

# 最新车工工作总结个人 校车工作总结(优秀8篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 车工工作总结个人 校车工作总结篇一

北大湖中心校共有学生1539人(含幼儿园570人)，乘坐校车学生1223人，现有校车21辆，其中专用校车10辆，7座以上面包车5辆，中型客车6辆。

安全是学校工作中头等重要的大事，而校车安全又是安全工作中的重中之重，为此，结合学校的实际、司乘人员的配置、乘坐校车的学生情况，根据《永吉县教育局校车管理十项制度》及“三表一卡”的管理要求，学校领导班子多次研究，制定了一系列管理办法，切实保障乘车学生安全。

### 一、加强组织领导，落实管理责任

为切实加强校车管理，学校成立了接送学生车辆管理领导小组，由一把校长负总责，德育副校长具体负责，值周领导协同管理，值周教师具体组织等的管理措施，形成了所有教师参与的层层负责制。做到既有分工又有合作，让人人有岗位、人人有责任，确保了管理中不留任何死角。结合校车管理的实际情况，我们还制定了《校车应急管理预案》，将各项责任落实到人，应对紧急情况下的及时救援，最大程度的保证学生安全。同时，学校将带班领导和负责教师校车管理的情况，

纳入当月绩效考核，激发工作热情。

## 二、加强车辆管理，提高安全意识

校车的司乘人员不同于教师，为了便于开展工作，最大限度的全方位掌控校车情况，确保行车安全，学校采取四项措施。

首先，做好校车的建档工作。每学期初，学校对所有接送学生车辆进行车况、车辆使用许可及司乘人员的资质进行调查，建立校车档案，对不符合接送要求的车辆上报交警部门，强制取缔，确保校车安全上路。结合“三表一卡”的要求，认真核对乘车学生情况，如实填写乘车学生汇总表，同时每周认真摸清乘车学生数，对发生变动的学生及时登记，坚决杜绝虚报、漏报现象，扎实做好建档工作。

其次，做好校车的日常监督工作。学校设立校车安全监督员，同时在乘车学生中选择一名优秀的学生担任小车长，每天监督校车是否超员、超速行驶，同时监督司机是否饮酒等违规现象，发现问题及时给予劝阻，不听从劝阻的，及时上报给学校，学校与交警部门联系，采取应对措施。

第三，做好车主的教育工作。学校联合镇政府及交警部门每月对全体司乘人员进行一次安全教育，并与车主签订《校车安全责任状》，明确学校、车主各自的责任，同时要求司机必须与家长签订《包保协议书》，进一步明确车主、家长各自的责任，有效保证学生安全。同时，根据季节变化适时对车辆进行安全检查，如：灭火器和安全锤的配备、冬季防滑胎的安装及车况的检查等，以确保车辆安全行驶。学校还对照管人员进行专项教育，如：上下车人员清点，车内学生看护等，保证乘车学生安全上下学。

第四做好与校车车主、司机的沟通工作。为沟通方便，我们单独印制了校车司乘人员、车主、班主任及校领导联系卡，遇到特殊天气和路况或发现校车存在一些问题时，学校第一

时间向车主、司机发送“安全驾驶温馨提示”短信，有效防止意外发生。

### 三、严格执行制度，规范学生交接

校车的规范交接是确保学生安全的有力保障，为此学校制定了交接管理制度，规范交接程序，既可以避免丢、落学生现象，同时又可以从源头上杜绝超员现象的发生。首先，每日上、下学，学校前后门由负责领导和保安人员专人管理，防止学生上下车奔跑、拥挤，保证学生上下车安全。

其次，上学时，带班领导及值周教师要逐一清点每车人数，并督促司机如实填写交接记录；放学时，每车配备一名教师看护学生，同时认真清点人数，并监督是否有超员、酒驾等，按车次分别与车主做好交接工作。

第三，班主任老师每天早晨必须认真清点人数，如发现学生未到校，第一时间与家长及车主取得联系，避免因交接疏忽而出现安全事故。

校车安全承载着千家万户的幸福，时时刻刻容不得一点疏忽大意，需要我们担负起自己的责任，最大限度的保证学生安全。在今后的工作中，我们会在现有工作的基础上继续完善，进一步加强校车管理工作，让管理更规范，让学生安全更有保障。

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为领导服务，为同志们服务，为国税事业服务。

一是加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方

向,行动上就有了坐标。上班以来,我一直没有放松对自身思想的严格要求。我自学了马列主义,毛泽东思想,理论,“三个代表”讲话。每天坚持收看新闻联播,焦点访谈,与国家保持同呼吸,共命运。同时积极参加分局组织的各项理论学习,在每年年初分局组织的思想整顿活动中,我都积极参预其中,学理论,找差距,定措施,进一步加强对自身思想的锤炼。

二是学习业务,提高素质。虽然我干的是司机这一行,但我清楚的认识到现在如今高速发展的信息化时代,如不时时学习,刻刻充电,就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。

97年,我就通过成人高考上了函授大专,系统学习了基础会计,国家税收,财务管理,成本会计,审计学等专业知识,上学期间我给自己订了学习计划,无论工作再忙,回家再晚,我都督促自己严格按计划学习,不敢有丝毫懈怠通过这几年的学习,和自己比我感到有进步,有提高,但还远远不够,不足以适应现代税收“科技加管理”的需要,我一定会更好严格要求自己,使自己不断提高。

三是爱岗敬业,扎实工作。算起来开车也有好多年了,熟悉的朋友常劝我早点改行,说毕竟开车不是能干一辈子。可我个人认为,革命分工不同,在这里我也能发光。在平时的工作中,无论春夏秋冬,无论刮风下雨,我都做到接送准时;无论是分局的领导还是普通干部,平时还是节假日,只要是工作需要,加班加点毫无怨言;无论是哪位领导,我都兢兢业业、始终如一。我觉说:干好本职,就是对开发区国税工作最大的贡献,把同志们安安全全的送达目的地,就是我最大的愿望。

在工作中我始终把安全放在首位,去年底,我已安全行车92万公里。随着车辆管理的逐步规范,车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用,我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上,通过自学和多方请教,我掌握了大量的基础保养知识,对一般技术含量不高的保养,从来

都是自己动手。

对进修理厂的维修,修理费都要“斤斤计较”地讨价还价,尽可能为单位节省开支。常常有维修部的老板同我商量,多开一点费用,给我好处,每次都被我一口回绝。每一次的过桥和停车,我都是尽量的节省,如停车的时候,如果附近的停车场收费,我放下乘客后,宁可自己多走几步路,也要省下停车费。车上配套使用的物品,如夏天的凉坐垫,冬天的沙发套,擦车的拖把等,我都仔细的收藏,别人用两年的,我可以用五六年。

车辆的油料使用是大家普遍关心的焦点问题。在如何更好的使用油料方面,我和后勤的同志想了很多的办法,制定了许多的制度。一次,分局有位干部找我想要十升汽油加到摩托车里,被我婉言拒绝了,该同志十分不满,逢人就说我的不是,我都是一笑了之。

共2页, 当前第2页12

## 车工工作总结个人 校车工作总结篇二

在学校的正确统一安排下,我担任高二13、15班《车工工艺学》的教学。一学期来,我认真、严谨、坚持不懈地从事教学工作,我能认真制定计划,认真备课和教学,积极参加教研组活动和备课组活动,上好每一节课。顺利完成所有项目实操,达到理论与实操相结合。经常请教有经验的老师,经常听优秀老师的课,吸取先进的教学方法,取长补短,提高自己的教学能力与操作技能。

本课程教学以理论结合实操进行,课前认真备好每一节课,认真钻研教材,深入考虑教法,每一个任务都找出重点与难点,平时多与学生交流,了解学生想学些什么,了解学生喜欢怎样学才易懂,了解学生的兴趣、爱好、习惯,这样大大提高教学质量。

在理论教学过程中，由于学生对车床操作已在高一进行强化训练，所以同学们学习理论时的兴趣没有我想象中高，有小部分同学上课睡觉，有小部分同学在课堂上讲话，我想出很多办法，例如：多举操作实例，多用实物教学，每一项目教学都到车间进行实操练习。在以后的理论教学中，我需要多联系实际，多从企业生产的产品角度去讲课。

在车工项目实践过程中，同学们表现积极，都能按照老师的要求顺利完成项目内容，大部分同学操作比较熟练。车工操作主要以动手为主，为提高学生的学习兴趣，在实践项目中我多采用图样实物加工，让学生感到自己加工出来的工件是有实际作用的，加工工件出来后，会无比自豪。

项目实践过程中，有部分同学使用刀具时没有正确使用，导致车刀经常崩裂，另外刃磨车刀时，没有注意刃磨车刀的角度，以后需要加强训练。有部分同学加工工件时，粗加工和精加工没有控制好，进给量也没有选择好，导致加工出来的工件尺寸有误差，以后还需要多练习。

以上是我这门学科的综合总结，在以后的工作中，我会更加努力，做到多听课，多向优秀教师学习，不断提高教学质量，不断完善自我，我相信，只要肯努力，总有一天我会站稳这个讲台。

## **车工工作总结个人 校车工作总结篇三**

首先，我在工作和生产实践中始终坚持严格要求自己，遵守厂规厂纪，积极投身到工作中，服从上级领导的安排和要求，虚心向同事学习业务技能；加强与地面人员配合及语言交流，熟悉各工序流程对操作要求的区别，准时安全地完成各项生产任务，努力做好自己的本职工作。

对于我们天车司机来说，工作任务繁重枯燥，而且所担负的责任重大，但我时刻谨记安全生产是企业的最大效益。因而在

过去的一年里，我严格执行岗位安全操作规程，确保了全年安全行车无事故。例如坚持做好上岗前的安全检查，发现装置和零件不正常时，及时排除；操作时精神饱满精力集中；定期对行车进行保养清洁，使行车性能保持最佳状态；积极参加安全学习等。

其次，尽管经过努力学习，我的技术水平和工作能力较以往提高了不少，但还存在一些不足：仍然存在对工序生产的不熟悉，还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质；由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

总而言之，在来年中，我将更兢兢业业地工作，以更高的标准严格要求自己，工作中学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。并不断加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技能水平，使我的工作能够再上新台阶。

## 车工工作总结个人 校车工作总结篇四

在以x总为核心的公司领导层的周围，坚决服从上级领导，个人利益服从公司利益，坚决执行上级的命令，牢记要一切行动听指挥。

按时上下班，团结同事，处处以身作则走在员工的前面起到模范带头的作用，能及时把公司的通知评比，文件精神等传达给员工，对员工提出的意见问题等认真做好记录，及时上报，起到上传下达的作用。

- 1、负责每天洗车房的日常工作，做好班前五大检查，洗车机日常保养检查，气泵、水栓、吸尘器等保养检查，并认真填写相关表格，发现问题及时上报，维修人员确保机器正常运转。

2、每天做好员工的摘星评分，月底做好员工的考勤，月会总结每月必报等工作，如实记录，按时上传人事部、财务部便于工资的核算。

4、由于洗车房人员流动性大，新人较多这一年来不间断不定期地对员工进行一系列的培训，如员工的仪容仪表培训，毛巾的使用与摆放工具的使用与归位，如何与顾客交流等，重点培训洗车房擦车工作流程，让员工严格按工作流程操作，把好擦车质量关，真实的为顾客服务，力争让顾客放心、满意。

5、对于工作中出现的一些事情或投诉，及时上报上级领导，不瞒报，不退缩，不逃避，亲身参与出面处理问题，分清责任，把损失尽量减到最少，让顾客消费在月福满意在月福，让员工相信公司相信领导。

1、对员工思想工作做的还不够细致，没能解决一些员工的切实困难，导致这些员工流失，结果九月、十月份洗车房一度出现人员紧缺现状。

2、对设备维修知识学得少。

3、对其它部门（如营业厅、工程部）业务知识欠缺，今后本人一定扬长避短，不断学习不断提高自己的业务水平，努力工作，争取做一个合格称职的主管。

## **车工工作总结个人 校车工作总结篇五**

在学校领导的高度重视下，我们数控车工和普车实训取得了良好的成绩，使学生学习了数控车编程和普车理论知识，同时大大提高了实际操作能力，增强学生的安全文明生产的意识和企业意识。

一、实训目的：



1、为了完成理论与实际操作的结合、提高学生与社会的沟通能力，进一步提高学生的思想觉悟、实践能力，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便把学生培养成为社会所需要的高素质的技能型人才。实习实训重在运用教学成果，检验学习效果，激发学生学习兴趣，根据学生自身情况，促进学生理论与实践的结合，加快学生理论知识转化为扎实操作技能。

2、培养学生的实际操作能力，而这种实际操作能力的培养单靠课堂教学是远远不够的，必须从课堂走向实作车间，因为学生面临的是社会就业。让学生通过亲身实践，了解实际的机械加工原理和工艺过程，熟悉工厂管理的基本环节，达到加工要求，进行实件加工。用实践去体会一个从事机械加工工人的基本素质和要求，以培养自己的适应能力、组织能力、协调能力和分析解决实际问题的工作能力。

## 二、实训效果

1、实训期间我们的实训指导工作是以“安全第一”为思想教育指导，严格要求我们的学生要注意安全问题，要严格遵守车间市场的规章制度。采取课前讲安全、课中复强调。实习期间，没有学生出现过受伤或者其他安全事故。

2、通过直接参与加工的运作过程，学到了实践知识，同时进一步加深了对理论知识的理解，达到理论联系实际，使理论与实践知识都有所提高，到达了实训基本目的。首先是让学生了解、复习理论知识。熟悉数控车（gsk928te数控系统）的基本操作方法及编程，接着是数控车床的实际操作，有了理论学习的基础，操作机床变的简单易懂，保证在一周的时间，学生便可独立完成部分简单的实践操作，随着操作技能的提升，从难到易进行实体加工。这次的实训，提高了学生的实际工作能力，为今后学习以及将来的工作奠定了一定的基础，同时取得了一些宝贵的实践操作经验。

3、本次实训最大的成功是每个学生都能独立的完成课件安排，还能独立的设计、编程、制造工艺品类零件加工。每一个作品都对他们有着实训的纪念意义。激发今后学习的积极性。

4、学生的实习实训总结，每天每周我们都进行大小总结。课堂教学、课后交流。通过学生的总结，了解了学生对本次实训的态度，可以看出学生都很珍惜这次的实作机会，并收获了许多书本上没有的知识。

### 三、展望未来

这学期的工作取得的成绩是显而易见的，圆满完成教学上的安排，这些都是学校领导对本期实训工作的大力支持和同学们的积极配合，才能取得这么耀眼的成绩。成绩只能是过去、经验，将在下期的工作中不断创新，力争更上一层楼。

## 车工工作总结个人 校车工作总结篇六

本学期9号车没有增加太多新生，加上我已经跟了半年了，已经对线路了如指掌，对学生情况也很清楚因此，在本学期跟车工作中没有遇到任何困难。遇到学生迟到等情况时，我会及时与家长电话联系，保证学生都坐上校车上学，放学时将学生送到候车点，过马路的学生，我会一个不落的送过马路。

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

我都会对车上进行打扫卫生。司机要定期对校车进行清洗。

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送

的’工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。

## 车工工作总结个人 校车工作总结篇七

1 管理工作：我制订了班组kpi□班组管理制度、安全管理制度，员工行为规范、节能降耗工作细则、民主管理制度等多项制度，建立健全了班组管理机制，使班组工作进入有序管理的状态。

2 安全工作：每天坚持召开班前会传达安全信息，制定了班组应急预案，天车危险源目视图、员工岗位安全职责等安全警示条例，每天坚持巡检确保天车安全工作，安全小环境工作受到好评，上半年班组未发生一起安全事故。

3 团队工作：五小工作进展顺利，班组五大员初步配齐。管理小团队、班组环境改善等工作获得工会肯定，评议较好。上半年一、二季度两次获得了公司巾帼示范岗的荣誉称号。员工意见实施8起，慰问患病员工2次，开展文体活动1次（羽毛球）。班组建设工作不断完善和进步。

4 培训工作：班组开展kyt学习12课时，新员工理论培训4课时，安全意识学习2课时，政治学习2课时，应急预案，危险源，班组制度学习6次。天车工技能竞赛一次，天车实际操作培训新员工4人，出徒2人现已上岗工作。

5 班长工作：上半年由于班组人员短缺，我一直坚持顶岗工作，在安全上严格要求自己，遵守安全规章制度，工作期间，从未发生任何设备和人身事故。为全班安全生产做好了榜样。工作之余，我时刻牢记自己的职责，以身作则，多干苦干，认真完成领导安排的工作任务。思想上要求进步，积极向党组织靠拢。同时，我努力提高自身业务水平，利用业余时间

我参加了电脑培训，学会了制图，制表，幻灯片制作等办公文秘技能，使我的班组建设工作水平有了很大的提高，在公司举办的班组建设成果工作汇报评比中获得了奖励。

1 没有充分利用部门领导给与班组长的权力，工作上委曲求全，以和为贵，怕得罪人，对组员不能严格要求，发生问题处理不到位。

2 对班组安全问题和员工安全教育不够重视，员工发生违章等现象仅口头提醒，没有进一步采取有效措施杜绝违章再次发生。

3 工作自主能力不强，自身管理不足，班组发生问题不能及时与领导通气，经常需要领导帮我解决问题。

以上问题的存在，让我意识到必须尽快提升自己的工作能力，树立起班长的威信，对待班组的安全事件和原则问题绝不能再心慈手软，得过且过。

1 加强班组安全工作的力度，通过培训、巡检、信息传达、考核等手段确保班组不再发生重大安全事故。

2 加强与领导的沟通和请示汇报工作。

3 大力开展班组建设，将五小工作进一步提高，力争公司前列。

4 团结班组员工，关爱班组员工，工作上做到以理服人，以情感人，以法治人，打造一支团结向上、安全高效、和谐融洽的班组队伍。

5 充分认识自己工作中存在的不足之处，改善工作方法的. 缺陷，提高问题处理水平，使班组工作走上新台阶。

1 因班组人员较多（目前47人，包括新员工4人，返聘2人），分布太散，且都是女同志，管理难度较大，恳请领导给予更多的支持和理解。

2 凡涉及到考核，工时或加班削减、人员调动等员工特别敏感的问题，希望部门能发布纸质通告，比我的口头传达更有效果和力度。

3 对于班组人员削减安排希望领导能多找我沟通，力求减员在不影响生产的情况下最小矛盾解决。

4 在人员排产能够安排过来的情况下，请领导支持我的脱产要求，便于我有更多的时间进行班组管理工作。

以上就是我上半年的工作总结，感谢领导一直对我工作上的大力支持，使我的班组工作得以顺利开展。今后我将更加努力的充实自身，完善自身，提高管理水平，抓好班组安全和服务工作，配合部门年终kpi指标顺利完成。

天车班□xxx

20xx-7-10

## 车工工作总结个人 校车工作总结篇八

我认真学习了党的路线、方针、政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做

好自己的本职工作。作为一名驾驶员，除保证生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地坚守十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。