八一节活动方案(汇总5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分,要根据实际情况和总结的目的,把那些既能显示本单位、本地区特点,又有一定普遍性的材料作为重点选用,写得详细、具体。那关于总结格式是怎样的呢?而个人总结又该怎么写呢?以下我给大家整理了一些优质的总结范文,希望对大家能够有所帮助。

驾校工作总结发言稿 驾校年终工作总结篇一

作为一名机动车教练员,我深知驾校是道路交通安全的摇篮, 每一个教练员都肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。我 积极 参加驾校组织的政治学习,不断加强思想修养,努力提 高自己的 政治觉悟和认识水平,坚持与党与政府保持高度一 致,将"稳定一切"紧密贯穿于教育教学中。 与此同时, 我特别注重专业理论知识的不断学习,坚持与时俱进,学习新 的道路交通安全法规和驾驶技能,不断提高业务素质, 针对 工作实际,认真学习车辆管理、交通安全方面的有关知识, 增强自己的教学水平。从实践中不断入手解决工作中的实际 问题。 把教练生涯描画的更加完美。 工作过程中,我力求 做到:一是严格遵守单位的规章制度,认真履行一个车辆教 练员的职责,规范自己的行为,常开展批评 与自我批评;二 是坚持敬业踏实、勤奋上进的工作作风, 勤勤恳 恳、任劳任 怨、扎实工作,一切均为做好教学工作;三是与同事团 结和睦 相处, "大事讲原则,小事讲风格";四是注重工作创新, 积极探索新的教学思路和方法;五是保持清正廉洁作风,为人 正 派,自觉抵制各种不正之风。

在过去的一年中,我在校领导的正确领导下,严格遵守国家政令法规,认真履行校方规章制度,牢固树立"严守规章、安全第一"的观念,全年接待和教授六批共计 100 余名新学员,未出现一起安全责任事故,也未出现一名不合格学员,取得了良好的教 学成果。在学生中的到了很好的评价。不断

地激励我更加努力的 工作,在未来的教学生涯中更加勤奋刻苦。 在实践教学工作中,我本着对每一批、每一位学员"公平、负责、耐心"的原则,因材施教,根据学员各自不同的学习特点,因人而异采取有针对性的教学方法,将自己多年来日积月累的教 学经验和方法运用于教学中,取得了良好的教学效果。

在教学中,分配给我的每一批学员人数都比较多,学员的差 异也比较大,有的掌握快,有的掌握慢,我本着"精心教练, 以人 为本"的教学宗旨, 因材施教, 把握每一位学员的思想情 绪,了解每 位学员的要求特点,扬长避短,调动和引导每位学 员的积极性。有 一些学员因工作或家庭情况,不能保证充足 的学习课时,我放弃许多休息时间,利用午休和下午课后时 间单独进行教练,保证了 每个学员都能按时进行考试,圆满 完成驾驶学习,准时领取驾驶 执照。 教学过程中,我认真 加强对学员的管理,严格驾驶的规章和纪 律。要求学员在道 路驾驶过程中,严格遵守道路交通规则和安全 操作规程;场 地训练时,提前做好安全操作规程宣解和训练过程 中的及时 提醒,避免意外的发生。以身作则,言传身教,在传授 学员 驾驶技术的同时,对学员进行道德教育,使学员形成文明行车, 安全礼让的驾驶观. 车辆是教学工具, 我在工作中爱车护车, 带领学员搞好车辆的 日常维护和保养工作,保持车容整洁, 技术状况良好,并组织学 员学习必学科目外还对车辆常见故 障的诊断、排除和车辆的例行 保养作业进行实践指导。

总的工作业绩,我感觉很欣慰,有自己的辛苦与汗水,有自己的不断努力,但同时也离不开校领导的大力支持和同事们的热情帮助,在此我对校领导和给予我许多帮助的同事们致以衷心的感谢。 我将再接再励,作好一个驾校教练员的本职工作,为我校的发展和再创佳绩不懈努力!

驾校工作总结发言稿 驾校年终工作总结篇二

大货组全体教练员,在今年的工作中应该提出表扬,他

们任劳任怨,不论对待本职工作,还是其它工作,在场地搬迁的情况,顶着严寒,自己动手垫场地,才垫的场地没有压实,大风刮来,漫天黄土,飞沙走石,一天训下来,每个人都成了黄脸,但他们从来没有一个人叫一声苦叫一声累。在这样困难的情况下,考试成绩不但没有下降,反而创造考试合格率平均成绩为95%。

小货组的教练员能够摆正自己的位置,做到了教练员的职责就是教好车,练好车,考好试,安全无事故。通过他们的努力,五台车共分483名学员,只有11人没有来练车,其它472人全部进入训练。如果能给予正常考试,他们能全部按要求推出去。

全年招生在50人以上的有于经全,修立山,纪线芳,孙 传洲。希望在20 年里更加努力,为中山驾校更好做出贡献。

大家都知道,我校的陪练部正式成立了,它标志着我校的体系进一步完善,今后,我校学员不仅能学会驾驶汽车,取得驾照,也能通过陪练加速提高驾驶技术。通过我们的一条龙服务,汽车驾培市场越来越繁荣,我校的地位也由此越来越坚固。

五、问题与不足

- 1、教练员的素质有待进一步提高。
- 2、招生宣传还须加强。
- 3、办公室人员责任心还要加强。

今后的工作打算:

1、拓展招生渠道,集思广益。

身体健康,全家幸福,事事顺心,万事如意。

驾校工作总结发言稿 驾校年终工作总结篇三

一季度工作,整理思绪,作出以下总结:

安全是各项工作得以顺利开展的前提和保障,强化安全意识,落实安全责任是我教学工作中的首要任务。

- 1、安全控制在源头。从各种渠道学习安全知识,了解机动车驾驶的安全态势,并积极参加驾校组织的每次安全学习,认真剖析、深刻反思,并从一件件事故中吸取教训,做到钟长鸣,从思想上去杜绝由于安全意识淡薄,安全意识匮乏所造成的安全隐患。
- 2、安全落实在行动。

a[]上路前必须检查车况,确保良好的车况驾驶。

b□不断钻研业务水平,力求精益求精的驾驶技能。

c□把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员

本季度在我车上报名参加驾驶员培训的共28人,年龄跨度大,从业结构复杂;5人还在接受理论学习,8人在接受科目二学习。21人已顺利毕业,合格率达100%,这些顺利毕业的学员中在考试过程中存在个别学员心里素质较差,易出现紧张情绪,导致没能发挥出学习中最好的驾驶水平。

我在多年的教学经历中总结出的几点注意事项:

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车能,很容易造成作不当引起的机械磨损或其他突发机械不足,要随时检查车况,及时排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车能了解不够,尤其在路 训时对突发事件的预见和应变上都没有经验,严格控制车速 是避免事故的有力措施。

a∏起步停车不看后视镜;

b□超车忽略车辆后面情况;

c[]出现障碍时一心避让却把车身置于另一个危险;

这三种情况是新学员在驾驶中极易出现的状况,由于紧张, 作不熟练,顾此失彼。

四, 教学组织及安排。

教学中,我以一个教练员的职业守要求自己,认真负责的教学,手把手教学,在学员作中无立岗现象,也未发生学员独自作不当造成的事故。在学员练习过程中,采取了分批次,分阶段地循序渐进的方法,因学员从业结构复杂,培训的时间段和时间长短不一致,我把学习时间短和学习进度差不多的分成一批,按学员进度实施教学内容反复练习。对于科目三的训练,在注意驾驶安全的同时,严格按照规定路线教学。

今后的工作中,抓好安全教学的同时,确保教学质量,在服务质量上下功夫,从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作,为培养合格的驾驶员,为全提升剑洲驾校形象,提高剑洲驾校声誉,作出积极自己应有的贡献。

驾校工作总结发言稿 驾校年终工作总结篇四

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

2019年即将过去,在这辞旧迎新的时候,我们xx驾校的全体

员工都要总结经验,找出差距和存在的问题。以便发扬成绩, 以全新的姿态迎接新的一年。

这一年是我驾校教育面临新的形势和新的挑战的一年,也是 我校学管工作承前启后,开创新局面的重要的一年。在上级 领导的正确指导下,我校学管工作坚持以教学为中心,以提 高学员素质为目的,全体学管人员立足本职工作,发扬无私 奉献、开拓创新、锐意进取的精神,以学员为本,以校为家, 让学员学有所获、学有所乐、学有所长。

在县车辆管理所市运管处和县运管所正确领导下,学校稳步发展,我校严格照上级的指导方针与要求,结合当前培训市场的特点,不断加强基础设施建设,强化科学办学,开展全新的驾驶培训模式,同时不断加强教练员队伍建设,提高教练员教学水平,加强了内部管理,使学校各项工作都做到了人性化,高效化和规范化。目前我校[c1教练员18名[b2教练员4名[c1教练车24辆]b2教练车4辆,共培训c1学员512名[b2学员105名。

回顾2016年的工作,我们主要做了以下几方面的工作:

一、优化队伍建设,增强教练员队伍素质提高

今年来培训管理工作有了很大的进步,也逐步走向成熟,管理水平及能力也有了不断提高,年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训,新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下,进步很快,水平不断提高,工作热情也空前高涨,他们很快进入了角色,有的人不论是教学成绩,教学态度,教学质量,招生,节油,车辆保护等方面都很突出,他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训,一是岗位培训,二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训,学校利用这两次培训,首先对教练员理论知识进行再提高,要求每个教

练员统一教学规范,结合每个学员的心理,认真按照教学大纲的规定教学,严格执行省、市道条及教练员管理办法,对待学员严肃认真、负责、对待不同性格,不同岗位,不同年龄,不同性别的学员,做出不同的教案,促使教练员从简单的教学水平,走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理, 狠抓培训质量

历年来,驾培市场竞争激烈,要想站稳市场,赢得社会与学员的认可,年初,学校完善了教练员管理制度,明确了目标责任,教练员在教学中,必须严格遵守国家相关政策,法令法规,按章操作,坚决做到有法可依,有法必依,必须做到勤政,廉洁,严禁收受学员的现金与实物,接收学员吃请,严禁向学员摊派各种款项,如有违纪行为,学校将严厉处罚,学校还利用平时和结业考核的机会,不定时的找学员交谈,了解教学情况,由于加强了教练员的管理,学校教学质量不断提高,同时社会的评价,与知名度也不断的提高。

三、重安全教育,强化安全意识

首先,加强教练员的安全教育,年初与教练员签定安全责任书,要求每个教练员把安全放在第一位,强化安全生产就是效益,制定种种安全训练的规定,必须按要求去做,不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况,收车后做好保养工作,确保100%的安全训练,教练员必须做好学员的思想工作,提高学员的安全意识,保证学员出入平安。

四、进一步增强实力,形成我校的办学特色和优势

我校着重注意实力的增强,在硬件和软件上正确解决自己的定位,在激烈的竞争中才能处于不败之地,把硬件和软件建设有机地结合起来,形成如下五大特色和优势。

并提出"快乐学车,享受学车,一切为了学员、为了学员一切,我们的服务与你的需求同步"的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

- 2、设施齐全,服务项目齐全,进行了库位调整,以满足不同层次学员的要求。
- 3、科学训练,注意训练中的科技含量,驾校面对的学员很复杂,层次不齐,我们做到了因人施教,首先学员报名时征求学员的意见,分车时有针对性,训练中做到有的放矢,并注意非智力因素在训练中的影响作用,教学方法在不断改进,由盲目性转化为计划性,由自发性转化为自觉性,改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系,使训练质量不断提高,博得学员好评。
- 4、严格按照教学大纲要求去做,自从装了车载电子计时器以来,对学员的学时要求更严了,也更有保障了。
- 5、校风廉政,确保学员的利益不受侵犯,校风对学员有一定的影响,继续完善了教练员廉政措施的建设,坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

五、节能减排工作

驾校以科学发展观为统领,将节能减排摆到更加突出的位置,做到措施得力,责任到人。

凡是有损耗的小毛病,及时排除。定期做好二级维护,定期进行车辆检测,定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查,使得尾气排放达到国家环保规定,全力保证车辆的运行良好,节能降耗。提高车辆的运行效率。

使传统的粗放型培训转变为"低投入、低消耗、低排放、高

效率 当前隐藏内容免费查看、高质量"的集约型培训。

指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验,倡导轻踩油门、 少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶 习惯,号召学员积极参与节能减排。

六、规范化管理活动的开展

在开展规范化管理活动中,我校依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和"驾校规范管理要求及标准",完善了16项管理制度和10项公示公开的基础上,进一步加强了安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理,进一步完善了各类台帐,做到资料齐全,数据真实可靠,归类摆放整齐,查阅资料方便快捷。加强了对教练车技术状况及车容车貌的管理,统一了招生电话,公布了监督电话号码。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保证教练员在教学培训期间服装统一,持证上岗,严格按照交通部制定的教学大纲. 和教学规范进行教学,规范操作学员培训智能化管理系统,如实填写教学日志和培训记录。培训中严格杜绝使用跑码机和假指纹的现象,同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱,主动接受学员满意度评价和合理化建议。

七、问题与不足

- 1、教练员的素质有待进一步提高。
- 2、招生宣传还须加强。
- 3、办公室人员责任心还要加强。

八、今后的工作打算:

1、拓展招生渠道,集思广益。

2、加强互相协作,把责、权、利落实到人。

由于近几年来,驾培行业持续升温,值得庆幸的是:又迎来了一个学车的高峰,在国际金融危机的大环境下,驾培行业是一个危机时期少有的避风港。

所以我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中,从公司总体发展战略出发,将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之,驾驶技术是结合性的学科,驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门,在运管部门领导的正确指导下,我们取得了一些成绩,全年共招生600余人,完成了全年任务。科目一合格率98%,桩考合格率80%,场内考试合格率89%,路考合格率96%,这在全市排名进入前3名。当然,这些成绩离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离,今后我们还要继续努力,始终把学员的培养放在第一位,本着全心全意为学员服务,一切从学员利益出发,努力工作,在不断的改革与创新中求得更大的发展。

2020年又是我们驾校发展的关键一年,也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都必须一致,力争将我们的驾校发展壮大。所以我们要坚持"一切为了使学员满意"的最高标准,把各自的各项工作做为首要任务去完成,争取为驾校的和谐发展及维护驾校信誉做出更大贡献。

全体员工同志们,在当前我市驾驶员培训市场的激烈竞争环境下,我们迎来了新的一年,要使我校能在如此复杂纷繁的市场中立于不败之地,发展壮大,我们将面临极大的挑战!我们要齐心协力,团结奋进,向管理要效益,以服务求创新,调动一切积极因素,迎难而上促发展,努力做好自己本职工作,增强竞争意识,在价格,服务,质量管理和考生合格率上狠下功夫,树立良好的市场口碑,创建自己的品牌。只有这样我们才能使红峰驾校这个招牌深入人心,只有这样我们

才能满怀信心,在新一年做出优异的成绩来报答社会各界同仁对我们的关怀和爱护!

驾校工作总结发言稿 驾校年终工作总结篇五

一、工作总结

在从来到驾学到现在的时间里,先后参与了培训学员及多次考试,我总结了一年的经验,关键就是要教好学员。为了教好学员,注重个别教育,使其保持相对稳定性,同时激发学员的情感,使学员产生愉快的心境,创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍,不断扩宽知识面,为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节,保证好学员每天的学车时间,更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来,我努力工作,认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验,积极思考,改进教学方法,提高学员学习效率,认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现,及时纠正,能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通,调动学员学习积极性。使学员在轻松愉悦的环境里学习,调配好时间,让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中,我细心学习他人长处,和自己自身相结合,不断探索中使自己的教学水平有所提高,丰富教学生活。

二、工作中的不足

伴随着驾校的发展,我作为驾校的教练员,应更加努力地完成工作。所以;我在实际工作中时时严格要求自己,做到谨小慎微,但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员,我深知自己的职能,而我确没能处理好教练员与学员间的关系,面对学员们的盛情邀请,我没能拒绝为驾校造成了不良的'社会影响,经过领导的批评教育,使我认识到了错误的严重性。领导的及时纠正,让我端正了自己的态度,认清身为一名教练员不该犯下的错误。

三、今后的努力方向

我下定决心,一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在 今后工作中,克服不足,改正错误。努力把工作做的更好, 更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打 开一个工作新局面,更好,更努力的工作!

质检员的个人年终工作总结

- 1. 驾校教练员年终工作总结范文
- 2.致驾校教练的感谢信
- 3. 驾校教练的辞职报告六篇
- 5.驾校教练员教学心得体会