

最新货运安全工作总结报告 安全工作总结 (模板9篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇一

本学期，我校安全工作坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则。通过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造全校教职工关心和支持学校安全工作的局面，从而切实保障全校师生生命安全和财产不受损失，维护学校正常的教育教学秩序，推动学校的发展。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入重要议事日程，校长直接抓，分管安全人员具体抓，学校办公室、德育处、工会、教导处、大队部具体分工负责组织实施。成立了安全工作领导小组；学校和教职工签订了“一岗双责”安全工作责任书；修订定了“韦岗小学事故应急处理预案”，并落实了各项措施；长期坚持领导值班制和教师节假日、双休日轮流值班制，加强值班；每周行政会，教师例会都把安全工作作为一项重要内容。

通过安全检查。我校新教学楼电线线路存在安全隐患，总务处会同专职电工对新教学楼的线路进行了检修，确保教学工作的顺利进行；10月份的检查发现灭火器药粉过期、安全指示灯部分损坏，总务部门都及时进行了更换和维修。消防通道和楼梯较畅通，无障碍物；易燃、易爆、有毒、有害物品存放、使用、管理比较规范；老厕所附近的围墙由于年代久远，检查时发现有可能倒塌的危险，学校及时和上级有关部门沟

通，在上级部门的大力支持下，将旧围墙推到重建，有效的排除了安全隐患；体育活动场地，实验室设备比较安全，使用规范。

每学期确定第二周为“安全教育周”，每学期第一月为安全教育月，11月为消防安全教育月，12月为法制安全教育活动月。学校德育处积极开展安全教育活动。以安全教育月、安全教育周为载体，全体动员、全员参与，开展防盗、防火、防电、防水、防诈骗、防溺水、防邪教的活动，寓安全教育于德育活动中。加强节假日、实践活动、课外活动等安全教育，增强全体师生的安全意识。同时加强家校联系，通过家长学校、微信、家长开放日等渠道形成学校与家庭预防减少未成年人违法犯罪的合力，有效预防在校学生违法犯罪和安全事故的发生；同时加强管理，认真做好组织工作，学校领导、班主任、教师等随时到位应急处理突发事件，做好学生安全保护工作；学校配备校医，由张君老师兼职，校医室配齐各类常用药品，发生学生病伤，校医室会及时给予救护；学校宣传栏，定期出版安全教育内容；学校聘请了韦岗派出所姚盛江为韦岗小学法制副校长，定期来校作法制讲座，对加强学生的纪律教育、安全教育、法制教育，发挥了积极作用。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

- 1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周以校园安全为主题，在安全教育周期间，学校组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

- 2、德育处组织开展丰富多彩的教育活动。利用班会、队活动、

活动课、国旗下演讲、学科渗透、制定预防突发性事件预案等途径，通过讲解、演练，对学生开展安全预防教育，使学生接受系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用黑板报、学校橱窗、大屏文字、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。寒假前通过致家长的一封公开信，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、加强对有关预防校园暴力的教育，使全校师生认识到危害及带来的不可估量的影响，加强了防范，杜绝了校园暴力事件的发生。

建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由专门人员负责，将安全保卫工作列入目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究相关责任人的责任；签订“一岗双责”责任书。学校与各处室负责人、班组长、普通教师层层签订责任书，明确各自的职责。将安全教育工作作为对教职工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人；不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检、疾病防控等规章制度。严禁私自组织学生集体服用药品，严禁学生参加商业性庆典活动，严禁组织学生从事不符合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、申报原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞；建立学校安全意外事故处置预案制度。制定各类安全预案，学校建立事故处置领导小组，

制定了意外事故处置预案制度。加大了对学校安全事故的处理力量，及时化解学校师生存在的矛盾，按照规定的程序和方法解决，做到管理处置有序。

坚持开展常规检查，每月一次安全大排查，对学校校舍、电线、电器、消防器材教学设施设备等进行安全检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一，对存在的隐患进行逐一整改。放假前后，学校对校舍进行全面的安全排查整改。

1、社会育人环境对师生安全存在影响。近几年来，社会上的不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，社会上的非法出版的图书、音像及网吧和游戏室对学生的影响还非常大，学校周边的车辆还存在安全隐患。

2、学校安全工作的难度不断增大。学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验。学生作为社会的弱势群体，多数自我保护意识和安全防范能力低。我校的打工子女较多，他们缺少家庭的教育和管理等等，大大增加了学校安全工作的难度。

所以我校要进一步完善学校治安管理的规章制度；提高消防意识；进一步落实安全工作责任制，加强检查力度，做好安全宣传教育工作。采取有力措施，继续创造学校师生安全事故为零。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水平。

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇二

我分局合理调集执法力量，对中心城区、工业区、社区街道、农贸集市等周边流动食品摊点、活禽销售、宰杀摊点巡查监管，严查无证加工、销售熟食产品窝点，督促菜场管理单位

做好市场周边环境管理；会同食品药品监管分局、工商分局、公安分局等部门，对影响食品安全的烧烤摊、夜排挡等各类流动摊点实施联合执法，及时予以整治取缔。

我分局制定了具体的整治方案，深入开展学校和工业区饮食摊点食品安全清理整治。大力营造宣传氛围，争取市民群众和学校周边食品经营摊点的理解和支持，集中对不听劝阻仍在中心城市区各类学校幼儿园周边内占道经营的流动食品摊点进行了取缔；对周边具备卫生许可证、健康证、餐饮服务许可证等相关证照的饮食门店进行了规范，对屡次劝导仍不服从管理的占道经营个人，依法对其经营工具进行了证据先行登记保存。通过专项整治学校工业区周边的市容环境卫生整洁有序。

为提高广大市民群众对食品安全的意识，我分局通过多种形式，加大宣传力度。

（一）定期组织食品经营户进行食品安全教育，增强经营户对食品安全重要性的认识，进一步提高他们的行业自律意识。

（二）结合工作实际，采取多种形式，强化食品安全宣传工作，增强市民食品安全防范意识。

（一）宣传工作不够深入。宣传形式单一，力度不大，普法的广度和深度还有待加强。

（二）街上的人流量比较大，无照流动经营食品摊贩众多人员且流动性大，加上辖区范围广，队伍力量不足，装备滞后，在一定程度上制约了执法工作的开展。

（三）部分群众缺乏自我保护意识，为隐患食品销售提供了市场。建议新闻媒体和教育部门应进一步加强对群众食品安全知识的宣传教育，自觉抵制游摊游贩销售存在安全隐患的食品，切实提高自我保护意识，从消费源头上断绝流动摊贩

的经营市场。

（一）加大执法巡查力度，严厉整治街头无照销售食品违法行为；深入开展“门前净化行动”，严格规范食品经营单位违规露天经营食品行为和露天大排档，坚决取缔露天烧烤；深入施工工地，加强施工工地周边无照食品摊点管理，对施工工人食堂及宿舍周边环境卫生保持严密监控；充分发挥联合执法机制的作用，积极配合有关部门参与食品卫生安全工作，全面加强城市环境和社会秩序综合治理。

（二）加强思想工作。向经营户宣传食品安全卫生知识，并指导食品经营户进行规范的食品运输储藏、烹调配餐和餐具消毒，确保食品卫生合格、安全可靠。坚持疏堵结合的规范管理，加大市场建设投入，建立健全管理制度，做到管理与扶助并举，做好沟通工作的同时，提供其他的服务，在公众心中真正树立起管理者为人民服务、为人民负责的形象，提高摊贩的自觉性，把城市管理推上新的台阶。

（三）认真组织好节日食品市场专项检查活动。有针对性地开展节假日食品安全监督检查，对重点地区、重点环节、重点品种进行集中整治。

（四）充分发挥联合执法机制的作用，积极配合有关部门参与食品卫生安全工作，全面加强城市环境和社会秩序综合治理。

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇三

一、此安全生产责任书，自签订之日起生效，各种重要会议、重大活动等的安全生产负责，对全年安全生产具有效力。

二、驾驶员应采取定期和不定期的方式对车辆进行全面安全检查，发现问题及时整改到位。

三、做好所驾车辆的日常维护工作，积极学习有关法律法规和安全知识，严格遵守国家法律法规及公司各项安全管理规定。

四、按照规定参加：1、车辆二级维护；2、综合性能技术状况检测；3、二级维护竣工检测等达到合格。持有各种有效证件（凭证）方准运输货物。

五、对车载终端设备，应保证其有效性，不得无故关闭或停止使用，发生故障及时维修，配合公司做好定位在线工作。

六、驾驶员必须完成驾驶证、从业资格证的定期年检年审，同时复印有效证件交公司备案备存。

七、驾驶员坚持车辆的日常维护和例检制度的实施，确保投入的货运车辆全部符合技术要求。

八、驾驶员必须严格做到：不准酒后开车；不准带病行驶；不准疲劳开车；不准违章超载、超速运行和毒驾；不准将车交给无从业资格证人或不符合准驾（从业）资格的人员驾驶。严禁一切违法行为发生。

九、驾驶员应根据季节气候变化，随时做好“防风、防雨、防暑、防雾、防雷电、防雪、防冰、防冻、防滑”等自然灾害的预防工作，确保车辆行车安全时方准运行。

十、严守操作规程，严格遵守车辆报废规定。

十一、积极参加各项安全活动、教育、培训、应急预案和消防安全演练。

***汽车运输**公司 车号：苏c

（盖章） 驾驶员：

签订日期： 年 月 日

1

为加强货物运输管理，坚持“安全第一、综合治理”的方针，明确货物运输安全责任，切实消除各类事故隐患，最大限度地预防和控制事故的发生，努力构建和谐社会，建立稳定有序的货物运输市场秩序，提高货物运输企业安全生产意识，保障人民群众生命、财产安全，根据道路货物运输条例的各项规定，特制定货物运输安全责任书。

- 1、各货运部必须做到安全措施落实、责任人明确，严格按照“谁主管、谁负责”的原则，落实货物运输安全责任制。
- 2、各货运部严禁托运易燃易爆及危化物品，做到先“验视”后“封箱”，如果客户不允许开箱验货，则可拒绝收货。
- 3、加强货物运输中的安全管理，若发现运输过程中的各种不安全隐患，应及时消灭在萌芽状态，减少事故的发生。
- 4、各货运部应健全、完善货物运输安全管理机制，借鉴好的安全管理经验，逐步使企业安全运营向制度化、规范化方向发展。
- 5、必须使用符合国家规定标准的货车从事货运经营，加强车辆的技术管理，及时安排督促货运车辆进行车辆技术等级评定检测、二级维护，确保营运车辆处于良好的状况，不得使用报废的、擅自改装的和其他不符合国家规定的货车从事货运经营。

此责任书一式两份，各方各执一份

监督单位（盖章）： 企业法人（签章）： 代表人签字： 代表人签字：

1

年 月 日

2

为加强货物运输管理，坚持“安全第一、综合治理”的方针，明确货物运输安全责任，切实消除各类事故隐患，最大限度地预防和控制事故的发生，努力构建和谐社会，建立稳定有序的货物运输市场秩序，提高货物运输企业安全生产意识，保障人民群众生命、财产安全，根据道路货物运输条例的各项规定，特制定货物运输安全责任书。

- 1、各货运部必须做到安全措施落实、责任人明确，严格按照“谁主管、谁负责”的原则，落实货物运输安全责任制。
- 2、各货运部严禁托运易燃易爆及危化物品，做到先“验视”后“封箱”，如果客户不允许开箱验货，则可拒绝收货。
- 3、加强货物运输中的安全管理，若发现运输过程中的各种安全隐患，应及时消灭在萌芽状态，减少事故的发生。
- 4、各货运部应健全、完善货物运输安全管理机制，借鉴好的安全管理经验，逐步使企业安全运营向制度化、规范化方向发展。
- 5、必须使用符合国家规定标准的货车从事货运经营，加强车辆的技术管理，及时安排督促货运车辆进行车辆技术等级评定检测、二级维护，确保营运车辆处于良好的状况，不得使用报废的、擅自改装的和其他不符合国家规定的货车从事货运经营。

此责任书一式两份，各方各执一份

监督单位（盖章）：企业法人（签章）：代表人签字：代表人签字：

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇四

- 1、每天严格晨午检制度，发现异常，及时处理。
- 2、全面细致地完成家长交代的事情，并及时予以反馈
- 4、管理好班级物品，教会幼儿正确的使用方法，避免出现问题。
- 5、做到每天、每周及时消毒，避免传染病的发生。
- 6、严格接送制度，教育幼儿不擅离开成人和集体，增强安全意识。
- 7、教育幼儿知道耳、鼻、眼的用途，不用口衔或吞咽异物，不往耳道鼻孔里塞异物。
- 8、培养良好的饮食习惯，避免烫伤和食物中毒。我们鼓励他积极参每月我班都有重点地开展安全教育活动，如九月是进行幼儿入园和离园的安全教育和指导，同时进行常规培训。十月是进行户外活动和大型器械的安全教育。十一月进行进行咳嗽、打喷嚏的卫生教育，同时培养幼儿饭前便后及手脏时洗手的良好卫生习惯，还进行了消防安全教育等。十二月结合季节变化，引导幼儿知道天气冷时要注意适量运动，冬季防寒具体措施。对幼儿进行幼儿健康和个人卫生教育。如此有计划地进行，逐渐提高孩子们的安全认识。

安全工作是幼儿园工作的重中之重，只有在确保幼儿健康成长的条件下我们才可以顺利地开展教学活动，我班教师始终保持高度的安全责任意识，认真细致地开展安全工作，使我

班幼儿在本学期未出任何一件安全事故，安全工作圆满结束。

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇五

一 安全生产责任制

1认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2道路运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。

3聘请符合道路运输经营条件的驾驶人员，并与驾驶员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，任分清，层层落实安全生产责任制。

4积极参与各项安全生产活动，设立安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。

5落实事故处理“四不放过”的原则，即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

6建立营运车辆维护，检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

二 安全生产操作规程

1严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。

2对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限，不超速行车，不强行超车，不开带病车，不开情绪车，不开急躁车，不开冒险车，不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守道路交通规则和交通运输法规。

3做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢，二看，三通过”。

4不运输法律，行政法规禁止运输的货物，法律，行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

5保持车辆良好技术状况，不擅自改装营运车辆。

6做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。

7发生事故时，应立即停车，保护现场，及时报警，抢救伤员和货物财产，协助事故调查。

8采取必要措施，防止货物脱落，扬撒等。

9不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不超过4小时。

三安全生产监督检查制度

1每月至少进行一次全面安全检查，重点检查安全生产责任制，规章制度的建立完善，安全隐患整改，应急预案，有关法律法规及会议精神的学习贯彻落实情况，并做好记录。

2做好出车前，停车后的准备，检查工作，确保行车安全，发现隐患要及时修复后方可出车。

3装货时严查超载和擅自装载危险品。

4不定期检查车辆的安全装置，灯光信号，证件。

5检查驾驶员是否带病或疲劳开车，是否违反安全生产操作规程。

6检查消防设施是否安全有效。

四驾驶员和车辆安全生产管理制度

1对交通主管部门检查发现的安全生产隐患整改事项，按时逐项予以整改，落实。

2每月至少开展一次全面安全检查，发现存在安全隐患立即通知整改，并立即抓好落实，及时消除。

3驾驶员要定期做健康体检及心理的职业适应性检查。

4每趟次出车前，要对车辆的安全性能进行全方位检查，发现问题及时排除，不消除隐患不得出车。

5装载货物时，须检查超载及危险品等情况，确认无误后方可出车。

6要不定时检查驾驶员及车辆是否符合安全管理规定。

7车辆经检测，二级维护，查出的隐患要及时整改，整改不到位不得出车。

8定期对车辆和办公场所的消防器材，电路，车辆机件等进行自查自纠。

9对安全隐患不及时整改的责任者给予从严追究。

10建立健全安全生产事故隐患档案，吸取经验教训，举一反三，组织研究和探讨新技术应用。

五交通事故应急预案

为把交通事故的损失降到最低程度，须做到：

1发生交通事故，当事人应立即进行自救，并报警。电话：122(交-警)，119(消防)，120(急救)，应简明讲清事故地点，伤亡，损失等情况，以及事故对周围环境的危害程度，保护现场，抢救伤员，保护货物财产并通报运输经营者与保险公司。

2当事人应立即切断车辆电源开关，使用消防器材，布置好安全警戒线，应果断处置，不要惊慌出错，避免造成更大的灾害。

3对伤者的外伤应立即进行包扎止血处理，发生骨折者应就地取材进行骨折定位，并移至安全地带，对死亡人员也应移至安全地带妥善安置。积极协助120救护人员救死扶伤，避免事故扩大化，把伤害减至最低程度。

4保护好自身的安全，积极配合交-警，消防等部门进行救护并做好各项善后工作。

5发生一次死亡3人以上的运输事故，应在6小时内报告当地交通主管部门。

六自然灾害，突发性事件应急预案

1做好应急运输保障工作，在发生自然灾害，突发性事件时，要服从县级以上人民政府或者交通主管部门的统一调度，指挥。

2报告：遇有自然灾害，突发性事件发生，应立即在最短时间内逐级向交通主管部门报告(在异地遇有自然灾害，突发性事件的应同时向当地人民政府和交通主管部门报告)。

3车辆：投入应急运输车辆使用年限不超过5年，并经检测合格的在用车；车辆运行单程在500公里以上必须配备2名驾驶员，每位驾驶员连续驾驶时间不得超过3小时。

4人员：参运人员年龄在20至50岁之间，符合道路运输经营条件的驾驶人员，且技术过硬，作风正派，身体健康。

5接受应急运输任务后，运输车辆，人员必须整合待命，在规定时间内到达指定地点集合，且必须由道路运输经营者亲自带队。

6执行应急运输任务时，运输车辆及参运驾驶人员要遵守应急预案的有关规定，服从交通主管部门的统一调度，指挥，遇事主动请示，汇报，协调解决好各项工作事务。

7完成应急运输任务后，必须向各有关部门汇报任务完成情况，及时做好车辆维护，保修，总结经验，提高应急应变能力和处置能力。

8根据应急运输保障工作的需要，做好相关应急物资的储备，完成交通主管部门交给的其他运输任务。

以上道路运输安全生产管理制度将严格遵守，认真履行，组织实施，并不断加以完善，充实，确保道路运输安全生产管理制度的贯彻，落实。

第一章 总 则

第一条为规范道路货物运输和道路货物运输站（场）经营活动，维护道路货物运输市场秩序，保障道路货物运输安全，保护道路货物运输和道路货物运输站（场）有关各方当事人的合法权益，根据《中华人民共和国道路运输条例》及有关法律、行政法规的规定，制定本规定。

第二条 从事道路货物运输经营和道路货物运输站（场）经营的，应当遵守本规定。

本规定所称道路货物运输经营，是指为社会提供公共服务、具有商业性质的道路货物运输活动。道路货物运输包括道路普通货运、道路货物专用运输、道路大型物件运输和道路危险货物运输。

本规定所称道路货物专用运输，是指使用集装箱、冷藏保鲜设备、罐式容器等专用车辆进行的货物运输。

本规定所称道路货物运输站（场）（以下简称“货运站”），是指以场地设施为依托，为社会提供有偿服务的具有仓储、保管、配载、信息服务、装卸、理货等功能的综合货运站（场）、零担货运站、集装箱中转站、物流中心等经营场所。

第三条 道路货物运输和货运站经营者应当依法经营，诚实信用，公平竞争。

道路货物运输管理应当公平、公正、公开和便民。

第四条 鼓励道路货物运输实行集约化、网络化经营。鼓励采用集装箱、封闭厢式车和多轴重型车运输。

第五条 交通部主管全国道路货物运输和货运站管理工作。

县级以上地方人民政府交通主管部门负责组织领导本行政区域的道路货物运输和货运站管理工作。

县级以上道路运输管理机构具体实施本行政区域的道路货物运输和货运站管理工作。

第二章 经营许可

第六条 申请从事道路货物运输经营的，应当具备下列条件：

(一) 有与其经营业务相适应并经检测合格的运输车辆：

1. 车辆技术要求：

(2) 车辆外廓尺寸、轴荷和载质量应当符合国家标准《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589)的要求。

2. 车辆其他要求：

(3) 从事集装箱运输的，车辆还应当有固定集装箱的转锁装置。

(二) 有符合规定条件的驾驶人员：

1. 取得与驾驶车辆相应的机动车驾驶证；

2. 年龄不超过60周岁；

3. 经设区的市级道路运输管理机构对有关道路货物运输法规、机动车维修和货物及装载保管基本知识考试合格，并取得从业资格证。

(三) 有健全的安全生产管理制度，包括安全生产责任制度、安全生产业务操作规程、安全生产监督检查制度、驾驶员和车辆安全生产管理制度等。

第七条 申请从事货运站经营的，应当具备下列条件：

(二) 有与其经营规模相适应的安全、消防、装卸、通讯、计量等设备；

(三) 有与其经营规模、经营类别相适应的管理人员和专业技术人员；

(四) 有健全的业务操作规程和安全生产管理制度。

- (一) 《道路货物运输经营申请表》（见附件1）；
 - (二) 负责人身份证明，经办人的身份证明和委托书；
 - (四) 聘用或拟聘用驾驶员的机动车驾驶证、从业资格证及其复印件；
 - (五) 安全生产管理制度文本；
 - (六) 法律、法规规定的其他材料。
- (一) 《道路运输站（场）经营申请表》（见附件2）；
 - (二) 负责人身份证明，经办人的身份证明和委托书；
 - (三) 经营道路货运站的土地、房屋的合法证明；
 - (四) 货运站竣工验收证明；
 - (五) 与业务相适应的专业人员和管理人员的身份证明、专业证书；
 - (六) 业务操作规程和安全生产管理制度文本。

第十条道路运输管理机构应当按照《中华人民共和国道路运输条例》、《行政许可实施程序规定》和本规定规范的程序实施道路货物运输经营和货运站经营的行政许可。

第十一条道路运输管理机构对道路货运经营申请予以受理的，应当自受理之日起20日内作出许可或者不予许可的决定；道路运输管理机构对货运站经营申请予以受理的，应当自受理之日起15日内作出许可或者不予许可的决定。

第十二条道路运输管理机构对符合法定条件的道路货物运输经营申请作出准予行政许可决定的，应当出具《道路货物运

输经营许可决定书》（见附件3），明确许可事项。在10日内向被许可人颁发《道路运输经营许可证》，在《道路运输经营许可证》上注明经营范围。

道路运输管理机构对符合法定条件的货运站经营申请作出准予行政许可决定的，应当出具《道路货物运输站（场）经营许可决定书》（见附件4），明确许可事项。在10日内向被许可人颁发《道路运输经营许可证》，在《道路运输经营许可证》上注明经营范围。

对道路货物运输和货运站经营不予许可的，应当向申请人出具《不予交通行政许可决定书》。

第十三条被许可人应当按照承诺书的要求购置运输车辆。购置车辆或者已有车辆经道路运输管理机构核实并符合条件的，道路运输管理机构向投入运输的车辆配发《道路运输证》。

第十四条道路货物运输经营者和货运站经营者应当持《道路运输经营许可证》依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

第十五条道路货物运输经营者设立子公司的，应当向设立地的道路运输管理机构申请经营许可；设立分公司的，应当向设立地的道路运输管理机构报备。

第十六条道路货物运输和货运站经营者需要终止经营的，应当在终止经营之日30日前告知原许可的道路运输管理机构，并办理有关注销手续。

第十七条道路货物运输经营者变更许可事项、扩大经营范围的，按本章有关许可规定办理。

道路货物运输和货运站经营者变更名称、地址等，应当向作出原许可决定的道路运输管理机构备案。

第三章 货运车辆管理

第十八条道路货物运输经营者应当建立车辆技术管理制度，按照国家规定的技术规范对货运车辆进行定期维护，确保货运车辆技术状况良好。

货运车辆的维护作业项目和程序应当按照国家标准《汽车维护、检测、诊断技术规范》〔GB18344〕等有关技术标准的规定执行。

严禁任何单位和个人为道路货物运输经营者指定车辆维护企业；车辆二级维护执行情况不得作为路检路查项目。

第十九条道路货物运输经营者应当定期进行货运车辆检测，车辆检测结合车辆定期审验的频率一并进行。

道路货物运输经营者在规定时间内，到符合国家相关标准的机动车综合性能检测机构进行检测。机动车综合性能检测机构按照国家标准《营运车辆综合性能要求和检验方法》〔GB18565〕和《道路车辆外廓尺寸、轴荷和质量限值》〔GB1589〕的规定进行检测，出具全国统一式样的检测报告。并依据检测结果，对照行业标准《营运车辆技术等级划分和评定要求》〔JT/T198〕评定车辆技术等级。货运车辆技术等级分为一级、二级和三级。

车籍所在地县级以上道路运输管理机构应当将车辆技术等级在《道路运输证》上标明。

第二十条县级以上道路运输管理机构应当定期对货运车辆进行审验，每年审验一次。

审验内容包括车辆技术档案、车辆结构及尺寸变动情况和违章记录等。

审验符合要求的，道路运输管理机构在《道路运输证》审验记录中注明；不符合要求的，应当责令限期改正或者办理变更手续。

第二十一条机动车综合性能检测机构应当使用符合标准的设施、设备，严格按照国家有关营运车辆技术检测标准对货运车辆进行检测，对出具的车辆检测报告负责，并对已检测车辆建立检测档案。

第二十二条禁止使用报废的、擅自改装的、拼装的、检测不合格的和不符合国家规定的车辆从事道路货物运输经营。

第二十三条道路货物运输经营者和县级以上道路运输管理机构应当分别建立货运车辆技术档案和管理档案，并妥善保管。对相关内容的记载应当及时、完整和准确，不得随意更改。

道路货物运输经营者车辆技术档案主要内容为：车辆基本情况、主要部件更换情况、修理和二级维护记录（含出厂合格证）、技术等级评定记录、车辆变更记录、行驶里程记录、交通事故记录等。

道路运输管理机构管理档案主要内容为：车辆基本情况、二级维护和检测情况、技术等级记录、车辆变更记录、交通事故记录等。

道路货物运输车辆办理过户变更手续时，道路货物运输经营者应当将货运车辆技术档案完整移交。县级以上道路运输管理机构对经营者车辆技术档案建立情况实施监督管理。

第二十四条道路货物运输经营者对达到国家规定的报废标准或者经检测不符合国家强制性标准要求的货运车辆，应当及时交回《道路运输证》，不得继续从事道路货物运输经营。

第四章 货运经营管理

第二十五条道路货物运输经营者应当按照《道路运输经营许可证》核定的经营范围从事货物运输经营，不得转让、出租道路运输经营许可证件。

第二十六条道路货物运输经营者应当对从业人员进行经常性的安全、职业道德教育和业务知识、操作规程培训。

第二十七条道路货物运输经营者应当按照国家有关规定在其重型货运车辆、牵引车上安装、使用行驶记录仪，并采取有效措施，防止驾驶人员连续驾驶时间超过4个小时。

第二十八条道路货物运输经营者应当要求其聘用的车辆驾驶员随车携带《道路运输证》。

《道路运输证》不得转让、出租、涂改、伪造。

第二十九条道路货物运输经营者应当聘用持有从业资格证的驾驶人员。

第三十条营运驾驶员应当驾驶与其从业资格类别相符的车辆。驾驶营运车辆时，应当随身携带从业资格证。

第三十一条运输的货物应当符合货运车辆核定的载质量，载物的长、宽、高不得违反装载要求。禁止货运车辆违反国家有关规定超限、超载运输。

禁止使用货运车辆运输旅客。

您正浏览的文章《货物运输及站场管理制度 -页1-文秘范文》由 个人简历 网:<http://> 整理, 访问地址为<http://>第三十二条道路货物运输经营者运输大型物件，应当制定道路运输组织方案。涉及超限运输的应当按照交通部颁布的《超限运输车辆行驶公路管理规定》办理相应的审批手续。

第三十三条 从事大型物件运输的车辆，应当按照规定装置统一的标志和悬挂标志旗；夜间行驶和停车休息时应当设置标志灯。

第三十四条 道路货物运输经营者不得运输法律、行政法规禁止运输的货物。

道路货物运输经营者在受理法律、行政法规规定限运、凭证运输的货物时，应当查验并确认有关手续齐全有效后方可运输。

货物托运人应当按照有关法律、行政法规的规定办理限运、凭证运输手续。

第三十五条 道路货物运输经营者不得采取不正当手段招揽货物、垄断货源。不得阻碍其他货运经营者开展正常的运输经营活动。

道路货物运输经营者应当采取有效措施，防止货物变质、腐烂、短少或损失。

第三十六条 道路货物运输经营者和货物托运人应当按照《合同法》的要求，订立道路货物运输合同。

道路货物运输可以采用交通部颁布的《汽车货物运输规则》所推荐的道路货物运单签订运输合同。

第三十七条 国家鼓励实行封闭式运输。道路货物运输经营者应当采取有效的措施，防止货物脱落、扬撒等情况发生。

第三十八条 道路货物运输经营者应当制定有关交通事故、自然灾害、公共卫生以及其他突发公共事件的道路运输应急预案。应急预案应当包括报告程序、应急指挥、应急车辆和设备的储备以及处置措施等内容。

第三十九条发生交通事故、自然灾害、公共卫生以及其他突发公共事件，道路货物运输经营者应当服从县级以上人民政府或者有关部门的统一调度、指挥。

第四十条 道路货物运输经营者应当严格遵守国家有关价格法律、法规和规章的规定，不得恶意压价竞争。

第五章 货运站经营管理

第四十一条 货运站经营者应当按照经营许可证核定的许可事项经营，不得随意改变货运站用途和服务功能。

第四十二条 货运站经营者应当依法加强安全管理，完善安全生产条件，健全和落实安全生产责任制。

货运站经营者应当对出站车辆进行安全检查，防止超载车辆或者未经安全检查的车辆出站，保证安全生产。

第四十三条 货运站经营者应当按照货物的性质、保管要求进行分类存放，危险货物应当单独存放，保证货物完好无损。

第四十四条 货物运输包装应当按照国家规定的货物运输包装标准作业，包装物和包装技术、质量要符合运输要求。

第四十五条 货运站经营者应当按照规定的业务操作规程进行货物的搬运装卸。搬运装卸作业应当轻装、轻卸，堆放整齐，防止混杂、撒漏、破损，严禁有毒、易污染物品与食品混装。

第四十六条 货运站经营者应当严格执行价格规定，在经营场所公布收费项目和收费标准。严禁乱收费。

第四十七条 进入货运站经营的经营业户及车辆，经营手续必须齐全。

货运站经营者应当公平对待使用货运站的道路货物运输经营

者，禁止无证经营的车辆进站从事经营活动，无正当理由不得拒绝道路货物运输经营者进站从事经营活动。

第四十八条 货运站经营者不得垄断货源、抢装货物、扣押货物。

第四十九条 货运站要保持清洁卫生，各项服务标志醒目。

第五十条 货运站经营者经营配载服务应当坚持自愿原则，提供的货源信息和运力信息应当真实、准确。

第五十一条 货运站经营者不得超限、超载配货，不得为无道路运输经营许可证或证照不全者提供服务；不得违反国家有关规定，为运输车辆装卸国家禁运、限运的物品。

第五十二条 货运站经营者应当制定有关突发公共事件的应急预案。应急预案应当包括报告程序、应急指挥、应急车辆和设备的储备以及处置措施等内容。

第五十三条 货运站经营者应当建立和完善各类台账和档案，并按要求报送有关信息。

第六章 监督检查

第五十四条 道路运输管理机构应当加强对道路货物运输经营和货运站经营活动的监督检查。

道路运输管理机构工作人员应当严格按照职责权限和法定程序进行监督检查。

第五十五条 道路运输管理机构及其工作人员应当重点在货运站、货物集散地对道路货物运输、货运站经营活动实施监督检查。此外，根据管理需要，可以在公路路口实施监督检查，但不得随意拦截正常行驶的道路运输车辆，不得双向拦截车

辆进行检查。

第五十六条道路运输管理机构的工作人员实施监督检查时，应当有2名以上人员参加，并向当事人出示交通部统一制式的交通行政执法证件。

第五十七条道路运输管理机构的工作人员可以向被检查单位和个人了解情况，查阅和复制有关材料。但是，应当保守被调查单位和个人的商业秘密。

被监督检查的单位和个人应当接受道路运输管理机构及其工作人员依法实施的监督检查，如实提供有关情况或者资料。

第五十八条道路运输管理人员在货运站、货物集散地实施监督检查过程中，发现货运车辆有超载行为的，应当立即予以制止，装载符合标准后方可放行。

第五十九条道路货物运输经营者在许可的道路运输管理机构管辖区域外违法从事经营活动的，违法行为发生地的道路运输管理机构应当依法将当事人的违法事实、处罚结果记录到《道路运输证》上，并抄告作出道路运输经营许可的道路运输管理机构。

第六十条道路货物运输经营者违反本规定后拒不接受处罚的，县级以上道路运输管理机构可以暂扣其《道路运输证》等道路运输管理机构颁发的相关证件，签发待理证，待接受处罚后交还。

第六十一条道路运输管理机构的工作人员在实施道路运输监督检查过程中，对没有《道路运输证》又无法当场提供其他有效证明的货运车辆可以予以暂扣，并出具《道路运输车辆暂扣凭证》（见附件5）。对暂扣车辆应当妥善保管，不得使用，不得收取或者变相收取保管费用。

违法当事人应当在暂扣凭证规定时间内到指定地点接受处理。逾期不接受处理的，道路运输管理机构可依法作出处罚决定，并将处罚决定书送达当事人。当事人无正当理由逾期不履行处罚决定的，道路运输管理机构可申请人民法院强制执行。

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇六

尊敬的领导您们好：

时光过得飞快，转眼2015年已经接近尾声，回顾过去一年的工作情况，做一下汇报：我是货运一部**，岗位是到达接车岗，首先，我非常喜欢我的岗位，每天都精神饱满的去干好本职工作，认真核对每一票货物的信息，登记的信息完整，清楚，一目了然，方便入库岗的同事，能够快速准确的录入信息，对自己核对过得货物做到心中有数，能够督促装卸工师傅及时卸货，货物及时入库，对有外包装破损或者下雨等情况造成潮湿的货物，在第一时间与驾驶员确认，并且让驾驶员签字，对有货损的货物单独放一个地方，避免对货物造成二次破损。在工作中，做好传、帮、带的作用，作为一名老员工，认真做好自己的本职工作后，还要认真带好每一位新员工，把自己的工作经验毫无保留的传授给她们，教会新员工如何去辨别和发现货物的货损货差。不足：1. 与其他岗位沟通不及时。2. 工作不够主动，热情，发现不了问题。对客车的查仓力度不到位，没有做到每一辆车进行查仓，对卸货车辆突然减少货源，没能够及时作出总结，汇报给带班负责人，丢失货源，减少收入。3. 对售卖三产不主动，不热情，抱有消极态度。明年的工作打算与计划：1. 在明年的工作中，我会端正工作态度，积极主动的推销售卖三产和做好宣传品牌。2. 加强查仓力度，保证做到有车必查，有货必卸，在细节中提升自己。

尊敬的各位领导，亲爱的同事们，大家晚上好。

我是来自货运经营处员工**。下面请允许我对2015年的工作做如下总结，如有不当之处，请各位批评指。

岁月如梭，又到了一年一次的年终总结。总结2015年，展望2016年。

2015年，我的工作是站内替班岗与开发区受理点。在站内替班是我最熟悉的工作。（1）在受托工作时，我会要求自己首先按照工作流程受理货物，特别是办理特殊货物（海鲜，活物，易碎品，有价证券）时，我会提前告知货物到达的大约时间，及在发生不可抗拒因素产生货物破损时的责任认证。从第一个流程做起，不给其他同事造成不必要的麻烦。同时，在与客户交流时，我也由不爱笑转变成时刻保持微笑，给客户一个45度的微笑。

（2）在替班的工作中，我觉得首先要有责任心和好的心态，都说机会是留给有准备的人，如果你连最起码的责任心都没有，那如何谈机会。如果你想活的快乐，就必须要有个好心态。有位哲人曾说“既然现实无法改变，那么只有变自己。”改变自己就是调整好自己的心态。并且要学会忘记。不要对过去的事耿耿于怀，过去了的事就让它过去，这样才会少去许多烦恼，心情才能舒畅。才能真真切切的感受快乐工作，幸福生活的真谛。（3）在工作中，我还有很多的不足。例如与同事的交流不够，对同事缺少关心，工作情绪化等。在替班时，工作不够细心，粗心大意，考虑的不够全面，没能很好的领会领导的意思，导致工作完成不够好，没能增收创效。同时，爱管闲事的心也慢慢消减了，对身边人过于冷淡。在开发区时，物流业务的不全面是我的硬伤，不能准确回答客户的物流问题。同时，对周边的路名还不是很熟悉，对新客户的开发力度不够，缺少主动性。自身的短板时刻提醒我，要学会调整情绪，尽量往好处想。遇到棘手的事情，冷静点，然后想如何才能把它做好，你越往好处想，心就越开，越往坏处想，心就越窄！

在即将迎来的2016年，我有如下规划：

1. 充实自己。多看，多听，多想。在工作中学会主动，主动与客户交流，增加我们的忠实客户。
2. 提升自己。在竞争激烈的当下，我们要有危机感。不论是个人修养还是文化水平，都应该是不断提升的，不能停滞不前。从而提高自己的工作能力和水平。
3. 奉献自己。提高自己的奉献意识。服从领导安排，不论在哪里，我都会认认真真的工作，尽最大可能完成领导安排的任务。
4. 加强沟通。特别是在与领导和同事的沟通方面要加强，不能再有抵触心理。同时，我会认真对待我的每一个岗位，做到有责任心，有爱心，有热心和对公司的忠诚。

处在竞争激烈的当下，我觉得我们的发展范围可以扩大，发展细节应当深入。例如：1. 对于我们的微产品。其实我们每位员工都可以是经营者，独立经营，从中提成。无形中就加大了对我们产品的宣传与经营。2. 在生活中寻找货源信息，真切的把生活和工作相结合。3. 做好服务工作。特别是我们的忠实客户，追踪好每一票货物，并且也要与客户多交流，增加感情。4. 加大走出去的力度，切实寻找我们的多种经营。

2016，我将以更好的状态，更认真的态度，更饱满的精力，去拼搏，去努力，去创造。和我们的企业一起成长！

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇七

为了认真贯彻落实《安全生产法》，加强道路运输行业安全监督管理，杜绝各类事故特别是道路运输安全事故的发生，

使我所各项工作走向规范化管理的轨道，结合交通部门安全监督管理工作实际，特制定本制度。

一、安全领导小组成员每月第一个星期的星期一上午十点为安全工作例会，特殊情况或节假日顺延到下个星期的星期一。

二、各成员必须准时参加安全会议，会议实行签到制，特殊情况不能到会的必须写请假条，经领导小组组长同意，并在请假条上签字确认方可请假。参会人员不得无故缺席例会，不得迟到、早退。

三、例会由安全领导小组组长主持、由副组长总结上阶段工作，分析各方面存在的问题，通过各成员讨论，布置下阶段工作。

所安全生产领导小组在年初组织由道路运输企业单位主要负责人参加的安全生产大会，总结过去一年的安全工作，表彰先进，部署当年工作。

所安全生产领导小组每季度至少召集一次安全监督管理工作分析会，明确安全监督管理工作重点，督促整改安全隐患。

春运、“五一”、“十一”黄金周前，由安全生产领导小

组组长组织交通运输企业单位主要负责人召开会议，专题布置节日期间的安全生产工作。

四、遇有特殊情况或必须讨论解决的事务，安全领导小组可不定期召开小组会议。

五、发生重特大责任事故，由安全领导小组召开安全事故现场告诫会，应到人员必须到会。

六、每次会议必须有记录，并由专人负责。重要安全会议应

形成会议纪要或简报。

安全领导小组定期对各种会议记录及决议的执行情况进行检查、指导、考核。

七、鼓励和提倡安全领导小组成员提出合理化建议和对安全领导小组及安全管理人员工作上的意见。讨论会议上提出的各种建议和意见。

八、会议决定的执行，采取少数服从多数的原则实施决议。会议上决定的情况各部门和责任人，必须不折不扣地认真执行，及时完成。

九、本制度从公布之日起执行。

为认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的生产方针，正确协调处理安全工作与生产施工之间的矛盾，使公司在业人员真正认识到安全生产的重要性、必要性，牢固树立安全第一的思想，自觉地遵守各项安全生产法律、法规、规章制度和各项安全操作规程，实现安全工作全员、全过程、全方位管理，真正实现安全生产。根据国家的有关法律、法规和规章制度，结合项目部的具体情况，特制定如下安全例会制度，请遵照执行。

一、安全例会的要求

1、安全会议必须克服：务虚多，务实少；传达文件细，评定贯彻情况粗；罗列问题和难题多，解决问题、攻克难题的措施办法少；做指示，讲大话多，关于尖锐问题解决办法的决议少而且含糊不清、模棱两可的现象。

2、从根本上杜绝安全会议流于形式。

3、各级安全会议根据其具体要求确定参加人员，参加会议的

人员必须严肃会议纪律，无特殊情况一律不得请假。

4、重大问题的研究解决会议必须作好充分的准备，有书面的材料。

5、安全会议必须做好记录，条件允许时在作好书面记录。

6、安全会议所定安全工作安排必须按时、按质完成落实到位，应有相应的监督制度。

二、内容

1、传达国家、行业、地方政府的重要文件和重要指示精神；总结一个阶段以来的安全生产工作经验，取得的效果，安全生产现状，管理上存在的问题，确定切实可行的处理对策；根据存在问题和下一阶段生产经营的实际，确定安全管理的具体工作任务和安全监控的重点；在发生重大因工伤亡事故或发现重大因工伤亡事故（或职业病危害）隐患时，及时查找事故原因，教育从业人员从中吸取教训，制定防止类似事故再次发生的整改措施方案，追究事故责任人员的相关责任。

安全基础工作（包括安全台帐资料）和办理各项安全生产手续的情况。

3、结合现场的生产实际，检查、总结一段时期以来各作业层开展安全活动，落实安全教育，装车前、装车后安全检查的情况及其记录；分析各作业层生产组织设计中的安全管理和安全技术措施方案、安全技术交底书或者安全作业指导书、安全事故应急预案及其在落实这些工作过程中存在的各种问题；学习有关安全政策、法律、法规、规范、标准，相互解答学习过程中的疑难问题，提高安全管理水平和安全意识。

4、空车进厂前或装车前，根据生产、质量和进度要求和现场的各种情况，研究制定整体的装、卸车方案，包括安全管理

措施、技术措施方案。但对于特殊货物的装、卸，必须将经会议审批会确定的整体方案和安全措施方案呈报上级单位审批。

三、组织形式

由公司主管安全经理主持，各工作组负责人及小组成员；各作业层、各驾驶员；现场负责人参加，每周不少于1次。

四、本制度自建立之日起施行。

一、时间要求

各部门每月至少要开展一次驾驶员全体参加的例会活动，初步定为每月第一个星期五的下午，保障学习时间，每次例会不少于一小时。

二、参加人员

各部门专职司机和现场管理人员、押运员。

三、例会内容

例会学习内容要有针对性，除传达贯彻上级有关文件、会议精神以外，还要重点学习《中华人民共和国道路运输条例》、《危险化学品安全管理条例》、《道路危险货物运输管理规定》、《道路运输危险货物车辆标志》、《汽车运输危险货物规则》、《危险货物分类和品名编号》、《中华人民共和国安全生产法》、《汽车运输、装卸危险货物作业规程》等内容。并将车辆的换季保养、雨、雾天气出车注意事项等内容涵盖进去。

四、制度保障

安委会成员组长在举行例会之前，要对学习内容做好准备，

做到心里有数，内容丰富，杜绝走过场、随意淡化例会重要性等行为。

五、学习方式

例会学习要做到内容丰富，形式多样。可采取观看光盘、听录音、看录像、经验交流等形式，确保例会质量，抑制交通违法行为，压减事故，例会争取达到预期效果。

六、严格纪律

各科室、各部门主管安全的科长要对例会工作给与高度的重视，提要求，亲参加，全面掌握本科室驾驶员以及车辆的安全状态，强化例会效果。例会出勤率与岗位工资挂钩。每缺勤一次，罚款50元，如因工作需要未能按时参加，及时报请安委会主要领导批准。事后做到及时补课，确保例会的严肃性和时效性。年终视各科室例会的达标情况进行奖惩。

七、做好例会资料的保存工作

例会设专职记录员，对召开地点、时间、主持人、参加人、学习内容、考勤作详细记录，并做到图文并茂，内容详实。

福州金安达汽车运输有限公司

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇八

做酒吧要懂得放权：上头交代的事情总是完不成或拖拉；下属总在找各种借口；这并不是下属的原因。其原因有可能在管理者自己身上，因为你不懂得放权，什么事情不论巨细亲自过问的结果。懂得放权，一旦放权就一定要随时紧紧地盯住，给你下属一个空间这是最重要的。一味的服从这是最没有创造力和危险的事情，毕竟酒吧不是军队，酒吧就是强调人性

化的管理。这样你即轻松，又能做好酒吧。

酒吧就怕股东插手经营上的事情，不插手还好，一但插手是很危险的。股东都是管理者，谁都插手管事情。员工不知道该听谁的。最后酒吧经营就出现了多头马车。没有人能够承担起责任；你怪我，我怪他，相互推诿，上层怪中层，中层怪下层，下层怪上层；因为是自己的酒吧于是想怎样就怎样，最终因为决策上的失误而影响了全局。有句话说的好：士兵千口，主帅一人，只有责任明确了，什么困难都可以解决。不过，很多酒吧的老板是不见棺材不掉泪的。

不管是什么样风格的酒吧，文化氛围是最重要的。什么是文化？文化就是群体生存的方式。不要把文化说的很高深莫测，所谓的历史就是人类生存的时间，所谓的传统就是生存的一种模式。只有那些吃饱没有事情干的文化人才把所谓文化说的这么高深，开酒吧是做生意不是研究历史文化。酒吧也该制定自己的生存方式，那么文化就有了。酒吧靠什么生存？靠你的音乐靠你能吸引客人的亮点、靠的是服务、靠的是理念、靠的是创新、靠的是品牌推广等，这就是你的文化。

每一项工作的流程是不是做到完美细致，而且还不断的提高创新，这才是最重要的。服务流程都差不多，就看谁做的更完善更细致了。只要象园丁修建苗木一样，把所有的工作流程来不断的修剪，好的留住不好的剪掉。不断的更新服务流程，那么一个更合理更科学更优质的服务流程就规范了。自然服务就上去了。汽车为什么不断的更新、不断的换代，但是他永远是四个轮子，永远是靠燃料驱动，只有性能和外观上的提升，而管理同样也是这个道理。

为了节约成本，管理者即是老板又是总经理，执行难的问题而往往出在这里，而所有的老板都认为自己是内行的，最聪明的，经常会忽略了自身决策失误而造成的原因。总说属下执行力不够，其原因是出在最高层身上。没有不合格的员工，只有不合格的老板。在西方科学的管理系统中，经营权

和产权是完全分开的。因为老板和总经理的角度和经营思想完全不同，当总经理又是老板时，很容易让属下把老板的喜好当成做事情的标准，如果安静的坐下把问题写出来交给你的手下去解决，那么，执行力度自然就出来了。

服务中最重要的就是眼睛。眼睛永远不离开客人，这样才能不遗漏客人的需求。因工作需要而暂时离开现场，那么其它的工作人员及时补位才能保证服务不脱节。优质服务体现在管理上的就是要求眼光绝不能有死角，眼睛必须包容所有的服务区域，主动寻找服务对象。因为，没有服务对象是可耻的！

货运安全工作总结报告 安全工作总结篇九

1、对部分岗位使用的玻璃流量计护罩安全防护情况进行了排查，对缺失挡板和护罩的玻璃流量计进行了统计并整改。

2、利用****工段停产检修时机，对整个通风系统进行了维修和改造：目前，裂解罐独立通风系统正在改造中；局部脱落、损坏的'风筒正在安装更换，改造后****工段恶劣的现场环境将一去不复返了。

3、对被拆除的磁力泵防空转安全附件进行了排查统计，已上报领用计划，货到即安装恢复正常。

4、对甲醇蒸馏釜液位计进行了维修，滴漏隐患已整改。

二、在****消防科有关人员的积极配合下，对合成回收罐区的八具灭火器进行了合理移位，并装备了两个消防箱。

三、在****工段停产检修时机，对主要设备管道进行了防腐处理；对腐蚀比较严重的防暴电器管路、开关进行了更换；对三足离心机所存在的安全隐患进行了消除，并拟在其底部

铺设胶皮，从而防止皮带轮脱落造成摩擦起火事故。

四、国庆节期间加强了安全检查力度，保证每个工段、班组每天、每个班次都有人巡查跟班，确保了节日期间安全生产的正常运行。

五、严格按照公司管理制度，认真履行监管职责，加强了对外来人员的安全管理工作。杜绝了送货、拉货、外来施工人员在防爆区打手机、吸烟及车辆随意通行等各类违章事故的发生。

六、认真做好本职工作，积极完成公司交给的各项任务。

七、存在的问题：目前，****工段使用的****型干燥器存在安全隐患，由于气缸振打力度大，致使捕集架与连接枝杆的销子经常被震断，极易产生火花，从而导致尘暴、甲醇气体爆炸。拟请公司派维修、电仪专家前来协助解决。

下一步车间将加大安全管理力度，严抓严管，配合生计处开展的管理风暴行动，对违章人、违章单位负责人、进行严厉惩处，及时曝光。尤其是对打手机、吸烟、野蛮操作等现象，决不留情，严肃处理，震慑以身试法者，保护员工及企业财产的安全。

****车间

20xx年10月30日