

# 2023年感谢疫情医护人员的感谢信英语(大全5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇一

曾以为大学有四年很长，哪知道一回头，我们已抓住了时间的尾巴。在我进入大学两年半的时间，我已经学习了相关的会计专业课程，比如《基础会计》、《中级财务会计》、《成本会计》、《管理会计》等。通过以上课程的学习，我觉得我已经对会计有了个大致的概念，但对于一些复杂的问题知难而退，呈现出一种很浮躁的学习状态。俗话说，业精于勤，荒于嬉，行成于思，毁于随。我希望能剩下的一年半时间里，做到“勤”和“思”。那么，学好《财务管理》显得尤为重要。

财务管理是企业管理的一个组成部分，要根据财经法规制度，按照财务管理的原则，组织财务活动，处理财务关系的一项经济管理工作，它是从事财务管理活动的根本指导。

财务管理的内容主要包括财务活动和财务关系。企业的财务活动包括投资、资金营运、筹资和资金分配等一系列行为。企业资金投放在投资活动、资金运营活动、筹资活动和分配活动中，与企业各方面有着广泛的财务关系。这些财务关系主要包括以下几个方面：企业与投资者之间的财务关系；企业与债权人之间的财务关系；企业与受资者之间的财务关系；企业与债务人之间的财务关系；企业与供货商、企业与客户

之间的财务关系；企业与政府之间的财务关系；企业内部各单位之间的财务关系；企业与职工之间的财务关系。

财务管理的环节主要有：财务规划和预测、财务决策、财务预算、财务控制、财务分析、业绩评价与激励。财务决策是财务管理的核心环节，一个投资决策的好坏，往往关系到是使一个企业陷入困境，甚至破产，还是获得丰厚的投资回报。例如，一个正确的决策为企业盈利100万元，如果失去了机遇，没有做出及时的决策，这个决策成本就是100万元；如果做出了一个错误的决策，不仅没有赚到100万元，反而亏损了100万元，那么，这个错误的决策成本就是200万元。从以上这个案例中，我觉得企业应当重视投资决策的成本控制，把好好投资决策关，而财务决策当然起了中流砥柱的作用。

通过对财务管理的定义、内容和职能有了一定的了解，我希望能在这一学期的《财务管理》中学得得心应手点，我想以蔡康永的一段话做结尾，以勉励自己。15岁觉得游泳难，放弃游泳，18岁时遇到一个你喜欢的人约你去游泳，你只好说我不会耶。18岁觉得英语难，放弃英语，28岁出现一个很棒但要会英语的工作，你只好说我不会耶。人生前期越嫌麻烦越懒得学，后来就越可能错过让你动心的人和事，错过新风景。

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇二

### 一、积极努力学习，不断充实自己

一年来，注重加强自身的政治理论、业务知识等

的学习。坚持参加船队各类党政学习会。重点学习科学发展观和构建社会主义和谐社会等重要文件，树立正确的人生观、价值观，进一步坚定政治信仰，提高工作的责任感、使命感。

坚持业务知识学习，船舶靠外高桥码头时通导设备的维修，基本能做到人到现场跟踪修理，一方面保证修理质量，另一

方面向专业服务商学习，也可以向船上有经验的驾驶员学习。

参加了局组织的在上海某海军基地一周的军训活动，学到了解放军的优良传统和工作作风。坚持参加船队每周五下午组织的“练口才、亮风采”主题活动，通过不断学习同事们的优点和长处，逐步弥补自己的缺点和不足。

## 二、严格按照sms体系要求，做好本职工作

目，让船员能在海上执行救助待命的空闲时间能收看到清晰的体育赛事直播，极大丰富了船舶的业余文化生活。

对技术状况实施监督检查和技术支持，做好船舶通讯导航设备的航次修理工作，根据机务科的总体要求，修理前签订修理合同，修理中跟踪监控，修理后建立修理档案。为加强救助船舶信息系统建设，更好的掌握船舶动态及周围海况，为东海救209轮申请加装一套ais系统(fa-150)[]为12条船舶申请海上移动通信业务船舶电台标识码证书，并做好发放工作，为8条船舶申请更新船舶电台执照工作，为11条船舶无线航区船舶申请lirt测试（目前已顺利通过5条）。

## 三、做好年船队轮机人员的集中教育培训的协调工作

### 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇三

1. 全力以赴做好第二次经济普查工作。在市委、市政府及各级、各部门领导的高度重视支持下，在全市各级普查机构的精心组织和广大普查人员的共同努力下，我市围绕“早研究、早部署、抓重点、破难点、求实效”的总体思路，在顺利完成近两年时间的组织准备、宣传发动、人员选调、业务培训、单位清查摸底等各项前期工作任务的基础上[]xx年1月1日起，经济普查正式进入登记、审核和数据录入上报阶段。我市以“抓全、搞实、优质、高效”为目标，切实采取一切有效措施，确保所有法人单位、产业活动单位登记到位，确保普

查表能基本反映填报单位的实际情况；加大普查数据审核评估力度，充分借助部门资料，科学、合理、规范评估普查数据，确保真实、客观反映昆山二、三产业发展状况；强化经普资料开发，成立经普课题组，立项分析经普数据，全面展示昆山经济社会发展成果，分析存在问题，提出对策建议，为领导决策提供参考。

3. 做好rd资源清查前期准备工作□rd资源清查是十年一次的大型普查工作，根据国家、省和苏州市关于开展第二次全国rd□研究与试验发展）资源清查工作的有关精神，有条不紊地开展了前期各项准备工作。组建了清查领导小组及办公机构；政府办下发了《关于认真开展第二次全国rd资源清查工作的通知》；制定了清查工作计划；编制了经费预算，并纳入市财政预算；对非工业类企业进行了摸底调查；认真开展了对区镇和企业的rd资源清查培训工作；制作了宣传伞并下发到企业，营造了良好的清查氛围，为清查工作顺利开展奠定了基础。

4. 认真开展专项统计调查。全年组织开展了贯彻落实科学发展观问卷调查、市民公共文明指数测评、公众对城市环境保护满意率、城乡居民对全市文化建设满意度调查、居民出行调查、效率效能问卷调查、人口、劳动力、群众安全感调查等三十多个专项统计调查；实施了基本单位名录库建设和城乡划分清查工作；开展了人口普查前期准备工作。

xx年以来，面对复杂多变的经济形势，统计工作的时效性被摆上突出位置，更快、更准是对统计监测工作的新的更高要求，为此我局切实采取措施，不断加大监测力度，增强统计快速反应能力。

1. 增加统计监测频率，部分主要经济指标由月报改为旬报，每10天将经济运行的动态变化情况反映出来。

2. 建立信息联系点制度，在工业、服务业、批零贸易、投资

等主要专业选择共100家重点企业建成信息联系点，每10天了解一次情况，及时掌握企业经营动态和发展状况，并召开信息联系点会议，加强沟通交流。

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇四

20xx年，我局在县委、县\*的坚强领导下，紧紧围绕县委、\*决战脱贫攻坚、决胜全面小康总体目标，紧盯目标强措施，突出精准惠民生，扎实开展脱贫攻坚、干部驻村部门帮扶、移民安置和移民后期扶持等工作，大力推广科技自主创新与成果转化工作，有力促进了各项工作的全面开展。现将工作总结于后。

### 一、加强组织领导

成立以局长为组长、分管扶贫开发副职为副组长、相关股（室）负责人为成员的工作领导小组，形成“齐抓共管”工作格局；领导小组高度重视科技工作，把科技工作列入年度工作计划，与日常工作同安排同部署。全年召开专题工作会议3次，专题研究xx县“十三五”脱贫攻坚规划□20xx年贫困村脱贫规划□20xx年脱贫攻坚专项方案、《大中型移民后期扶持规划□20xx—20xx年）》和《大中型水利水电工程特殊困难移民整体解困规划□20xx—20xx年）》，把科技工作融入扶贫移民各项工作中。

### 二、深入开展大众创业、万众创新工作

（一）加强科技推广工作。完成年度农业、工业适用技术推广任务，投入移民后期扶持项目资金10万元，在硃磬分期开展农业、旅游与产业发展技能培训，收益移民达到移民1087人。结合部门帮扶和干部驻村脱贫攻坚工作，到灵关镇大渔村开展“春风行动”暨扶贫专场招聘会□xx县20xx“脱贫攻坚、关爱同行”职工自愿服务首场活动，活动以送科技、送文化、

送法律、送政策等方式，将各部门各行业帮扶政策更广泛地面对面惠及贫困群众，激发了贫困群众参与脱贫攻坚的热情和内生动力。投入移民后期扶持资金10万元，支持灵关镇新场村二组建设图书室，购买科技书籍，提升移民群众依靠科技致富能力。

（二）推进科技成果的转化应用。规划投资移民后期扶持项目资金30万元，扶持泽根村引进种牛种羊，改善牛羊品种，提升科技技术含量，增加产品附加值。投资5.6万元与四川省河海工程咨询有限公司合作，完成《xx县移民后期扶持“十三五”规划》编制工作，提高了规划编制科技含金量。落实移民后期扶持项目资金20万元，扶持灵关镇建联村二组、三组药材种植合作社发展重楼产业，增加群众收入。

### 三、加强信息反馈工作

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇五

质量是一组固有特\*满足要求的程度，船舶建造也是在建立一组固有特\*并满足要求程度的过程，船舶和我们人的躯体一样，它也有血有肉，质量不仅关系到企业的盈利、发展、生存更关系到消费者身心健康也关系到我们每一个人的衣食住行。因此质量是企业的生命力，是企业发展的灵魂和竞争的核心。作为一名轮机质检员，其主要工作职责就是对其相关\*的物料、管系、设备等系列生产活动进行全过程质量控制。在过去的一年中，我主要参与了公司系列散货船的检验，主管检验了船主要设备试验和船舶建造检验，并参加轴系及主机的产品检验，在18万吨和万吨系列散货的制造过程中，本人查阅了大量法规及船舶标准规范，虚心向理论知识丰富的技术负责人学习请教，仔细研读施工图纸，结合我厂现场实际和\*职能，对工作的实施提出“引导、配合、规范、创新”的总体思路。质量从源头开始抓起，朝着人员管理、施工守规、物料齐全的全程控制以及船厂效益最大化、船东认可度高、船检规范落实到位的共同点有机结合的大方向前进。工作中从最开始

从原材料进场，主要是管子及管子附件，让我掌握了管子及附件的检验标准，之后是管子制作，然后是分段的预舾装，这时候知道了管子在船上的安装位置，以上让我掌握了管子的制作及安装的标准，通过设备的验收工作知道了船上的主要设备并对他们的功能有了初步的了解。之后的坞内将预舾装的分段合拢，管子开始到船上各个设备的定位、再到各个系统的检验、设备调试通过这些工作让我对设备的使用及标准及规范的要求有了更深入的了解。

以下是我对各个检验阶段的小结：

**物资进场的检验：**管材、管件、阀件等管系组成材料在进厂时需根据技术要求提供生产厂的船级社相关认\*材料和工厂合格\*书。在接到原材料的报验单后，应及时进行外观、尺寸、产品标记及船级社标记的检验。必要时，按规定取样，送理化试验室试验或委托试验。

**设备的检验和试验：**对重要的动态设备验收一般要求船东船检同时赴制造厂，根据相关技术协议和设备安装及验收工艺进行检验，并做相关的实验数据记录和校核以满足设备的功能和技术要求。产品的进厂入库检验需持有生产厂的质量合格\*及随行文件。对于属于船级社检验范围的产品，还应检查船检\*书和船级社的检验标识。根据合同、技术协议、图样等进行外观检验。对有船级要求的重要设备应该通知船东、船检到场检查。

**设备及\*书的管理：**对检验合格的产品，检验人员在报验单上签署合格判定意见，通知相关部门办理入库手续，对于不合格的产品，检验员应提供不合格的问题以由物资部门负责退货、索赔等。对因生产急需且不及检验而放行的产品，应标以明确的标记，并做好详细的记录，以便一旦发现不合格后能够追回、返工或更换并办理紧急放行放行审批手续。相关物资的船级\*书材料应整理归档，并以电子表格的形式进行记录和资源共享，配合下道工序的有序、正常的运行。

单元组装：现在为了提高生产速度，都进行单元组装，这样就要求单元组装时要按图施工控制好主要尺寸：1总尺寸；2各个与其他单元或分段连接接口的尺寸。

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇六

### （一）加强组织领导，提高对渔业安全生产重要性的认识

南宁市登记在册的渔船共有4458艘，为了保障渔业船舶生产安全，加强对渔业船舶安全生产监管，我局成立了渔业船舶“安全生产年”活动工作领导小组，负责对南宁市所辖县区渔业船舶安全生产工作进行督查指导。并于今年的3月、5月、7月、9月由周副局长带队到南宁市所辖的横县、隆安县、宾阳县、上林县、武鸣、马山县、江南区、青秀区、良庆区、邕宁区、兴宁区、西乡塘区等12个县区分别进行了检查。使各县区主管部门充分认识开展渔船安全生产大检查的重要性和必要性，提高安全防范意识，切实保障广大渔民群众的生命财产安全。

### （二）强化措施，落实责任，讲求实效

针对我市渔业船舶安全生产管理工作的实际，实行统一管理，分级负责的原则，要求各县区主管部门以船为核心，以渔船安全生产为工作对象，完善渔业安全生产规章制度，建立了每月、每季检查和节日、假日、圩日重点检查制度，来到渔业企业、下到渔船。对渔船各项安全事项进行实地督促检查。做好每一家有船渔业企业、每一艘受检渔船的安全生产督查、检查登记，慎防检查工作遗漏。重点抓好渔船水上作业安全监管，尤其注重对渔船安全设施配备情况、渔船非法载客运输和非法电鱼现象进行检查。对督查中发现的危及渔船安全生产的问题和隐患及时提出整改要求，督促渔业企业或渔业船主进行整改，对一时难以完成整改的，明确整改期限，直至彻底消除隐患，确保跟踪到位。并落实责任单位抓好渔业船舶各项安全防范措施的监督管理，落实了责任片区，做到

任务到岗、责任到人，确保了安全工作万无一失。

### （三）加大安全宣传和教育力度，营造良好的安全生产氛围

为提高渔民安全生产意识，我局要求各县区水产畜牧兽医局充分利用舆论宣传工具，加大渔业船舶安全生产的法律法规宣传，并深入到一线渔船，通过座谈、发放宣传资料和张贴宣传标语等形式对广大农民群众、渔船主、渔民进行安全宣传和教肓；要求他们遵纪守法，不违章作业，让广大农民群众自觉不搭乘禁止载客的渔业船舶，在全社会形成一种“治理隐患，防范事故”的良好氛围。在开展渔业安生产大检查和渔业安全生产年活动中，全市共发放各类宣传资料12000余份、张贴标语2500多条、悬挂横幅240条、出动宣传车300多台次、执法人员1000多人、召开渔民座谈会60次。年初以来，结合国家对渔业用油补贴的政策，我局派出熟悉渔业安全生产相关法律法规的工作人员到各县区对广大的渔民进行培训，收到了显著成效，使安全生产意识深入人心。

### （四）突出重点，强化监管

1、由于我市的渔船检验机构刚成立不久，致使对渔船管理起来还有一定的困难，往往是花费了大量的人力物力，收效却不明显，不能对辖区内的渔船形成系统、有效的管理。

2、有少部分渔船作业人员未经培训无证上岗，安全意识不强，在发生事故的时候极有可能手足无措，无法施行有效自救。

3、部分船主船员对灭火器日常使用维护方法不掌握，不熟悉，消防器材摆在船上形同虚设，甚至有个别渔民认为“作业渔船的面积比较小、使用灭火器来灭火还不如直接在江河取水灭火来的快”嫌麻烦，存在较大的安全隐患。

4、我市河流众多、线路长，渔船数量多、分布广，渔业安全生产工作难度大，费用高，市县区财政在这方面的投入极少，

建议上级部门能有一定的工作经费。

（一）认真贯彻落实上级有关渔业安全管理工作要求，全面实施《渔港和渔业船舶管理条例》，继续加强安全生产法规的宣传工作，组织举办渔业船舶安全生产知识和安全操作技能培训，切实提高渔民安全生产意识和抗灾救灾能力。对在渔业“安全生产年”活动中发现的隐患和问题，采取各种方法，对所有安全隐患进行分类管理。同时，根据整改的难易程度、整改期限、落实整改责任，确定整改计划，确保整改到位。对一般安全隐患，要采取措施，立即落实；对重大事故隐患，要建立市县区、乡镇（街道）和村（社区）分级挂牌督办制度，跟踪落实，督促有关单位提出防范措施，落实整改资金，明确整改期限和责任人，并制订应急预案，在规定时间内完成治理。

（二）在开展“渔业安全生产大检查和渔业安全生产年”活动的同时，结合南宁市的安全生产工作实际，制订切实可行的实施方案与步骤。严格按照检查要求层层落实隐患排查责任，把排查整治安全隐患作为关口前移、加强安全生产工作的治本措施，建立安全隐患公告制度，进一步推进以“三查”（企业全面自查、部门专业检查、政府综合督查）为主的隐患排查活动，加大隐患整治力度。尤其是前阶段隐患排查治理工作相对滞后的地方和单位，要强化督查，加快进度，抓紧排查，真正把工作做实、做细，不走过场、不留死角。

（三）争取与市县区编制办公室协调，尽快解决我市县区渔船检验机构的空缺，以便加强我市渔业船舶安全生产的工作。

## **客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇七**

一是评聘工作逐年有改进，基本实现了科学化、规范化、制度化。所谓科学化，就是市、县两级职改办的同志能够不折不扣地执行职称评聘的政策，理解透彻、把握全面、贯彻到位；就是市、县两级职改办的同志们能够坚定不移地执行职

称评聘的标准，不降低、不扭曲、不枉纵；就是市、县两级职改办的同志自始至终执行职称评聘的程序，一是一二是二，头是头尾是尾，丁是丁卯是卯，规程不乱套、秩序不错乱。所谓规范化，就是在组织建设上，市教育行政部门健全了职称评审委员会，评审权利统统归于评委，行政不干预，使评委既能履行职责又能尽其义务；就是在申报程序上，严格实行“一评、二复、三查”的制度，每一阶段都张榜公示，阳光普照、透彻澄明，也就是说实行了阳光操作，全无黑箱暗控；就是在评审标准上，把握“三重”要求，坚持重能力、重业绩、重实效，标准不降低、要求不放松。所谓制度化，就是实行监督制，在职称评聘时请纪检<sup>v</sup>门亲临现场进行全程监督；就是实行纪律管制，对评委进行了思想教育、政策培训，严格要求评委们不徇私情、不谋私利；就是实行落榜反馈制，要求评委对参评对象的否决要列出理由、注明政策依据，职改办要记录在案，如实向落榜教师本人反馈。

二是不断深化改革，实行宏观调控，加强岗位设置与结构比例管理。在讲这条经验之前，我有一个问题想提醒大家注意：职称评聘机构为什么通常称为“职改办”，而不直接名之为“职称办”？这个名词概念意味着什么？我的理解是：职称评聘时至今日还有待改进、有待完善、有待深化改革。事实也是如此。教师符合职称评审条件和标准的越来越多，我们没有理由剥夺他们申报的权利，也没有理由不为他们评定。但是，我们的经济还很不发达，没有雄厚的财力为所有评上职称的教师支付理所应当的职称工资。僧多粥少的现实雄辩地证明了“物质是基础”的真理。我们既要坚持真理，又要解决现实问题，其办法只能是深化改革，其途径只能是评聘分开，其策略就是只能是实行宏观调控。我这种理解正确与否并不重要，重要的是我们已经加强了岗位设置与结构比例的管理，已经将岗位核定到了各个基层学校，而且已经或者正在为全市教师职称聘任工作实现岗位管理打下了坚实的基础。至于具体的经验，已经形成，我不作分析，请的同志详细介绍。

三是市人事局的具体指导。市人事局是全市职称评聘工作的组织者、管理者。但市人事局始终保持着一个正确的姿态：他们既是组织者又是指导员，既是管理者又是服务员。多年来，市人事局从领导到办事员、从局班子到职称科，都对我们教师职称的评聘给予了政策上的宣传解读、程序上的阐释指点、标准上的把关指导和评聘具体过程中的管理服务。可以认为，没有市人事局的强力组织、统筹管理和指导服务，我们教师职称评聘工作就很难一帆风顺，更谈不上让教师满意。

二、推进中小学教师职称聘任动态管理工作的现实背景及其必要性

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇八

今年以来，远洋船舶始终坚持以“效益攻坚、全员行动——强责任、精管理、比贡献”活动为契机，以辅助、促进船舶综合管理为中心，以“安全、效益、稳定”为目标，有效组织工会各项活动，全面开展工作创新，充分发挥了船舶工会桥梁纽带作用，使船舶管理水平显著提升，实现了争创“华铜海”式船舶的年终目标。

在工作中，我们通过冷静思考，科学分析，正确检视不足，认为当前工会工作还存在三大问题。

一是思想认识不足。当前由于经济成分和经济利益的多元化，导致船员思想观念和价值趋向的多样化。有些船员的私利观念活跃，缺乏职业道德素质、服务意识不强，敬业精神欠缺，导致一些玩忽职守、违章操作等现象发生。部分人对船舶工会信心不足，错误认为工会是清水的衙门，是务虚行为，没权、没利起不了作用，对工会不足工作不理不睬。

二是组织观念淡薄。随着公司船队发展，用工体制改革，船员队伍结构发生重大变化。近年来，我们充补了半数以上的

基地工，部分人员文化素养较差，组织观念淡薄。受退休年龄提前影响，许多经验丰富、专业素质扎实的老船员逐渐迈入退休阶段，船员队伍进入了新老交替的高峰期。部分地区农民基地工素养较差，自由散漫不习惯集体生活。

三是工作方法传统。随着形势不断变化，船舶生产任务，工作目标责任要求的提高，传统的工作方法可能已经不适应当前形式。许多工会组织不健全，船员公休换班后一般没能及时增补。工会干部职责不明确，义务热心工会工作不力，工作基本停留在搞搞娱乐活动，没有真正发挥组织作用。

一是注重思想观念教育创新。船舶工会是党群联系的桥梁和纽带，在安全生产中协调劳动关系、开展船员思想政治工作、对维护船员稳定方面有着不可替代的重要作用。要运用内容新颖、方式趣味的形式去引导船员提升安全生产、职业道德、荣辱观、遵守劳动纪律的积极性。要正确看待工会工作出现的新情况、新问题，以新的思维、新的眼光去观察和分析发展变化了的新形势，去运作工会工作，避免陷入工会工作的误区。要不断关心船员的工作生活，通过组织实践活动，增强其爱岗敬业的主动性。关心鼓励年青船员热心工会义务活动，多形式弘扬先进典型，激发热情，施展才华。

二是强化工会活动内容创新。船舶工会工作的重点就是围绕船舶中心工作，促进提高船舶管理水平、促进船员和谐稳定、提高船员队伍整体素质。要实现工会工作的这些目标，就必须坚持在工会组织活动的内容上创新。1、推行船务公开，从原来仅限于监督机制的基础上转被动为主动，透明船舶中心工作任务，发动工会组织作用，听取合理化意见建议，充分满足群众的知情权、参与权、表达权与监督权。2、强化组织凝聚，坚持贴近船员，立足热点、难点问题，帮助解决困难，有意识地挖掘和培养有用人才，对技术业务人才、入党积极分子成熟的，加快发展步伐。3、提高全员素质，经常性组织开展各种有政治性、趣味性、业务性、公益性的娱乐活动，既突出参与性、群众性，又提升船员整体素质。

三是突出相关机制的导向创新。保证船舶工会工作既要充分发挥职能效应，还需要严密活用的组织制度，实现工作机制创新。要落实工会委员职责分工，及时增补工会委员，明确各自职责，做好宣传。要落实工会工作目标，以参与船舶管理、调动船员积极性、监督劳动保护安全、加强伙食管理等为主体，展开各项活动，实现年终工作目标。要建立工会工作长效制度，即参与民主管理制度、民主评议干部制度、工会监督管理制度、工会激励评价制度等，在执行中逐渐形成制度。

通过开展创新工作，使我们呈现三大喜人景象。

一是船舶工会质量显著提升。目前，玉河轮的工会组织更加具有生气活力，组织活动更加妙趣横生、各项制度更加健全完善、工作目标更加明确。经常性的宣传板报、文体娱乐、技能竞赛等活动的开展，不仅加强了工会组织自身建设，提升了工会人员素质，而且使船员的参与欲大大增强。创新工作也带动了船员整体综合素质提高，每项活动，参与船员们都能围绕支部、船舶的宣传需要，确定主题，积极参与，打破了以往只在房间聊天、看片子的被动局面。

二是船舶管理水平快速提升。工会工作的深入，真正落实了船员的“知情权、参与权、监督权”，为船舶综合管理工作起到了奠定作用，年度内使玉河轮在综合治理、劳动保护安全、遵守规章制度、增收节支维修保养等方面都取得了好成绩，船员的凝聚力、工作积极性、主动性和责任感显著增强，各项工作都能顺利完成。广大员工都能自觉执行船舶规章制度，自我制约，执行力大大提高。劳动保护工作成效明显，全方位的督查考核，使员工在监督别人的同时也促进了自己，遏制了一些隐患的发生。

三是安全营运指标全面提升。充分发挥船舶工会工作职能，为安全生产献计献策，更好地服务船舶安全生产，实现并完成了年度生产任务指标。本年度内规范有序地开展船舶各项

工作，安全生产面达到100%安全目标，实现无海损、机损、污染、火灾、人身伤害等重大事故；无违法违纪现象，无综合治理事件；船舶管理体系、船舶保安体系有效运行。二次fsc检查都无缺陷通过，90多个港次自引、自靠、自离100%安全，增收节支符合“五项指标”要求，在各方面都取得了比较理想的成绩，并跨入了华铜海船舶候选行列。

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇九

档案安全是档案工作的重中之重，我局十分重视档案安全工作，成立了由局主要负责人任组长办公室主任为副组长办公室和档案管理人员为成员的档案安全工作领导小组，具体负责本局的档案安全管理工作。

多渠道多形式经常性地开展档案安全的宣传教育工作，要求全局职工务必遵循安全第一预防胜于救灾安全工作无小事的宗旨，使档案安全深入人心。

我局安排了1名兼职人员负责档案管理工作，发现问题立即解决，对违反[档案法]的行为进行严肃批评教育，为了更好地加强档案安全管理工作，制定了档案安全管理及保密制度档案管理人员岗位职责档案查阅利用等制度。结合我局实际，制定了汛期档案安全应急预案，并进行催促检查，确保各项安全措施落到了实处。

局领导每周都要对档案室进行检查，发现问题及时整改，针对档案室的防雨防渗防潮湿等情况进行了专门的检查，对电线室内灯具和灭火器等进行了全面的检查和修理，消除了档案室的事故隐患。同时，档案室工作人员在日常工作中按要求对档案室进行温湿度操纵，对档案进行防霉变虫蛀尘污处理，严防水灾火灾和被盗，确保档案安全万无一失。

档案安全，‘责任’重大，我局将进一步加强[档案法][四川省档案法实施办法]的学习，牢固树立安全意识，坚持执行安

全制度，强化安全‘责任’，确保档案的完整与安全。

## 客运值班员工作总结 船舶水尺工作总结篇十

时光荏苒，2011年很快就要过去了，回首过去一年来在船坞车间的工作，内心不禁感慨万千，在公司的指引下，在上级领导的关心帮助及同事之间的友好合作下，我在工作上、学习上取得了很大的进步。在从事200吨龙门起重机操作的工作期间，我一直兢兢业业不敢倦怠，以良好的职业道德和高度责任心认真细致的进行工作，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，认真完成领导交办的各项工作任务，在平凡而普通的工作岗位上，努力做好自己的本职工作，现就一年来的工作情况和体会做如下汇报。

这一年，200吨龙门起重机的主要任务就是配合马士基s-class系列集装箱船的改装。此船改装的核心工程就是生活楼的改装，此生活楼重量高达百吨以上，只能使用200吨龙门起重机吊装，所以200吨龙门起重机的任务就格外重要，作为此起重机的操作人员我感觉责任重大，务必要集中精神，仔细操作设备，以安全稳定为基础，圆满完成任务为目标。

“卡斯滕?马士基”轮是系列改装船的第一艘。在该轮进厂前2个月项目组就指定了详细的三级工作计划，所有工程均围绕该计划进行，并根据公司领导的指示，将改装的整个过程、各个细节、各项工艺都仔细研究，一一落实，设计、采购、生产、服务等均顺利推进。6月1日船舶进厂后，在公司及分厂领导的关心指导下，各项工程按计划有条不紊的进行，6月10日船舶进坞使用200吨龙门起重机进行生活楼吊装工程思想汇报专题，此时到了船舶改装最重要的一步，为此公司及分厂领导多次亲临现场指导吊装。期间由于船东提供的旧生活楼重心有误，造成吊装延误，分厂经过多方论证，重新确定了重心，最终我们200吨龙门起重机顺利完成旧生活楼的吊装。为了挽回损失的时间，在公司领导的指挥下200吨班组全力以赴，按时顺利的完成了新生活区分段吊装、烟囱围壁吊

装、支撑壁吊装、旧生活楼回装和烟囱回装等9项吊装工程，并于6月20日顺利完成吊装出坞。至此，我们200吨龙门起重机第一次改装任务圆满完成。此次任务的圆满完成为该系列后续生活楼改装的顺利吊装积累了经验，奠定了基础。时至今日已完成（6）个马士基集装箱船的改装，在工作过程中让我得到了锻炼，在不断的学习中得到了进步。

### （一）、努力工作，摆正自己位置，做好自己的本职工作

我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司领导的教导，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，服务调度，听从指挥，自觉维护公司和个人形象。在具体工作中，我要集中精力、聚精会神的. 操作仪器，严格按照正规操作流程来使用设备，把安全第一。在（作业前. 作业中. 作业后）

### （二）、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。认真学习起重机械理论，电工知识，最大限度的了解自己操作的设备结构，增强自己实践，使自己能够在发生突发事件的时候能够迅速处理，从而保证设备的安全和工程的进展。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在实践工作中的不足进行有针对性的学习，不断提高自己的工作能力。结合自己工作实际特点，利用闲余时间学习plc知识，选择性地开展学习，通过学习，进一步增强对知识的实际运用能力。

随着社会的进步，可以预料我们以后的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高自身素质和各种工作技能，积极主动地完成公司及车间安排的各项工作任务，多与大家沟通，形成共识，追求规范化和效益化。努力学习业务知识，

积极参与各种疑难问题的分析及解决，不断提高自身的技术水平，使自己的工作技能和业务知识更上一个台阶，使自己能更好的为生产服务，为公司创造更大效益。

作为公司的一名普通职工，我感觉非常幸运和自豪。公司自从7月份推行每日一学以来，因其实用、简单，为我们所欢迎，收到了良好效果。在每天的工前会讲评完主要工作后，专门拿出5-10分钟的时间，由班组长带领我们学习一项规章制度、一个操作规程或者一个事故案例等。通过这种形式的学习，使我们更加熟知企业规章制度，更加熟练地掌握生产过程中的操作规程，促进班组建设安全健康发展，我能在这种企业文化氛围强烈的熏陶下工作而感觉幸运；公司为了解决职工住房问题而特意建设了新的住宅小区，随着海底隧道的开通，公司在环境美化、整治等方面加大力度，先后投入专项资金，在厂区主干道路、隧道接线等主要区域栽花植树，打造花园式的企业，种种项目显示出了公司的强大实力，让每个职工的脸上都洋溢着发自内心的笑容。