

# 2023年我爱交通演讲稿(精选7篇)

演讲稿也叫演讲词，是指在群众集会上或会议上发表讲话的文稿。演讲稿是进行宣传经常使用的一种文体。演讲的作用是表达个人的主张与见解，介绍一些学习、工作中的情况、经验，以便互相交流思想和感情。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 我爱交通演讲稿篇一

对于每一个小学生来说，我们上学、放学、购物、上街、旅游，生活的每一天都要在路上行走。所以，交通安全是我们生活中的头等大事，有了安全，我们才能快乐、幸福地成长，才可以顺利、愉快地度过每一天。正因为这样，交通安全对每一个人都是非常重要的。我们小学生更要注意。

要遵守交通规则。在马路上要走人行道，不要在机动车道上行走，过马路要走斑马线。红灯停，绿灯行。严禁闯红灯。黄灯时尽量不要行驶，最好等下一个绿灯亮后在行驶。

不要在马路上玩耍、打闹，或者在马路上踢球，做游戏，相互追打。过马路要集中精力，不能和同学或家长讲话。车辆行驶时，要在机动车道，不要在非机动车道上行驶，不能压黄线。过马路时，不能和汽车抢道。

放学的时候，人多拥挤，一定要注意交通安全，不要强行过马路，也不要快步在马路上奔跑，防止发生碰撞。如果发现路口有车辆拐弯，不能猛冲过去，要不然很容易受伤。

雨雪天马路很滑，要慢走，防止滑倒摔伤。大雾天气时，在马路上行走更要提高警惕，然后再慢慢地行走。

自觉地遵守交通规则，从自己身边的每一件小事做起。才能

保证交通安全。只有保证安全，才能更加愉快地生活。

## 我爱交通演讲稿篇二

大家好！

一个个血肉模糊，惨不忍睹的镜头在我脑子里打转，想起今天早上，交通巡警叔叔给我们播放的那个镜头，我不禁捏一把冷汗，为那些把自己送进死神手里的人感到气愤和惋惜啊！

在我们观看影片的时候，有一个令人震愤的镜头，一辆车像脱缰的马一样冲向前去，另一两车也奔了过来，在这不知不觉的一瞬间，接下来是“轰”的一声，一个人飞了出来立即，全场“哗”的一声爆笑起来，我吸了一口气想放声笑的时候，突然，我想了想，全世界每分钟就有一桩这样的事故也就是每分钟就有一个妻离子散的家庭，假如发生在我身上，那将是一件多么可悲的事情啊！

我的心立刻像被石头拴住，沉重极了。我心神不定的那一刻，脑海里浮现出了那件被遗忘的往事：我和妈妈从医院出来，大门和斑马线还有一段距离，妈妈为了不让生病的我迟到，牵着我冰冷的小手横跨了马路，一辆车飞奔过来，吓得正打蔫儿的我跳了起来，幸亏没撞着，但我吓的久久不能把悬在嗓子上的心放下来。

斑马线是死亡之海上的救生桥，遵守交通法规是生命上的保护罩，请大家记住一句话：生命才是最重要的，俗话说得好：“生命高于一切”，如果没有生命，什么都会变得毫无意义。

## 我爱交通演讲稿篇三

县委、县政府决定召开这次由道路交通安全委员会成员以及各有车企业负责人参加的会议，主要任务是：迅速贯彻落实全省、全市预防重特大道路交通事故电视电话会议精神，深

入分析当前全县道路交通安全形势，通报“3.12”群死群伤重特大道路交通事故情况，分析事故发生的原因，研究对策措施，对预防重特大道路交通事故进行再动员、再部署，开展道路交通安全百日整治，全力抓好道路交通安全管理工作，坚决杜绝再次发生有影响的重大道路交通事故，努力为我县营造更加安全、畅通的道路交通环境。下面，我代表县委、县政府强调三点意见。

在座的各位都知道：3月12日，我县万良路段发生了死亡21人、受伤24人的特大道路交通事故。这是我县有史以来的最大的一次交通事故，在全国来讲也是屈指可数的。

从调查情况看，货车超载、刹车失灵、车辆失控、采取措施不当、客车超员是导致事故的直接原因。但是仔细想一想，我们政府的相关职能部门是不是也有责任？是不是也存在着这样或那样的问题？隐患整改不彻底、源头管理不落实、企业驾驶人安全教育不到位也是这起事故发生的重要原因。

“3.12”特大交通事故的发生，使得我县道路交通安全形势异常严峻，在给我们敲响了警钟的同时，也给我们今后的道路交通安全工作带来了较大的压力。分析这起事故发生的主要原因：一是有的部门和单位领导对当前严峻的道路交通安全形势认识不足、重视不够，仍然存在着麻痹大意思想。二是在道路交通安全宣传、道路交通安全隐患排查整治等方面还存在许多薄弱环节，监管措施不到位。三是驾驶员交通安全意识淡薄，超速、超载、超员、超车和酒后驾车是导致事故发生的根本原因。四是大货车超载运输、刹车失灵和大型客车违法行驶是导致群死群伤事故发生的直接原因。对此，我们一定要深刻总结和反思这次事故教训，认清当前严峻形势，从关注民生、关爱群众生命安全的角度，充分认识抓好道路交通安全工作的重要意义，切实增强抓好道路交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，以求务实的工作态度，采取超常规举措，强化道路交通管理工作，最大限度地预防和减少道路交通事故，确保不发生重特大交通事故，为全县经

济社会发展和人民群众生命财产安全提供保障。

道路交通安全工作是一项系统工程，必须统筹兼顾、突出重点、强化措施、狠抓落实，全力推进道路交通安全工作，努力实现“压事故、保安全、保畅通”的目标。

（一）突出抓好交通安全宣传。一要制定宣传提纲，对全县的道路交通安全宣传工作进行认真安排部署，集中开展专项整治活动。二要充分发挥新闻媒体覆盖面广、时效性好的优势，利用电视、广播和互联网等媒介，做好道路交通安全宣传工作。三要在城区街道和国道、省道、县道重点路段悬挂宣传横幅，形成浓厚的宣传氛围。四要对典型交通事故进行广泛宣传，制作光碟和专题片，把近期全国、全省、全市的典型事故，通过多媒体表现出来。要在驾驶员培训班进行宣讲和播放，通过驾驶人自身违法行为引发交通事故的典型案例，现身说法，以案说法，用典型事例和案例教育驾驶人和群众。五要设立交通违法行为有奖举报电话，在客运站张贴，在电视台等媒体公布。

（二）严格道路交通事故源头管理。预防道路交通事故是道路交通安全工作的中心任务，要从人、车、运输企业入手，切实将道路交通安全隐患消除在萌芽状态。一要加大运输企业监督管理力度。现阶段天气转暖，旅游季节将至，我县辖区即将进入交通事故的高发期，对此，交警、交通、安监等部门要监督运输企业落实道路交通安全主体责任，加强对运输企业、客运车辆及驾驶人的监管，运输企业要对企业道路交通安全负总责。交通运输部门要严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，加强对公路客运站的安全监管。交警部门要定期会同安监、交通、公安部门对客运企业安全生产责任制和各项规章制度落实情况、安全投入和教育培训、车辆及设施设备的安全管理情况进行检查，对不具备基本安全条件的客运企业，要限期整改；逾期不能达标的，要停业整顿直至取消经营资质。交警、运管所要与运输公司建立客运车辆交通违法行为反馈制度，将客

运车辆违法驾驶人违法信息及时抄告给客运企业，客运企业也要把对驾驶人处理的信息反馈给交警和运管所。如若同一辆客运机动车经交警和运管处罚后仍不改正、再次发生超员违法行为的，将对车主、企业法人进行处罚，造成后果要追究其法律责任。二要加大驾驶人管理力度。要进一步完善驾驶证申领考试监督制约机制，严把驾驶人审核、考试、发证关。公安交警、交通运输部门要重点对客运、货运、危险化学品运输等驾驶人员从业资格加强管理，对不符合规定的驾驶人，要坚决予以取缔。要通过狠抓驾驶人的教育和管理，提高他们的交通安全意识、车辆驾驶技术和遵法行驶的自觉性。三要加大事故隐患路段排查整改力度。今后凡是重大事故隐患路段，一律按照等级分级整改，国道、省道由县交通局负责上报省公路管理局并落实整改，县道由县交通局负责整改，乡道、村道由当地镇政府负责整改，要全力确保重大事故隐患路段整改到位。县委、县政府已经确定国道鹤大线泉阳至万良段（852公里至855公里）、国道鹤大线砬子河至沿江段（783公里至797公里处）、省道朝长线松江河至抚松段（139公里加600米至148公里）为全县重点事故隐患路段，全部由县交通局实施整改，抚松至抽水8至17公里处与兴隆乡至四季村路段缺少警示标志，由当地政府进行整改，切实将以上5个路段整改落到实处。

（三）全面提高路面管控能力。一要提高见警率。随着公路建设的快速发展，过往车辆逐年增多，给我县道路交通安全带来了较大隐患。对此，县公安局要整合交警、巡警、公安派出所等部门的警力资源，集中开展统一行动。交警大队要有90%以上的警力上道执勤，采取定人、定岗、定责等办法，全面落实包路责任制。要及时掌握易发事故路段、时段和辖区公路通行的客运车辆情况，把警力重点投入到路况复杂、易发事故路段和时段上。路面执勤交警要认真履行职责，切实加强巡逻管控，做到严格执法、文明执法、规范执法，准确适用法律，对客运车辆违法行为予以重点监管。二要提高管事率。好的交通秩序，主要是靠管出来的，严管严罚在当前一个时期是最主要、最直接、最有效的手段。要有针对性

地开展专项整治活动，启用全部的测速、测酒设备，用好用足法律规定，管出、罚出法律的尊严，形成严管严罚的高压态势。要切实加强对客运车辆通行的安全管理，尤其是对在我县境内通行的客车、大货车，要坚持“逢车必查”、“逐车登记”，严格各项管理制度，严查客车超员、超速、酒后驾车等违法行为。三要强化道路管控。要密切关注和及时掌握天气预报信息，加大夜间和多发时段的巡逻，确保冬季恶劣天气条件下的路面故障车辆、事故车辆和违法停车、违法行驶的车辆能及时发现、及时施救、及时查处、及时清除现场，努力预防事故的发生。交通部门要对事故多发路段、险桥险段进行排查，及时采取措施，力争早发现、早整治，彻底消除影响交通安全的道路隐患。

道路交通安全工作能否真正取得实效，关键是各项工作措施要落实到位。一要强化组织领导。县道路交通安全委员会，特别是公安交警部门要切实负起道路交通安全管理工作的主体责任，严格按照《道路交通安全法》的要求，制定道路交通安全管理规划，把道路交通安全工作纳入重要工作日程和考评体系，研究解决重大交通安全问题。交委会各成员单位主要领导、各运输企业法人要真正重视、支持和积极配合公安交警部门共同抓好道路交通安全工作，并在应急措施、人员和经费等方面提供必要的保障，做到领导到位、组织到位、措施到位、工作成效到位。二要形成工作合力。交通安全涉及方方面面，绝不只是公安交警部门的事，而是各有关部门共同的职责。县道路交通安全委员会要充分发挥职能作用，加大对道路交通安全管理工作的组织、协调和安全监管力度。各成员单位要各司其职、各负其责，切实承担起做好道路交通安全工作的政治责任，形成齐抓共管的良好局面。三要严肃责任追究制度。发生问题，坚决进行责任倒查追究，对因行动迟缓、工作滞后而发生重特大交通事故负有管理责任的，不仅要追究肇事者的责任，还要严肃追究主管部门相关领导责任。

同志们，这次“百日整治”活动时间紧、任务重，县道路交

通安全委员会各成员单位、各安全管理部门、各有车企事业单位要统一思想，认清形势，明确任务，扎实工作，全力抓好道路交通安全工作，为抚松人民幸福安康和社会安全稳定创造安全、畅通的道路交通环境。谢谢大家！

## 我爱交通演讲稿篇四

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、斑马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确定安全后方可通过。

4、不许在公路上、街路上和机动车道上坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿公路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚座道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、学龄儿童应当由监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

1、乘坐公共汽车或者长途汽车时，要在站台或者指定地点依次候车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

- 3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。
- 4、乘坐公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。
- 5、乘坐摩托车时，必须戴头盔。
- 6、不准跳车，乘货运车辆时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。
- 7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下车。
- 8、不要乘坐家用车，报废车，超员车上下学。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，社国的未来，你们的人身安全，牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐稳定，关系着祖国的未来，为了同学们的健康的成长，请大家一定要认真的学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起”争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

最后祝同学们：学习进步，平安健康，幸福快乐，前途无量。

## **我爱交通演讲稿篇五**

大家好！

我是来长桥中心小学六年级（1）班的徐雨棋，今天我演讲的题目是《安全护航幸福生活》。

“孩子，绕过前面的石子”，这是母亲在我蹒跚学步时的指点；“当心路上的汽车呀”，这是父亲在我飞车上学时身后

的叮咛；“珍爱生命，安全第一”，这是我现在恪守的信念。

从我们离开母亲的怀抱，摇摇晃晃行走在人生道路上时，我们一直依赖着“安全”这个拐杖。没有它，我们可能会摔得头破血流；没有它，我们可能走不过风风雨雨；没有它，我们更不可能到达人生辉煌的顶峰。谁若忽视安全，谁就将付出惨痛的代价！

安全意识的淡薄总是能让我们听到一次次血的教训，让我们看到一幕幕人间惨剧。但你们想过吗，其实，80%的意外伤害事故是可以避免的。红灯短暂而生命长久，当我们过马路时，多一份谦让与耐心，我们会收获更多美好。我始终坚信，安全重于一切，而我们，是安全的第一责任人。

没有安全，就谈不上生存，更谈不上发展！试问，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？又谈什么创造生活，担负其使他人幸福，同时也使自己幸福的事业？亲爱的同学们，如果我们现在还没有安全第一的意识，那么，请从此刻开始树立这个意识吧！个人不仅仅是个人，因为个人的幸福与家庭的幸福息息相关，同时也与每个人的未来紧密相连，为了家庭的幸福，同时也为了我们自己，让我们共筑身体与心理的安全长城吧！

最后，祝大家永远与平安相伴，与幸福相随！谢谢大家！

## 我爱交通演讲稿篇六

大家好！

今天我演讲的'题目是《安全在我心中》。

安全像什么？安全像忠实的保护神，日日夜夜守护在我们身边，让生命之树挺拔青翠；安全像什么？安全像脆弱的心灵，一瞬间，也可能支离破碎；安全像什么？安全像一个警钟，

时时刻刻提醒我们：珍爱生命、注意安全。每天去上学，父母总不忘提醒我们：安全第一，学习第二；上课时，老师常常教导我们，校内校外要注意安全。我们常常把他们的话当作耳边风，而这所谓的耳旁风正是对我们关爱的叮咛！

每当上学、放学的路上，放眼望去，好多同学不遵守交通规则，比如走在机动车道上、横穿马路、走逆行道，更有甚者还在车流不息的`马路上追逐打闹。多么危险的行为啊。人的生命是娇脆的，一个不留神就有可能发生危险。所以我在此倡议：上学、放学路上，我们一定要走人行道，并且靠右行；横穿马路时，要走斑马线，注意来往车辆；禁止在路上追逐打闹等等。希望大家能共同遵守，共同珍爱我们的安全！

安全似乎离我们很远，又似乎离我们很近，远如在天边，近如隔咫尺。安全到底在哪里？是的，安全其实就在我们自己的心里。生命只有一次，只有珍爱生命，时时事事注意安全，我们才能平平安安地度过一生。

我的演讲到此结束，谢谢大家！

## 我爱交通演讲稿篇七

大家好！

今天我演讲的题目是《关爱生命，文明出行》。

朋友们，在这人海如潮、车轮滚滚的现实社会中，我们最需要的是什么？是漂亮的玩具，还是诱人的糕点？我认为我们最需要的是——平安！我们有了平安，爷爷、奶奶才能以休闲的心情漫步在夕阳下。我们有了平安，爸爸、妈妈才能在平凡的岗位上默默地奉献。我们有了平安，才能在优美的学校环境下，孜孜不倦地学习。

”孩子，看着脚下的石头。”这是母亲在我蹒跚学步时的指

点。”当心路上的汽车啊！”这是父亲在送我上学时身后的叮咛。”高高兴兴上学，平平安安回家”，这是你、我、他交通安全的祝福。随着我国经济的飞速发展，道路宽了，车辆多了，我们在享受现代文明带来便利时，也面临着突如其来的灾祸。这就要求我们在出行时增强安全意识，提高自我保护能力，文明出行，这既是做一个文明公民的要求，更是对自己生命的呵护。

每当我走在上学、放学的路上，看到”车水马龙”，”人头攒动”的’热闹景象，看到身边飞驰而过的车辆，眼前浮现的一幕幕车毁人亡的画面，让我感到害怕。

生命是何等的美好，又有谁不渴望自己拥有一次充满精彩、像花儿一样怒放的生命呢？可是随着道路的日益加宽、车辆的日益增多，美丽的生命也无奈地越发显得脆弱。我们痛楚地看到”交通事故”这个杀手给个人、给家庭、给企业、给社会带来的困扰和伤害。近百余年来，全世界死于车祸的人数已经达到4000多万人，而且每年仍在以超过40万人的速度在递增。中外城市交通事故分析表明，中国道路交通死亡人数居世界第一，每年死于交通事故的人数超过10万人！10万啊！这是一个多么冰冷无情的数字，平均每五分钟就有一个人丧身车轮，平均每一分钟就有一个人因交通事故而伤残！珍贵的生命属于我们每个人只有一次，而灾难的发生却是那样的无情：不论贫富贵贱，不论性别年龄。不论幼小纤弱，不论力壮身强——滚滚的车轮不知碾碎了多少人美丽的梦想，多少幸福的家庭由此而支离破碎！

文明是安全的前提，安全是生命的保障。让我们从现在做起，树立自我防范的安全意识，自觉遵守交通规则。把交通法规铭记于心，把”关爱生命，文明出行”作为头脑里最突出的八个字。别让交通事故，成为马路上一道”风景线”。记住：只有珍爱生命，才能拥抱幸福！

交通中有你、有我、有他，有我们共同参与。交通文明需要

你、需要我、需要他，需要我们共同营造。同学们，让我们积极行动起来，从我做起，从现在做起，告别交通陋习，弘扬文明新风，共同营造和维护安全、畅通、有序的文明交通环境，让交通更文明、更有序，让生活更和谐、更美好！