最新青蓝工程师徒结对徒弟工作计划 师徒结对活动计划(大全6篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。什么样的计划才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇一

2018年我驾校将严格按照上级指导方针，结合“诚信经营、规范服务”相关要求，开展驾驶培训，同时加强教练员队伍建设，进一步提高教练员水平，加强内部管理，做到驾校各项工作规范化、人性化和高效化。

一、加强安全管理、强化安全意识

加强教练员安全教育和安全意识，要求每一个教练员要把安全放在第一位，强化安全生产意识，确保安全训练，并要求教练员提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

二、加大招生培训力度，全面推行计时培训

随着驾培市场竞争日趋激烈，我校将通过各种媒介加大宣传招生力度，从而不断增强学校的社会影响力。按照《机动车驾驶员培训教学与考试大纲》的培训内容和学时要求，2018年将全面实行计时培训，并按照目前驾校现有教练员、教练车、训练场地等情况，全年将完成800人的招生培训目标。

三、诚信经营、规范服务

以规范化为载体，以提高驾校信誉度为目标，把“诚信经营、规范服务”贯穿整个教学培训管理工作中，做到遵纪守法，

服从统一管理，提高职业道德和业务素质。教练员在教学中要严于律己、宽以待人、语言文明、耐心指导、热情服务、尊重学员，不得侮辱、歧视学员；遵守职业道德，不得以任何形式向学员索要、收受任何财物或其他利益，杜绝吃拿卡要行为发生。

四、进一步加强教练员队伍管理

进一步完善教练员管理制度，明确目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守相关政策规定，按章操作，认真按照教学大纲的规定教学，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，不断提高教学质量，不断提高社会的评价与知名度。

五、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势

着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，要形成自己特色和优势。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇二

设立教练员脱岗培训领导小组，组长何汉斌、副组长卢忠贵峰。

本校所有在岗在校教练员。

2、教练员职业道德素质培训

3、规范化教学方法与新教学手段

4、教育心理学，驾驶安全意识

5、驾驶新技术新知识

6、交通事故处理与紧急救护常识

每月最后一周星期天下午2点至6点为集中学习时间

1、教练员对此次脱岗培训要予以高度重视，讲解人须按规定培训内容认真备课。

2、教练员不得以任何理由缺席脱岗培训活动，缺席脱岗培训总课时超过三分之一的人员停岗整顿。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇三

20xx年下半年度我校将严格按照上级部门的指导方针，结合“诚信经营、规范服务”相关要求，不断加强基础设施建设，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，进一步提高教练员教学水平，加强内部管理，使学校各项工作都做到人性化，高效化和规范化。

以规范化达标为载体，以提高信誉信誉质量为目标，把“诚信经营、规范服务”贯穿于整个教学培训管理工作中，做到遵纪守法，服从统一管理，积极参加继续再教育工作，提高自身的职业道德和业务素质。严以律己，宽以待人，在教学工作中做到车容车貌整洁，衣着端庄，语言文明，热情服务，耐心指导，尊重学员，不得侮辱、歧视学员。严禁教练车停放在公共娱乐、浴室饭店门口。遵守职业道德规范，不得以任何形式向学员索要、收受任何财物或其他利益，杜绝吃拿卡要行为。规范日常执教行为，严格遵守持证上岗培训、随场教练、随车教练等工作规范；规范场地教学行为，未经许可不得随意设场教学，严格按照公安、运管批准的道路和场地进行训练。坚持安全第一，文明行车，做好爱车例保工作，确保教学车辆的.技术状态始终符合训练的要求，严禁酒后驾车，无证培训和串岗、脱岗教学，严禁超载、超速。

严格按照教学大纲规定的教学顺序、内容、时间要求培训，

认真执行驾驶员培训计时工作规范，不得缩短培训时间或者减少培训内容，确保培训质量，坚持诚实信用原则，如实认真填写培训记录和教学日志，杜绝使用“跑码机”、假指纹等现象。

对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源，使传统的粗放型培训转变为“低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。在自愿的原则下加紧了油改汽的工作的落实，目前我驾校已经完成壹车教练车油改汽的工作。

进一步完善教练员管理制度，明确目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法。坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，不断提高教学质量，不断提高社会的评价与知名度。继续坚持教练员继续再教育工作的开展。

加强教练员的安全教育和安全意识，与教练员签定安全责任状，进一步加强安全检查，要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安，保证每月不少于一次安全活动。

着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，要形成如下五大特色和优势。

把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提

出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇四

近年来，全国各地普遍形成了持续不衰的学车热。仅以昆山为例，现已有驾校4所，年培训驾驶员数千人以上。驾校的迅猛发展，究其原因，首先在于人们思想观念的转变。驾车，已不再是人们追求的职业，而是一种技能。会驾车，无疑是增加择业时的一点筹码。其次，我国的汽车市场正在由公款购车为主转向以私款购车为主的市场。私人购车量的急剧扩大，使普通人驾车的欲望机会增多，这无疑是学车族人数大增的最重要原因。而新的汽车驾驶训练考试办法颁布后，学车人的年龄大大放宽，这也大大激发了人们的学车热情。锦溪镇地理位置位于南与上海商榻镇交界南邻周庄镇东邻淀山湖镇、千灯镇。而又是昆山市的旅游重镇，人口众多。但却没有一所机动车驾驶培训学习的场所，对学车一族带来了诸多不便。我们在这样的环境中申请办理机动车驾校，使驾校在扩大生源，服务用户方面具有竞争力，驾校的学员，无疑是最有潜力、销售市场最集中的汽车消费群体。驾校行业，无疑是前景广阔的发展行业。

三、项目可行性

1.政策支持力度大。从2009年4月1日起，新的《机动车驾驶员培训管理规定》的实施，驾驶员培训学校将逐步对学车者实施学时预约和按学时收费的新制度，同时对驾校教练提出了更高的资质要求。新的规定对教练员管理、驾校经营管理等方面进行了更严格的规定，将最大限度地保护学员的权利，同时也将对学员学车的观念、时间和费用成本带来很大影响。新规定对驾校的教练员的资质做出了明确的规定。教练员分为理论教练员和驾驶操作教练员。都要具备相应的证书，且年龄不超过60周岁。同时规定还要去，道路运输管理机构应

当制定机动车驾驶培训教练员教学质量信誉考核办法，对机动车驾驶培训教练员实行教学质量信誉考核制度。教练员教学质量信誉考核内容应当包括教练员的基本情况、教学业绩、不良记录等。政策上的支持力度加大，为 机动车驾驶培训学校的建立创造了更规范的环境，也从某个角度上保证了驾校的质量。

四、项目建设条件

1.地理位置优越，拟建的 驾校位于锦溪镇昆周公路南侧，车辆出行方便，交通道路畅通，场地方正宽广。有二期发展的潜质。地址位置优越，镇南面与上海市商榻镇交界，南邻周庄镇苏州大学分校，东邻淀山湖镇、千灯镇，人口众多，又都是昆山旅游重镇，交通四方八达，我们在此择地建校极为有利，大大方便就近居民实现学车梦想。

2.区域经济状况，昆山市锦溪镇在近几年经济突飞猛进，经济建设方面取得可喜的成绩，居民生活水平不断提高，招商引资力度加大，外商投资企业纷纷落户锦溪，外来居住人口急剧上升。民营企业发展节节攀升。本地区私家车消费不断增长，对培训驾驶员证书迫切需要更为突出，对我们在此时办校又创造了利好因素。

五、办校总体设想

1.本校占地面积32亩，分别盖两栋楼用于办公和教学。2.教练场地按规范的设计标准进行施工。

3.本校建设目标是为了从教员出发，围绕以人为本的中心，创造优质的环境，场地空间设施齐全，设计理念迎合标准的教学规范。

六、主要服务业务

拟建 驾校服务对象时面向驾驶员培训服务、办理相关业务（学员报名、学员管理、考核管理、财务管理、综合管理、学员证打印、驾驶申请表以及各种查询和统计）和提供学车相关资讯。

1.本校的主要服务是驾驶员培训教学。教学内容基本上都是按照交通部的《机动车驾驶员培训教学大纲》及《机动车驾驶员培训教材》来实施。同时将结合本校的特色进行教学。在交通部规定的基础上结合驾校的实际情况制定了自己的更加详实的教学大纲，教学大纲要求做到科学安排，教学课程要突出重点、难点，教学态度要明确，坚持四心——耐心、细心、诚心和爱心。教学内容必须包括开车的技巧、过障碍的技巧、紧急情况的处理以及相关交通事故、生动的案例，同时确保每一位管理人员、业务员、教练员、学员都了解每一阶段的教学内容，进行相应的检查或考前复核。2.本驾校初建时期设想购置教学车辆叁拾辆。车型主要以普桑为主。

七、安全与环境建设

1.安全设施。拟建 驾校教练场地的训练规模达到训练车辆总数50辆以上。训练场容纳训练车辆总数的四分之一车辆同时进行基础训练和场地式样驾驶训练的要求。训练道路满足容纳训练车辆总数的四分之三车辆同时进行道路训练的要求。场地设备包括交通标准牌、交通信号灯、科目设置牌、桩杆、桩头、路障栏、路障堆、画线滚筒等必须设施。

教练场有围墙或利用天然屏障封闭，在训练区与公务、生活区之间有分隔设施，除有专人看守的通行口外，车辆不能通行。教练场配备消防设施、设备、紧急救护药品和设备。

2.教练场地按照开办驾校的有关规定配有相应的办公、教学和生活用房。学员休息室、食堂等实施。并且配备与其训练场地规模相适应的汽车维修点。车辆外部清洗等设备，在环境建设方面，教学区、生活区、训练道路两侧及场区周边、

场区空地中都进行了植树绿化。

八、驾校组织机构

拟建 驾校准备招聘50人，员工来源面向社会公开招聘，择优录用。工作人员注意包括管理人员、教练员、业务员与招生员、后勤保障人员等，其中后勤保障人员由教练员或管理人员兼任。这些人尽管分工不同，但都融合在驾校的统一体内。

管理人员。管理人员制定驾校的宏观战略，考虑战略实施的每个细节，比如每个人的工作安排实现量化，标准量化标准要求合理，核实工作汇报等等。实行人性化管理，管理人员注重工作人员的沟通协调，定期进行亲自问候、关心，亲自了解学员的意见、想法等等。

教练员。教练员是驾校的一线人员，也是核心人员，是最能对驾校的服务质量产生根本影响的。所以本校将重点加强对教练人员的管理。比如，对教练员的再培训再教育再提高是否形成制度并贯彻执行对教练员的奖惩是否如实兑现；实行是否经常组织体育比赛或其他文体活动；是否到教学现场查看教练员的教学情况；是否注意到某个教练员的教学效果，如学员考试通过率等提高或降低了；是否分析、总结其原因等等。

业务员与招生员。业务员在办理各项业务时必须严格按照规章制度，遵守考核标准，办理各项考试业务时必须仔细核对每一份表格，接待学员时保持优质的服务态度，下班前确保所有档案都归类整理好并放置在合理的位置，下班时检查了所有的水电开关。

后勤保障人员。后勤保障主要包括车辆维修、安全管理、场地维护与卫生、物资与油耗管理等。

九、财务成本预算

1.主要设备成本（教学车辆）拟申请购置普桑型教练车30部，估算价300万元。

2.购置电化教学设备（包括教学挂图、程控电教板、模型教具和规定配置的其他教学设备课桌椅）等，估算价30万元。

资金来源：全部由昆山市宏力工程有限公司多年工程累计自筹。

十、项目风险分析与规避

1.项目风险

不可抗力因素风险。驾校是一个对市场需求、对政府政策依赖性很强的行业，在本驾校发展期间，不可抗力因素必然存在，例如自然灾害、政府行为以及社会异常事件。本校在固定实施和设备上投入力度大，如果遭遇自然灾害，损失将是十分严重。在驾校行业上，政府的政策一直在更新、规范，要适应政府的政策和由此带来的消费者的心理变化，也是我们要面对的不可抗力因素。

市场风险。作为新建项目，在市场开发上存在一定风险。在驾校行业，口碑与信誉是十分重要的，在本市这个市场上，已经存在不少建校多年的驾校，也占据了一定份额的市场，有固定的客户，也隐藏着固定客户带来的隐形客户，这对于本校开发市场具有一定的风险。

2.风险规避对策

不可抗力应收风险规避对策。不可抗力因素对于每个企业公司而言都是存在的，也是不可避免的。对于政府的政策，我们可以采用用之并利己的规避对策。如今，政府的政策逐渐向学员的利益偏向，而作为重视质量、重视教学的本校，可以利用政府的政策，提高本校的声誉，严格按照政策办事，

从学员的切身利益出发。

市场风险规避对策。市场飞是企业发展重要的一个环节，甚至关系到企业的生存。作为新建学校，我们就要首先从未被开发的资源出发，寻找新一片领域。传播本校的宗旨，发扬本校“打造优质驾校”的品牌，通过营销传播的手段为本校开发忠诚度高的客户，再由固定客户发挥连带作用。

十一、结论

从江苏先进的汽车行业市场、本项目建设区域的市场和经济发展状况分析，本项目的可行性高。

在正常方面，国家的相关政策出台为驾校的发展起到了规范作用，也整顿了驾校的不良风气，为本校的建立提供了一个很好的环境。针对江苏驾驶行业的发展，优质驾校的建立成为了迫切的需要，成为了解决驾驶行业发展瓶颈的重要举措。本报告通过市场摸底、调查分析，进一步提高了本建设项目的可行性。

通过对市场以及消费者的分析，本校决定坚持科学化管理、正规化教学、高质量服务。建立系统的管理制度，坚持严格训练，严格要求，严把教学质量关，以“优质的驾校”打造驾校的黄金品牌。

一、项目概要 1.项目名称：

2.项目建设性质：新建项目 3.项目负责人： 4.项目建设地点：

5.项目建设规模：32亩 建设用地 6.项目建设期限：6个月

7.项目投资规模：600万元（人民币）8.资金来源：自筹

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇五

安全检查工作由学校安全领导小组负责，成立安全检查工作组，由张柱，樊于波、雷国富检查组负责人，检查组成员：任成本、梁家珠、审核员和各车组长。每次安全检查人员不少于两人，一人为安全检查牵头负责人，其余人员由参与人员由检查组负责人视情况抽调，无特殊理由，检查组成员必须服从调配。

对教学中安全检查为不定期、不定时的随机检查。但每月不得少于两次。每次检查时，要将检查结果登记于《晋宁隆瑞驾驾校安全检查登记表》，并分别由检人员、教练员和学员签字确认。

（1）安全教育和安全预防事故制度落实情况。

（2）按百分之三十的比例抽查教练车，重点检查转向、制动等装置。

（3）教练员在场内驾驶技能训练期间有无离岗、旷教的情况。

（4）是否按《机动车驾驶培训教学大纲》和学校安排的教学计划施教。

（5）有无酒后训练情况的。

（6）教练车安装的安装附属装置是否有效。

（7）教练车是否按规定的时间和路线在道路上训练。

（8）有无其它违反《晋宁隆瑞驾校安全服务违规处罚规定》的情况

在检查中，如教练员有违反安全操作的，检查人员应当场进

行教育，有违反《晋宁隆瑞驾校安全服务处罚规定》的，按《晋宁隆瑞驾校安全服务处罚规定》处罚。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇六

以ˆvˆ理论和“三个代表”重要思想为指导，牢固树立和落实科学发展观，以维护社会稳定为目的，按照构建和谐社会的要求，进一步宣传贯彻《安全生产法》和《市安全生产条例》和落实市有关烟花爆竹管理规定，保护人民生命财产安全，确保企业有一个安全的生产环境。

组长由副书记担任、成员由等同志组成。

（一）节假日公共区域内的烟花爆竹清扫

1、做好人员车辆准备工作

（1）清洁队清扫班全面准备，重点是城区繁华路段。元旦、春节等节假日期间清扫人员早晨六点上班，清扫前夜烟花爆竹残渣，此项工作延续到正月十五。

（2）节假日期间车队准备好大型压缩车，装卸人员随时待命，早晨七点钟分别到岗，抢装燃放残渣。

2、工作要求

（1）认真组织，周密部署。

（2）清扫人员要提高自我保护意识，注意人身安全，提高警惕，防止哑炮炸人事件的发生。中心要求清扫人员佩带眼镜、口罩，以防意外。

（3）垃圾清运人员注意交通安全，特别是居民小区的垃圾清运人员，由于节日期间垃圾量的增加、人员多、路况复杂，

行车中要严格遵守交通规则，确保不发生交通事故，圆满完成节日期间清除烟花爆竹残渣的任务。

（二）燃气站点的巡查、看守

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇七

1、上半年，驾校积极配合公司对驾校环境进行治理，组织教职工进行义务劳动十多次。对院内绿化树木进行修剪，卫生进行全面清理；重新装修考官接待室，教练场地修整硬化，改造公共卫生间，创建企业文化长廊，以上举措都是在任经理的亲自督办下完成的使培训公司面貌焕然一新，提升了整体形象。

2、下半年，根据济南市交通运输局培训行业服务中心的部署，组织驾校管理人员加班学习国标《机动车驾驶员培训机构资格条件□□gb/t30340-20xx□和《机动车驾驶员培训教练场地技术条件要求□□gb/t30341-20xx□的相关内容。

3、成立落实两项“新国标”领导小组，在公司任经理的关心领导下，根据两项新国标要求，结合我驾校的实际情况逐条落实到人，小组成员放弃节假日及休班时间，加班加点对训练场地进行规划、设计和施工；对驾校主体资格、机构设置、内业管理、学员档案等重新设置和完善；按照新国标要求，把租赁的杨胡村土地内的建筑垃圾进行清理整平，并用钢丝围栏隔离，按要求进行整理硬化和绿化；把原桩考仪场地进行了拆除并铺设沥青；整理改造后，训练场地31282.04平方米，直角转弯项目4个，倒车入库项目26个，曲线行驶项目4个，侧方位停车项目20个，坡道定点和起步项目5个；新增十字形□t字形、环形模拟城市道路、铁道路口、学校区域、公共汽车站等训练项目各1处；按要求在场地内设置道路交通标志、标线、交通信号灯、照明设施、消防设施设备和安全警示台；截止20xx年12月15日，已基本整改完毕，驾校以全新

的面貌迎接上级领导组验收。

1、20xx年度，针对我市驾校竞争日趋激烈，生源短缺的实际情况。培训公司在总公司的正确领导下，在绣水大街1550号新建高规格报名大厅1处。加大宣传力度，通过上电视、电台及发放宣传单等形式对我驾校进行全方位宣传，扩大知名度，同时动员全体职工，积极招生。全年度招收学员近3000余名，较上年度有大幅提升。

2、根据市所考试科每月对各个科目的考试计划，认真落实，三个科目的预约、培训、预考、考试等各项工作。确保每期每科目定额培训和考试，不浪费一个名额。

3、严格按照教考大纲规定的项目学时进行培训。对教练员的培训考试和合格率与收入挂钩，对合格率低的教练员实行末位淘汰制度。对倒数第2-3名的教练员采取停训、约谈等措施，严格落实教练员管理制度，严格处理违纪行为。通过多项举措，既提高了合格率，又端正了行业风气，打击了教练员的“吃”“拿”“卡”“要”等违规行为。

4、严格教练车辆管理，确保车辆技术状况良好。既保证培训安全，又确保培训质量，没有因教练车损坏而影响培训、考试现象发生。并采取了小修不出门，自己买配件既保证了配件质量又降低了企业成本。

5、20xx年度，科一考试11期，约考2688人，合格2619人。合格率97.4%。科二约考3265人，合格2800人。合格率85.7%。科三约考3458人，合格2991人。合格率86.5%。考试人数和合格率，都有大幅度提升。

1、在公司正确领导下，继续做好驾校20xx年度的各项工作，力争完成公司下达的各项任务指标。

2、严格内部管理，不断加强教练员队伍建设做好教练员继续

教育工作，提高培训、考试合格率。严格贯彻落实公司和驾校的各项规章制度，定期对教练员进行职业道德、业务知识、服务意识、安全意识的培训和考核。力争达到行业风气零投诉。

绝教练车带病训练，达到教练车完好率100％。做好计时系统等设施设备的使用与维护记录。出现问题及时反应处理，做到计时系统正常记录学时。

• 4、做好驾校的宣传工作，计划在部分乡镇的墙体上涂刷招生广告。扩大我驾校的知名度，积极招收学员，争取招生学员数量超过上年度。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇八

一、领导高度重视

年初为确保安全生产工作深入有序的开展，所里及时成立了以所长为组长的安全生产领导小组，确定目标任务和工作重点，同时要求辖区内所有客、货（危）运输企业成立了安全领导小组，明确职责。

二、加强安全教育、组织应急演练

我所坚持安全教育与安全管理并重的原则，从思想教育入手，上半年我所共5次召集辖区内客、货（危）、驾校、维修企业负责人进行安全学习，宣传安全知识，提高了安全隐患意识，明确安全生产的重要意义。

今年6月份开展以“全面落实企业安全生产主题责任”为主题的安全生产月活动，悬挂横幅、条幅30余条，发放安全宣传资料300余份，制作板报2块，展示相关图片30张，大力宣传交通运输安全生产法律法规，营造浓厚的安全生产氛围，同月，我所联合区公安局、区消防大队、区交警大队及客、货

（危）运输企业开展安全防恐、消防安全、事故应急等演练活动，都取得了良好的效果。

三、开展安全检查，消除安全隐患

立足当前道路运输安全生产全局，全面分析管理的薄弱环节和存在的问题，根据《区安委会关于在全区组织开展夏季百日安全专项行动的通知》及“安全生产月”和“安全生产万里行”活动通知的文件精神。我所成立了安全检查领导小组，开展道路运输安全生产大检查，共检查企业63户（普货55户，危货4户，客运4户），查看车辆档案300余份。检查中发现大部分运输企业的运行状态、安全措施、管理情况较好。对安全管理不严格，安全制度不落实“一车一档”资料不完善的企业，当场下发安全隐患整改通知书共4份，并要求按在规定时间内整改到位。

四、下步工作计划

1、继续抓好安全教育，把安全教育工作贯穿于年度各项工作之中。

2、加大监管力度，以管理出安全，安全出管理，做到安全管理两不误，两提高。

3、加强客、货（危）运输企业的管理，加强gps平台对车辆的监管力度。

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇九

乙方机构：组织机构代码：经甲乙双方友好协商，达成驾校全面共识，具体协议如下。

一、投资方式及金额：

甲方以入股形式购买四辆全新奇瑞风云车供乙方作为教练车或路考车经营使用，每辆车价格为伍万元（50000元）

含购置税、购车费、牌照费、保险费及其他车辆购置费用在内，共计贰拾万元（200000元）

二、车辆使用费结算

不得拖延，如遇到特殊情况需提前告知甲方，最长延期不超过七天。

甲方指定账号：

开户行：

账号：

户名：

三、双方权利和义务：

（一）甲方须在本协议签订三日内以现金或车辆方式一次性投入供乙方使用。

（二）在乙方不出现违约情况下，甲方不得中途收回车辆使用权，否则甲方应承担相关责任和乙方经济损失。

（三）甲方不参与乙方的经营，不承担乙方经营风险，不承担乙方在车辆使用期间所发生的任何车辆交通事故、处理、处罚及因车辆引起的法律纠纷和责任。

（四）甲方有权在乙方违约或违规、违法情况下即时收回车辆或资金，并由乙方承担相关责任和甲方直接经济损失。

（五）甲方如有特殊情况要求撤资应提前叁天告知乙方，乙

方最迟不超过七天将款全额归还乙方，本合同终止。

四、其他事项

（一）甲方对乙方有监督权、知情权、建议权

（二）甲方参与驾校利润分红，每半年公开一次驾校经营账目和分红利润，分红数额以实际核算利润为准。

（三）本协议自签字之日起生效，一式两份。甲乙双方各执一份，具有同等法律效力。

（四）本协议如有未尽事宜，双方可签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

（五）其他未尽事宜，双方协商解决。

甲方（盖章）：乙方（盖章）：

联系方式：联系方式：

乙方机构（盖章）：日期：日期

驾校工作目标和计划 驾校科目二教练工作计划篇十

四、上道路进行教练时，应按公安交通管理部门批准的时间和路线进行教练，教练车上不准乘座与教练无关的人员，重车教练时，不准客货混装。

五、不准教练与学驾车类不相符的人员或用不符合教练车要求的车辆进行教练。

六、教练员对学驾人员负有监护责任，在教练过程中，学习驾驶员违章或发生交通事故，教练员应负部分或全部责任。

二、驾校管理——教练员岗位职责

一、必须按训练规程，认真执行教学大纲，按总教练编制的教案，落实单车数练计划。

二、严格按教学顺序教学，落实训练内容的训练时间。

三、每天训练前，强化对学员“一分钟安全教育”，向学员明确训练内容、顺序、注意事项，并向学员指定安全待训区域待训。

四、坚守工作岗位，不得擅自离职守。并如实填写教学日志及培训记录，严格遵守作息时间。

五、坚持以人为本，以德教学，因人施教，树立良好的个人形象和学校整体形象。努力学习钻研教学理论和教学知识，提高自己的执教水平。

使用1039公司驾校管理软件可以让您更好的做好驾校管理工作，我们真诚与您合作。

三、驾校教练岗位职责

2、监督理论教学培训;

3、监督驾驶培训;

4、要树立良好的职业道德，尊重学员，文明执教，爱岗敬业，严格管理;

6、遵守交通法规，保证训练安全，对学员训练过程中的违章操作和违章驾驶要及时纠正和坚决制止，杜绝各种训练事故的发生。