

# 2023年劳动合同法手抄报(实用9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 神舟十三号的时政演讲篇一

载人航天是人类航天活动中系统最为复杂、难度、要求最严的系统工程。按照空间站建造任务规划，今明两年将实施11次飞行任务，包括3次空间站舱段发射，4次货运飞船以及4次载人飞船发射，于2022年完成空间站在轨建造，建成国家太空实验室。之后，空间站将进入到应用与发展阶段。

每次飞行任务都是一项“大工程”，背后凝聚着成千上万人的心血智慧。为确保任务顺利实施，各系统各单位全力备战，以优异成绩迎接未来。

巴丹吉林沙漠深处，酒泉卫星发射中心垂直总装测试厂房内灯火通明，人影绰绰，工作人员穿行在飞船箭体与测试仪器之间，日夜奔走忙碌。

航天事业被形容为“千人一发箭”，任何环节都事关成败，谁都不能掉以轻心。作为中国航天员进出太空的航天母港，酒泉卫星发射中心用一丝不苟的态度搭建安全的“登天梯”。

“数十人的吊装团队协同执行任务，每一步操作都不能出错，吊装对接误差更是小而又小。每个产品只允许一次吊装落位成功，没有重来的机会，不能有丝毫闪失。吊装对接火箭，一圈数十个螺栓要一次性全部对准连接。”基地工作人员石创峰承担吊装工作，为了做到既快又稳，他自创训练方法，

在吊钩上系着焊条，操作吊车从高空将其插入啤酒瓶口里。练到最后，他和同事挥动笨重的吊车铁臂，就像挥动自己的手臂一样灵活自如。

飞行千万条，安全第一条。中国空间技术研究院神舟十三号载人飞船团队把保护航天员生命安全作为底线，在神舟十三号发射、飞行、对接、停靠、返回等任务各阶段，都准备了确保航天员安全的预案和举措，还将首次启用载人飞船应急救援任务模式，全力保证航天员安全往返天地间。

只有真正了解载人航天工程的起点在哪里、道路在哪里，才能从历史中汲取力量，更好地前行。

## 神舟十三号的时政演讲篇二

你们好！

我叫xxx今年9岁了，是上海市爱菊小学三年级三班的学生。当我在电视里看到“神舟十三号”飞船升空，我非常激动，也非常兴奋。看到翟志刚叔叔从舱里慢慢地飘出舱外，并且挥动着五星红旗时，我更加激动了。我想：以前能够出舱的只有两个国家，一个是俄罗斯(苏联)，一个是美国。今天，第三个能够出舱的国家诞生啦！这个伟大的国家就是——中国！

xxx

日期：

## 神舟十三号的时政演讲篇三

伟大的事业孕育了伟大的精神。新一代航天人在攀登科技高峰的伟大征程中，以特有的崇高境界，顽强的意志和杰出的智慧，铸就了载人航天精神。这就是特别能吃苦、特别能战

斗、特别能攻关、特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的精神。这些精神永远值得我们去学习。

生活上刻苦精神永远美好。人生之路不可能是永远平坦的。每个人，总会遇到这样或那样的困难和挫折。我们必须要在挫折和困难中奋起。这就需要有刻苦的精神，特别能战斗和特别能干的精神了。“吃得苦中苦，方为人上人。”学习上刻苦精神永远美好！

团结就是力量，是治国之本，更是治校之本。试想，一个集体，如果内部不团结，还出现分歧的话，那这个集体会强大吗？不止这样，一些有图搞破坏的人，在这个时候大力进攻，那损失更是不堪设想。

科学与人文并举。从小，这一句老话就不断地在我们的耳边回响：爱科学，学科学，用科学。但是，真正落实到的，又有多少人呢？友人认为，只要学会做人和文化知识就可以了，不用在学什么科学了。先进的科学技术，对一个强大的国家来说，是必不可少的。身为祖国的“花朵”的我们，不但要做到科学与人文并举，还要做到规范与个性共存！

艰苦的条件锤炼了航天人特别能吃苦的精神。航天事业是在极其艰苦的条件下起步的。茫茫的戈壁，浩瀚的海洋，广大航天工作者为了早日实现飞天之梦，不辞劳苦，日晒雨淋，克服了无数的困难，付出巨大的牺牲。严酷的挑战铸就了航天人特别能战斗的精神，崇高的使命焕发了航天人特别能攻关的精神。我们青少年，更应该在学习上多下苦工，好好学习。在生活上、学习上，遇到困难和挫折，不要逃避，不要退缩，要知难而进，一往无前，敢于胜利。有的同学，在生活中遇到了一点点的挫折，就对人生失去了信心和希望，觉得世界上什么都不是好的。于是，就自寻短见，恨离人世。要知道，这个世界是非常美好的，我们要珍惜生命，好好地享受这美丽的人生。就算它是不好的，那也是无可改变的事实。就像航天人员要在严峻的环境中训练一样，那严峻的环

境已是无法改变的事实，那只有改变自己，去攻破这个难关。所以，我们不能因为一点点的挫折而放弃自己的使命，而是要在环境中、在艰苦中、在困难中成长，成就自己的人生和使命。学习上也是如此。学习靠的不是小聪明，而是刻苦。读书要用功，持之以恒地刻苦学习、钻研，这才是学习上刻苦精神永远美好的表现。

团结奋斗培育了航天人奉献的精神。我国载人航天工程是航天规模宏大的系统工程。广大航天工作者不论前方后方，不计名利得失，履行职责，坚守岗位，形成了强大合力。我们都生活在同一个大集体中，都为了一个共同目标——保护集体，就应该淡泊名利，不计较个人得失，甘于奉贤，团结一心，共创辉煌。“团结就是力量”，这是一股强大的力量，是一股催人前进的力量。有了这股力量，可以排除万难，勇往向前，达到目标。大至世界全人类、国家，小至班集体、家庭，都要团结。

科学是一个国家发展进步的重要象征。身为21世纪青少年的我们，必须要学好科学，热爱科学，使用科学。科学与人文都需要我们同时高高地举起。一个规范的学生，更是祖国的需求，是未来成就大事的人。科学与人文并举，规范与个性共存更是一句警惕学生的话语。

## 神舟十三号的时政演讲篇四

自从神舟十三号发射以来，大家都非常关注在太空遨游的航天员们，他们是我们国家真正的英雄。下面是小编为大家整理的神舟十三号成功返回观后感心得感悟(7篇)，欢迎大家收藏与分享一下哟!

### 神舟十三号成功返回观后感1

我们的浩瀚星辰中，那一抹绚丽的中国红是属于中国人的浪漫!“宝贝别哭，妈妈去给你摘星星了!”是属于母女之间独

有的温情和爱意!“北京明白”“正常正常正常”随着响彻神舟大地的一声声明白、正常，是中国用独有的美妙旋律，发出让全体人民最安心的声音!

古往今来，中国人的“飞天梦”从未断绝。在2021年10月16日凌晨，神舟十三号载人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空，开始中国迄今时间最长的载人飞行。梦想变为现实，中国再一次踏上了探索太空的征程。一次次不停的探索，一次次突破性的创新，一次次星辰大海的征程，都离不开一代代航天人的不懈拼搏、不畏艰难，都离不开祖国背后的强大支持，我深刻体会到生在新中国，长在国旗下幸福与骄傲。何其有幸生于华夏，见证百年，见证梦想成真!

我们一起盼望着来年春暖花开时，英雄凯旋回家日。

## 神舟十三号成功返回观后感2

我早早地守候在电视机旁，只为目睹神舟十三号载人飞船发射时那动人场面。0时23分，搭载神舟十三号载人飞船的长征二号f遥十三运载火箭，在酒泉卫星发射中心按照预定时间精准点火发射，约10分钟左右，神舟十三号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，并按照原计划成功与天宫空间站完成自主交汇对接，3名宇航员正式入驻天宫空间站。这精彩一幕，让每一名中国人为之骄傲。

当看到载人运载火箭总设计师容易是一名女同胞时，我急忙上网搜寻，看到网页上显示——“重型火箭是我国实现‘两个一百年’发展目标进程中的重大科技创新活动。容易长期参与重型运载火箭总体方案设计，她带领团队开展大直径箭体结构、大型地面试验技术等重大关键技术攻关并取得一系列进展。全程参与了载人航天工程交会对接和空间试验室的六次发射任务。容易任长征二号f火箭总体设计师工作期间，夜以继日地工作，在短时间内掌握了火箭故障模式、故检判据理论、门限制定方法，完善了整流罩分离失效故障模式的

判别方法，进一步提高了故障诊断的准确性和航天员的安全性……”容易常说：“保证宇航员安全可靠地进入太空，是每一个从事载人运载火箭研制人员身上担负的使命和责任”，简短的文字让我看到一位伟大女性在岗位上勇于奉献、胸怀大局的时代风貌。这种航天精神值得我们认真学习。

作为煤炭企业中的女职工，如何学习先进、在平凡的岗位上尽职尽责、展现作为，我想到最多的是用实干谱写光荣和梦想。时代为我们女职工提供了广阔的舞台，怎样在这个舞台上展现作为，我认为要做好以下几点，首先，在平凡的岗位上，着眼当前、脚踏实地，在知识的海洋中汲取营养，做到边工作、边学习，在工作中提高、在学习中拓展知识面，不断提高业务能力，努力适应新的形势、新的变化，与时俱进，把良好的愿望和实际工作效果结合起来，实现工作和效果的统一。其次，将创新作为一种自觉意识和责任意识，以创新的思想、创新的精神、创新的思路在工作中不断完善、不断进步。要有进取的意识，在技术攻坚上下功夫、不怕辛苦、不畏艰难，把心思集中在真干事上，把本领用在多干事上，把目标放在干成事上。第三，还应该热爱自己的工作，明确本岗位职责，确立工作目标，在实际工作中狠抓工作落实，结合自身工作特点，采取有效防范，主动出击、出色的完成工作。第四，要珍惜来之不易的安定生活，立足本职，恪尽职守、砥砺奋进，以实际行动为矿井高质量发展贡献自己的智慧和汗水。

航天是一个高科技，也是高风险的行业，每一次发射都是重大挑战，必须做到周到细致、严肃认真的做好每一份工作，因为很可能差之毫厘谬以千里，这是航天人工作准则。这个准则在煤矿也非常适用，煤矿职工也要在小事上下功夫，在细节上把好关，减少工作中的失误，在平凡岗位上争创佳绩。

非常喜欢这句话——“用实干铸成自己的精神气质和品质。”我要与身边的同事一道用自身的点滴努力，把煤变成阳光，扮靓多姿多彩的矿山，这是煤矿女职工用行动学习先

进最好的诠释了。

### 神舟十三号成功返回观后感3

2003年神舟五号载人航天飞船飞向太空为我国敲开了了太空的大门，几千年的飞天梦想已然实现。而今，我国的航天事业十八岁了，它从呱呱坠地的婴儿已经成长为蓬勃的青年。我们的三位宇航员承载者“青年”宇航事业的梦想，又一次踏上太空之旅。

在国歌声中，三位宇航员翟志刚，王亚平，叶光富，迈着自豪的步伐走过欢呼的人群，发出激昂的宣誓。与此同时，一股民族自豪感在我心中油然而生。这就是我们伟大的祖国！这是就我们伟大的航天事业！

“最难得不是训练有多难，工作有多难，学习有多难，最难的是如何能够把一件简单的事情，用最高的标准和热情十遍的做好”翟志刚说。热爱看起来很简单，但是坚持自己的热爱，并且把热爱当成理想实现的时候，热爱就很伟大。

“在太空里会不会做梦？”“在太空，不管会不会做梦，我都已经在自己的梦里。”对于荣获多个首个，最佳的女宇航员王亚平来说飞向太空就是她的梦想。从王亚平身上，我看到了这个时代女性的力量——有梦想，肯努力，会坚持。拥有梦想并不奇特，但是为了梦想付出努力并且实现时，一切就会变得很酷。

神舟十三号的成功发射，是祖国实力的彰显。祖国繁荣发展，也在激励者我们不断努力。新时代年轻人不仅要有梦想还要有追逐梦想的勇气。只有将勇气化为动力，我们的理想才有可能实现。

### 神舟十三号成功返回观后感4

从仰望天空到直穿云霄，从抬头望月到探索宇宙，从神舟一号到神舟十三号，从一人一天到三人半年，华夏儿女们从未停止奔赴星辰的步伐。

此次神舟十三号将在太空驻留半年，中国首位女航天员王亚平将与她的同伴在太空过春节，留在地球的我们将收到首次来自太空的新春祝福，并且此次采用的是快速交会对接的方式，首次径向停靠空间站，此次载人飞行任务将会进行2~3次出舱活动等。

可上九天揽月，可下五洋捉鳖，谈笑凯歌还，人类对太空的向往和探索从未停止脚步，今后，我们还会见证神舟十四，十五，十六等的发射。我相信每一次见证，都更加坚定了人民对国家、对未来的信心。日益雄厚的科技实力，不只是中国航天人代代接力、传承梦想的故事，也是人民更有信心，国家更有实力，民族更有希望的故事。

## 神舟十三号成功返回观后感5

自古以来，人类对浩瀚的宇宙充满了各种各样的遐想，由此而产生了许许多多的神话与传说。我们的先人们脚踏在大地上，仰望着天空给他们设置的极限。

但是无论怎么样的限制都无法阻挡人类探索的脚步，1969年，人类踏着嫦娥曾经走过的道路，飞向了传说中的广寒宫。而到了现在，我们中国人要在浩瀚的宇宙中创建出一个自己的“广寒宫”——空间站。随着神舟十三号的一飞冲天，完成了不可能的径向对接，中国航天人的奋斗，使中国航天在全世界范围内完成了继北斗卫星之后的又一个伟大的壮举。

曾经的我们创造神话与传说，现在的我们就是神话与传说！

## 神舟十三号成功返回观后感6

搭载神舟十三号载人飞船的长征二号f遥十三运载火箭，在酒泉卫星发射中心按照预定时间精准点火发射，约582秒后，神舟十三号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，顺利将翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员送入太空，飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功。

是日拂晓，喜讯传来，国人振奋，神舟十三号成功发射，三名航天英雄被送入太空，将对接天宫，开启半年征程。中国航天事业，又上一层。

昔日“上九天揽月”之宏图，不再是梦。航天事业，科技巅峰，群体作战，众志成城彰显国力，引领未来，造化苍生。其所耗人力物力财力甚巨，然着眼未来，乃深远之计，关系国计民生。非下苦功夫，焉得幸福梦。若夫拘于小家之见，则航天与我有何干系，则漠不关心，反怪劳民伤财，真乃愚见。非也，航天事业，人民与共。一者，其事关人类大局，发展之高度，彰显国力，引人尊敬。二者，其于太空探索，科学研究，造福人民，大有裨益。三者，事关国家安全之大计，抢占科技制高点，方能不受制于人，乃和平真保障。故对内可科学研究，以成果来造福国民，以荣誉来增强民族自信。对外可服务大家，提高安全，促进人类共赢。如是者，方是航天事业之使命。

由此及彼，探索无止境，上天入地，国之英雄。时代呼唤英雄，唯有敬重英雄，方能民族复兴。航天英雄，寄托亿万人之梦，敢于担当，勇作先锋，时代之楷模，国人之春风。民族复兴，始于儿童。航天熏陶，点燃梦想，去娱乐之浮躁，还高尚之信仰；树高远之志向，去物欲之平庸。如是者，少年有梦，理想初衷，非精致之利己，非利益之蛀虫，乃民族之希望，民族之光明。

重科技，敬英雄，树新风，利苍生，如是者，乃长征精神之延续，两弹一星精神之传承，民族有望，中华复兴。范仲淹名句：先天下之忧而忧，后天下之乐而乐。顾炎武曾云：天

下兴亡，匹夫有责。林则徐诗云：苟利国家生死以，岂因祸福趋避之。诸如此类，方是民族文化浩气之风。

航天事业，功在当代，利在千秋，人人有关，人人受益也。故可知，光阴逆旅，点燃梦想，不负使命，造福苍生，是为航天事业之初衷。不忘初心，牢记使命，助力民族复兴。向航天英雄致敬，上九天揽月，遨游太空。着眼人类未来，是为格局；立足国家实力，是为务实；弘扬探索问天之精神，是为信仰；以太空为舞台，科研丰收，造福人民，是为果实。如此者，既有战略之高度，复有高尚之使命，则知人人有责，国家与共。

故可知，宇宙为家，上天真英雄。勇者无畏，大爱利苍生。重塑信仰，民族复兴。诚所谓：心无国胆人无根，人有担当国有梦。

## 神舟十三号成功返回观后感7

与此同时，中国航天空间运输的方式也将实现由一次性使用向重复使用、由单一航天运输向航天运输与空间操作相结合等重大突破。不难想见，随着中国航天综合实力的不断增强，长征系列运载火箭必将承载着中国的航天梦，凝聚着中国航天人的奋斗精神，一次次飞向太空，开启中国航天事业的“新长征”。仰望星空，征途漫漫。300次发射，仅仅是中国航天事业“万里长征”的第一步，还有500次、1000次，甚至更多次的突破，等待着我们去不懈奋斗。

相信在未来，我们必将能创造更多的航天奇迹，实现新的更大的“航天梦”，在浩瀚宇宙中留下更为精彩的中国印记。

;

## 神舟十三号的时政演讲篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2022年4月16日0时44分,神舟十三号载人飞船与空间站天和核心舱成功分离,神舟十三号航天员乘组在空间站组合体工作生活了183天,下面是小编为大家整理的神舟十三号着陆点在哪呢,欢迎大家收藏与分享一下哟!

神舟十三号在太空工作时间为6个月左右,计划于4月中旬返回地面,神舟十三号将首次使用快速返回方案,在东风着陆场着陆。

东风着陆场一直作为四子王旗的备用着陆场。东风着陆场区地形多样,有沙漠、戈壁、山地,基本涵盖了需要进行试验的各种着陆地形,其实践意义非常大。2021年9月17日13时30分许,神舟十二号载人飞船返回舱反推发动机成功点火后,安全降落在东风着陆场预定区域。这是神舟飞船首次在东风着陆场着陆。

一维护、建造空间站,进行科学实验空间站建造维护的重要手段是:航空员出舱和操纵机械手臂。而出舱进行舱外作业,和我们普通人打开家门出去工作不同——出舱是航天史上的一块里程碑。首先出舱的航天员要换舱外航天服,目前神州十三号的三名字航员都装备的是我们国产的第二代“飞天”。它的重量是130公斤!

解释前面提到的三室两厅,由于舱内和舱外有很大压差。航天员先从内客厅到外客厅——气阀舱。气压阀调整到非常精确之后才能出舱,否则很容易出现火情。出舱后驻守舱内的航天员配合地面操控机械臂,支持货物、载荷自动进出舱。出舱航天员就可以开展舱外作业了。无论是舱段转位、大设备的移动,还是航天员自身的移动,都可以通过机械臂完成。

比如空间站舱外全景相机抬升、自主携物转移验证等操作。

二人体如何长期停留适应太空航天专家庞之浩解释过一些人太空中不适，比如零重力情况下，体内液体会向上进入宇航员的面部和头部，使他们看起来肿胀。头部多余液体可能导致鼻子和鼻窦阻塞。三分之二的人身体由液体组成。地球上，重力将其中大部分拉向腿。所以一旦宇航员返回地球，他们会恢复正常外观。为了感觉更好并缓解“浮肿脸综合征”，负压装置会派上用场，因为它可以逆转液体的向上运动。

除此之外还有骨质疏松，肌肉萎缩等等问题。

### 三 太空行走

天和站第一个月的一大亮点是神舟十三号首次太空行走的成功执行，期间翟志刚和女航天员王亚平走出核心舱，完成了所有计划任务。王亚平因此成为第一位在太空行走的中国女性，赢得海内外掌声。当然不能忘记在这个过程中，留守舱内的叶光富的重要支持作用。中国载人航天局(cmsa)当时在一份声明中表示，此次太空行走是神舟十三号任务的第一次，也是国家空间站建设期间的第三次，进一步验证了中国自主研发的航天服的性能，宇航员使用机械臂工作的能力，以及支撑系统的可靠性和安全性。中国载人航天局称，神舟十三号乘组人员将再进行一两次太空行走。后续，中国航天员将开展次数更多、更为复杂的出舱活动，为空间站顺利完成建造及稳定运营提供有力支持。

;