

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结 (优质10篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇一

(一) 召开会议、周密部署。

我站领导对两节期间的安全生产工作高度重视，根据市卫生局的部署要求，我站及时召开安全生产工作会议，及时传达了原平市卫生局《关于切实做好全市卫生系统“两节”期间安全生产工作的紧急通知》的有关精神，对两节期间的安全生产工作制定了检查方案，要求科室进行自查自纠、深入细致、全面彻底。我站高度重视两节期间的安全生产工作，牢固树立“安全发展”的理念，把做好“两节”期间安全生产工作作为一项重要的政治人物来抓，针对当前医改形势和“两节”特点，按照“安全第一、预防为主”的原则，及早安排部署，解决突出问题，防范安全事故，确保我站安全稳定，维护群众健康和生命安全。进一步加强“站长负责制”和“一岗双责制”，认真研究部署安全管理各项工作措施，严格落实安全监管制度，把责任落实到每个环节、每个岗位、每个人员，有效堵塞和消除漏洞。

(二) 严格检查，排查隐患。

我站分管领导带领相关人员深入科室督导检查安全生产工作。1月4日至对科室进行全面检查，重点检查科室的消防设施、设备的维护保养、管理情况以及安全出口是否畅通，安全制

度是否健全。从检查结果看，大部分科室重视安全生产工作，各种责任制度、操作规程健全，总体安全生产情况良好。但检查中也发现有的科室存在不足，如：消防器材不健全，电路铺设不规范等。我站安全生产领导小组已向站长提出整改意见。

严格落实安全工作责任，按照“谁主管，谁负责”的原则，各科室主要负责人是科室安全生产的第一负责人。我站严肃日常值班纪律，每天安排人员24小时值班，领导带班，坚持领导带班制度，落实人员加强值班。我站根据实际情况，在元旦、春节期间另外安排值班人员和值班领导，并且将值班表报送市卫生局。

经过全站上下的共同努力，两节期间无发生任何安全生产事故。同时，经过节前安全生产大检查，我站的安全生产得到了有效保障，全员的安全意识得到了进一步提升。

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇二

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕爱国爱党，行动上处处想着局利益积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚

决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好每年的安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。

5、认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的安全局面。

6、近几年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐成为一名合格的安全员。

7、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给予我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作；与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

8、正确处理好人际关系。在日常的工作中，同上级、机关同事、施工人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

9、认真开展“安全生产月”各项工作，进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全生产月”的由来等安全知识。

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇三

据上级有关安排，我校把这六月再定为安全教育月。

夏季来临，中小學生游泳溺水事故进入高发期。教育部、省教育厅、海口市教育局日前分别发出紧急通知，要求各地切实加强中小學生预防溺水和游泳安全的教育与管理工作，强调中小學生不准在无家长或老师带领下私自下水游泳，不擅自与同学结伴游泳，不到无安全保障的水域游泳。

校园安全与我们每个师生密切相关。它关系到我们的学生能否健康地成长，能否顺利地完学业；它关系到我们的老师能否在一个宁静、安全的环境中教书育人，为国家培养和造就各种人才。因此，校园安全是我们作好学校各项工作的基础和前提，也是学校教育和首要任务之一无是处，必须长抓不懈，落到实处。为了进一步做好我校的安全教育工作，现提出以下几点要求，希望各个班级、各位学生认真作好。

各班班长要协助班主任对本班教室里的各种教学设施、用电设备进行一次专门检查，若发现隐患，及时向总务处汇报，防患于未然。

上体育课和课外活动前要作好准备活动，运动时要注意不要剧烈地碰撞，以免撞伤或摔伤。同时注意雷电的安全。

学生上课离开本班教室一定要关好门窗，不能给小偷有可之机；还有个别学生把球带到教学楼，在教室楼的走廊上踢，这种行为既违反了校规，又存在着很大的安全隐患，试想一想，若把玻璃窗踢碎，玻璃片飞入哪一位同学的眼中，哪后果是不堪设想的。前几年我校曾经在宿舍里因充电失火后，学校已明确规定不能把充电照明灯带到宿舍，但是还有一部分同学无视校规校纪，继续带到教室或宿舍，存在着严重的安全隐患，希望有这种违纪行为的同学要立即改正。

现在骑车上学的学生逐渐增多。骑车的学生一定要严格遵守交通规则，特别是文昌与市场交叉路上的车车速都比较快，骑车一定要小心谨慎，以防发生意外。公共汽车的同学上下车时、横穿马路时都要注意安全。

青少年时期容易冲动，容易感情用事，因此，在同学间遇到矛盾时，一定要冷静，要理智，切忌用拳头代替说理，给自己和同学带来不良的后果。上学期和本学期都发生了同学间打架的事，希望这些同学一定要好好地反省一下自己的行为，自觉遵守校规校纪，无愧于市直属学校学子的称号。两个月的时间里，我省29个鲜活的生命溺水而亡，惨痛的教训对暑期即将来临的我们是一个警醒。我们应严加管理、教育青少年珍视生命，并且采取强有力的安全措施；同时也希望政府部门则应加强服务，在江边、湖边、水塘边等设立游泳安全警示牌，提供水深提示等，在游泳溺水事故多发地点设立游泳安全巡视员和义务监督管理员；而对于家长来说，则应加强监护人责任意识；保护学生生命安全还需要动员社会力量，每一个社会成员都应多长一个“心眼”，提高警惕守护身边

的儿童。

最后，希望通过安全教育月的活动，在全校形成一个“人人关心校园安全”的浓厚氛围。

同学们，生命是美好的，生活是多姿多彩的，而要拥有这一切的前提是安全。所以我们一定要时刻加强安全意识，努力增强自我防范能力，作到警钟长鸣！

安全伴我在校园，我把安全带回家。谢谢大家！

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇四

本年度，党委十分重视今年的创安工作，成立了以***为组长，***为副组长，***、***、***为成员的创安工作领导小组。建立健全了各项规章制度，逐步完善了综合治理规范工作，健全了各种创安档案，定期召开创安工作会议，部署各项有关创安工作。

- 1、建立健全综治、创安和治安保卫组织，做到组织、人员、制度、措施四落实。
- 2建立健全门卫值班、物资出入、治安巡逻和领导带班等各项规章制度，并狠抓落实。
- 3、财务室、微机室、档案室、仓库及存放重要物资、贵重仪器，全部装上“三铁一器”。
- 4、消防设施完备，性能良好，无重大火灾事故。
- 5、加强对职工的法制教育。
- 6、各种机动车辆凭证出入，无车辆被盗案件的发生。

通过以上六个方面的工作，我局安全保卫工作有了很大的提

高。

向兄弟单位学习，吸取他们的长处，结合我单位实际，边做边改，使守法、护法、抵制各种不良行为在我单位成为自觉行动。

加强内部管理，狠抓制度落实，使安全保卫工作活动健康有序地发展。

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇五

按照厂和作业区的总体工作部署，5#站“迎春杯”活动紧密结合生产实际，深入开展此项活动，活动总体上体现“安全与和谐”的主题，同时做到了：“加强对员工的技能和素质培训、加强措施整改投入、加强安全基础治理，努力消除人的不安全行为、改善硬件设施的不安全状态、减少生产环境中的不安全因素；完善群众参与安全监督与治理的渠道，形成安全重担众人担的局面，完善安全治理程序，理顺上下级之间、部门之间的安全责任与接口；伤亡事故为零、责任事故为零”。综观前阶段的“迎春杯”活动的开展，主要做了以下的工作。

1、成立了小队的“迎春杯”安全竞赛领导机构，并且能把我的各个层次的（小队的核心层、主力层、普通层）人员吸收入内。

3、制做了“5#站迎春杯竞赛活动记录资料夹”，并认真填写记录。

4、较好地实现竞赛目标：

1) 生产安全方面：到目前为止，没有任何事故和损失；

2) 消防安全方面：到目前为止，没有任何火灾经济损失；

3) 环境污染控制方面：到目前为止，没有任何责任事故；

4) 健康治理方面：到目前为止，没有任何问题发生；

5) 其它方面：紧密结合采油厂和作业区的要求，认真组织工作，并深入落实，如，在第一时间内，从网上摘录吉化的“”事故的报道，并配发具有醒目的照片，组织员工学习，并在我厂下发了具有针对性的文件以后，组织员工深入学习并讨论，使我站员工深深地熟悉到：“一是岗位员工必须勤学业务与理论知识，提高操作技能与本领，因为事故的主要的直接的原因是倒流程失误造成的；二是岗位操作必须要有高度的责任心，假如流程切换后能马上再复查一遍，事故有可能避免的；三是操作必有监督，不能单独操作。

5、在活动中较好地提高全体员工的安全素质。

一是员工较为熟练地把握本队、站的冬季生产各项预案及冬季安全生产要求，对本站的重点防范内容及时地以安全告知形式，让每名员工熟练掌握；二是员工对各项操作规程能熟练掌握；三是干部及技术尖子利用中午饭前时间进行素质培训，认真执行已制定的计划。如利用中午就餐时间进行授课与讲解有关的安全知识与操作知识。

6、全员参与安全监督治理效果明显（到目前为止）

1) 查摆一起事故隐患

全站所有员工都能牢固树立“隐患就是事故”的全新的安全理念，认真查摆事故隐患，我站到目前为止共开展“查摆一起事故隐患”4次，如针对本站开展的“增注电泵房危险分析与防范、外输降压泵房危险分析与防范、安15-27井减速箱轴窜的危险分析与防范、炉区的危险分析与防范”等，极大地提高了本站员工对各操作部位的安全意识及防范能力的提高。

2) 制止一起违章行为、当一周安全员、做一次安全讲话

我站员工能牢记：“人人都是安全员”的安全要求，并自我做到安全自保、安全互保，并且做到了制止工作当中的违章行为，我站共制止违章行为3次，并对违章行为进行警告或考核，同时提高了“安全工作成在全员，败在一人”的安全意识和我要安全的强烈安全本能。

3) 做一件预防事故的实事

我站共开展了3次，从安全生产环境方面提高了岗位员工安全操作的可靠度，如对所有计间站内的区域进行划分，划分出：“高温高压区、易燃易爆区”等，如5#站对分水器阀门丝杠承受压力高易击出伤人的情况，开展了定期保养维护阀门，在泵出口处开大联通，打回流降低注水压力的方法，从本质上降低了注水间阀门发生丝杠窜出时对人员的伤害现象；又如，把我站原先的炉前的龟网平台，换成花纹钢板平台，从本质上解决了龟网有时陷脚易造成的意外伤害，并且在平台上划分出“巡检点、操作点、巡检界线”等，这从安全生产的基础环境上解安全生产中的物的不安全因素。

4) 讲一次与自己有关的事故教训

我站共开展7次，使全体员工深深地理解了：“实际工作中的经验是他人与自然做斗争的心得与体会，事故是他人用血或生命的付出，更使岗位员工清楚了：“千重要，万重要，安全工作最重要；这第一，那第一，安全第一是第一”。如岗位员工讲述“身边吓一跳的故事”，就是岗位员工自我安全教育；每次事故通报，都是活生生的安全警钟。员工结合自己岗位的工作特点，从事故中吸取教训，启迪个人在工作中还要注重什么、我还有什么要做的、我还要做什么安全方面或其它方面的工作等。

千重要，万重要，安全生产最重要。（安全意识）

测电流、防触电，安全四具须齐全。（测量电流）

巡井路、防车祸，一慢二看三通过。（防交通事故）

计量间、忌掌钉，胶底工鞋万里行。（计量间巡检）

防护镜、莫小看，防砂挡屑防射线。（劳动保护）

高压阀、有危险，缓慢侧身开与关，（高压警示）

分水器、有意外，调水抄表稳与快。

登高处、防坠落，安全腰带能避过。（高空作业）

安全帽、防碰砸，劳动保护无娄爪。（劳动保护）

（10）炉火灭、先通风，远程点火保一生，（安全点炉）

防事故、除隐患，安全理念最要害。

6) 做一次班前讲话

共计8次。从箍桶理论上讲，“人人都是安全员”，不仅是对员工的要求，更是提高全员安全素质的重要途径，只有每名员工都能认真做好安全员当值的每一天，才能做到安全基础工作更加扎实，安全互保工作更能有效地开展，才能更加有效地把采油厂和作业区的有关安全工作落实到工作的各个层面。

7)、提一条安全“金点子”

我站员工共提出安全“金点子”共4条，有的已实施，部分在计划实施当中。对员工提出的安全“金点子”我队认真分析与论证后实施，如5#站站长张景志提出的“密封长停井井口”的安全金点子花成本不多，但解决大问题，如我队河套

内外最近的油井有4口，按以往的用普通钢板密封，达到到效果；在实施安全金点子过程中，我们采用卡箍头盲板焊死，再以卡瓦把严，并把卡瓦螺栓焊死的方法封长停井，一是解决了油井本身可能发生溢流而造成污染，二是可防止由于该井的对应水井注穿后造成油井自喷后而产生污染，三是可以解决由于发大水时，油井油套管灌满水后油漂出来而造成的污染。

8) 学习一本安全技术书或安全治理文章

我站员工在这方面做得较好的共有13人次，员工学习安全治理知识，提升自己的素质，对安全理念体会更深，实现学习安全理论提高个人安全素质；把握安全技能，促进实际操作能力。如5#站某员工学习《安全职责与作业指导书》以后，对安全生产抓得更严，常把隐患当做事故抓，并且同员工一起查隐患、一起分析隐患、一起整改隐患、一起制定防范措施等，使该站的安全工作的总体水平处于作业区前列。

9) 当一周安全员

我站真正体现“人人都是安全员”的工作要求，在实际操作中，把安全互保工作做到实处，我站全体安全员当值时，共查出隐患13项，查出具有违章倾向的共11人次，同时举一反三，加强了对其他员工的警示作用；同时，认真做好了班前会安全动员工作、安全员记录等工作，促进安全工作的顺利开展。

10) 做一名遵章守纪的员工

在活动过程中，本站有1名员工被考核，而其他员工都能搞好自己的安全工作，在工作中自觉进行安全互保；不但遵守安全纪律，而且还遵守其它各项专则制度。

7、“三重”、“三规”具体工作统计

站内

井口

炉区

高压注水间、

注水区域

沈280单井点

注水井口

抽油机井口

1、规范了巡检路线，制定巡检点，规范定点点火操作位置；

2、规定了炉前闸门切换、操作点；

3、炉区安装安全警示语；

4、调整；压力表、安全阀、闸门方向。

5、规定点火操作人、监护人。

1、规范了巡检路线、巡检点，规范调水操作位置；

2、安装警示牌；

3、调整压力表、水表、闸门方向。

4、规定注水间操作人、监护人。

1、规范了罐区各种接地；

- 2、调整压力表、安全阀、闸门方向；
- 3、安装上罐释放静电等安全警示牌；
- 1、安装隔离防护栏杆；
- 2、规范巡检路线，制定日常巡检点，规范危险操作操作位置；
- 3、危险提示；
- 4、规范井口、闸门、安全阀等方向。
- 5、规定了增注电泵操作人、监护人。
- 1、规范巡检路线、巡检点，规范井口朝向；
- 2、及时补装光杆短节防护绳；
- 3、安全附件维修。
- 4规定高空作业操作人、监护人。

总之，我站在“迎春杯”竞赛活动中做了一些扎实的工作，但我们全体员工会更加努力地把工作做好，达到上级及各项工作要求。

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇六

一、开展开学安全隐患排查

开学伊始，我们立即组织人员，对学校校舍、围墙、食堂、餐厅、校园周边等区域开展了安全隐患排查，对在排查中发现的教学楼和宿舍窗户损坏及时进行了整改。

二、召开两次安全工作领导小组专项会议和四次全体教职工

安全会议，传达教育局安全会议精神，布置本期全校安全工作。

三、修订、完善学校安全制度、工作计划、签订相关校内安全责任书。

四、上报本校安全隐患排查及整改情况，迎接镇教育办安全工作期初检查。

五、开展饮食卫生、消防安全、春季传染病预防季季节性安全教育知识学习活动。

六、开展“第十八个全国中小学生安全教育日”活动。并进行了逃生安全演练。

第一季度以来，在镇教育办领导与关心下，我校安全工作取得了很大的'进步，未出现一起安全事故。安全工作无小事，我们会更加敬业务实，为打造平安校园贡献力量。

南西井中心小学

20xx.3.

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇七

承包方：_____，以下简称乙方

一、承包经营授权范围

1. 甲方授权乙方在_____区(包含_____区各乡镇，市区除外)开展危险品运输业务洽谈工作。

2. 甲方授权乙方在_____区(包含_____区各乡镇，市区除外)开展普通货物运输业务。

3. 甲方授权乙方使用甲方的标志标识。
4. 分理处承包利润分配方式采取保证基数，确保上交，超收多留，欠收自补的原则。

二、优惠条款

1. 甲方批准给乙方_____元每月的专业物流交易网会员资格(在甲方与物流交易网合作期内)。

三、甲乙双方的权利和义务

1. 甲方为乙方提供公司宣传资料。
2. 甲方有义务为乙方在分理处的前期业务开展进行全面的指导并给以大力的支持。
3. 乙方积极宣传推广甲方分理处业务，维护甲方的企业形象和服务品质。
4. 乙方必须服从甲方的管理，遵守甲方的各项规章制度，业务接洽时必须以甲方分理处员工身份来进行交流。
5. 在乙方接到长期运输业务或批量的运输业务后，由乙方起草合同，甲方给予审核，签定合同时加盖甲方合同章。具体的运输由乙方实施，责任亦由乙方承担。
6. 分理处在招聘员工时必须经过甲方审核同意后方可任用。
7. 合同期内分理处的各项支出费用均由乙方承担。
8. 乙方为经营者也是_____分理处的负责人。
9. 乙方有权根据企业的经营管理需要设置分理处的内部机构。

10. 乙方有权按规定任免分理处中层干部。

11. 乙方有权决定企业工人工资的分配方式。

12. 乙方不得私自承接零散业务或单次运输业务，乙方所承接的业务必须以甲方分理处名义。

13. 所有承运乙方业务的危险品车辆，必须经过甲方审核并与其签定承运合同和责任状，同时按照甲方规定办理各种保险。乙方不得私自寻找车源，由此造成的后果全部由乙方承担。

14. 分理处办公场地的先期开办费用. 人员工资及水电费等一切费用由乙方承担。

四、资金结算方式

2. 乙方按照运费总额的7%上交利润给甲方。

3. 结算时间按月计算，每月的3号前结清上月费用。

五、违约责任

1. 甲方必须全力支持乙方的合法工作，全力协调所需危险品车辆，如因甲方故意行为有损乙方利益的，甲承担赔偿责任。

2. 甲方在接到乙方业务报审申请时，必须在一周内作出审核意见，如因甲故意拖延 造成的损失由甲方承担责任。

3. 客户运费采取汇至甲方账户的，甲方必须按时按标准支付给乙方，不得无故截留或挪用，否则，甲方承担10%赔偿。

4. 如乙方私自承接单次运输业务，甲方有权追究乙方责任，并要求乙方给予本次运输费用的10倍赔偿。

5. 乙方不得擅自超出授权范围开展业务，确因特殊情况的，

乙方可在征得甲方许可的情况下方可开展。否则，乙方承担预接洽业务总额的5%的罚款。

6. 乙方必须加强人员及车辆的管理，确保安全规范操作，因违法违规造成的一切责任均由乙方承担。

7. 乙方第一年的业务基数为_____万元，如未完成，上交部分由乙方补足，如连续两年无法完成的当年基数的，甲有权利单方面终止本协议。

8. 乙方必须对甲的各种资料及数据保密，否则甲方有权追偿乙主的损失。

9. 在合同期内乙方不得或变象以分理处员工以外的身份承接业务，本协议因任何原因未能履行到合同约定期限而终止后，乙方在三年内不得从事与甲方业务同样或类似的经营活动。

10. 在协议执行期间，如果双方或一方认为需要终止，应提前一个月通知对方，在双方认可的前提下，在双方财务结算完毕.各自责任明确履行之后，可终止协议。因一方违反本协议的约定擅自终止本协议，给对方造成损失的，应赔偿对方损失。在本协议期满时，如双方同意，可续签本协议。

11. 经双方协商达成一致，可以对本协议有关条款进行变更，但应当以书面形式确认。

六、争议解决

在本协议执行期间如果双方发生争议，双方应友好协商解决。如果协商不成，向本合同签订地人民法院起诉。

七、协议有效期

本协议自双方签定之日起生效。有效期_____年。

八、本协议一式两份，双方各执一份。

甲方：_____（盖章） 乙方：_____（盖章）

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇八

一、运输安全目标

道路危险货运企业规范化、集约化经营，运输车辆技术条件全部达标，设施设备完善，从业人员持证上岗，操作流程符合标准，安全生产制度健全，安全管理措施到位，坚决遏制重大、特大事故的发生，确保道路化学危险货物运输安全、有序。

二、运输单位安全条件

- 1、高度重视安全生产工作，加强对运输安全生产工作的领导，认真贯彻执行国家安全生产方针、政策，把运输安全生产纳入单位工作计划。
- 2、建立与安全生产相适应的安全生产管理机构，并配备专职的安全生产管理人员。建立规范齐全的安全基础管理台帐。
- 3、健全安全生产管理制度：安全生产操作规程、安全生产责任制、安全生产监督检查制度以及从业人员、车辆、设备安全管理制度、处理紧急突发事件预案；。
- 4、从事道路危险货物运输的单位，应按规定、按时办理危险货物运输承运人责任险和货物险；按月向其管辖的道路运输管理部门报送道路危险货物运输月统计报表。
- 5、危险货物运输车辆将严格按照“车辆资产、劳动关系、经营调度、财务结算”统一管理标准执行，保证无挂靠车辆经营。

6、所有直接从事道路危险货物运输、押运、装卸、维修作业和业务管理人员都必须经过培训，并通过本市市级交通主管部门考试合格，取得相应《从业资格证》，其他道路危险货物运输从业人员需取得《道路危险货物运输操作证》上岗作业。

7、从业人员应符合以下基本要求：了解从事道路危险货物运输必备的有关证件；了解危险货物运输相关的法规、规章等；了解承运危险货物的理化特性、防护、应急措施；对不熟悉的危险货物能主动向托运人或生产厂家、商家索要《安全技术说明书》；熟悉相关岗位的操作规程，经过培训取得操作证。

8、运输危险货物的车辆技术登记评定必须达到一级车况，并符合以下条件：车厢底板平坦完好；铁质底板装运易燃、易爆货物时采取衬垫防护措施；排气管装有有效的隔热和熄灭火星的装置；电路系统有切断总电源和隔离电火花的装置；危险货物运输车辆应配备规定的危险货物运输标志。

12、运输剧毒、爆炸、强腐蚀性危险货物的非罐式专用车辆，核定载质量不得超过10吨。

13、各种装卸机械、工属具有足够的安全系数，装卸易燃、易爆危险货物的机械和工属具，有消除产生火花的设施。

14、运输单位存放危险货物的仓库或场地，符合消防管理的有关规定，配备必要的消防设施；库场通风良好，清洁干燥，周围划定禁区，设置明显的警告标志；库场配备专职人员看管。

16、危险货物运输车辆应当到具备道路危险货物运输车辆维修条件的企业进行维修。

17、用于装卸危险货物的机械及工、属具的技术状况应当符

合行业标准《汽车运输危险货物规则》(JT617—xx)规定的技术要求。

18、在装运危险货物时，要按(JT618—xx)《汽车运输、装卸危险货物作业规程》规定的包装要求包装，并严格检查，凡不符合包装要求的不得装运。与危险货物性质或灭火方法相抵触的货物严禁混装。

19、高度重视操作安全。装运爆炸品、易燃物品的车辆、机械及装过易燃物品而未经消除危险处理的空罐，检修时不动用明火，不使用易产生火花的工具敲击；进行危险货物装卸操作时，穿戴相应的防护用品，采取相应的人身躯体保护措施；对被剧毒物品、放射性物品和恶臭物品污染的防护用品分别清洗、消毒；定期对装运放射性同位素的专用运输车辆、设备、搬运工具、防护用品进行放射性污染程度检查，当污染量超过规定的允许水平时，不继续使用。

20、从事危险运输应按规定使用运单，并在运单上填写危险货物品名、规格、件重、件数、包装方法、起运日期、收发货人详细地址及运输过程中的注意事项。

21、运输过程中应自觉遵守交通、消防、治安法规等，严格按照规定的操作规程操作，轻装、轻卸。

22、在运输危险货物的过程中，发生燃烧、爆炸、污染、中毒等事故，驾乘人员必须根据承运危险货物的性质，按规定要求，采取相应的救急措施，防止事态扩大；并应及时向当地道路运政机关和有关部门报告，共同采取措施，消除危害。

23、上述未规定到的安全条件，应符合交通部(JT617—xx)《汽车危险货物运输规则》及国家标准GB13392—xx《道路运输危险货物车辆标志》等相关法规、规章、文件的有关规定。

24、凡从事道路危险货物运输的单位和人员，必须接受道路

运政管理机关的监督检查。

本保证书一式三份，一份单位留存，一份报其隶属运管机构，一份报市级运管机构。

运输单位法人代表：（签字）

运输单位（盖章）

xx年月日

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇九

一、加强领导，明确责任

12月末中心校及教育局来校检查，得到了相关领导的好评。学校成立了党政一把手挂帅的“校安全工作领导小组”，由校长丁校长为组长，孟繁华任副组长龙胜宇、赵鸿雁、白宁、赵丽伟、羿中波以及馆室人为组员。校长具体抓，学校政教处、教导处、总务处具体分工负责组织实施。

我们根据学校的实际特点，把全校安全管理主要划分为四大块，并明确了相应的责任部门：一是交通安全，由校办公室负责；二是电器和各项安全防护设施建设、学校总务处负责；三是教学过程安全（包括体育运动、学科实验室操作等）由校教务处负责；四是教室安全和学生安全教育，由校政教处和各年级组长负责。对每一大块安全管理工作，又进行了纵向的层层分解，如教室安全由政教处负责，再由政教处到年级，年级分解到教学班，各班再分解每个同学，层层明确责任，实行目标管理。从而使全校安全管理工作形成了横向到达、纵向到底的网络体系，实现了校园安全的全方位设防。

二、完善制度，强化管理，措施到位，健全管理网络。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由学校校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的'责任。

2、签订责任书。学校与处室和班主任、任课教师、后勤教辅人员层层签订责任书，明确各自的职责。与家长车主签订了《送子车安全协议》将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。领导小组成立以来，在“甲流防火和处理流感、麻疹等突发事件中起到了良好的组织作用，使事件得到了及时、妥善的处理。

3、南侧教室的正门进行维修。南侧教室走廊玻璃，北侧图书室玻璃进行了修复。门卫的监视器进行修复。对两个锅炉，暖气管进行了维护和补修，确保了全校的正常供暖。不断完善学校安全保卫工作规章制度。为使学校安全工作能够正常有序的开展，根据教委安全领导小组的统一安排，进一步完善了学校安全工作的各项制度，我们在原有各项职责制度的基础上，建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。

建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防控传染病、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等等一系列安全工作规章制度。使各项制度职责更具体化、更细致化，同时我们还和教职工层层签订了各种责任书，分工到人，责任到人，签订了安全责任书，并与学校考核相挂钩，强化管理，使学校安全管理网络覆盖到校园的每一个角落。严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持上级领导审批，制定活动预案。对涉及学校安全的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立事故处置领导小组，制定了四项紧急情况处理预案，并在全体教职工大会上进行宣传。

三、广泛宣传，加强教育，促进自护提高安全意识。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。学校政教处负责学生安全教育工作，以活动为载体全体动员、全员参与，把安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。使全体师生面对困难时能够妥善，科学，合理的处理，避免了不必要的损失。

1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周以‘校园安全’为主题，在安全教育周期间，学校组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。对学生开展安全预防教育，增强学生安全意识，加强学生安全教育，使学生学会自我保护、自救、互救的常识和技能，也是我校安全工作的一项重要内容。为此，我们除了要求教师在常规教育教学中渗透安全知识教育外，还通过各种途径积极开展了学生安全教育活动。如我校举行了消防、防震演习，通过消防演习不仅增强了学生的消防意识，还使学生从“演习实战”中学会了使用消防器材、自救逃生、互救等技能。我们还多次在校园举办了交通安全宣传展，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校积极推行开学初、放假前、节假日安全提醒，

学校利用周校会议和周一升旗、活动课时间，小结安全工作，强调安全事项。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

货运行业安全生产工作总结 安全工作总结篇十

20xx年即将过去，在过去的一年里，我项目在项目部安全生产领导小组的领导下，积极响应《国务院关于进一步强化企业安全生产工作的`通知》的中心任务和工作准则，强化和落实安全生产主体责任，把“安全第一、预防为主、综合治理”落到实处，从加强领导、强化指导，明确责任等方面着手，结合等中央领导同志对安全生产工作的系列重要讲话和批示，胡春华书记、米小丹省长对广东省安全生产工作的批示精神，通过健全和完善各项安全管理制度，强化日常管理，优化运行模式，适应环境变化的工作方针，使安全生产各项工作有效开展。

完善安全生产责任制是项目部安全管理的首要工作，按照“谁主管、谁负责”和“管生产必须管理安全”的原则，项目部与各班组签定《安全生产责任状》。目标责任层层分解，做到安全生产，人人有责，建立健全安全生产管理职责，把治理安全生产隐患、危险源预防和控制各类安全事故发生做为工作的首要任务，从而把安全与生产统一起来，形成了一个严密的安全生产管理体系。

项目部非常重视安全学习，安全教育的重要性，从工程开始就对所有入场人员进行安全教育，采取各种方式进行宣传，强调安全工作的重要性，使全体入场人员认识到“安全是最大的节约、事故是最大的浪费”，不安全、不生产，要让安全成为一种习惯。

项目部认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。全面落实安全生产责任制，深入开展安全隐患的排查

治理工作，努力探索和构建安全管理，长效机制，坚决杜绝各类事故不安全事的发生，安全生产保持平稳态势，截止目前，工程未出现任何安全生产事故。

为了进一步落实安全生产责任，项目部与各部门签订了“安全生产责任状”，实现了安全目标层层分解，安全目标落实到人，良好的安全局面，增强了全员安全意识，风险意识，责任意识。

2、加强安全检查，完善安全制度

项目部坚持定期或不定期的安全巡查，使安全检查成为施工过程中必不可少环节，认真分析安全隐患的原因和责任，总结经验教训，落实整改和防范措施，积极配合上级主管单位进行安全生产大检查，及时对各项安全隐患的排查与整改。

严格执行安全生产法规、规定、标准，建立健全各项安全管理制度，确保安全管理体系健全，有效实现项目部年初制定的安全工作各项指标落实。建立了重大危险源辨识，明确项目施工中重点部位，关键设备设施等危险源。

建立健全消防安全制度，定期开展消防安全检查，确保消防设施器材完整有效，检查及时。

3、加强设备设施的安全管理

落实设备设施的管理制度，为满足生产运行和安全需要。加强了对各种机械的安全管理，尤其是特种设备和特种作业人员进行设备登记管理。

1、大力提倡“现场管理”理念，实施规范化管理

在施工现场安全管理的过程中，项目部要求员工按程序、按标准进行各项施工作业，并用这样的要求来规范，评价及检

查每项工作，从而使现场来之不易的标准化管理水平得到提升，进一步促进现场管理的文明化、科学化，达到高效生产，安全生产的目的。

2、内业资料管理更加规范

安全资料由专人管理，符合有关标准规定，安全资料编目齐全、内容真实、填写及时并保持追逆性，查阅简单、一目了然。

尽管20xx年安全生产文明施工方面取得了一定成绩，但就安全而言，新形势的安全管理形势依然十分严峻，尤其是近期在青岛石油管爆炸事，对此，须时刻保持清醒的认识，本首“居安思危、防患于未然”的原则，明确20xx年安全生产、文明施工的基本思路，主要从以下几点作为明年安全管理工作的重点。

1、把安全责任重在落实，隐患排查作为重中之重。

2、施工现场：线路长安全监管；涵洞基坑管理；大桥的施工管理。

3、沿线的环境保护。

4、加强项目职工及施工队伍的职业安全健康的管理。

5、雨季、台风等恶劣天气较多，要采取相尖的措施尽可能减少危害。