

最新车辆工程专业生涯规划(精选6篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

车辆工程专业生涯规划篇一

现代社会对汽车的需求量越来越大，汽车工业的发展也需要更多新鲜血液的加入。因此，各大高校纷纷推出汽车专业，旨在培养从事车辆工程领域科学研究与开发应用、工程设计、技术攻关与技术改造、汽车排放新技术推广与应用等方面的高级工程技术人才。以下是百分网小编搜索整理的关于2017五所车辆工程专业高校介绍，供参考借鉴，希望对大家有所帮助!想了解更多相关信息请持续关注我们应届毕业生考试网!

清华大学汽车工程系现设1个本科生专业——车辆工程，包含了3个专业方向：汽车底盘、汽车发动机、汽车车型与车身设计。2008年车辆工程专业被列入国家高等学校特色专业建设点，2009年被列入北京市高等学校特色专业建设点。

吉林大学汽车工程学院(原吉林工业大学汽车工程系)成立于1955年，由原交通大学、华中工学院和山东工学院的相关专业整体搬迁组建而成，五十年来为我国汽车行业培养了人数众多的技术和管理人才，并在汽车整车与底盘设计、汽车及其零部件制造，混合动力汽车设计理论与控制技术等多个学科领域，具有国内领先的研究和技术积累优势，具备跟踪汽车领域国际前沿技术和承担国家重大科研项目的能力。

1986年正式更名为汽车工程学院，是我国汽车行业高层次复合型人才培养基地、基础共性技术研究开发基地和为行业解

决重大基础和关键技术问题的依托单位。学院设有车辆工程、工业设计(车身设计)、热能与动力工程(汽车发动机)、热能与动力工程(热能)四个本科专业，其车辆工程学科是国内汽车领域最早的国家级重点学科，拥有汽车动态模拟国家重点实验室。

2002年4月，同济大学以科技创新和新能源汽车开发为指导思想，以创新科研机制和组织架构为特色，成立了为中国汽车产业全方位服务的汽车学院。2004年9月，汽车学院全体迁入位于上海国际汽车城的同济大学嘉定校区。在上海市人民政府的大力支持下，总投资4亿元的新能源汽车工程中心已投入使用。

学院具有优异的教学和科研环境。在国家有关部委、上海市政府相关部门、上海汽车工业(集团)总公司和国外跨国公司等的资助下，现已建成上海地面交通工具风洞中心和汽车造型研究中心，此风洞是国内国际具有一流水平的汽车产品研究和开发基地。目前汽车学院承担着包括国家863科研攻关项目“燃料电池轿车研究”等在内的多项国家重大科研攻关项目。

北京理工大学机械与车辆学院是随着教育改革的深入和学校的深度发展，北京理工大学进行了战略性的学院重组后建立的。2002年7月，由原车辆与交通工程学院、机械能与自动化学院(材料科学与工程专业除外)和校工厂一起成立了机械与车辆工程学院，简称三院。

学院承担了从军品型号到预先研究，从基础研究到工程应用，从西部开发到绿色奥运等众多的科研任务。其中，三项重大国防型号项目，一项重大863应用工程项目，已签订合同的项目有220项。学院获得国家级、省部级奖励50余项，已经出版专著100余部。

武汉理工大学是我国最早设立汽车专业的三所高校之一，其中汽车工程学院是武汉理工大学的特色学院，汽车学科是国家

“211工程”重点建设的学科。

武汉理工大学汽车工程学院的学科由车辆工程、动力机械及工程、载运工具运用工程三个学科构成，均有硕士学位授予权和博士学位授予权；形成以汽车为特色、相互依托的学科群；下设汽车工程系、车用动力系、汽车运用工程系、汽车综合实验中心、汽车改装厂及挂靠的汽车研究所，电动汽车研究院，形成产、学、研相结合的学科体系。

车辆工程专业生涯规划篇二

加州伯克利有两个汽车发动机实验室，历史比较悠久。一个是有关燃烧分析的，主攻均质压燃、柴油机燃料研究与空气质量、燃烧场参数的激光诊断技术；另一个是有关汽车动力与控制的，比较突出的项目就是无人驾驶汽车。中国学生在这些实验室中约占百分之十。这个学校对申请者的硬件和学位背景不是很强调，学校最看重的是申请者的研究经历，其次就是有硕士背景的学生。学校的奖学金一般很难拿到。

提到美国的汽车工业就不得不提起五大湖区，尤其是美国汽车装配工业第一州——密歇根州，位于该州的底特律是美国和全世界最大汽车工业中心，素有汽车城之称，汽车产量占全国1/2以上，为美国各大汽车制造公司通用汽车公司、福特汽车公司、克莱斯勒汽车公司所在地。这里有著名的密歇根安娜堡、密歇根州立，还有综合排名不是特别显著但是专业在业内声望很高的凯特林大学和底特律大学等。

凯特林大学的前身是成立于1919年的美国通用汽车学院，学校的工程专业历年高居权威杂志《美国新闻与世界报道》排名前列。2007年度，凯特林大学的工程学院更是在美国工程类院校排名中名列前茅，在只提供本科和硕士学位类型的理

工类学校中，凯特林大学工业与制造工程专业排名第1、机械工程专业排名第3以及电子和计算机工程专业排第7名。凯特林大学在北美地区与超过700所的机构有职业教育合作，为本校在校生安排带薪实习机会，在整个实习期间总收入可能达到4万至6.5万美元。凯特林大学的毕业生广泛就职于通用汽车、美林国际、福特汽车、德尔菲、太阳微系统等的大公司。

university of michigan -- ann harbor密歇根大学安娜堡是五大湖地区汽车工程专业最为出众的大学，也是车辆工程全美排名第一的学校，下属的汽车研究所(arc)与衣阿华大学、韦恩州立大学、威斯康辛大学、克莱姆森大学、田纳西州大学等学校都有项目合作，主要在于开发军用和商用汽车的动力控制系统。但相比之下，另一个汽车实验室automotive lab有12个发动机试验室，涉及方向很广，包括内燃机燃烧、排放控制，燃料效能、汽车混合动力和电子产品设计、车辆的空气动力学等。umich对中国学生还是比较欢迎的，奖学金的机会也较多，但是要脱颖而出，还是需要加强研究经历和论文水平。

底特律大学创立于1877年，位于美国密歇根州工业城市底特律，临近加拿大，靠近五大湖，地理位置优越，学校不仅位于世界上最大的五大湖城市密集区，同时大学也是最早创立于美国五大湖区的私立大学。由于学校所在的底特律市作为一座工业大城，因此学生工作实习的机会非常多，尤其福特，通用，克莱斯勒等汽车大厂皆于底特律大学有着良好的合作关系，并且这些公司每年都提供大量的赞助给学校。

同样位于五大湖附近的威斯康辛麦迪逊大学也有发动机研究室，它的低温燃烧技术一直处于世界领先水平，在发动机研发方面有许多优秀的教授。这个实验室主要研究点火、柴油引擎及其燃烧和排放量和人体健康的影响。尤其是它应用光学技术测试发动机，用计算流体力学模型模拟发动机进程；这

个学校的设备非常先进，列阵激光器、仪表、排放测量系统、单缸柴油机试验室和计算机集群。申请这个学校的me专业门槛不是很高，在读的中国学生占15%左右，但是给国际学生的奖学金机会不多。

另一个中西部的著名学府uiuc(伊利诺伊大学)的汽车研究也很不错，在me专业中设有发动机模型实验室、福特汽车科学研究室、车辆动力与流体燃料控制实验室，比较突出的研究是关于电喷技术、新能源和模拟技术。实验室规模很大，经费较多，但是基本都不给新生，只有从第二年开始研究生才能享受这些资助。

此外，还有一些学校也有这类专业，如：俄亥俄州立大学、马里兰大学(collegepark)[]clemson大学、科罗拉多州立大学、韦恩州立大学、克莱姆森大学等都有汽车研究中心或发动机研究中心，这些学校的申请难度会比前面提到过的低一些，但是它们的汽车研究中心同样有很好的技术支持，所以要选择汽车方向的申请者应该都去考虑一下。

美国开设汽车工程专业的学校有限，录取要求较高的学校有加州大学伯克利分校、密歇根安娜堡、威斯康辛麦迪逊及uiuc[]在申请学校时应合理分配申请学校的档次，2-3所冲刺院校，4-5所匹配院校，1-2所保底院校。而一些相对录取容易的学校如凯特林大学、科罗拉多州立大学、韦恩州立大学等可以考虑作为保底院校。

以上是对美国大学车辆工程专业申请条件介绍，希望对申请者有所帮助。

车辆工程专业生涯规划篇三

一个不能靠自己的能力改变命运的人，是不幸的，因为这些人没有把命运

掌握在自己的手中，反而成为命运的奴隶。人的一生中究竟有多少个春秋？有多少事是值得回忆和纪念的？生命就像一张白纸，等待着我们去描绘，去谱写。作为当代大学生，若是带着一脸茫然，踏入这个拥挤的社会，怎能满足社会的需要，创造自己的价值？因此，我试着为自己做一份有用的职业规划书，设计自己的未来。好的开始是成功的一半，有了目标，才会有动力。

姓名 学校 院系 专业 年级

1. 成长期：（出生—13岁）

在这一阶段，我是个有想法，但不善于表达的孩子。我喜欢动手做些古怪的东西，比如用木头做玩具，拿水瓶接驳成“水机”等等，一方面我很享受这些过程中，另一方面得到别人的认同是一件快乐的事情。尽管如此，我并不善于表达我的想法，所以很多时候我都是通过动手做来让别人理解我的所想。

2. 探索期（14—20岁）

常会不自觉地被我否定，而表达交流方面我也在努力改变，以适应我所处的环境。虽说长大会使人变得现实，但另一方面它却让人懂得自己追求的是什么，而不再想孩提时期那样无忧无虑，因而我怀揣着追求完美的心，开始规划我的人生。

性格类型

mbti性格测评

整体性格特征

主见，考虑问题理智、清晰、简洁，不受他人影响，客观理性，不以情感为依据。喜欢独自做事。

不太善于与人合作交流；过于注重长远，容易忽略细节；有时很固执，对自己要求严格，近乎完美，也这样去要求别人，尤其讨厌那些不知所措、混乱和低效率的人；追求完美可能会使您沉迷于一些出色但不重要的想法中。

在工作中的性格优势

具有独特的、创造性的观点，喜欢来自多方面的挑战，能够看到事情的可能发展的情况及其内在的含义，有创造性地解决问题的天资，能创造方法体系和模式达到目标；能高度独立自主地开展工作，对自己的设想会义无反顾地采取行动去实行，以自己的方式做事而不被别人的冷遇和批评干扰，即使在面对阻挠时也能义无反顾地去实现目标；做事坚决果断，能够客观地批判一切，高度理性地做出判断，标准高，工作原则性强，对于在工作中胜任和胜出有强烈的动机。

在工作中的性格劣势

建议：更多地了解别人的感受和想法

建议：更多地听取别人的意见

总是着眼于长远和宏观问题使您容易忽略细节和现实；

建议：注意处理好工作和人际交往中的一些

放弃，不要为了芝麻丢掉西瓜

【霍兰德[holland]的职业兴趣测验】

相对来说，更加倾向于 技能型 和 艺术型 的职业

车辆工程专业生涯规划篇四

您好！

我是x大学汽车交通运输学院车辆工程的大学本科毕业生，通过四年的学习和生活，通过自己的不断努力，并参加了多次社会实践，使我不但有坚固的专业知识，而且有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。下面就是我对自己的个人自我鉴定。

在学习方面通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

在做人方面，“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

21世纪是人才竞争十分激烈的时代，我充分意识到了这点，要成为一个有技术，会管理，善经营汽车人一直是我的目标，所以我将一直努力和奋斗。

此致

敬礼！

XXX

20xx年xx月xx日

车辆工程专业生涯规划篇五

全国共有20所招收车辆工程专业研究生的学校参与了排名，其中排名第一的是清华大学，排名第二的是吉林大学，排名第三的是湖南大学，以下是小编为大家搜索整理的'车辆工程考研专业排名，希望能给大家带来帮助!更多精彩内容请及时关注我们应届毕业生考试网!

车辆工程专业考研学校排名	学校名称
1	清华大学
2	吉林大学
3	湖南大学
4	华中科技大学
5	西南交通大学
6	北京理工大学
7	西安交通大学
8	上海交通大学
9	燕山大学
10	北京航空航天大学
11	中南大学
12	浙江大学
13	重庆大学
14	同济大学
15	武汉理工大学
16	长安大学
17	江苏大学
18	华南理工大学

19

合肥工业大学

20

北京交通大学

车辆工程专业培养德智体全面发展，掌握机械、电子、计算机等全面工程技术基础理论和必要专业知识与技能，了解并重视与汽车技术发展有关人文社会知识，能在企业、研究院(所)、行业管理等部门，从事与车辆工程有关的产品设计开发、生产制造、试验检测、应用研究、技术服务、经营销售、管理等方面工作，具有较强的实践能力和创新精神的高级专门人才。

车辆工程专业生涯规划篇六

性别：男

籍贯□xxx

出生日期□19xx年xx月29日

学历：中专

政治面貌：团员

学校地址□xxx市xxx学校

手机:xxx

家庭地址□xxx省xxx市xxx道村村委

应聘职位：汽车维修中级学徒

个人总结：

我是一个学习认真，努力刻苦的人，我为人热情诚恳、性格开朗随和，具有较强的团队精神。我适应能力强，喜欢汽车维修，希望能够找到汽车方面的工作，我相信自己能够做好一切本职工作，积极迎接一切新的挑战。在校两年。掌握汽车驾驶，汽车维修，汽车电工，自动变速器维修，电控发动机，汽车美容等基本知识；并了解汽车的重要性。常常受到实习老师的表扬。

个人经历；暑假在深圳市打过两个多月的暑期工作

爱好：打篮球

我的专业是汽车技术服务，在校我不仅学习了汽车上的一些知识；同时学习了关于汽车的课程(包括汽车电气、汽车底盘等)。

我还参加了汽车中级培训与考试；

我所学的是汽车技术服务；希望找到一份关于汽车方面的工作。

工作经验：应届毕业生