

最新通风队队长岗位职责 稽查队队长竞聘演讲稿(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

通风队队长岗位职责篇一

我叫xxx□xx岁，中共党员，现任专卖监管稽查队队长，我竞聘的岗位是第二专卖监管稽查队队长。

为进一步贯彻落实县局（分公司）党组决策部署，为打造“出彩xx□美丽xx□幸福xx”贡献力量，在“争先进位谋出彩”中勇当先锋，下一步，我将按照“明确一个态度、锁定两个方向、抓住三个重点”的工作思路抓好20xx年工作。

就是“积极向上、全力以赴、勇当先锋”的态度，坚持“不为失败找借口，只为成功找方法”思维，团结同志、强化管理、以老带新、凝心聚力、各司其职，拧成一股绳，聚成一团火，在赛马考核、“人民群众满意服务大厅”建设评比中，站位县局看大厅，敢于突破，勇当先锋，为全局进位出彩，贡献第二大厅的力量。

即“赛马指标”和“党组指示”。一是秉持“一切围绕数据看，一切聚焦赛马干”的工作导向，做好赛马“指标解析、目标定位、节奏安排、专销协同”等相关工作，确保第二大厅在县局营销赛马中“成绩不落，排名靠前”。二是坚决完成党组交办的工作任务，不讲条件，不找借口，执行党组安排，落实任务分工，积极配合机关各部门做好党建、安保、纪检及大厅改革等相关工作。

经反复分析20xx年全省、全市赛马考核指标，我们将大厅营销工作重点锁定在“品牌上柜率”“扫码合格率”“营销基础工作”三个方向。一是协同配合，全力以赴。按照全局统一节奏安排，抓好每个节点的品牌上柜工作，通过“以城带乡、以大带小”的工作方法，强化协同，提升各线路上柜率。二是科学管理，提升扫码质量。通过建立扫码微信群，强化扫码户归属感、获得感，从而提升扫码质量，确保扫码合格率在90%以上。三是脚踏实地，夯实基础。全力抓好“卷烟销量、单箱结构、省产烟销售、价格签更新、诚信小组建设、满意度提升”等基础工作，确保赛马考核的基础指标不失分，得满分。

商烟号角已吹响，大厅进位正当时，相信在县局（分公司）新一届党组带领下，“出彩xx□美丽xx□幸福xx”的奋斗目标定能早日实现，以上发言，不足之处，敬请批评指正。

通风队队长岗位职责篇二

尊敬的各位老师，兄弟姐妹们，大家好，我是2011级机械设计三班张范宇，现1500米队小队长，他们也叫我张老板。

我是大一的时候参加的咱们工程学院田径队，其实我大一时身体素质并不是特别好，参加田径队也是抱着好奇，锻炼身体为目的参加的，然后就是跟着田径队一起训练，队长领着我们做一些游戏，我就这样慢慢的融入了这个大家庭，对它产生了感情。喜欢上了早上跑步，和兄弟姐妹们聊聊天，一起打打闹闹的生活。我很享受，享受和兄弟姐妹们一起奋斗、把汗水洒在运动场上，享受大家一起边跑边聊些闲嗑，享受跑累了躺在运动场上看着蔚蓝的天空的感觉。所以大二的时候我又留在了咱们田径队，担任1500米小队长，领着兄弟们一起做游戏，一起训练。

事之后又加入了后勤工作之中。

在田径队虽然我付出了汗水，可我收获了一起努力奋斗兄弟姐妹们的友谊，收获了强健的体魄，收获了快乐的心情。收获了荣誉，更收获了一种谁与争锋，艰苦奋斗的精神，也让我懂得了“唯实、进取、团结、拼搏”这八个字。

兄弟姐妹们快快乐乐的在一起为这个家努力拼搏奋斗。

记得我在大一竞选班级团支书的时候曾经许诺过我们班级的同学，我说“我在这里向大家承诺，如果我当上团支书我绝不会比别的团支书做得差。”我做到了，我现在是我们班级的负责人。今天站在在这里，我要说：我承诺我当上队长以后要做得比以前的队长更好，我会带领兄弟姐妹们在下届运动会上创造新的辉煌，同时我坚信我能做到。

最后，不管能否当上队长，张老板都将会与你们战斗在咱们的运动赛场上。

谢谢大家。

通风队队长岗位职责篇三

大家好！

我叫xx今年27岁。95年毕业于xxxxx学校，在厂汽车队先后从事汽车修理和技术检验工作，并担任车队团支部书记职务。经过工作几年以来不断地学习和实践，在领导和同志的支持帮助下，自身专业技术水平和工作能力逐步得到提高，并渐渐成长为队内的技术骨干之一。在这次竞聘中我竞争的岗位是水电厂汽车队副队长，参加这次竞争我觉得对于我个人来说不仅是走上治理岗位的机遇，更主要的是一次能够充分展现自我，难得的学习和锻炼的机会。

参加此次竞聘，我认为自身具有以下几个方面的优势：

一是具有较强的业务素质和专业技术水平。作为一名从班组长成长起来的技术人员，我能够认真学习各项生产技术，将所学知识运用于生产当中，使得自身较好把握了队内各型车辆设备的维护和修理技术。同时在工作期间积极钻研业务，作为专业技术人员，协助厂机动科、技术科编写了水电厂《车辆设备治理规范》，《机械设备治理规范和操作规程》等企业标准。作为队技术治理人员，在队内领导的大力支持和帮助下，与其他技术人员一起，主持和参与开展了多项技术成果的研究攻关工作，其中有厂科技进步成果三项、质量治理qc成果三项、现代化质量治理成果一项，小改小革成果两项。通过积极开展有关专业的技术攻关和创新活动，从而进一步深入学习和研究了专业理论，增强了业务水平，开阔了视野，同时使得自身技术运用能力和水平得到了领导的认可。

二是具有吃苦耐劳、爱岗敬业的工作精神。通过几年来在生产班组的工作实践和学习，使得我深深懂得了一个道理：那就是作为一名基层的技术人员，不能只会懂得“纸上谈兵”，空讲理论。只有扑下身子深入生产现场，不断的在实际工作中磨砺和充实自己，通过有效的实践才能在技术工作中有所创新、有所作为。为此，在队内的生产建设、车辆抢修等活动中，我都乐于承担工作，勤于动手。在队内技术攻关活动中，工作紧张时我经常是白天在班组参加现场作业，晚上回家为整理资料、调整工作思路而通宵熬夜。对待工作，不管干什么我从不讲价钱，更不怨天尤人，并在工作中踏踏实实、兢兢业业，一丝不苟努力把各项工作做到最好。

三是具有虚心好学，开拓进取的创新意识。作为队内的技术检验工作，本身就是一个集维修技术和设备运用治理的综合性岗位。因此，在完成技术工作的同时，我虚心学习运输企业的有关业务知识，熟悉把握了运输质量治理、设备安全治理等有关知识，系统了解了各级各类文件精神，初步具备了一名治理干部所必需的业务知识和政策水平。并且，我在队内负责宣传报道工作，同时也锻炼和积累了一定的文字功底。工作之余还自学了计算机知识，能够熟练使用计算机进行各

种文字办公操作和日常维护等。在日常工作中，思想比较活跃，爱好广泛，接受新事物较快，并且勇于实践，面对困难具有高昂的斗志。四是具有严于律己、诚信为本的优良品质。我信仰老实待人，严于律己的处世之道。作为治理干部，我认为必须要有处处带头示范的权威，又要能够和职工群众打成一片。为此，我在日常生活和工作中，不断加强个人修养和素质的锻炼，以“踏踏实实做人、勤勤恳恳做事”为信条，严格要求自己，尊敬领导，团结同志，应该说得到了领导和同事的肯定。

1、强化技术治理工作，确保安全行车服务

汽车队作为厂水电生产的运输服务单位，队内的车辆型号陈旧，运行时间长。并加之油区周边地区的道路状况较差，设备运行损耗大。车辆在日常生产过程中经常出现一些难以控制解决的故障难题，使队内的安全运行服务工作难以得到有效的保障。在确保水电生产的前提下，我们所要面对的主要问题是：一方面是车辆逐年老化，故障隐患多，难以有效控制解决；一方面是要提高车辆设备的运行效率，确保为水电生产行车服务的安全、高效。因此，这就需要在现有设备和人员基础上，挖掘自身技术潜力，最大限度的发挥技术治理工作的优势和力量，有效的解决车辆运行过程中的一些实际问题，以确保我队安全行车、优质服务工作的顺利进行。

2、提高自身治理水平，引导职工开展技术工作

技术治理工作开展效果的好与坏，首先要从治理人员自身抓起。因此，在全队的生产运行治理工作中，作为技术治理干部必须首先做到熟悉了解全队车辆设备的运行动态，对在实际工作中把握到的有关问题要认真的进行汇总分析。同时，对当前急需解决的技术问题要及时提出一定的`处理办法和思路，对一些较为复杂、疑难的技术难题，要迅速组织人员共同研究解决。为此，队内要组织成立由治理干部、专业技术人员和技术工人骨干组成的攻关小组，针对生产过程中的重

点技术难题，由小组通过现场会诊、讨论，共同提出可行性方案和技术措施加以解决。通过全员参与、群策群力的方法手段，以此来增强职工队伍在生产中的技术运用意识和能力，从而促进队内整体技术治理水平的提高。

3、加强学习，加速知识更新，提升我队技术创新水平

随着现代科学技术和相关专业理论知识的不断发展和提高，假如我们仅仅依靠原有的专业知识，已经不能满足现阶段在运输企业发展建设过程中对技术治理工作新的需求。这就要求自身必须不断的提高专业技术水平，勤于思考、加强学习，及时把握了解相关行业的先进理论和技术，才能立足于本岗，针对生产实际需求充分发挥技术带头的作用效能，在队内的技术创新活动中有所贡献和作为，从而真正提高队内车辆设备运用治理的技术水平。

随着我局、我厂改革工作的深入进行，我们清楚的熟悉到，企业要发展，需要的不仅仅是一名普通技术人员或治理人员，而是更多的高素质复合型治理人才。假如此次我未能竞聘成功，说明自身离上级组织领导的要求还有差距。这就需要自己认清不足，在今后工作中立足于本职，继续增强自身各方面能力的学习和培养，使得自身综合素质能力不断提高，以逐步进步成长为一名合格人才。谢谢大家！

通风队队长岗位职责篇四

大家好！

我叫xx今年27岁。95年毕业于xxxxx学校，在厂汽车队先后从事汽车修理和技术检验工作，并担任车队团支部书记职务。经过工作几年以来不断地学习和实践，在领导和同志的支持帮助下，自身专业技术水平和工作能力逐步得到提高，并渐渐成长为队内的技术骨干之一。在这次竞聘中我竞争的岗位是水电厂汽车队副队长，参加这次竞争我觉得对于我个人来

说不仅是走上管理岗位的机遇，更主要的是一次能够充分展现自我，难得的学习和锻炼的机会。

一是具有较强的业务素质和专业技术水平。作为一名从班组长成长起来的技术人员，我能够认真学习各项生产技术，将所学知识运用于生产当中，使得自身较好掌握了队内各型车辆设备的维护和修理技术。同时在工作期间积极钻研业务，作为专业技术人员，协助厂机动科、技术科编写了水电厂《车辆设备管理规范》，《机械设备管理规范 and 操作规程》等企业标准。作为队技术管理人员，在队内领导的大力支持和帮助下，与其他技术人员一起，主持和参与开展了多项技术成果的研究攻关工作，其中有厂科技进步成果三项、质量管理qc成果三项、现代化质量管理成果一项，小改小革成果两项。通过积极开展有关专业的技术攻关和创新活动，从而进一步深入学习和研究了专业理论，增强了业务水平，开阔了视野，同时使得自身技术运用能力和水平得到了领导的认可。

二是具有吃苦耐劳、爱岗敬业的工作精神。通过几年来在生产班组的工作实践和学习，使得我深深懂得了一个道理：那就是作为一名基层的技术人员，不能只会懂得“纸上谈兵”，空讲理论。只有扑下身子深入生产现场，不断的在实际工作中磨砺和充实自己，通过有效的实践才能在技术工作中有所创新、有所作为。为此，在队内的生产建设、车辆抢修等活动中，我都乐于承担工作，勤于动手。在队内技术攻关活动中，工作紧张时我常常是白天在班组参加现场作业，晚上回家为整理资料、调整工作思路而通宵熬夜。对待工作，不管干什么我从不讲价钱，更不怨天尤人，并在工作中踏踏实实、兢兢业业，一丝不苟努力把各项工作做到最好。

三是具有虚心好学，开拓进取的创新意识。作为队内的技术检验工作，本身就是一个集维修技术和设备运用管理的综合性岗位。因此，在完成技术工作的同时，我虚心学习运输企业的有关业务知识，熟悉掌握了运输质量管理、设备安全管理等有关知识，系统了解了各级各类文件精神，初步具备了

一名管理干部所必需的业务知识和政策水平。并且，我在队内负责宣传报道工作，同时也锻炼和积累了一定的文字功底。工作之余还自学了计算机知识，能够熟练使用计算机进行各种文字办公操作和日常维护等。在日常工作中，思想比较活跃，爱好广泛，接受新事物较快，并且勇于实践，面对困难具有高昂的斗志。

四是具有严于律己、诚信为本的优良品质。我信奉诚实待人，严于律己的处世之道。作为管理干部，我认为必须要有处处带头示范的权威，又要能够和职工群众打成一片。为此，我在日常生活和工作中，不断加强个人修养和素质的锻炼，以“踏踏实实做人、勤勤恳恳做事”为信条，严格要求自己，尊敬领导，团结同志，应该说得到了领导和同事的肯定。

组织开展群众性的小改小革、技术改造活动，为确保全队的安全行车、优质服务运行工作的完成打好基础。

1、强化技术管理工作，确保安全行车服务

汽车队作为厂水电生产的运输服务单位，队内的车辆型号陈旧，运行时间长。并加之油区周边地区的道路状况较差，设备运行损耗大。车辆在日常生产过程中经常出现一些难以控制解决的故障难题，使队内的安全运行服务工作难以得到有效的保障。在确保水电生产的前提下，我们所要面对的主要问题是：一方面是车辆逐年老化，故障隐患多，难以有效控制解决；一方面是要提高车辆设备的运行效率，确保为水电生产行车服务的`安全、高效。因此，这就需要在现有设备和人员基础上，挖掘自身技术潜力，最大限度的发挥技术管理工作的优势和力量，有效的解决车辆运行过程中的一些实际问题，以确保我队安全行车、优质服务工作的顺利进行。

2、提高自身管理水平，引导职工开展技术工作

技术管理工作开展效果的好与坏，首先要从管理人员自身抓

起。因此，在全队的生产运行管理工作中，作为技术管理干部必须首先做到熟悉了解全队车辆设备的运行动态，对在实际工作中掌握到的有关问题要认真的进行汇总分析。同时，对当前急需解决的技术问题要及时提出一定的处理办法和思路，对一些较为复杂、疑难的技术难题，要迅速组织人员共同研究解决。为此，队内要组织成立由管理干部、专业技术人员和技术工人骨干组成的攻关小组，针对生产过程中的重点技术难题，由小组通过现场会诊、讨论，共同提出可行性方案和技术措施加以解决。通过全员参予、群策群力的方法手段，以此来增强职工队伍在生产中的技术运用意识和能力，从而促进队内整体技术管理水平的提高。

3、加强学习，加速知识更新，提升我队技术创新水平

随着现代科学技术和相关专业理论知识的不断发展和提高，如果我们仅仅依靠原有的专业知识，已经不能满足现阶段在运输企业发展建设过程中对技术管理工作新的需求。这就要求自身必须不断的提高专业技术水平，勤于思考、加强学习，及时掌握了解相关行业的先进理论和技术，才能立足于本岗，针对生产实际需求充分发挥技术带头的作用效能，在队内的技术创新活动中有所贡献和作为，从而真正提高队内车辆设备运用管理的技术水平。

随着我局、我厂改革工作的深入进行，我们清楚的认识到了，企业要发展，需要的不仅仅是一名普通技术人员或管理人员，而是更多的高素质复合型管理人才。如果此次我未能竞聘成功，说明自身离上级组织领导的要求还有差距。这就需要自己认清不足，在今后工作中立足于本职，继续增强自身各方面能力的学习和培养，使得自身综合素质能力不断提高，以逐步进步成长为一名合格人才。

谢谢大家！

通风队队长岗位职责篇五

本人，生于x年，男，汉族。现年38岁，中共党员，大学专科文化，本人于1993年高中毕业，同年12月光荣地加入了中国人民解放军。服役于汽车团，往来穿梭于号称世界屋脊的川西藏线上；吃苦耐劳、勤练技术、勇挑重担、哪里最困难、哪里最艰苦、哪里最危险、哪里就有我的足迹！对党赤胆忠心，对人民无限热爱，对部队矢志不渝。凭借过人的技术，凭借大无畏的英雄气概，凭借不怕流血牺牲的精神，2019年如一日，完成过无数次上级赋予的各项任务，为军区、川藏线上的运输保障，尽到了一名汽车兵的神圣职责，在部队先后荣立过两次三等功；一次二等功；连续7年被团表彰为优秀共产党员；2019年被军区表彰为优秀共产党员。历任战士、副班长、班长、车辆材料员、排长。于2019年退役后又在深圳一家物流公司从事车辆管理工作，2019年又被聘为xx县交警大队特勤中队，从事事故处理工作；2019年有幸被招录到县环境卫生管理局从事驾驶员工作至今。在此期间，先后参加了xx县第十二届党代会，两届篮球运动会，被局党委评为优秀共产党员；先进个人等殊荣。

几年来，无论是部队，还是在地方，无论是在下海打工还是在家上班，本人都能严格要求自己，干一行爱一行，干一行专一行。凭借在部队养成的良好习惯，认真履职尽责，加强自身政治思想及业务知识的学习，秉公执法，严格律己，热情服务于自己事业。

本人这次有幸参加竞选车队长，有信心，有热情，有能力、在现有的基础上，将车队的工作做的更好。为环卫工作添砖加瓦，为建设五个奉献我的青春和力量！我没有辉煌过去，只求把握好现在和将来，千里之行，始于足下。

竞选车队长这个职位，我认为自己具有以下几个方面的优势。

- 1、在部队，2019年的汽车兵经历和磨练。

- 2、在外资企业，我从事过车辆管理工作。
- 3、我曾经在交警大队从事过几年事故处理工作。
- 4、本人能够积极进取不断学习。
- 5、一丝不苟的工作作风，谦虚恭谨的为人态度。

人无完人，金无足赤。我也清醒地认识到自己存在一些不足之处：与领导、大家交心、交流思想不够；资历尚浅；不过我有信心，在以后为工作实践中在同志们的帮助下不断克服自身的不足。

我的座右铭就是：律己足以服人，量宽足以得人，身先足以率人。假如我有幸竞选成功，我将笨鸟先飞，不负众望，不辱使命，做到“以为争位，以位促为”。我将珍惜这个机会，用心，用情、用自己的实际行动干好工作。为环卫工作铸造更大的辉煌。一颗红心，两种准备。倘若不能上岗，我将一如既往在原来的岗位上尽心、尽力、尽职、尽责。无论结果如何，我都始终会老老实实做人，扎扎实实做事”。言必信，行必果。

不容置疑，在各位领导和同事面前，我还是一个才疏学浅、相对陌生的学生或者新兵；凭心而论，我到局里工作的时间短，参加竞争，我一无成绩，二无资历，三无根基，优势更无从谈起。倒是拿破仑的哪句“不想当将军的士兵不是好士兵”在激励着我斗胆一试，响应组织号召，积极参与竞选，我不敢奢求什么，只想让大家认识我、了解我、帮助我，喜欢我、支持我。也正因为如此，我更加清醒地看到了自身存在的差距，促使我在以后的工作当中，励精图治，恪尽职守，努力学习，勤奋工作，以绵薄之力来回报组织和同志们。