

铁路发展演讲稿三分钟 铁路安全演讲稿(精选6篇)

要写好演讲稿，首先必须要了解听众对象，了解他们的心理、愿望和要求是什么，使演讲有针对性，能解决实际问题。那么你知道演讲稿如何写吗？下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

铁路发展演讲稿三分钟篇一

你们好！

我是铁路派出所的卢警官，很高兴来到我们沿坳小学，跟我们的师生进行一次关于“铁路知路、护路、爱路”的专题讲座。

铁路是国民经济的大动脉，随着高速铁路的建成通车，列车时速也由原来的120公里/小时提高到了300公里/小时，相当于每秒钟跑83米，紧急刹车后，列车还将向前滑行20xx米才会停下来。由于动车速度快，列车两侧会产生吸力，当列车开过来时，一不注意就会把人吸进去，造成人身伤亡或引起铁路安全事故。在列车速度提高的同时，铁路安全的要求也越来越高。

然而，许多孩子对铁路尤其是高铁、动车组充满着无限好奇，很多孩子还没有意识不到铁路上的危险性。时有好奇的孩子，捡石块砸向飞奔的列车、有放学的在钢轨上压钉子做玩具、或放障碍物、或常跑到铁路上玩耍、坐卧、放风筝，根本无法认识到列车飞快速度的危害性。由于火车的行驶速度很快，当我们由于顽皮向火车扔一颗石子，岂不知，这小小的一块石子就犹如一颗子弹射向火车，对火车的伤害是致命的。通过报道，我们经常听到有的学生在铁路上玩耍，失去了宝贵的生命。

接下来我给你们讲解爱路护路小常识：

第一、四要：

要爱护铁路设备设施；

要做遵纪守法的公民；

要积极维护铁路运输安全；

要检举揭发危害铁路的违法犯罪行为。

第二、九不准：

不准在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物；

不准在铁路线路安全保护区内取土、挖砂、挖沟；

不准在铁路下实施采空作业；

不准在铁路线路安全区堆放、悬挂物品；

不准在铁路两侧种植影响铁路线路安全和行车了望的树木及其他植物；

不准在铁路两侧烧荒；

不准在铁路线路安全保护区内放养牲畜；

不准向铁路线路安全保护区排污、排水、倾倒垃圾及其他有害物质。

1、不在铁路上行走、坐卧。因为火车速度快、声音小、惯性大不易停下等特点，在铁路上行走坐卧容易发生伤亡事故，给个人和家庭造成难以挽回的损失。

2、严禁攀爬铁路旁的高压电杆，不用弹弓等击打高压线，不用棍棒或绳索等连接、碰挂接触网导线，避免因高压电触电造成伤亡。电气化铁路的电压为2、75万伏，是我们家用照明电220伏的120多倍，人体一旦被它击中，必死无疑，后果不堪设想。

3、爱护列车和铁路设备，不在铁路道心和钢轨上放置杂物，不击打列车和击打铁路信号灯等设备。《铁路法》明确规定，在铁路线路上放置障碍物，或者故意向列车投掷物品的；处五日以上十日以下拘留，并处五百元以上罚款。

4、不要扒停在道轨上的列车，不要在车下钻来钻去。不要在铁轨上摆放石块、木块等物品。不可擅动扳道、信号等设施，不可拧动铁轨上的螺丝。不得翻越护栏横穿铁路；不在铁路上摆放障碍物。

5、不让车辆随意上站台；不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；不用石块击打列车。

6、不扒车、钻车、跳车；不抢越道口、翻越铁路；不在铁路上压铁丝和钉子；在火车路两旁人行道上行走的同学，火车通过时要立即卧倒，以防被火车带起的风刮倒；不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

铁路发展演讲稿三分钟篇二

“人情和面子”是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为“面子大”可以调动工作；因为“给面子”可以考试通过；因为“人情和面子”，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为“人情面子”没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为“人情面子”没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为“人情面子”没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用“人情面子”来维护安全生产的行为，其实质就是因为“人情”而怕得罪人，因为“面子”而盲目追求安全上所谓的“完美”。岂不知，这样的“人情和面子”非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有“人情和面子”的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，“人情和面子”可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，“人情和面子”带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠“不讲人情、不留情面”的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好“形象”；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的“面子”。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

铁路发展演讲稿三分钟篇三

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作

业完毕并恢复送电的4道的ss6b—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理工作的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。”这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工

作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

铁路发展演讲稿三分钟篇四

峰尾车间 孙岩

我们铁路运输事业的关键是什么？俩儿字——安全！

因此，我想说，安全需要常放心中。作为一名90后的调车后生，打从到北站工作的第一天起，家人、老师、师傅总是给我灌输安全的思想。一开始，我很反感。心想：师傅天天罗里吧嗦的干嘛呀，活干好不违章就好了吗？为什么老师看我这也不顺眼，那也不对劲，你又不是我的监工。然而，一次无意中看到的安全事故警示片让我明白了——安全事故中的受害者没有一个不是所谓的业务精英，没有一个不是所谓的技术能手。可终究还是撒手西去，留下的是无尽的惋惜与责难。分析原因，又总是为了偷懒去翻车，为了过瘾去喝酒，因为他们的心中没有安全，因为他们没有意识到生命是那么不堪一击的脆弱，因为事故的发生不像虚拟游戏那样可以重来。

安全是一种态度。我们常讲安全第一，这是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利的法宝，是我们取

得利益的前提。安全，对我们来说至关重要。因此，我们要事事讲安全，时时讲安全。一旦不重视安全，我们将会为此付出无法弥补的惨痛代价。安全不是口号，安全不是文章，不能光是写出来，喊出来，要正儿八经地体现在行动中！在我处理没有连挂好的车辆时，我可以不按规定直接缓解可控停车器，在车辆移动的时候处理钩头；可以在发现上提钩钩销不落的时候，用手去处理好。这样，我可以大大节省时间。但是，冷静一想，安全的态度在哪里？这样的态度是在拿自己的生命开玩笑，对自己对家人的不负责任。一旦出事，我将后悔莫及。彼时，没有时空隧道给我重新来过的机会。因而，我会用敬畏安全的态度去处理好每一钩活，解决好每一个碰头钩，决不让违章和事故有可乘之机。

安全是一种荣誉。有人可能会想：安全和荣誉有什么关系呢？我可以很坚定地告诉大家——对铁路行业而言，安全就是一种荣誉。社会在进步，经济在发展。很多货主将货物交给我们来运输，为什么？就是因为他们相信我们的运输是绝对安全的，铁路职工是靠得住的，是敢打硬战的队伍。铁路运输企业抓得住安全，才能赢得市场，获得效益。这就是我们铁路行业共同的荣誉。我们铁路企业，以安全正点、优质畅通在国人面前博得彩头。正是因为我们呕心沥血、勤劳细心，没日没夜地风里来雨里去，不分节假日安全地完成运输任务，所以才赢得各级组织的认同。这就是我们在座职工的荣誉。

铁路发展演讲稿三分钟篇五

敬的各位领导、评委和职工朋友：

今天，车站演讲比赛的主题是“安全生产依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。安全生产到底依靠谁，有些人会说，安全生产依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，安全生产依靠安全第一的思想教育，依靠基础装备水平的不断提高。而我，作为铁路运输

生产战线上的一名普通员工，我认为，安全生产就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

战争虽然离我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路发展中，延续在安全生产上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在安全生产的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

安全依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源源动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警惕；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根源的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的安全问题上积累进步的经验。

安全依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

安全依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在安全难题面前游刃有余。

安全依靠激情，因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光辉。我们只是铁路运输生产战线上一个平凡的小兵，在铁路发展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情，激情如花，绽放出青春的风采；激情似火，升华出生命的价值！惊天动地固然壮美，润物无声更具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用光芒万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们，安全生产需要我们的激情，安全生产更加依靠我们的激情，激情可以迸发勇气、激情可以迸发责任、激情可以

迸发出更大的力量，让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式发展大潮中，再次燃烧激情吧：于无声处创造自我价值，为铁路安全竭尽绵薄之力，用青春激情撑起铁路安全一片明媚的天空。

我的演讲完了，谢谢！

定了演讲的成功与失败。

演讲稿像议论文一样论点鲜明、逻辑性强，但它又不是一般的议论文。它是一种带有宣传性和鼓动性的应用文体，经常使用各种修辞手法和艺术手法，具有较强的感染力。

演讲未必都使用演讲稿，不少著名的演讲都是即兴之作，由别人经过记录流传开来的。但重要的演讲最好还是事先准备好演讲稿，因为演讲稿至少有两个方面的作用：其一，通过对思路的精心梳理，对材料的精心组织，使演讲内容更加深刻和富有条理。其二，可帮助演讲者消除临场紧张、恐惧的心理，增强演讲者的自信心。

演讲稿特点

主要区别

演讲和表演、作文有很大的区别。

见的一种社会活动。

主要特点

第一、针对性。演讲是一种社会活动，是用于公众场合的宣传形式。它为了以思想、感情、事例和理论来晓喻听众，打动听众，“征服”群众，必须要有现实的针对性。所谓针对性，首先是作者提出的问题是听众所关心的问题，评论和论辩要有雄辩的逻辑力量，要能为听众所接受并心悦诚服，这

样，才能起到应有的社会效果；其次是要懂得听众有不同的对象和不同的层次，而“公众场合”也有不同的类型，如党团集会、专业性会议、服务性俱乐部、学校、社会团体、宗教团体、各类竞赛场合，写作时要根据不同场合和不同对象，为听众设计不同的演讲内容。

第二、可讲性。演讲的本质在于“讲”，而不在于“演”，它以“讲”为主、以“演”为辅。由于演讲要诉诸口头，拟稿时必须以易说能讲为前提。如果说，有些文章和作品主要通过阅读欣赏，领略其中意义和情味，那么，演讲稿的要求则是“上口入耳”。一篇好的演讲稿对演讲者来说要可讲；对听讲者来说应好听。因此，演讲稿写成之后，作者最好能通过试讲或默念加以检查，凡是讲不顺口或听不清楚之处(如句子过长)，均应修改与调整。

第三、鼓动性。演讲是一门艺术。好的演讲自有一种激发听众情绪、赢得好感的鼓动性。要做到这一点，首先要依靠演讲稿思想内容的丰富、深刻，见解精辟，有独到之处，发人深思，语言表达要形象、生动，富有感染力。如果演讲稿写得平淡无味，毫无新意，即使在现场“演”得再卖力，效果也不会好，甚至相反。

首先，要根据听众的文化层次、工作性质、生存环境、品位修养、爱好愿望来确立选题，选择表达方式，以便更好地沟通。

其次，演讲稿不仅要充分体现演讲者独到、深刻的观点和见解，而且还要对声调的高低、语速的快慢、体态语的运用进行设计并加以注释，以达到最佳的传播效果。

另外，还要考虑演讲的时间、空间、现场氛围等因素，以强化演讲的现场效果。

第五、口语性

把长句改成适听的短句；

把倒装句改为常规句；

把听不明白的文言词语、成语加以改换或删除；

把单音节词换成双音节词；

把生僻的词换成常用的词；

把容易误听的词换成不易误听的词。

这样，才能保证讲起来朗朗上口，听起来清楚明白。

第六、临场性

演讲活动是演讲者与听众面对面的一种交流和沟通。听众会对演讲内容及时作出反应：或表示赞同，或表示反对，或饶有兴趣，或无动于衷。演讲者对听众的各种反映不能置之不顾，因此，写演讲稿时，要充分考虑它的临场性，在保证内容完整的前提下，要注意留有伸缩的余地。要充分考虑到演讲时可能出现的种种问题，以及应付各种情况的对策。总之，演讲稿要具有弹性，要体现出必要的控场技巧。

主要功能

第一、“使人知”演讲。这是一种以传达信息、阐明事理为主要功能的演讲。它的目的在于使人知道、明白。如美学家朱光潜的演讲《谈作文》，讲了作文前的准备、文章体裁、构思、选材等，使听众明白了作文的基本知识。它的特点是知识性强，语言准确。

第二、“使人信”演讲。这种演讲的主要目的是使人信赖、相信。它从“使人知”演讲发展而来。如恽代英的演讲《怎样才是好人》，不仅告知人们哪些人不是好人，也提出了三

条衡量好人的标准，通过一系列的道理论述，改变了人们以往的旧观念。它的特点是观点独到、正确，论据翔实、确凿，论证合理、严密。

第三、“使人激”演讲。这种演讲意在使听众激动起来，在思想感情上与你产生共鸣，从而欢呼、雀跃。如美国黑人运动领袖马丁·路德·金的《在林肯纪念堂前的演说》，用他的几个“梦想”激发广大的黑人听众的自尊感、自强感，激励他们为“生而平等”而奋斗。

第四、“使人动”演讲。这比“使人激”演讲进了一步，它可使听众产生一种欲与演讲者一起行动的想法。法国前总统戴高乐在二战期间的英国伦敦作的演讲《告法国人民书》，号召法国人民行动起来，投身反法西斯的行列。它的特点是鼓动性强，多以号召、呼吁式的语言结尾。

第五、“使人乐”演讲。这是一种以活跃气氛、调节情绪，使人快乐为主要功能的演讲，多以幽默、笑话或调侃为材料，一般常出现在喜庆的场合。这种演讲的事例很多，人们大都能听到。它的特点是材料幽默，语言诙谐。

1.铁路安全 演讲稿

2.铁路安全演讲稿

3.铁路工务安全演讲稿

4.铁路安全演讲稿

5.铁路机务安全演讲稿

6.铁路保安全演讲稿

7.铁路责任安全演讲稿

8.铁路职工安全演讲稿

铁路发展演讲稿三分钟篇六

大家早上好！

首先感谢领导和同事们给了我这次难得的机会，我要竞争的是包神铁路信息中心主管的职务，在此之前，我没有参加过类似其它的竞聘活动，经验不足，但是著名演说家戴尔·卡耐基曾说过：“不要怕推销自己。只要你认为自己有才华，你就应该认为自己有资格担任这个或那个职务。”当你充满自信时，你站在演讲台上，面对众人，就会从容不迫，就会以最好的心态来展示你自己。当然，自信必须建筑在丰富的知识和经验的基础上。这样的自信，才会成为你竞聘的力量，变成你工作的动力。我非常拥护这句话，并积极来参与竞争。希望能得到大家的支持及认可。

下面，我就个人基本情况和对信息主管岗位的工作思路向各位领导作一简要汇报。

我叫xxx，今年33岁。共产党员，大专学历。1994年调入包神铁路，1996年任通信站站长，20xx年任信息中心副主任，20xx年任信息中心党委书记兼信息中心副主任。一份耕耘，一份收获，由于工作中我肯吃苦，表现出色，1997年被神华集团公司评为优秀青年岗位能手；1996年至20xx年连续五年被评为包神铁路公司先进工作者；1999年被包神铁路公司评为优秀共产党员，20xx年被神华集团公司评为青年岗位能手，20xx年被包神铁路公司评为优秀党务工作者。在任通信站站长期间，通信站连续7年获公司先进集体称号。

按照公司公布的竞聘上岗资格要求，我认为，自己具备以下条件：

1、具有丰富的工作经验。

参加工作以来，我一直从事通信专业，有着扎实的理论和较强的实践能力，曾多次参加了包神铁路的通信改造施工。特别是在20xx年通信设备大改造中，我作为此项工程的设计、测量、施工三位一体的总负责人，充分发挥了自己的聪明才智和组织协调作用，带领其它六名通信技术人员发扬了艰苦奋斗的优良传统，完成了沿线170多公里的通信设备改造施工任务，为包神铁路通信事业迈入一个新的高点做出贡献。在20xx年和20xx年办公自动化网络建设中，我凭着自己顽强的毅力和刻苦好学的精神，掌握了计算机信息网络知识，在工作中能够熟练运用。在协助其他计算机信息人员完成此项施工任务的同时，还独立组织完成了信号监测64k速率到2m的升级，提高了信号监测数据传输速度，对查询各车站道岔路径、信号指示等数据图像显示更加快捷，数据传输更加畅通，使信号人员能及时发现问题及时处理问题，从而确保了行车安全。

2、具有丰富的管理经验和驾驭全局的领导才干。在多年的探索实践中，我掌握了一套行之有效的管理办法。

一是在工作中，我始终坚持以严管人。在规章制度面前人人平等，从而增强了职工遵纪守法的自觉性。

二是以理服人。要求员工不能去做的，首先自己不去做；要求员工做到的，首先自己要做到。在各班组检查工作中，对发现问题的我都能及时处理，并讲出为何这样处理的依据什么，使员工心悦诚服。

三是以情感人。在工作中我严格以身作则，常常下到小站，到作业现场与职工一起施工作业、一起处理疑难故障。还经常深入班组了解职工思想动态，以实际行动尽力帮助职工解决困难，路遥知马力，日久见人心，职工们对我所作的这一切看在眼里记在心里，他们以自己的实际行动默默地支持着

我的工作，在我任通信站站长期间，通信站连续七年获公司先进集体称号。总之，在工作中，我的领导管理能力得到了极大的锻炼。我严谨的工作作风也得到了领导和员工的高度赞赏。较强的领导管理能力为我做好下一步工作打下了坚实的基础。

作为这次竞聘上岗的积极参与者，我希望在竞争中获得成功。但是，我绝不会回避失败。不管最后结果如何，我都将“堂堂正正做人，兢兢业业做事。”我相信，凭着我的政治素质，我的爱岗敬业、脚踏实地的精神，我的工作热情，我的管理经验，我一定能把副处长的工作做好。如果各位有疑虑，那就请给我一个机会，我决不会让大家失望。 我的演讲结束，谢谢大家！