

# 2023年初中书法课教学反思 九年级政治 教学反思(优质7篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 道班公路养护工作总结 养护工作总结篇一

本文目录

1. 养护工作总结
2. 公路养护站第一季度工作总结
3. 公路养护工作总结范文
4. 工程养护人员个人工作总结

一、健全机构 明确责任

二、制定计划 健全制度

为了加强团公路养护管理工作，逐步改善和提高团场公路技术等级，确保公路完好畅通，三月初，团公路养护管理领导小组召开会议，对全年工作制定了详细计划，把公路养护资金做为专项资金单独核算，确保公路养护管理资金的合理运用。同时，公路养护管理办公室按照领导小组工作安排，结合我团具体情况，在召开公路养护管理工作专题会议时，与辖区行政领导签定了公路养护管理责任书10份，要求辖区领导认真贯彻国家公路养护的法律、法规和自治区、兵、师有关公路养护管理的规定，落实团公路养护管理办法实施细则，执行团公路养护管理办公室交给的各项工作任务。按时完成本连公路年度计划和统计报表的编制、上报工作，配合团公路

养护管理办公室完成公路路况普查登记工作。负责组织落实本连范围内的公路路肩、桥涵、边坡、边沟的日常义务养护，以及路面养护所需沙石料和人工义务投劳工作。同时，配合团公路养护管理办公室管理本连队公路，协助处理侵犯路产、路权的路政事案。重点对连队农业机械操作人员、沿线居民进行爱路护路地宣传。制止破坏、占用公路和公路用地，以及在公路及其用地范围内乱倒垃圾、污水、堆放物料地等行为，并及时举报，配合公路养护管理办公室调查取证工作。

## 养护工作总结（2） | 返回目录

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

### 一、加强日常养护，确保公路畅通

，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资39.6万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

### （二） 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金

季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

### （三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

### （四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县

路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

#### （五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

#### （六） 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

#### （七） 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

养护工作总结（3） | 返回目录

今年管理公路里程已达到\*公里，其中县道\*公里，乡道\*公里。养护理程的增加和大多新增养护理程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护理程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护理程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除

全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面\*平方米，打填路肩\*平方米，清挖排水沟\*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金\*元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程\*公里，补种绿化里程\*公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到

重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费\*万元。

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了xx大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为了让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记

党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡总书记为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

由于时代和历史的原因，我和同龄人一样文化欠账比较多。学习起来有一定的困难。但，历史不能成为落后的借口，为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

## 养护工作总结（4） | 返回目录

之所以感觉有压力，是今年工程与养护分离最彻底的一年，对于新南工程及西区等全是新栽植的苗木，对我及养护组都是一个严峻的考验。年初，我们制订了一些常用的硬性养护制度；根据不同季节，及时制订不同的养护办法；具体落实了一些养护措施，配合每月的检查条款，上下管理者具体真正的落实到位（比如浇水量、浇水频率、甚至每一棵有问题的树，上下管理者与该片养护工人都心中有数）。在日常养护中，组织大家不断的总结、交流经验。经过这些努力，终于看到了与以往明显不同的景象：“苗木成活大大提高，去年完工的工程苗木成活率值得骄傲。也终于摆脱了以往死不拉叽的局面。现在进入我们的范围，终于可以理直气壮地和人家比效果”。

由于今年我们的养护工人工资都偏低，以至于在管理方面我们无法和其他公司相比，所以，经过与小组长商议，决定以感情的方式来管理比较适合。没有大的过错的情况下，管理者都以朋友或平等的关系相处。现在，大家觉得，高建公司虽然工资不高，但干起活来心里舒坦，再苦再累的活都没有任何怨言。

在这一年的工作中，也存在着很多不足：由于用人不当，西区的养护工人没有尽到职责，导致红继木大量死亡，虽全部开除，可还是造成了很大的损失。

×××的养护也一直是个头痛的问题，一个屁大的地方，老

是有那么多的不满意。

新南片区局部因蜗牛危害，当时没有引起足够的重视，导致多处马蹄金危害严重，虽然没有造成经济损失，但影响了观赏性。

新的一年，一定要加强监管力度，坚决要把这些烦人的问题解决。杜绝这些因为拖沓造成的损失。除了做好本职工作，我还应该学习更多的知识。这是很多次公司例会上××总讲话后给我的启发，每一次开会都有值得我学习、深思的地方。职位可以短时间原地踏步，但思想决不能原地踏步，自己必须要有短期和长期的理想，然后向着理想的方向前进，也许很多理想不能实现，但我觉得自己以后该这么做下去。如果我长时间停留在施工、养护的心理状态，将很快就会被公司淘汰，甚至被社会淘汰。面对以后的机遇，我将努力学习更多的东西。我深刻的意识到：面对机遇，必须要自己有能力胜任，才会有胜任的机会。

崭新的20xx已经到来。我将用更大的激情迎接xx年，去学习、去奋斗。为我、公司及家庭交上一份不错的答卷。

## 道班公路养护工作总结 养护工作总结篇二

2011年，我站在县委、县政府以及上级主管部门的正确领导下，在上级业务部门的大力指导下，从我县农村公路的实际情况出发，以质量第一为原则、以安全通畅为目标，经过全体干部职工的努力工作，全县农村公路养护管理工作实现了预期目标，农村公路的通行环境有了新的面貌。

### 一、组织管理建设

“工欲善其事，必先利其器”。为了保障农村公路养护管理工作，县站根据工作需要进行了科室设定，设立了养护科、

路政科、财务科、办公室及领导办公等科室。根据各个科室的职责分工和业务性质，分别健全了相应的规章制度，制为标牌上墙。由于没有办公场所，县站租赁平房9间，新购办公座椅6套，办公电脑6台，打印机2台，立式档案柜6个，安装电话6部。为了指导和提高养护管理人员的业务技能，购买公路养护管理规范书籍5套80余本，并要求、组织员工加强学习应用。为了保障路政执法取证工作和工程建设影像资料积累，新购照相机4部。职能分工和职责制度的明确、办公场所环境的建设、设备器材的配置，为农村公路养护管理工作理顺了组织体系，规范工作机制，夯实了工作基础。

## 二、养护管理工作

养护管理工作是县站的中心工作，而养管工作的核心是公路路况质量的提升。今年，县站以跨越式提升路况质量为目标，通过工程建设、日常养护、路政执法三管齐下，使全县县乡公路的通行质量有了显著提高。

### （一）加大养护工程建设

公里

立方米，防护工程

立方米。全部工程经自检合格率100%。

### （二）加强日常养护管理

日常养护直接关系到农村公路的路容路貌，也关系着公路设施的安全完善。为了建设精细化、常态化的日常养护机制，县站出台了县乡公路日常养护制度，建立了严格的检查验收奖惩机制，每月定期检查，按照检查结果进行奖罚。修葺了苗南路、横子路、三何路养护中心；购买30铲车一台，对公路沿线堆占及大型大方及时予以清理。全年累计出动铲车70

多天，清理塌方5000余立方米，回填水毁1万多立方米，粉刷警示柱1200多根。

### （三）严格路政执法

《公路法》和《陕西省路政管理条例》是规范公路建设、养护和管理工作的法律法规。依据规定，县站安排路政车辆加大宣传频率，通过宣传车、散发传单、口头教育等方式，使行人车辆和公路沿线居民爱好公路保护公路。全年累计出动宣传车2两，70多次，散发传单2000多份。在宣传的同时，路政执法队伍加大对典型公路违法行为进行管理处置。全年累计立案四起，结案率100%，收回公路补偿费元。

### 三、规范档案工作

《陕西省农村公路养护规程》规定，农村公路养护管理工作要建立完备的档案资料。按照《陕西省农村公路养护规程》的标准，印制了齐全的责任书、合同书、巡查单、统计表和桥涵卡，在工作中已做到准确完善、及时归档。实现了规范化工作，痕迹化记录，标准化管理。

经过一年的努力，县站的养护管理水平有了新的提高，农村公路的路况质量有了明显改善，在业务检查中也多次得到了上级的表扬。当然由于公路养护管理工作是一项长期细致的工作，实际中也有一些不足和缺点。在今后的工作中，县站将继续坚持认真负责的态度、踏实苦干作风，力争使我县的农村公路养管事业取得新的成绩。

## 道班公路养护工作总结 养护工作总结篇三

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等

各项工作，进取适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排行前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。

1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

4、市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

## 道班公路养护工作总结 养护工作总结篇四

### 一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

### 二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

### 三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

## 道班公路养护工作总结 养护工作总结篇五

### 一、加强学习，提高政治思想觉悟

20\_\_年，我认真学习党的理论，学习镇党委、镇政府的工作精神和“迎世博”相关知识，提高自己的政治思想觉悟，把行动落实到做好各项世博工作上，在思想上与上级部门保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为世博服务的思想，做到无私奉献。我以吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实、开拓创新的工作作风，深入到基层河道保洁一线，按“精益求精，一丝不苟”的原则，做好每一项工作，提高工作效率与工作质量。

### 二、围绕世博，努力做好各项工作

我深刻认识到：上海世博会对于提升上海形象，进一步加强国际经济文化交流与合作，促进世界和谐发展具有重要意义，我把服务好世博作为我服务社20\_\_年的第一项重要工作切实抓紧抓好，为“平安世博、和谐世博”做出应有的努力与贡献。

一是按照服务世博，做好河道保洁、绿化养护工作的需要，对我服务社的原有规章制度进行梳理，重新制定、修改各类规章制度，重新制定、修改职工考核机制。经过重新制定、修改，规章制度更加健全，考核机制更加完善，加上落实各项措施，极大地提高了职工的工作积极性，提高了保洁质量，为河道整洁、服务世博做出贡献。

二是加强检查监督力度，确保河道保洁工作符合世博的要求。在“迎世博”和世博会期间，我加强检查监督力度，定期和不定期检查河道保洁情况，检查保洁人员在岗和工作情况，保洁情况好的，给予表扬，鼓励继续做好工作；保洁情况差的，当场督促整改。由于我加强检查监督力度，在整个“迎世博”和世博会期间，我服务社管辖的河道，无论是河道保洁、绿化养护、设施养护工作，还是职工精神面貌，都有进一步提高，符合上级领导部门的世博要求。

三是加强服务社自身建设，按照世博要求，加强职工政治思想工作，要求全体职工统一思想、团结一致、齐心协力、振奋精神，顽强拼搏，切实做好河道保洁工作，以实际行动为世博做贡献。加强和谐服务社建设，关爱职工，切实做好安置“双困”、“零就业家庭”人员就业工作，确保实现“平安世博、和谐世博”的目标。

20\_\_年，我围绕世博认真努力工作，取得了较好的成绩，我要以此为基础，继续加强学习，深化管理，争取在20\_\_年把各项河道保洁工作做得更好，为保护河道，美化环境做出自己的努力与贡献。

## **道班公路养护工作总结 养护工作总结篇六**

### **一、 加强领导，落实责任**

为进一步加强桥梁养护管理，使辖区内桥梁经常处于完好状

态，延长桥梁使用寿命，规范局桥梁养护管理工作，全面系统地掌握桥梁使用情况。根据\*\*管养[20xx]31号《关于下发\*\*\*\*20xx年桥梁养护措施计划的通知》，我局于年初对管辖路段桥梁进行了调查，切实掌握桥梁的技术状况，及时完善了公路桥梁管理系统、桥梁养护技术档案及数据库的录入工作。对桥梁微小损坏、裂缝、泛碱腐蚀、支座、伸缩缝、桥梁单板受力、桥头跳车病害等都进行了详细的调查、登记，正确评价桥梁技术状况和养护工作，保证桥梁维修质量，并制定了桥梁养护突发事件应急预案，储备了各类物资，积极做好桥梁的“三期”检查。对存在隐患的桥梁进行安全隐患一一排查制度，发现存在隐患的桥梁及时上报主管部门并积极主动采取了预防措施。

局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

我局坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

1、对局管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。局管辖路段内桥涵包括：国道\*\*线桥梁\*\*道、涵洞\*\*座；省道\*\*线桥梁\*道、涵洞\*座。桥梁共计\*\*道，涵洞共计\*\*座。局积极对管辖桥涵进行全面排查，重点对公路三类桥梁定期检查、确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄。截至目前，共查出有安全隐患三类桥\*座。

从年初至今，为巩固桥涵构造物，保持桥涵各部位完好，保证其正常使用，局对损坏的桥、涵进行了及时维修，共计维修桥梁\*\*座，其中壁克法\*\*m<sup>2</sup>抹面\*\*m<sup>2</sup>勾缝\*\*m<sup>2</sup>维修涵洞\*\*道，其中壁可法\*\*m<sup>2</sup>抹面\*\*m<sup>2</sup>勾缝\*\*m<sup>2</sup>，处治沉降缝\*\*m<sup>2</sup>，并对出现的微小损坏及时进行了修复，保证了桥涵完

好。

针对管养路段出现的桥头（涵顶）跳车，做到随时发现及时处治，全年共处治桥涵跳车\*道，修补面积\*\*m<sup>2</sup>□保证了道路的平顺畅通，大大提高了行车安全性。

2、水毁修复工程。我局管辖路段国道\*\*线k\*\*\*+\*\*的水毁修复工程，工期为7月12日至9月30日。该工程在k\*\*\*+\*\*新建一道1-3m涵洞，工程总投资\*\*万元。该工程的竣工将提高该段公路防洪能力，使通车更为顺畅。

三、提升桥梁突发事件应急处置能力

四、20xx年工作安排

1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对局管辖路段内桥梁涵洞进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。

2、对技术状况被评定为三类的桥梁进行跟踪观察，确定桥梁病害发展，并做好处置方案。

3、通过日常巡查和定期检测，不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。

4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对桥涵检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

## 道班公路养护工作总结 养护工作总结篇七

光阴似箭，时光如梭！本人今年2月底至xxx养护部工作到今日已有半年，在这半年里有收获也有失去。现本人针对工作、学习、思想道德、廉洁自律等方面作如下总结。

本人一贯坚持不怕苦，不怕累的工作作风，在工作中主动克服困难，积极主动的去完成任务。因目前主要负责养护内业工作，同时协助养护工程师负责养护工作和桥隧工程师负责桥隧工程，有时会出现工作任务较重，时间不够用的情况，我都会加时加班完成任务。我知道只有不断的工作，才能不断的在实践中学习。在日常工作中，我尽量和科室人员搞好关系，积极协调科室里矛盾，保证工作正常开展。当然，工作中也犯了不少错误，造成了不少的笑话，为此我每次都会主动反思，分析自己的问题到底出在哪里，并严格要求自己在第一时间里发现并解决。

我主动学习，勤于思考，自我加压，因为刚刚来到养护部参加养护工作，自觉与科室内成员存在差距，所以我需要更加积极主动去学习养护管理工作，向富有经验的同事学习，因此我经常主动加班加点，学习养护制度、养护相关规范以及招投标等相关业务知识，以不断提升自己的专业能力，使得自己能够尽快胜任养护工作。虽然目前与其他同事们还有差距，但我也会紧跟他们的脚步，完成自己的任务。

我一直严格要求自己遵守党纪国法和廉政准则的各项规定，自觉遵守我单位的各项规章制度，严于律己，虚心好学，注重团队合作，与同事们相处和睦。因为养护部本身的工作氛围就很好，同事们都很洁身自好，在这种氛围下大家都以廉洁自律为荣，一心做好自己的本职工作。

总之，通过这半年的工作，我发现了自己很多不足之处，当然也改掉了很多毛病，提升了自己的业务能力，但距离养护部的同事们还有很长的一段路要走，因为养护工作不仅是要把工作做好，而是要把工作做到更好。

在以后的工作里，我也会一直严格要求自己，服从领导的安排和指挥，与同事友好相处。同时自己继续加强学习，扎实工作，提升自己业务能力，通过实践不断完善自己，相信会在今后的工作中会取得出色的成绩，将自己的工作做的更好，

交出一份满意的答卷。