按计划完成，大大提升了通往大渡河峡谷路段路面质量，为游客提供舒适的交通环境。大渡河峡谷观景平台建设也完成，前往观景的游客都赞不绝口。

我镇拥有独特的自然资源和气候条件，竹子坪万亩花海，红花草场，天主教堂，大峡谷等多处自然旅游景点，同时，我镇由于处于高山地区，夏季较为凉爽，也为外地游客提供了优良的气候环境。

## 三、强化宣传力度，提升知名度

今年，我镇利用现代新闻媒体等多种宣传方式加大对镇旅游资源的宣传。开通镇专属微信“醉美”。邀请汉源电视台专题制作了我镇“竹子坪”唯美宣传视频，并在汉源电视台及微信公众平台播放，提升我镇对外形象，在竹子坪花开之季欣赏万亩花海的人络绎不绝。在汉源电视台，新汉源，微信等公共平台上，大量篇幅对镇的旅游资源和特色产业、特产

等进行宣传报道，从而加大的知名度，提升镇的旅游对外形象。

#### 四、全力打造松坪幸福美丽新村，提升旅游服务功能

以省级幸福美丽新村建设为依托，全力打造松坪村新村聚居点，松坪现有地域特色，丰富的蔬菜、特色农产品等资源优劣势，尝试开发高山休闲垂钓、农耕体验等乡村休闲旅游活动。通过幸福美丽新村基础设施的打造，助推镇乡村休闲旅游，逐步探索出宜居、宜业、宜游的新村建设新路径。

### 交通工作总结篇七

我校在正常的教育教学工作中，把创建工作纳入学校的整体工作计划中。成立专项工作领导小组，形成稳定的组织机构，制定了活动方案，明确了交通安全教育工作要求，层层签定了责任书，确保创建工作的有效实施，与活动的顺利开展。

学校成立了由校长牵头，教导处具体组织的工作小组，配备了校内外和门前交通管理人员。针对我校校园和社区交通环境的特点，对重点部位和重点时段实行定人、定岗、定责任的方法，确保交通安全无事故。保证了校园内外的交通通畅。校门口张贴了交通标志。

1、交通安全主题活动月、专题班队会、国旗下讲话、墙报版画、家长一封信等，宣传发动，强化意识，促进落实。

2、每个班设立2名安全信息员，每天对本班学生上学和放学都要进行报告。

3、建立了路队制，我校辖区的6条道路选出了6个路队长，队长要对他一路的学生安全负责。

4、每个学生佩戴了安全信息卡。卡上记录了学生的详细信息。

5、组织全校学生与自己的家长签定了交通安全协议书。通过孩子的力量牵动家长，向社会宣传交通安全活动的目的意义。  
三、成绩显著，交通无事故。

尽管我校学生离校很远，交通不好，通过有组织、有计划的开展教育活动，全校师生对创建“文明交通学校”活动方案的知晓率达100%。实现了本学期交通事故零记录。

## 交通工作总结篇八

### 一、加强领导、夯实责任

我局高度重视“打非治违”工作，为确保专项行动的顺利开展，局系统成立专项行动领导小组，负责全区交通运输系统专项行动的组织、协调、指挥工作。由局党委书记任组长，分管业务工作及工程建设的领导分别任副组长，各相关站室负责人为组员。领导小组召开专题会议，研究制订了《\_\_区交通运输局“打非治违”专项行动实施方案》，要求各单位及各相关科室要各司其职，密切配合，形成工作合力，认真开展专项检查，做到人员到位、统一指挥、协调有序、信息畅通，针对存在的问题做到整改方案、责任、时限、措施和资金“五落实”，全面提高依法依规安全生产的水平。

### 二、积极动员、扩大宣传

我局全面加强了对“打非治违”活动的宣传力度，注重教育引导，营造舆论氛围，结合“安全生产月”活动，进一步畅通安全生产社会监督渠道，我局多次召开专题会议，组织各相关站室、及相关企业负责人，强调“打非治违”工作的必要性及重要性，并作出详细的工作部署。同时引导广大企业职工和人民群众积极参与，主动举报非法违规行为，切实增强安全自律意识。我们将开展“打非治违”专项行动与“百日百项”安全生产隐患排查活动、“安全生产年”、“平安工地”等各专项活动以及日常的安全监管相结合，全面加强

了安全生产各项工作，坚持标本兼治，强化法规制度落实，严把安全生产“准入关”，及时研究采取有效措施，解决安全生产工作中存在的薄弱环节和突出问题。

### 三、细化方案、集中整治

根据职责权限与工作实际，我局主要从道路运输、项目建设及水上交通等三个方面细化了工作方案，明确了工作重点，落实了具体任务。

#### (一)道路运输方面

主要查处、整治以下9方面问题：1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事道路运输的；2、营运车辆在货运站超载、非法改装车辆从事运输的；3、营运车辆、从业人员资格证书有弄虚作假的；4、营运车辆未落实定期维修、检测、保养制度的；5、有违章操作等其他违法行为的；6、受病害或自然灾害威胁路段未落实防范措施的；7、危险路段、事故多发段急需治理的；8、公路桥隧标志、标识与实际不符，安全防护措施受损的；9、应急救援队伍、装备不健全，应急演练不及时，自救装备不足、培训不够的。

运管站通过排查、采集，制作了经营运输车队、汽车服务等相关业务的30家企业的基础信息，做到企业证书、法人证件及企业图片等相关信息一目了然，为专项整治行动提供了重要的档案材料。公路站采取路政巡查和养护维修联合作业，共出动人力300余人次，机械180多个台班，投入资金近50万元，对我区纺渭路、灞耿路、马东路、樱桃路等8条县乡公路路面、路肩、路侧环境进行了综合整治。通过本次综合整治活动，使我区农村公路安全系数进一步提高，路容路貌得到全面改善，公路综合服务功能显著提升。

#### (二)项目建设方面

主要整治以下8个方面问题：1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事交通运输施工建设的；2、不履行建设管理程序，非法从事建设项目活动的；3、施工单位超越资质范围承包、非法分包、转包工程，违规托管、代管、挂靠的；4、施工企业无相关资质证书以及主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理人员无安全生产资格证书，特种作业人员无操作资格证书，从事建设施工的；5、工程施工现场安全防护设施、管理措施不到位，安全生产投入未落实的；6、违章指挥、违反安全作业规定、违反安全操作规程的，拒不执行安全监管指令的；7、瞒报事故、隐瞒事故真相，以及重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的；8、其他违反安全生产法律法规的生产经营建设行为。

我局重点项目办牵头，二网协调办、业务科等相关站室配合对二级公路网化、洪阳南路、高炮路等6个重点项目的7家施工企业的资质及安全生产情况进行了全面排查。检查中发现二级公路网化项目部安全生产记录不完善等问题下发了整改意见书，提出了相应的整改意见及整改期限，要求责任单位立即进行整改并上报整改结果，将于近期进行复查。

### (三) 水上交通方面

主要查处以下4方面问题：1、未持有合格的船舶检验证书和登记证书的运输船舶；2、运输船舶超限超载、不适航的；3、运输船舶不按要求配备船员或船员不适任的；4、水上旅游景区的救生人员、设施配备不到位的。

海事处对西安白鹿原建设投资有限公司鲸鱼沟水上娱乐项目及陕西中港工贸有限公司长安码头进行了检查，在检查中发现，鲸鱼沟水库库区周围没有设置警戒线，警示牌不够明显等隐患，在责令期间内进行了全面整改。

通过齐心努力，我局“打非治违”工作取得了一定的进展。接下来我局将巩固前一阶段工作成果，继续严厉打击、严肃

纠正非法违规行为，达到有效防范和坚决遏制较大事故的目的，同时要讲方法，讲政策，高度重视稳定、和谐，妥善处理好事关群众切身利益的问题。研究探索安全生产规律，查找突出问题和薄弱环节，提出解决对策和建议，把打击非法经营、违法生产、违章操作工作引向规常态化、制度化。