

交通执法战线工作计划 交通执法冬季工作计划(通用5篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。计划书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

交通执法战线工作计划 交通执法冬季工作计划篇一

一、总体要求

以__关于安全生产重要指示批示精神为指导，认真贯彻落实上级部门安全生产工作决策部署，持续巩固夏季交通运输安全整治成果，充分研判和准确把握全市冬季以及“两节”、春运、“两会”等重点时段交通运输安全生产特点规律，强化落实《部门安全生产主要责任清单》和《企业安全生产“五个必须”落实》“40条刚性要求”，坚决把安全生产各项工作措施落实、落细、落地，全面提升道路运输和公路运营保障能力，有效防范和遏制重特大交通事故发生，确保全市交通运输安全生产形势持续稳定。

二、整治内容

(一)强化应急工作

1. 分析研判形势。各单位要对本辖区近5年来冬季道路交通事故进行全面深入梳理，总结规律特点，分析事故成因，查找工作短板，制定针对性措施。
2. 超前监测预警。今年冬季气候异常，冰冻暴雪天气频发，道路交通安全风险隐患增加。相关单位要与气象部门建立信息共享机制，及时获取气象信息，提前发布预警和出行提示，

切实做好应急准备，做到万无一失。

3. 加强指挥调度。各单位在遇有突发情况时，要及时启动应急预案，要把人民群众生命财产放在首位，要把人民群众安全出行放在首位。畅通突发事件信息报送渠道，确保第一时间上传下达。

4. 加强组织协调。各单位要加强与公安交警、应急管理等部门组织协调，确保一旦遇有事故或险情，能够及时启动应急处置程序，及时进行抢险救援和疏导管控，最大限度防风险、保安全、保畅通。

(二) 强化源头管理

1. 开展冬季交通运输安全教育。各有关单位要深入“两客一危一货”、公路运营、道路养护等重点领域企业和客运站人员密集场所开展冬季交通运输安全宣传教育。全面排查事故隐患，对企业内部安全管理措施“三不进站、六不出站”动态监控等制度落实情况，车辆安全状况、驾驶员违法情况，用火、用电及消防等情况进行全面检查。

2. 开展隐患“清零”行动。各单位要突出源头治理、末梢整治、力量下沉，着重突出重点运输企业、“两客一危一货”车辆和驾驶员、客运站、重点路段，坚持通过列出隐患清单，逐一落实责任单位限期完成隐患清零。

3. 加强驾驶员资格审核。运输管理所要加强驾驶员尤其是“两客一危”驾驶人员资格审核，对发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任，交通违法记满12分，以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上违法行为的驾驶员，不得安排其上岗参加春运，保障全省冬季和春运期间安全生产形势持续稳定。

(三) 强化重点路段管控

1. 强化风险路段管控。公路管理段及养护公司要加大重点风险路段整治工作力度，对高危重点风险路段，要有专人看护，结合冬季暴雪冰冻等极端天气特点，精准摸排确定本辖区内的风险路段并向社会公布，同时要在道路上设立临时标志和安全防护设施。

2. 强化事故多发点段管控。春节、春运、“两会”将至，人流、车流、物流集中，路面安全隐患增多。各有关单位要紧盯事故多发点段，严格管控“三超一疲劳”等违法违规行为，加大巡查、检查频次，确保不出安全事故。

3. 强化积雪结冰路段管控。公路管理段及养护公司要积极做好除雪防滑物资准备和设备维修保养工作。要加强辖区内易积雪结冰路段的重点管控，遇有降雪天气时及时除雪铲冰，创造良好的道路通行条件。

4. 强化安全风险防控和隐患排查治理。公路管理段要全面排查我市辖区内公路急弯陡坡、长陡下坡、桥梁隧道、涵洞等隐患路段以及冰雪旅游路线的安全风险点，逐一登记备案，建立安全风险和事故隐患台账，制定整改方案，明确时间表和路线图，对安全风险、隐患进行销号管理。

(四) 严厉打击违法违规行为

1. 开展超限超载货车整治。公路管理段要按照《省治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》(吉交联发〔2018〕21号)要求，积极协调好公安交警部门，严厉打击超限超载运输车辆，特别是“百吨王”车辆，发现一台，查处一台，打击一台。

2. 开展道路运输违法行为整治。运输管理所要加强与公安、应急等部门的联合执法，统筹安排联合执法力量，加大对道路运输、旅游包车、城市客运、农村客运、城市公交、危货运输、普货运输以及客运(场)站等督导检查 and 巡查力度，发

现隐患要从严整治，严格落实车辆动态监控、“三不进站、六不出站”等相关制度，进一步夯实企业安全生产主体责任，坚决杜绝超员、超速、超载和疲劳驾驶等违法行为，对发现的违法违规行为，要从严从重处罚。

三、组织领导

为确保大整治取得实效，按照“党政同责、一岗双责”和“三个必须”的要求，交通运输局成立安全大整治领导小组。

领导小组下设办公室，负责冬季交通运输安全大整治的安排部署、统筹推进、总体调度、监督检查等日常工作。办公室设在局安全科，主任由（兼）。

四、工作要求

(一)加强组织领导。各单位要充分认识开展冬季道路交通安全大整治行动的重要性和必要性，逐级成立冬季道路交通安全大整治工作领导小组。要制定针对性、操作性强的整治实施方案，提前做好“两节”、春运、“两会”等重点时段的安全生产准备工作，做到任务明、责任清、措施到位，严防搞形式，走过场。

交通执法战线工作计划 交通执法冬季工作计划篇二

交通运输行政执法队伍建设调研提纲

一、交通运输行政执法机构现状。包括本地区交通运输行政执法机构的总数、机构性质、职权取得方式、核定编制数、实际在编数、资金来源等。

二、交通运输行政执法队伍现状。包括本地区交通运输行政执法人员的总数、学历结构、专业结构、年龄结构等。

三、交通运输行政执法队伍的进人用人机制。包括交通运输行政执法人员的录用标准，交通运输行政执法人员的资格管理，交通运输行政执法人员评价、考核、奖惩、选拔等工作的主要做法、经验和存在的突出问题。

四、交通运输行政执法队伍能力建设情况。包括交通运输行政执法人员培训、考试、执法证件管理等工作的主要做法、经验和存在的突出问题。

五、交通运输行政执法队伍规范化建设情况。包括规范执法制度建设、开展学习教育、执法监督等工作的主要做法、经验和存在的突出问题。

六、交通运输行政执法队伍信息化建设情况。包括执法人员、执法证件、执法案件信息化监管以及信息化办案方面的主要做法、经验和存在的突出问题。

验和存在的突出问题。

八、交通运输行政执法队伍形象建设情况。包括办公条件、执法装备建设等方面的主要做法、经验和存在的突出问题。

九、当前交通运输行政执法队伍建设存在的问题和困难，并分析产生这些困难和问题原因。

（一）对目前交通运输行政执法队伍建设需要重点解决的问题提出意见和建议。

（二）本地区、本系统希望在执法队伍建设方面得到的支持与帮助。

（三）研究提出建设一支政治坚定、素质优良、纪律严明、行为规范、廉洁高效的正规化交通运输行政执法队伍的意见和建议。

交通执法战线工作计划 交通执法冬季工作计划篇三

如果你正筹划端午假期出行，碰上有赶夜路行程的旅行团不要报了，凌晨2时至5时，在_车_上的游客必须到_床_上。如果你准备考驾照，可提前看看半年一次的学员成绩表和质量单。昨日，记者从郑州市政府了解到，根据《郑州市道路交通安全三年综合整治实施方案》(以下简称_方案_)，即日起至2016年内，将集中车轮下的_老虎_进行整治。郑开大道、郑汴物流通道等道路将被重点做排查，老路、新路不合格就会封路。

旅游团赶夜路喊停凌晨2~5时长途车必须休息

大巴车上赶夜路?这样的旅游方式不仅out[]也要被安全规定请出局。根据方案，交通运输部门将严格控制1000公里以上的跨省长途客运班线和夜间运行时间，长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或推行接驳运输。旅游组织单位要严格执行凌晨2时至5时落地休息制度。违规将对驾驶人及相关企业依法处罚。

另外，公安、商务、工商、安监、质监等部门将对拼装车、改装车的各个环节进行围追堵截，不予办理相关手续。而接下来的三年内，渣土车、水泥罐车将实施24小时动态管理，道路营运车辆将安装gps监控。

在校车管理上，2014年年底，将完成全市校车数量、车况排查，取得交通运输部门校车服务经营许可才能上路，校车驾驶人也要进行专门资格审查。

据大河报等媒体报道，曾号称郑州_南大门_的十八里河桥修修补补过，曾号称_亚洲第一桥_的刘江立交桥也宣告_濒危_过，中州大道石化路危桥等更是被居民担心来辆重车会不会被压塌，很多危桥因为找不到_娘_管而多年失修。根据方案，郑州市每年加固危桥不能少于10座，34座危桥在活动期间全

部完成改建、加固到位。

根据方案，今年郑州市将完成国、省道干线安保工程80公里；2016年前完成50公里危险路段的整治任务，每年完成农村公路安保工程不少于200公里。

通过公路交通监控系统发现、通过公安交通指挥集成平台指挥、通过交通安全执法服务站拦查的三位一体的公路交通安全防控体系将在2016年底基本建成。

新路、老路不合格就封路重点治理郑开大道、郑汴物流通道

郑开大道、郑汴物流通道等危险路段已经榜上有名，将被做重点排查治理。部门将对道路交通事故统计分析，将事故多发点段和存在安全隐患路段，交由相关部门整改。

对新建、改建、扩建道路没有依规配套安全防护设施设计的，发改部门不予批复项目。未经验收或验收不合格的道路项目，不得通车运行，对已经开通但尚未验收合格的高速公路、国省道路，将于下月1日前验收完毕，逾期未验收合格的停止运行。

驾考更难驾校好选驾校需每半年晒学员_肇事单_

驾考太难?未来可能更难!驾校难选?良莠或将一目了然!根据方案，复杂路面及意外情况下应急处置能力等项目将在驾校培训加重分量。司机出事，驾校也将_连坐_，安全监管部门将会同交通运输、部门在道路交通事故调查处理过程中，组织开展交通事故驾驶人培训质量、考试发证责任倒查。

根据方案规定，驾校需每半年向社会公开驾驶人培训机构的培训质量、考试合格率以及毕业学员的交通违法率、肇事率等。

对发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的客货运驾驶人，交通违法行为记满12分的，以及酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上或是12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人，严格依法处罚并通报企业解除聘用。

出事故不能拓展新线重大责任事故运输方停业

对于运输行业，没有_安全帽_将失去拓展新业务的机会。根据方案，对发生重大及以上或6个月内发生两起较大及以上责任事故的道路运输企业，将依法责令停业整顿。整顿合格准予恢复，但客运企业3年内不得新增客运班线，旅游企业3年内不得新增旅游车辆。

停业整顿后仍不合格，将取消相应许可或吊销其道路运输经营许可证，并责令其办理变更、注销登记，直至依法吊销营业执照。客运等车辆的诚信考核，还将与客运线路招投标、运力投放以及保险费率、银行信贷等挂钩。

根据方案，对于在生产经营活动中发生的一次死亡3人以上的道路交通事故，安全监管部門要实行挂牌督办。对一年内发生两起以上一次死亡3人以上道路交通事故的县(市)、发生一起一次死亡3人以上道路交通事故的区，通报批评并取消相关评选资格;对于在事故中营运单位驾驶人负主要责任的，要依法追究驾驶人所在单位责任;涉事驾驶人在考试、发证、审验、路面等各个管理环节都要进行责任倒查。对发生重特大道路交通事故的，_門要依法依规追究当地政府及相关部门的责任。

交通执法战线工作计划 交通执法冬季工作计划篇四

20xx春节高速免费的车型：7座(含7座)以下载客车辆，以及普通收费公路行驶的摩托车。大家一定要注意这是由两个条件的，首先是客车、其次是7座以下，也就是说，货车和7座以上的客车还是要收费的。

1、不准占用应急车道

高速公路最忌占用应急车道。每年的高速免费出行，高速路上都会遇到各种事故，此时让开应急车道，让救援、消防和交通管理等车辆能及时赶到，能很好地疏通交通，也能在关键时刻救人一命。

2、服务区不长时间逗留

免费高速期间，高速路上的车辆骤增，也给服务区带来接待压力。由于很多高速路服务区场地面积有限，甚至出现停车难问题。建议各位司机尽量缩短在服务区逗留时间，让服务区流通效率更高一些。因此出发前一定要满油，上完洗手间稍作休息，就该驶离。

3、检查备胎和准备工具

按照以往经验，节假日期间的事故发生率比平时要高，交警建议车主在车里准备好备胎和修车、简单救护工具。一旦遭遇交通拥堵或前方事故时，你准备的工具也许能帮自己也能帮别人。车上必须要备好食物和饮用水，有条件的司机可以配备行车记录仪，万一出现事故就能做视频证据。

4、变道要打灯避免追尾

按照往年经验，免费高速期间，最常见的交通事故是追尾，也是造成高速大堵塞的祸首，而这类事故几乎都是由由于车主随意变更车道而引发的。因此，司机在高速公路上变道时，一定要提前开启转向灯，然后看一下左右两边的后视镜，确认安全的情况下再变道。

5、保持车辆间安全距离

高速路全程无红绿灯，如果车辆间距太近，前方车辆突然刹

车，后方车辆反应时间不及时就容易造成追尾。因此，高速路上不能走神，时刻让自己与前车保持好安全车距：车辆在高速公路上以100km/h以上速度行驶时，车间距要保持在100米之间。如果车辆过多车速变慢，间距也应在50米左右。

6、大堵车及时改行程

交通执法战线工作计划 交通执法冬季工作计划篇五

一、强化交通行政执法质量评查

评查办法：（3-5月份）监督规范行政执法情况；检查“五项执法行动”开展情况；测试执法人员法律知识基础情况；评查交通行政执法案卷质量情况。

二、注重交通法律法规研究学习

检查办法：（8月份）检查交通运输各行政执法单位的相关台帐资料，并对行政执法案卷进行抽查。

三、开展行政执法人员业务培训

培训内容：行政强制法、行政执法基础知识、行政执法行为规范和交通行政执法文书制作。

培训时间：（4-6月份）各单位要自行组织交通行政执法人员法律知识更新培训、考试，迎接省交通运输厅开展的“交通行政执法技能大比武”活动。

四、推进交通行政执法结果公开

公开内容：涉及人民群众关注的热点、难点等案件办理结果。

公开程序：交通运输各行政执法单位在每月的3日前将行政许可、行政处罚案件办理结果报局政策法规科备案后集中上报

市政府^v^予以公开。