

# 协议放弃抚养权 放弃抚养权协议(优秀5篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。优质的演讲稿该怎么样去写呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来看看吧。

## 铁路演讲稿爱岗敬业篇一

大家好！

很荣幸能够参加今天的演讲会。我叫梁建，是北京客运段城际车队太原二组的一名列车员，我所演讲的题目是“安全在我心中”。

安全是老生常谈，又是不得不谈的话题，安全是家庭幸福、社会进步以及企业发展永恒的主旋律。它就像自己的影子，时刻跟随在我们身边，你把它当朋友，它会时刻给你劝告，让你远离危险，你把它看作绊脚石，那么直到有一天，父母的呼唤没有了回答，儿女的期盼成为泡影，你再去找它，它早已经随你远去。众所周知安全是铁路运输永恒的主题，确保安全是所有铁路人不懈的追求。

“孩子，慢点跑小心摔倒”这是母亲在孩子蹒跚学步时的一句指点。“当心路上的汽车”这是父亲在孩子上学时的叮咛，当我们离开母亲的搀扶、父亲的叮咛，摇晃着走在人生道路上时，“安全”就成为了我们依赖的拐杖。安全的意义我们再熟悉不过了，有了安全才有家庭的美满和幸福，有了安全才有社会的和谐与繁荣！所以安全就在我心中。

说到这里，不由想起了前不久发生的汶川地震。当灾难发生，部队和武警指战员在第一时间冲到前线，冒死冲进灾区，连

续急行军十几个小时，强度已经非常人所能承受，面前是坍塌的道路和暴雨，山崖的落石紧随身后，他们没有犹豫，没有退缩，灾情就是命令。人民子弟兵正是用他们这种不抛弃，不放弃的信念创造着一个又一个生命的奇迹，在这个和平时期，当人民遇到困难和危险的时候，他们毫不畏惧，挺身而出，坚守住了他们的岗位，坚守住了他们的阵地，更坚守了人民军队的尊严。

安全会为我们撑起一把伞、一片天！引导热爱生命的你走向幸福。我们听着美妙的音乐，看着孩子们快乐在草坪嬉戏，老人们携手漫步在花丛中，微风轻轻抚过，鸟儿在枝头歌唱。多美的画面，想得到它并不需要我们付出太多的代价，只要我们健康的存在着，这一切就在身边，请将安全放在我们心中，更加去热爱生命，也更加去懂得享受生活。让我们用心去感受美好的一切。

## **铁路演讲稿爱岗敬业篇二**

- 1、不在铁路上摆放障碍物；
- 2、不让车辆随意上站台；
- 3、不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；
- 4、不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；
- 5、不用石块击打列车；
- 6、不扒车、钻车、跳车；
- 7、不抢越道口、翻越铁路；
- 8、不在铁路上压铁丝和钉子；

10、不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

### 铁路演讲稿爱岗敬业篇三

丢失一个钉子，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理念是有着多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事事故的发生不是因为在安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总

是会在我的耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导听进心去，也就不会有这样事情的发生，即便道岔过不来也是可以有足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但最起码我们不用淋雨；落实各项标准化作业，虽然程序有点复杂，但是却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。

大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把**b^**卫我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们

才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽好自己的一份力量，为建设我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的'环境。

## 铁路演讲稿爱岗敬业篇四

生命是尘世间最美好的事物，它如同明镜里的鲜花一般动人却易凋零，它宛若清水中的明月一般皎洁却易破碎。生命的灿烂光辉与支离破碎其实仅是一步之遥，因此我们应时刻珍爱生命。

作为铁路职工，珍爱生命最好的办法就是遵章守纪、按标违章；只要我们拒绝违章，我们就能确保安全。想想“10.6”事故中因为违章作业而永远逝去的四条鲜活的生命，想想“7.30”事故中因为违章作业而饱尝断臂之痛的雍林，想想那血腥四溅、致人断肠、让人胆战心惊的悲惨场面，这一切的一切都十分惊醒的警示着我们——珍爱生命，杜绝违章！

规章制度并不是空话、白花、套话，而是前辈师傅们几十年铁路工作的心得体会，是他们眼睁睁的看着自己同事遭受惨痛事故后总结出来的经验教训。遵守纪律、恪守制度，在我们的人生旅途中，在我们的职业生涯中，它将永远的伴随着我们！在我们人生的道路上一直要依赖这根“拐杖”，没有它，我们就会摔跤；没有它，我们就会受伤。我们在工作，

亲戚朋友最大的愿望就是“平安无事”，为了做到这一点，我们务必要拒绝违章，按标作业。

“珍爱生命，拒绝违章”是每一个铁路人都应该做的事情，“确保安全，防患于未然”是铁路的重点工作，必须时时抓、事事抓、长期抓，永不懈怠！铁路工作不能存在丝毫的侥幸心理、点滴的疏忽大意，不然将酿成不可估量的后果。做铁路工作必须做到认真负责，心细如发，遵守每一条规章制度，遵守每一条纪律明文，将规章纪律落实到作业中去。一些看似简单的工作，如果不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做，就有可能犯下错误，甚至可能葬送宝贵的生命。所以在工作中，千万不要怕繁琐，不要怕流汗，流汗总比流血好；因此作业中一定要遵守规章制度，一定要按照标准化来做，这看似死板的工作方法和态度，但都是前辈师傅们用血淋淋的身躯换来的教训。

不论是“7.30”事故还是“10.6”事故，都是因为作业人员安全知识匮乏，安全意识淡薄，不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做所酿成的恶果。“前车之鉴，后事之师”。如果作业中不遵守规章制度就可能失职，就可能酿成严重的后果，这既是对自己的不负责任，也是对同事的不负责任，更是对家庭、对单位的不负责任。一念之差，图一时之快，违章违纪，轻则受伤，重则亡命，后果不堪设想！

生命没有回头路，生命没有倒行车，失去安全，任何代价都换不回逝去的生命！那一次次血淋淋的惨痛事故足以让我们警醒，让我们增强安全防范意识，让我们自觉查处安全漏洞，让我们认真贯彻落实“强设备、灭‘两违’、严管理、保安全”的方针政策。

莫道生命千金，忽视安全等于零。

## 铁路演讲稿爱岗敬业篇五

\*\*

大家好，我叫\*\*，是\*\*\*车站信号员，今天我演讲的题目是《坚守中成长、成长中成才》。

首先十分感谢车务段给我这个讲演的平台和机会，倾述我曾经的失落和茫然，畅谈我当前的心愿和理想。

从小就抱有一个理想：将来成为一名威风凛凛的火车司机，所以从部队退伍之后也成为我毫不犹豫的选择。但在20xx年初因全局主要行车工种实施系统性结构调整，我与80余名退伍军人一同调拨至车务段，被分配至\*\*\*站担当信号员。

猝不及防得不仅仅是理想的破灭，还有工作环境和生活环境的改变：从繁华的城市变为寂寞的四等小站，从几十分钟的上班之路，变为近半天的通勤路途。说实话，在我耳边回响的歌曲总是挥之不去的“你在哪儿……”极度消沉的情绪，曾使我在“冰点”中难以自拔，我拒绝学习、拒绝领导的工作安排、拒绝日复一日，年复一年反复操作的都是同一套工作流程，并在第一次参加全段复转军人业务理论考试中不合格。

冒；当我当助理的时候，每次接车，总是叮嘱一句“注意安全”；每次开饭，就连客运员李姐总是说“小张你多吃点儿”。我逐渐感到，我们\*\*\*站虽然只是一个四等小站，却浓缩了铁路沿线最纯朴、最真诚的同志感情和友爱。特别是站长、副站长对我这个业务理论考试中不合格的青年人，硬是鼓励我参加段举办的“退伍不褪色，续写新光荣学规背规业务知识竞赛”和秋季练工大比武等等比赛。我曾却步推辞，他们鼓励我的话语有两个字重新撑起了我的理想之帆，这就是“坚守”。

也许有人会说，你只是一名退伍军人，一是没有大学生天之骄子的光环和渊博知识，二没有更为广阔的事业舞台，但我要说，铁路事业确实需要“智商”，但更需要“情商”。我们呼铁局近年在全中铁公司，仍至全国涌现出两个名声大振的名字，一个叫郭晋龙，一个叫孙奇。他们俩有两个共同点，一样的没有全日制大学学历，一样的具有对铁路事业的奉献精神。郭晋龙从一名只有初中文化程度的普通工人成长为高级技术人才，因为坚守不懈，他奋勇争先，迎难而上，一举攻破钢轨焊接这个一直由外国人“当家”的领域，因为坚守不懈，他经得起诱惑，耐得住寂寞，数十年如一日坚守岗位，奉献铁路。

在通往成功的道路上，谁都不可能一帆风顺，难免会遇到很多挫折，但挫折不可怕，可怕得是没有战胜挫折的勇气和坚持不懈的信念。

铁路系统分工细致、岗位繁多，尤其是深处一线保安全的工人，日复一日，年复一年反复操作的都是同一套流程，难免滋生倦怠情绪，这个时候与其抱怨，不如投入。有的人只是为金钱工作，那是奴隶，有的人只是为工作而工作，那也只是机器，只有把实现自身价值与报效企业结合起来，为理想、信念、事业而工作，那才是一个大写的人。

我们选择了铁路，就是选择了奉献。远离了都市的繁华，城市的喧嚣，沉淀了心情；我们虽失去一些东西，但我们没有失去最为宝贵的青春，我们也没有辜负自己的青春，我们正用汗水见证着成长，用奉献丈量着价值。在这片广阔的草原上，一批又一批的新人渐渐老去，一条条铁路不断延伸，而闪亮着青春之花的人们却在这里绽放，永不凋零。

## 铁路演讲稿爱岗敬业篇六

“人情和面子”是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在



社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为“面子大”可以调动工作；因为“给面子”可以考试通过；因为“人情和面子”，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为“人情面子”没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为“人情面子”没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为“人情面子”没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用“人情面子”来维护安全生产的行为，其实质就是因为“人情”而怕得罪人，因为“面子”而盲目追求安全上所谓的“完美”。岂不知，这样的“人情和面子”非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作

为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

## 铁路演讲稿爱岗敬业篇七

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干？我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度来看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工

作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

## 铁路演讲稿爱岗敬业篇八

“人情和面子是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为面子大“可以调动工作；因为给面子“可以考试通过；因为人情和面子“，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为人情面子“没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为人情面子“没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为人情面子“没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用人情面子“来维护安全生产的行为，其实质就是因为人情“而怕得罪人，因为面子“而盲目追求安全上所谓的完美“。岂不知，这样的人情和面子“非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。

方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有人情和面子“的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，人情和面子“可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，人情和面子“带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠不讲人情、不留情面“的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好形象“；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的面子“。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。