

# 水电工年终述职报告 员工年度述职报告 告(实用5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 海事年度工作总结篇一

2011年，在泉州海事局的正确领导下，在机关有关部门的大力支持下，该处以“xxxx”和xx大重要思想为指导，坚持科学发展观，围绕海事中心工作，通过抓重点、追热点、闪亮点、析难点，加强政务信息工作。全年共投稿698条政务信息，在部海事局、福建海事局和泉州海事局发表，名列全局第一。

一是高度重视，明确责任。该处领导高度重视政务信息工作，将政务信息工作纳入年度工作计划，按照上级下达的指标，抓进度，每月都超额完成任务，在研究工作同时布置政务信息工作，严格落实“一岗双责”，将目标任务细化分解到人，在质量上和形式上有所创新、有所提高。真实准确地反映工作情况，为上级领导把握全局、科学决策和指导工作提供参考。

二是加强学习，提高认识。认真贯彻落实部海事局、福建海事局关于政务信息工作的各项要求，积极主动地围绕海事中心工作和上级机关的关注点报送信息。把做好政务信息工作作为密切福建海事系统三级机构联系的重要纽带，上情下达、下情上传、沟通左右，相互学习和借鉴，迅速将基层的工作经验、海事信息、突发事件等反映到上级领导机关，使政务信息工作促进海事中心工作。

三是注重质量，深刻挖掘。深层挖掘有价值、高层次的精品信息，积极拓宽信息渠道，对部门开展的工作心中有数，各项工作都以政务信息的形式反映出来，信息员深入现场，密切联系实际，捕捉各种信息。加强专项整治和安全大检查工作的报道，推动海事各项工作深度发展，如在“危险品夹带专项整治行动”中，该处对开箱检查进行连续报道，打击了危险品集装箱谎报、瞒报行为。

四是紧抓队伍，促进提升。挑选有较好文字基础的同志组成一个队伍稳定、高效运转的信息员队伍，加大新录用人员的培训力度，充分挖掘年轻人的工作潜力。及时掌握海事动态，定期总结政务信息工作经验，研究部署不同阶段的工作，交流心得体会，提出改进措施，鼓励和督促信息员勤写多练，掌握信息写作技巧、规律和方法，努力提升写作水平。

五是突出时效，快速准确。坚持“好信息不过夜，重要信息马上报”的原则，注重配以相关图片，增强信息的现场感和说服力，及时将重要宣传信息发出，做到心中有数、忙而不乱。保证信息数量的同时注重提高质量，不断提高采用率，准确、客观、全面反应该处工作中的成绩、困难和问题，没有出现漏报、迟报、误报情况，报送的信息未发生失实现象，有效地推进了海事基层各项工作开展。

该处政务信息工作虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求还有很大的差距，也存在很多不足，如有的信息基本要素不全，一些本来能够图文并茂的信息题材，因为图片未能及时拍摄或图片不佳而影响了效果，需要在以后的工作中去克服、去提高。该处决心在上级部门的正确领导下，在新的一年里，认真执行上级关于做好政务信息工作的指示，充分的发挥全处人员的积极性，狠抓落实、认真对待，为推进全局政务信息工作上台阶积极努力，大力弘扬海事精神，不断推进海峡西岸经济区建设。

## 海事年度工作总结篇二

一、20xx年度本人职责范围内业务工作的开展情况、成效及不足。

(一)辖区水上交通安全形势始终保持稳定。组织干部全面实施四项监管措施，建立防堵保畅工作机制，加大巡航力度，加强对危险品运输船舶、水上加油船、重点港口码头等重点船舶和重要部位的安全检查，认真开展渡口渡船专项整治、黄砂船专项整治，认真落实海事系统的安全“三项”行动，辖区干线航道没有发生一起12小时以上的重大堵航责任事件，航道畅通率保持98%以上，杜绝了水上重特大事故的发生，水上交通事故四项指标同比稳中有降，辖区未发生一次死亡3人以上的重特大事故，水上交通安全形势保持了持续稳定。

(二)海事应急反应和水上搜救能力不断增强。组织制定和完善水上突发事件应急预警预案，加强航道、骆马湖、洪泽湖区搜救演练，提高应急处置和水上搜救能力。采取积极有效措施，沉着应对枯水期、台风寒潮、雨雪等重大自然灾害，快速妥善处置骆马湖6.5重大水上交通安全突发事件，成功救助遇险船舶和九名遇险船员，受到省、市政府相关领导的高度称赞。同时，立足备战水上搜救综合演习、建国六十年庆典等重大活动，提升海事在特殊时段安保预控能力。在水上综合演习和建国六十年庆典期间，我们专门成立了领导小组，驻守在骆马湖水面上搜救基地20余天，开展船舶安保大检查，按照“内紧外松、从严从紧、突出重点、强化落实、坚持不懈”的总体要求，结合水上交通实际，以危险品运输船、旅游船、渡船、散装水泥槽罐船为重点船舶；以洪泽湖、骆马湖，京杭运河和水上风景旅游区为重点水域，以及其他干线航道上的桥梁为重点的防范目标。经过全系统共同努力，辖区未发生水上恐怖事件，水上交通安全形势持续稳定，航道畅通有序，保障了水上搜救综合演习和建国六十年各项庆典活动的顺利实施。我局被市政府表彰为水上搜救综合演习先进单位，我本人被表彰为先进个人。

(三)海事在经济社会发展中的作用日益突出。本人坚持从支持地方船舶工业发展、维护涉水重点工程建设、保障涉水旅游业健康发展、方便百姓出行等方面入手，坚持为地方经济快速发展提供良好的水上交通安全环境。一是秉承“一检二帮三把关”船检工作思路，主动为船舶修造厂提供信息技术服务，引导船舶修造业向规模化、精品化方向发展；主动走进港口码头，为企业和船民提供零距离的服务。二是加强水上水下重点工程和重大涉水项目现场秩序维护，确保泗洪洪泽线航道疏浚作业、泗阳一号桥拆除施工、泗阳四号桥建设、市区一号桥拆除、市政府南钢码头施工等重点工程有序进行。成功保障了宿迁创业文化节、水上搜救综合演习等重大涉水活动安全举行。三是搞好水上搜救中心周边规划设计。在xx市水上搜救中心建设中，我们跳出了为建设而建设的思维，站在市域经济发展和马上湖西线综合开发的高度，对xx市水上搜救中心周边进行科学长远规划，利用水资源优势，建设水上运动、培训基地，打造水上旅游文化品牌，彰显河湖文化底蕴，提升水上搜救中心品位，塑造全市水上亮点工程。目前□xx市水上搜救中心周边整体规划已经通过了市规划委员会的审核。四是全力推动我市船舶制造业发展。由交通局牵头，联合经贸委召开全市船舶修造企业负责人座谈会，印发了《扶持宿迁船舶工业发展实施意见》十八条(征求意见稿)，主要包括成立扶持宿迁船舶工业发展工作领导小组、积极运作成立船舶行业协会、降低船舶建造检验规费、对造船企业实施资金奖励政策、重视人才培养与引进，加大科技投入、改善服务环境等方面。积极联系省有关单位，帮助船厂恢复船舶建造资质证书，无偿为各船厂提供各型图纸，积极邀请xx科技大学专家给各船厂授课，实施规费减免，积极推动市政府出台振兴船舶制造业实施意见，推动我市船舶工业快速发展。

(四)坚持规范执法，文明执法水平不断提高。积极开展文明执法示范窗口建设、行政执法一面旗建设和辖区劳动执法竞赛活动，严格执行海事(船检)行政执法过错责任追究制，严

格控制行政执法自由裁量权，全面实施行政执法公示制，加大行政执法的透明度，坚持依法行政、规范执法、文明执法。截至目前，辖区未出现一起行政诉讼败诉和行政复议案件。

(五)加强精神文明建设，海事良好社会形象不断显现。全面开展党建“三为工程”建设活动，积极开展“团结、廉洁、开拓”好班子建设，以“船民满意、社会认可、领导放心”为目标，认真组织开展文明海事“点-线-网”创建活动，着力把精神文明建设融入到水上交通安全监管工作中，大力培树宣传海事先进典型，树立良好的公开、公正、廉洁的社会形象。我本人被省地方海事局评为“建国60周年全省地方海事系统引领发展带头人十佳”先进个人。同时，我系统还有一人荣获“建国60周年全省地方海事系统人民满意执法官十佳”先进个人；一基层处荣获“建国60周年全省地方海事系统先进集体”。另外，在学习实践活动中，我局分别荣获知识竞赛和演讲比赛一等奖；在建国60周年全市交通系统文艺汇演中，我局编排、女职工参演的舞蹈“祝福祖国”被评为二等奖。

(六)招商引资方面。我局始终把招商引资工作作为海事工作的第一责任，努力克服宏观经济形势带来的不利影响，在逆境中求突破，在困难中求发展，取得了招商引资的较好成效。目前，康宁养老院、香港叶氏荣祥水运有限公司已经签约；德明针织追加投资20xx万元新上了一条生产线；创裕制衣追加投资3000万元；着得禄制衣正准备将总部从广州迁至宿迁，增加用工800余人，届时，宿迁将成为着得禄制衣在全球最大的生产基地。

在市委、市政府、市交通局党委的领导下，在全局干部职工的理解支持下，本人积累了一些行政综合管理知识和经验，组织工作能力进一步增强，基本熟悉了地方海事的各项业务管理工作，并在实际管理工作中，认真履行了职责，较好地完成了市委、市政府及上级主管部门部署的各项工作和任务。但我清醒地认识到，无论在思想观念、工作作风、业务知识

等方面与上级领导的要求还有很大的差距。主要表现在：一是学习和实践科学发展观的深度和广度不够，用科学发展观解决实际问题的能力还有待于进一步提高，对很多新事物、新知识学习掌握的不够好，运用理论指导实践、促进工作等方面还存在差距。二是在创新思维和进取方面，以及开放意识方面做得还不够。三是下基层调查研究不够，听取汇报多，检查、指导、督促少。对基层情况了解得不够全面，对班子成员分管的工作督促检查不够。四是在一些事情的认识和处理上还存在着一些官僚和主观意识上的偏差。特别是在时间紧、任务重的情况下，还存在着急躁情绪。这些问题都需要在今后工作中注重克服或改正。

二、20xx年度本人职责范围内业务工作领域落实党风廉政建设责任制要求、开展党风廉政建设工作的基本情况、成效及不足。

20xx年，是深入学习实践科学发展观的重要一年，也是继续推进反腐倡廉工作、构建海事系统惩治和预防腐败体系的重要一年，做好今年的反腐倡廉工作意义重大。本人坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，认真贯彻落实中央、省、市纪委和全国交通系统廉政工作会议精神，结合实际，按照教育先导、预防为主、制度保障的原则，把反腐倡廉工作融入到海事中心工作中，坚持不懈地抓党风、促政风、带行风，努力构建廉政宿迁海事，为全面完成各项工作任务，维护辖区水上交通安全和服务大局，促进宿迁海事事业和谐发展提供有力保证。

(一)加强学习教育，促进党员干部廉洁从政。

一是组织学习贯彻中纪委xx届三次全会精神 and 在全会上的重要讲话精神、《建立健全惩治和预防腐败体系 20xx-20xx 年工作规划》及上级党委、纪委有关会议、文件精神，深化对加强反腐倡廉建设重要性、紧迫性的认识，增强反腐倡廉建设的紧迫感、责任感和使命感，坚持把反腐倡廉建设放在更

加突出的位置。

二是以正面教育为主。引导工作人员读好书或选择一些廉洁从政的典型事例组织学习讨论，开展示范教育，使干部职工学有榜样、赶有目标，在全局范围内形成了以廉为荣，以贪为耻的道德观念和良好风尚。

三是开展警示教育。结合“开展党性党纪党风教育，做好三个服务”主题实践活动，开展廉政、警示教育月活动，促使党员领导干部更加自觉地加强党性修养和党内生活锻炼，打牢党员干部廉洁从政的思想基础，提高领导干部拒腐防变的意识和能力。

## (二)加强领导干部党性修养，树立和弘扬优良作风。

党性修养和作风养成。认真落实“八个坚持、八个反对”的要求，严格遵守交通运输系统领导干部“四个不准”的要求，切实做到为民、务实、清廉。大力发扬艰苦奋斗精神，认真执行上级有关厉行节约、反对铺张浪费的规定，进一步规范公务接待，加强公务用车管理使用。结合我局实际，制定《XX市地方海事局落实惩治和预防腐败体系工作意见》及任务分解。

## (三)落实制度，认真抓好党风廉政建设责任制工作的落实。

一是严格按照《XX市地方海事局关于落实党风廉政建设责任制规定的实施细则》的要求，层层签订党风廉政建设责任书，以进一步落实工作职责，强化检查考核，落实责任追究。

二是本着爱护干部、保护干部的原则，继续强化廉政谈话制度，通过任前谈话、党总支书记和派驻纪检员同下级负责人谈话等形式，对党员干部进行廉洁从政教育；并通过诫勉谈话，对出现的苗头性问题，早打招呼，早纠正，做到防患于未然。

三是认真贯彻落实中纪委《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》，自觉遵守廉洁自律的各项规定，正确行使党和人民赋予的权力，加强对基建维修、物质采购、行政执法等各项工作的监督，进一步健全完善述职述廉、重大事项报告、礼品登记、干部廉政档案等制度。目前，我局涉及纪检监察的各项制度，经过多年的不断制定、修订，已经形成了一整套比较完善的制度，我们在继续完善补充相关制度的同时，坚持在抓落实上下功夫，切实维护落实责任制工作的严肃性。

#### (四) 不断创新宣传教育载体，拓展廉政文化建设的内涵。

加强廉政教育，是提高党员干部廉洁自律意识和重要岗位人员廉洁从业意识的基础性工作，也是从源头上预防和解决腐败问题的重要途径。我们注重发挥文化的导向凝聚和教育规范作用，坚持开展以廉政文化为题材的各种活动，传播廉政知识，通过观看一次廉政录像、上一次廉政党课、作一次反腐倡廉报告、节日期间发送一次廉政短信(贺卡)、开展一次廉政书画比赛等活动，增强宣传教育的说服力、感染力，弘扬正气，激浊扬清，知荣明耻，促使干部职工以廉洁诚信为共同的职业操守和行为准则，把廉洁文化的力量熔铸在宿迁海事发展的生命力、创造力和凝聚力中，努力实现教育方式由警示自律向文化熏陶转变，营造了廉政文化的的良好氛围。

#### (五) 以政风行风建设为抓手，推进民主评议政风行风工作的深入开展。

在规范职工从事经营活动中，我们严格执行省海事局《关于加强海事系统经济实体管理的决定》和省厅、市局《关于进一步深化经济实体规范整顿工作的实施意见》，认真贯彻落实《交通行政执法行为规范》，做到规范执法、文明执法、热情服务，进一步规范水上执法行为，严禁发生乱收乱罚、以罚代纠代管、作风粗暴等问题，严肃查处“吃、拿、卡、要”等损害群众利益的不正之风，坚决维护人民群众利益。

今年来，我们通过明察暗访、召开政风行风监督员座谈会等形式，查找存在的问题和不足、广泛征求意见建议、认真落实整改、不断完善政务公开、落实便民措施等，深化民主评议政风行风工作，积极参加政风行风“热线直播”，认真办好“海事之声”栏目，切实树立大局意识和服务意识，提高海事工作的服务水平和质量，树立了宿迁海事的良好形象。

## 海事年度工作总结篇三

以海事“三化”建设为统领，落实“六个着力”要求，谋划推进交通强国海事篇建设，奋力推动海事高质量发展，争当交通行业排头兵。

——着力加强政治建设。深入学习^v^新时代中国特色社会主义思想，把^v^^v^对交通运输重要论述学懂弄通做实，做到思想到位、组织到位、行动到位、落实到位。

——着力提升监管水平。树立安全发展理念，创新“船舶适航、船员适任、有效监管、优质服务”的监管模式，聚焦共享共治，注重预防预控，狠抓责任落实，夯实本质安全基础，适应新时代海事履职新要求。

——着力推进改革创新。深化海事管理体制机制改革，在提升口岸便利化水平、推进绿色航运发展、保障水上交通安全上狠下功夫，加快推进海事治理现代化。

——着力提高队伍素质。在提升政治能力、强化干事导向、健全激励机制、涵养专业能力、关心青年成长等方面加强研究、多做工作，增强海事队伍的凝聚力、战斗力和职业荣誉感，努力建设一支人民满意的执法“铁军”。

——着力深化国际合作。秉持共商共建共享的全球治理观，积极参与海上安全、船舶减排、智能航运、船舶新能源应用等国际合作和标准制定，提升中国海事在国际舞台的制度性

话语权。

——着力夯实党建责任。认真贯彻落实新时代党的建设总要求，毫不动摇坚持和加强党的全面领导，不断提高党的建设质量，为海事高质量发展提供坚强政治保障。

## 海事年度工作总结篇四

同志们：

### 一、主要做法和特点

（一）加强组织领导，周密安排部署。为确保学习实践活动顺利开展，在局党委的正确领导下，建立了以主要领导为组长、班子成员为副组长的学习实践活动领导小组，设立了工作专班，制定印发了《省港航海事局开展深入学习实践科学发展观活动实施方案》，并细化出每个活动阶段的具体安排，确保在整个活动过程中不少一个环节，在各个重要环节上能取得实效，突出重点、环环相扣、严格程序、扎实推进。局领导班子始终把学习实践活动摆在突出位置狠抓落实，班子成员能在学习、调研、宣讲和征求意见等各个环节，严格要求，率先垂范，做到“四带头”：带头学习，先后组织了3次局党委中心组理论学习；带头宣讲，每人确定一个基层联系点并作专题辅导，用科学发展观指导基层解决实际问题；带头征求意见，采取个别谈话、召开座谈会等形式广泛征求和听取意见；带头调研，紧密结合我省水运实际，带着课题深入基层调查研究，保证了学习实践活动有组织、有计划、有措施、有成效地顺利进行。

（二）统一思想认识，深化理论学习。为提高党员干部的思想认识，我局于20xx年9月27日，组织召开了深入学习实践科学发展观动员活动大会，增强了广大党员和干部职工自觉参与活动的积极性，确保了人员、时间、内容、效果“四落实”。同时，狠抓了党员和干部职工科学发展观思想理论武

装，认真组织学习\_\_\_\_、省和厅领导重要讲话精神，阅读规定的必学书目，举办了三期科级以上干部培训班，全局党员每人撰写了5千字、领导干部撰写1万字以上的读书笔记；每名党员撰写了1—1.5心得体会；副处以上党员干部还结合自身业务工作，撰写了调研文章，形成高质量调研报告2。在活动期间，厅督查组两次到我局检查指导，给予了“领导重视、认识到位、行动快、工作实、成效明显”的评价，并组织相关单位前来学习。

（四）严格对照检查，深入自我剖析。为确保效果，在领导干部和党员中深入开展“五查”（查观念是否更新，查思路是否优化，查措施是否得力，查方法是否科学，查成效是否突出），广泛开展交心谈心活动，并结合分析评议阶段征求到的意见和建议，紧密联系全局和个人实际进行对照检查。在此基础上，认真组织撰写领导班子分析评议报告和个人剖析材料，组织开好领导班子专题民主生活会、党员组织生活会、党支部会，形成质量较高的领导班子分析评议报告，并组织党员对领导班子分析报告、班子成员个人剖析材料进行了评议。

（五）制定整改措施，坚持边查边改。为切实解决好群众反映强烈的热点、难点问题，我们实施急事急办、特事特办、能马上办的立即整改。对群众反映一时解决不了的问题，先说明情况，再从建立和完善制度措施入手，制定中长期整改计划，明确责任制抓好整改工作。特别是针对群众反映的“思想观念需进一步解放、水运发展需进一步加快、体制机制需进一步盘活、服务管理需进一步增强、文明执法需进一步规范、人员素质需进一步提高”等六个方面主要问题，党委经过集中讨论，认真研究，制定出了具体整改措施，并分解到各个处室，限时抓好整改落实。

## 二、取得的主要成效

主要体现在以下几个方面：

（一）对加快水运科学发展有了新认识。通过学习实践活动，领导班子科学决策、民主决策的意识进一步增强。广大党员和干部清醒地认识到，要加快我省水运科学发展，必须牢固树立“三个观念”：一是“发展”的观念。要紧紧扭住发展这个第一要义不放松，坚定发展的信心不动摇，咬住发展的目标不偏移。以思想的大解放促进事业的大发展，以观念的大更新推动工作的大跨越，努力开创我省水运又好又快发展的新局面。二是“引领”的观念。开拓性做好水运工作，充分发挥水运创新对经济社会发展的引领作用，以超前的思维进行超前部署，加快形成以水运创新为基础的发展新优势。三是“群众”的观念。水运发展要坚持惠及百姓，要从广大人民群众的根本利益出发谋划水运发展，注重统筹兼顾，充分调动和激发全社会的创新热情和创新活力。

（二）对创新体制机制有了新突破。一是积极推进筹融资体制改革，在筹集建设资金上增添后劲。按照“整合资产存量、用活补助资金、融资滚动开发”的原则，积极筹建港航投资开发公司，通过合资、租赁、转让、特许经营、地主港开发等方式，形成多元化筹融资格局。鼓励和支持社会各类资本投入港航建设领域，鼓励和支持各类投资主体以各种形式参与港航建设。二是积极推进航道建设模式改革，在开发资源航道上闯出新路。在新开运河或资源性河流上，积极探索“自行筹资、自行建设、自行维护、自行收费、自行还贷”的收费航道建设模式，实行航道开发与资源利用相结合，提高各类投资主体参与建设航道的积极性。三是积极推进鄂东组合港改革，在整合港口资源上积极破题。开展鄂东港航资源综合开发试点，结合武汉新港建设，探索适合我省实际的组合港发展模式，建立鄂东组合港管理协调机制，统一规划，合理使用岸线，实现港航资源合理开发、优势互补。

（三）推动科学发展的能力有了新提高。一是以重点工程建设为着力点，牢牢抓住武汉新港建设和汉江开发的重大历史机遇，在借势发展上取得新突破。二是以运输结构优化调整为着力点，不断增强水运有效供给能力，在集约发展上取得

新突破。三是以加强规费征稽管理为着力点，多渠道筹集水运发展资金，在持续发展上取得新突破。

### 三、今后努力方向和主要措施

为巩固和扩大学习实践活动成果，我们今后重点抓好以下工作：

（一）坚持以科学发展观为指导，积极推进新思路、新措施落实，努力破解\_\_\_\_\_水运发展难题。一是不断增强学习实践科学发展观的针对性和有效性。进一步强化理论联系实际的工作作风，求真务实、真抓实干，将学习实践活动的成果及时转化为统揽全局、克难攻坚、推进\_\_\_\_\_水运又好又快发展的实际能力。二是积极推进新思路、新措施落实，奋力开创\_\_\_\_\_水运跨越式发展的新局面。进一步坚定“合力发展、开放发展、创新发展、融资发展、服务发展”五大发展理念；积极推进“基本形成以亿吨级武汉新港为核心，功能完善、布局合理的港口体系，以800公里高等级航道圈为核心，干线畅通、干支直达的航道体系，以100万吨江海直达船为核心，通江达海、结构优化的船舶运输体系，以20xx处渡口达标为核心，防控有力、反应快速的安全保障体系”等四大战略目标；突出“建设武汉新港、提升汉江航道、打通江汉运河、壮大航运规模”四大战略重点；落实“全方位开放港航建设领域、全力推进合力共建、搭建融资平台、探索航道建设多样化、推进水运行业规范管理、实施科技创新和人才战略”等十项发展举措，全面推进\_\_\_\_\_水运实现新一轮跨越发展和科学发展。

（二）认真落实责任制，不断加强监督检查，进一步落实各项整改措施。一是严格按照整改方案内容抓落实，确保当前、近期和各项长远整改任务完成。二是认真落实各项整改工作责任制，按照局主要领导负总责、分管领导具体抓、责任部门抓落实的整改工作责任制，一级抓一级，层层抓落实。三是认真抓好整改监督检查，建立定期汇报、定期督办、定期检查制度，严格按时间、按计划、按要求落实好各项整改措

施。四是注重整改效果和质量，严格按照对厅党组负责、让基层和广大群众满意的要求，高标准、高质量的落实好每一项整改任务，把学习实践科学发展观活动的各项整改成果维护好、巩固好。

（三）坚持经常性教育，建立完善各项制度，促进学习实践活动长效机制建设。一是更加自觉地用科学发展观理论武装党员干部头脑。通过不断深化学习，进一步加深广大党员干部对科学发展观重大意义和基本内涵的认识，认真践行并取得实际效果。二是进一步建立健全服务基层、服务群众的机制，切实让人民群众得实惠。坚持定期向群众征求意见和建议，着力解决基层和广大人民群众反映强烈的热点、难点问题。加大全系统“文明单位”、“文明示范窗口”建设力度，积极推进规范管理和优质服务，促进行业文明建设上新台阶。同时抓好水上安全和乡镇渡口达标改造，确保人民群众生命财产安全。三是进一步抓党风、带政风、促行风，不断强化政风行风长效机制建设。加强党风廉政主题教育，促进党员干部讲党性、重品行、作表率。积极推进“港航海事新型办事文化”建设，全面提高行业执行力。强化依法行政、文明执法、政务公开，努力形成政风行风建设的长效机制，促进全省港航海事政风行风建设有新转变。

（四）加强班子建设，提高党员干部队伍综合素质，不断增强学习贯彻落实科学发展观的能力。一是进一步开展“五好”班子创建活动，努力把各级港航班子建设成为“学习好、作风好、团结好、纪律好、政绩好”的坚强领导集体。二是深入开展争创“党建工作先进单位”活动，健全、健全组织机构，发挥各级党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。三是加强干部能力建设，建立更加公开、透明的干部选拔任用机制，大胆选拔优秀年轻干部，加大干部轮岗交流力度，努力建设一支政治素养好、业务能力强、工作作风实、执行能力强的港航海事干部职工队伍。

同志们，我们要以这次学习实践活动为新的起点，进一步动

员和带领港航干部职工把学习实践活动激发出来的政治热情转化为强大的精神动力，以与时俱进、求真务实、争创一流的工作作风，以奋发有为、昂扬向上、锐意进取的精神状态，以同心协力、共克时艰、决战决胜的坚定信心，奋力推进\_\_\_\_\_港航海事又好又快地发展！

## 海事年度工作总结篇五

本文目录

1. 2017年海事工作总结范文
2. 海事局团委青年工作总结汇报
3. 海事局“四五”普法、依法治局工作总结
4. 海事处上半年工作总结

xx年上半年，在省海事局和市交通局的正确领导下，我局全体海事船检人员以邓小平理论和重要思想为指导，认真落实科学发展观，坚持“安全第一、预防为主”的工作方针，落实安全责任制，加大水上交通安全监督管理和船舶检验工作力度，不断整治水上交通安全，优化水运发展环境，搞好优质服务，促进运力发展，认真开展了渡口渡船安全专项整治工作、水上交通安全宣传“四进”工作和低质量船舶专项治理活动，积极推动船舶更新改造和优化升级，水上交通安全得到规范。据统计，上半年共发《中华人民共和国内河交通安全管理条例》等安全宣传资料1万份，共检查各类船舶2835艘次，查处和纠正违章船舶572艘次，消除安全隐患45处，取缔私设渡口3处，取缔和规范“三无”船舶29艘，取缔无证载客小船16艘，督促37艘不适航客渡船进厂维修合格，督促新建钢质客渡船6艘。全市上半年没有发生水上交通事故，上半年征收船舶港务费62万元，船舶检验费103万元，分别为全年目标的62%、61%，全面完成了上半年工作任务。

一、加强安全宣传教育和业务培训，增强水运从业人员的安

## 全意识

我们加强安全宣传教育和业务技术培训。一是采取多种形式宣传水上交通安全法规。发放安全宣传资料1万份，电视宣传5次，报纸报道6次。我们认真开展全国安全生产月活动，下发了《关于认真开展xx年“全国安全生产月”活动的通知》，6月11日，我局在衡阳市中心莲湖广场举行了水上交通安全宣传活动，设立了安全宣传台，15名海事人员参加了宣传，三块宣传版报，发放1000份《水上交通安全知识》资料，同时组织3艘宣传船，沿湘江进行历时1天的安全宣传活动。二是进一步开展水上交通安全宣传“四进”活动。印发了《水上交通安全主要法规汇编》xx本，《水上交通安全知识》5000份，《衡阳市重特大水上交通事故警示录》3000份，局和各海事处海事人员深入乡镇、有船单位、渡口、船上和学校分发安全宣传资料和安全法规，进行安全教育，到达渡口238处，有船单位23个，学校26所，召开安全会168次，已有2600多干部、船主、船员和7500多名学生受到教育。三是加强了船员管理和培训。对船员培训考试进一步规范管理，配置了硬件设施，完善了制度，健全了档案，经省海事局评定，取得了船员培训考试发证资质。举办了两期船员技术培训班，培训考试了160名船员，提高了船员安全技术素质。

## 二、加大安全监管力度，维护水上交通秩序

我们以“四客一危”船为重点，以落实安全责任制为基础，以“除隐患，防事故，保畅通”为核心，尽职尽责，扎实做好日常安全监督管理工作，把好安全关，认真维护水上交通秩序。一是加强全方位的安全现场监督，开展经常性的安全检查，做到全体海事人员有三分之二的时间深入有船单位、渡口、码头和船上进行安全检查，执行法规，纠正违章，维护水上交通秩序，组织了2次安全大检查，共检查各类船舶2835艘（次），查处和纠正违章船舶572艘（次），消除安全隐患45处。二是把安全监督管理的重点放在“四客一危”船上。每季度都进行了一次全面安全检查，做到不漏一艘船，督促船

船所有人和船员树立良好的安全意识，配齐救生设备，维修好船舶，严禁客渡船大雾、大水、带病和超载航行。据统计：今年共滞留不适航客渡船25艘，督促37艘不适航客渡船修理合格。三是抓好春运期间的安全监督工作。春运和“五一”旅游黄金周前都制定了安全工作方案，召开了乡镇长、有船单位负责人和船舶所有（经营）人会议，将安全责任落实到乡（镇）政府、村委会和有船单位。对全市渡口和客渡船进行了安全检查，对重点水域进行整治，春运和“五一”黄金周期间，没有放假，全体海事和船检人员分布在重点渡口、客运点、和沿河集市点现场安全监管，确保了安全。衡东县大浦镇位于5县交界处，是重要的集市点，元月28日春节前赶集，有1万余人走水路，我局出动20名海事人员和三艘监督艇，对大浦水域进行安全整治和安全维护，扣留了8艘非法载客船，同时调集2艘100吨机动甲板货船，疏运赶集村民2千余人，保证了赶集村民和旅客走得了，走得安全。四是安全监督和船舶检验工作实行责任制和责任追究制。制定了安全监督和船检责任制度，将工作任务、目标、责任和具体要求分解到处到科（室）到每位海事船检人员，层层签订责任书，人人有责任和工作压力，从而增强了海事和船检人员的安全责任感和自觉性，把好安全监督、船员培训考试和船舶检验发证三关。

### 三、加大安全整治力度，规范和改善了水上交通安全

我们紧紧依靠各级政府和交通主管部门的领导和支持，认真开展渡口渡船安全专项整治工作、水上交通安全专项整治和低质量船舶专项治理活动，消除安全隐患45处，取缔私设渡口3处，取缔和规范“三无”船舶29艘，取缔无证载客小船16艘，督促新建钢质客渡船6艘，夯实了安全基础。一是认真开展渡口渡船安全专项整治工作。召开了全市渡口渡船安全专项整治工作会议，各县（市）区政府办主任、交通局领导、安监局领导和各海事处负责人参加了会议，总结了前段整治工作情况，认真宣传贯彻了省政府办公厅《〈关于加强水上安全管理的通知〉》，部署了今后的工作。进一步推动了渡

口渡船安全专项整治工作。全市七个县（市）政府都制定了工作方案，成立了专门班子开展工作，这项工作在全市扎实开展，对全市238处渡口进行了全面的清理检查，共清查出来客渡运安全隐患65处，要逐一整治解决，取缔私设渡口3处，督促新建钢质客渡船6艘，重新建立《渡口守则》安全标牌52块，强制配备救生圈200个。市海事局和衡阳县政府对台源至西渡13艘载客船进行了整治，取缔了两艘不适航船，11艘船配齐了救生等安全设备，办理了客船证书，竖立了安全标志牌，船员经培训考试取得驾驶证书，落实了安全管理责任。对客渡船安全投入加大，耒阳市政府财政每年安排20万元资金用于客渡船更新改造和维修，今年已建造了2艘钢质客渡船。二是认真开展水上交通安全整治。我局在4月下旬下发了《关于印发〈全市水上交通安全专项整治工作方案〉的通知》，发布了《关于整治水上交通安全的通告》，召开了由各乡镇政府分管领导、有船单位负责人和船主参加的整治工作会议，部署了在全市开展水上交通安全专项整治工作。对全市水上交通安全隐患进行了排查，共排查出水上交通安全隐患78处，列表逐一落实整治。对衡阳市城区水域21艘挖砂工程船进行了全面安全检查。责令9艘挖砂工程船停航修理。对一些重点水域进行了整治，取缔和规范“三无”船舶29艘。

#### 四、加强了船舶检验工作，确保船舶具备安全航行和作业的技术条件

船检工作坚持了“质量第一、服务为本”的业务指导思想，认真执行船检规范，全力为水运业发展服好务，有效对全市船舶进行了技术监督，严把了检验发证关，促进了船舶技术状况的提高。上半年共审查船舶设计图纸两套；建造检验船舶6艘，1119总吨，580千瓦；营运检验船舶753艘，4.8总吨，2万千瓦；一是继续开展了低质量船舶治理工作，制定了xx年低质量船舶治理方案，召开了由船厂参加的《船舶生产企业条件基本要求》宣贯和低质量船舶治理会议，对5艘低质量船舶强制改造合格。打击无证造船，对一处无证和无设计图纸造船进行严厉处罚，并申请法院强制执行。基本达到新建和

改建船舶都到有证船厂建造和施工，促进了造船业的发展。二是加强了船舶建造检验，规范造船行业。认真宣传水上交通安全法规和船检规章，帮助船厂健全质量管理体系和提高造船技术，严格实施新建和改建船舶必须有设计图纸，实行分阶段检验，进行倾斜试验、系泊、航行试验，造船质量得到提高。三是抓好营运船舶检验。制定营运船舶检验计划，船检人员深入有船单位、船舶修理厂、乡镇和渡口，督促船舶所有人维修船舶，结合修理检验，促进船舶技术状况提高。市金亨物质有限公司一艘运硫酸船经检验锈蚀严重，底板较薄，不合格不予签证，船主将船进厂大修，用去资金10万元，修理合格具备安全航行的技术条件。四是实施船检质量管理体系，严格执行船检规范和检验程序。组织进行了内审和质量监控，召开了质量分析会。船舶必须安全技术符合规范要求，经检验合格方发证和签证，坚持实行检验发证审核和图纸会审制度，杜绝了“大船小证”，不检验发证，发人情证等违规现象，杜绝了验船质量事故。五是搞好技术服务，促进水运业发展。组织设计了600t硫酸船□800t和1000t货船，供船主和船厂造船，对部分改建船舶补充了图纸，适应了衡阳船舶更新改造的需要，促进了水运业和造船业的发展。

## 五、加强海事船检队伍建设，努力塑造良好的海事形象

认真贯彻执行党的路线方针政策，加强党的组织、思想、作风建设，加强领导班子建设。认真开展学党章和学活动。加强廉政教育，进行廉政建设，局里实行财务公开。依法行政，狠抓执法责任制落实，实行违法和错案责任追究制，上半年没有发生一起被投诉、被举报、被要求行政复议案件，认真维护了企业、船主和船员合法权益。抓作风建设，进行职业道德教育，树立海事为民的思想。5月31日端午节，市海事局10名海事人员驾乘57号监督艇在湘江进行水上安全巡查，全程跟踪湘江乡东洲村3艘龙舟竞划维护安全，下午4时，湘江乡东洲渡口湘衡阳渡0001渡船载客32人在江中观看龙舟竞赛，主机突然熄火，渡船失控在江中漂流，我海事人员发现险情迅速驾海巡艇将其拖到岸边，并帮助乘客安全上岸。6

月19日，湘江涨大水，湘衡东机0456船由于走锚，被洪水冲入大源渡航电枢纽大坝附近，大源渡海事处正在值班的海事人员发现后，立即驾监督艇驶入湍急的洪水中，经过半个小时拖救，将船拖到安全水域，避免了一次重大水上交通事故发生。抓队伍教育整顿，严明纪律，实行考勤和会议登记制度，努力建设一支政治素质好，业务素质高、监控应变能力强的海事队伍，树立良好形象。

## 2017年海事工作总结范文[2] | 返回目录

xx年年，在团市委和局党组的领导下，海事局团委围绕“服务中心、服务青年”两条主线，进一步深化思想凝聚、事业凝聚，进一步培育青年工作品牌，深化团组织的覆盖面，以合作求活力，以创新促发展，取得了一定成效，工作得到各级领导和广大青年的认可。

一、深化思想凝聚，青年的政治意识明显增强。号召全局团员青年深入开展学习贯彻党的十七大精神活动，联合上海国际港务集团团委等单位团组织邀请上海市委党校知名教授为团干部们解读十七大报告，进一步增强青年的政治理论素养。组织青年参与海事核心价值观的提炼和培树，通过演讲、辩论赛等形式培养青年的思辩能力，引导青年树立正确的价值观和事业观。继续完善“上海海事青年网”和党群信息网“团委工作”栏目，以健康的网络凝聚青年。积极探索并实施了海事青年服务洛阳上海海事希望小学支教计划，通过爱心捐款共募集资金近五万元，有九十多名青年报名参加爱心支教活动；首批两名志愿者于9月下旬奔赴河南洛阳，圆满完成了支教任务；局团委组织了“与支教青年面对面”报告会，增强海事青年的责任感和使命感，支教系列活动正成为青年了解国情、增加阅历、锤炼性情，增长才干的重要实践平台。上海航标处、金山海事处、福州航标处、厦门航标处等单位团组织将弘扬志愿者精神与青年思想教育结合起来，开展爱心公益行动，实施捐资助学。吴泾海事处、兰州路海事处团组织通过青年读书小组，加强青年思想交流，探讨新

时期海事青年的时代特征，从而更好地服务青年成长成才。

二、深化事业凝聚，青年的专业素质显著提高。在局领导的支持下，局团委与相关部门筹办成立了“海事研究会”，围绕加强海事业务交流、促进青年成长成才，开展了“海事前沿系列讲座”，目前已举办三期。搭建课题或项目平台，组织青年有效参与到局的各项重大活动中，参与到海事研究工作中，为青年发挥聪明才智和创新实践提供机会，同时促进青年学习、创造和成才。其中，“洋山口岸团建联建模式探讨”被列为团市委xx年年资助课题，理论和实践探索在不断学习推进中。发扬海事青年志愿精神，组织青年参与服务“上海国际海事论坛”、“长江黄金水道建设宣传活动启动仪式”等重大活动。组织青年参与到“牢记党的宗旨，主动做好服务”主题实践活动中去，通过深化服务意识，提高自身综合素质，更好地为海事又好又快发展贡献青年人的力量。

三、深化先进培树，青年的品牌建设亮点突出。引领青年服务大局，在建功育人上体现共青团的特色作为。结合海事重大行动，联合业务部门开展青年突击队创建活动，评比优秀青年突击队（手）。深入开展青年文明号创建活动，提高创建质量，丰富特色品牌。树立有特色的海事签证站点、航标台站、测绘分队的优秀青年集体典型。经过近几年的努力，一批优秀的青年集体和个人脱颖而出。杨彦南、黄宏利2名青年荣获“上海市新长征突击手”称号，钟锋荣获“全国交通行业青年岗位能手”和“上海市标杆青年突击队员”称号，邢大丰、张良荣获“上海市青年岗位能手”称号，宝山海事处政务中心、洋山港海事处水上安全监管中心和海测大队电测分队荣获“上海市青年文明号”，金山海事处执法大队荣获“全国青年文明号”，海测大队电测分队荣获上海市“新长征突击队”，宝山海事处罗泾二期工程青年突击队荣获“上海市优秀青年突击队”。局团委通过学习座谈、召开表彰大会等形式，号召全局团员青年以实际行动向身边的先进典型学习。同时，部分青年工作骨干通过竞争上岗走上科级领导

岗位。

四、深化组织建设，团工作的覆盖日益深广。坚持党建带团建，把党的要求贯彻落实到团的建设之中，使团的建设纳入党的建设总体规划。在xx年推进基层团组织换届选举和有条件的团组织升格的基础上，进一步推进换届选举工作，成立印制中心团支部，改设吴淞海事处团支部为团总支，选举产生共青团海测大队第一届委员会。积极开展特色团组织创建，增强青年工作的活力。海测大队团委荣获xx年年度“上海市五四特色团委”称号，吴淞海事处水上安全指挥分中心荣获xx年年度“上海市五四特色团支部”称号。规范35周岁以下团员青年入党推优工作。探索以洋泾青年公寓的团员青年为主体开展主题团日活动，扩大团工作的覆盖面。局机关团总支进一步活跃机关青年的氛围。兰州路海事处团总支积极探索青联工作模式，不断扩大青年工作范畴和内涵。外高桥海事处团支部和崇明海事处团支部开展团建联建，就青年人才培养、青年活动策划组织等内容开展学习和交流。

五、深化合作与创新，青年工作的活力得到提升。发挥共青团组织联系广泛的优势，通过联合团建融入地方，为中心工作服务地方经济社会发展出力。洋山港、吴淞海事处团委积极融入“安全畅通文明”航区建设等工作，牵头联系口岸、大型船舶代理公司等单位启动“航运青年文明线”活动。海测大队团委、吴淞海事处团总支继续深化“五四特色团委”和“一团一品”创建活动。以崇明海事处团支部为主体，实施青春建功新郊区行动，服务农民兄弟从“田头到船头”身份的转变和技能的提高。洋山港海事处团委在青年和船长（轮机长）结对子上做好青年活动的品牌。黄浦江沿线四个海事处团组织进一步深化以“六五”世界环境日等为主题的联合团建实践活动，开展了以“迎世博，保环境，防污染，共建‘安全畅通文明’航区”为主题的大型公益宣传活动。温州航标处和福州航标处探索以“驴友会”的形式加强工作之外青年之间的联系，增强团组织的凝聚力和号召力。

## 2017年海事工作总结范文（3） | 返回目录

### 一、组织领导

### 二、分步落实

#### （一）二〇〇一年度

4、各海事处及机关支部共出了法制宣传黑板报几期。

#### （二）二〇〇二年度

3、各海事处及机关支部全年共出法制宣传黑板报16期。

#### （三）二〇〇三年度

3、各海事处及机关支部全年共出法制宣传黑板报10期。

#### （四）二〇〇四年度

1、制定南京海事局“四五”普法年度工作计划。

[1] [2]

## 2017年海事工作总结范文（4） | 返回目录

三、做好长期停航船舶安全管理，倡导文明锚泊。

四、加大“两船”整治力度，保障辖区水上安全。

五、开展“船舶安检质量巩固提高年”活动，提高安检质量。

六、采取有力措施加强船舶驾驶台资源管理工作。

八、全力为第三届闽台对渡文化节暨蚶江海上泼水节保驾护航

航。

九、加强搜救、溢油等应急演练，提高海上应急救助水平。

十、积极推进辖区网格化管理工作和参与“4r体系”课题研究。

十一、提升拒腐防变能力，认真做好政风行风建设工作。

十三、存在问题

（八）认真做好重点项目实施的调查摸底，制定实施方案。