

2023年铁路信号工年终工作总结(精选5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

铁路信号工年终工作总结篇一

今年我们在铁路领导的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。

在第一季度收入百日竞赛中，我班组勇夺第一。由于普降大雪，使全国的交通受阻。客流到涌到了铁路，使客流猛增了好几倍。列车始发时就超员，一路上只见上的客流，下的却很少。列车长能够及时启动列车超员应急预案，来应对突发客流。在保证旅客安全的前提下不放松收入工作，列车长坚持查验车票，往往一次查票就要4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

为了做好旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了运输工作。班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。受到了广大旅客的一致好评。

列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性。事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

铁路信号工年终工作总结篇二

可以分为两大类。首先是本专业内的工作，另外也有个别的工作。

(1) 实习学生。20____届个毕业班的名学生全部参加了实习。

(2) 实习指导教师。共人。由于实习点多，地点分散，系领导、教研室主任和本学期任课教师及相关行政人员全部参加了实习指导工作。

根据学院教务处的要求，采取集中实习和分散实习两种形式。分散实习学生自己联系实习单位，都出具了三方签名的书面材料(个人申请书、家长同意书和实习单位接受实习的证明

书)。集中实习学生的实习单位由系里联系。所有实习单位都有专业教师指导。实习类型有毕业实习和毕业设计两种，毕业实习学生人(个实习点)，毕业设计人(个实习点)。根据学生个人意愿和特点选拔毕业设计学生，其他学生参加毕业设计。

(1)收到个实习点每个点一份实习鉴定(实习单位盖章有效)。鉴定对每个实习学生做出了评价，名学生单位实习鉴定成绩全部合格。

(2)收到学生实习报告份。其中毕业实习学生每人一份，共份;毕业设计每组份，共份。实习报告全部合格。

(3)收到实习教师每人一份实习总结报告，共份。报告内容包括三部分。一是对学生在实习过程中的表现、能力、纪律情况和基础知识掌握程度的评价。二是结合实习单位的意见，对自己指导的每个学生给出综合实习成绩。三是就毕业实习过程中反映出来的教学存在的问题提出改进意见或建议等。全体学生综合实习成绩全部合格。

达到了毕业实习的预期目的。在学校与社会这个承前启后的实习环节，同学们对自己、对工作有了更具体的认识和客观的评价。本次实习采取分散形式。原则上以就业实习为主，同时与毕业论文选题相结合。本届实习的单位覆盖面很广，企业总体水平也比较高。实习收获主要体现在两方面。

指导老师们在整个实习过程中尽职尽责，对保证实习质量起到了重要作用。实习开始时，老师们深入学生和实习单位，阐明实习大纲及实习计划内容，明确实习目的和要求。实习过程中，结合实习单位的具体情况，帮助学生学会具体地分析问题、解决问题，学会深化专业知识，用专业知识指导实践，指导学生做好具体工作;在业务不多的实习点，引导学生“找事做”，挖掘他们的实践经验;检查学生实习工作日记，掌握实习情况，指导工作及时有效;督促学生认真完成实习报

告。实习结束后，老师们认真做好学生的实习成绩考核及评定工作，参加实习交流会，完成实习总结报告。指导老师平均每周与每个学生交流一次。指导方式有电话、电子邮件、下点、面谈等。基本达到了及时发现问题，解决问题，提高实习质量的目的。

实习单位的指导老师认真负责。不仅指导具体工作，还无私的介绍自己的工作与社会经验。

铁路信号工年终工作总结篇三

时光荏苒，20__年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专以上学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力！

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性；第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程；第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场合，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但

需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：一是在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，二是在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落；小钩制动器螺帽开口销断裂。三是在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

三、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足。

- 1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。
- 2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。
- 3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

四、今后的打算

- 1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！
- 2、在设备的维护方面。定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁。同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解！以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行。
- 3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

铁路信号工年终工作总结篇四

- 1、车皮拉运数21565只，拉运干剂量111.7908万吨（1-10月）。完成全年计划量的85.99%。预计全年拉运干基量可超130万吨。
- 2、无路外责任交通事故，无重大环境污染事故，无重大职业危害事故，无重大火灾、爆炸事故。
- 3、业务招待费：57923.3元。
- 4、铁路滞纳金：299409.8（1-10月），月均29.94万元，低于考核指标3.33万元/月。

5、柴油单耗：0.166千克/吨.公里

（一）安全环保工作

1、进一步贯彻执行“遵守法律法规，完善管理体系，实现持续改进，确保安全生产”的安全生产方针，提高全员安全意识。

认真贯彻集团有限公司（）1号文件精神，深入开展“实施安全标准，提升安全管理”活动。制订落实铁路储运经销部安全环保计划。层层签订安全责任状，层层落实安全生产责任制，认真实行司机年审制，认真落实“三证合一”管理体系，真正做到持续改进。

2、以创新的精神，着力打造一只素质高、技能好、责任心强的司机队伍。

强化本公司内燃机司机的安全培训和业务操作培训，多次邀请中铁四局及杭州铁路局教育科的相关技术人员，为其做专门的操作技能及维护保养技能的培训。同时在内部展开技能比武，对机车维护保养工作进行分组评比，月度考核，这不仅为机车的正常出勤提供了有效保障，更促进了内燃机车驾驶人员机车维护保养技能的提高。通过一系列的培训考试，公司现在共有7名工作人员取得了内燃机车正司机资格。

3、严格执行“123456”安全管理模式，加强1435线路现场安全管理力度，进一步实施线路隐患排查和治理工作。

坚持实施目前行之有效的安全管理制度和安全检查制度，继续坚持对全线路基、桥梁、涵洞、山坡、护坡、道口设施和机车状况的日检、专检、月检、季检和5s检查，对检查中发现的问题和隐患，及时落实整改措施，有效消除事故隐患，预防和控制事故的发生。

4、强化道口安全管理。

进一步加强对区间道口安全的监管力度，加强设备安全检查，保证设施齐全完好，提高道口值班人员的业务技能，执行作业标准，强化道口工的应急处理能力。明确处理原则。并加强路外宣传，增设路外安全警示标志，提高道口的醒目程度，充分发挥路内外的联防联保作用，增强了道口安全的主动性。

5、坚持对各岗位的岗位职责，作业标准等制度进行持续改进，增强安全管理的针对性和可操作性。

先后配合集团公司完成了岗位职责、安全操作规程等三大规程的修订，并组织全员进行岗位职责、安全操作规程考试；努力实施国家级安全标准化管理机制，进一步完善安全生产管理目标和安全生产标准化台帐，落实安全生产标准化制度；根据集团公司三证合一体系系统化、规范化、制度化、持续改进的要求做好相关工作，顺利通过体系外审。

6、加强班组安全学习，围绕“班组建设好、责任落实好、学习技术好、安全质量好、任务完成好”的高质量五好班组建设目标，不断强化班组规范化、标准化管理，有效激发班组活力，筑牢队伍安全生产基础。每月召开班组安全学习讨论会，对班组成员在工作发现的各种不安全现象，物的不安全状态等信息进行收集，并及时落实整改，将安全隐患消灭在萌芽状态。

7、理顺关系，职责明确，加强对3个装卸外包队及1个养护外包队的协调与监管。分别与其签定安全责任状，对相关外包人员展开安全技能培训，规范其作业标准，控制和预防事故的发生。

8、持续开展清洁生产审核工作，实现“节能、降耗、减污、增效”的目的。新建油水分离池，做好机车废油、废水的储存管理，在确保安全的前提下，严格控制机车鸣笛，将噪音

污染降到最低。

9、搞好治安保卫工作，组织义务值勤和突击检查，根据节假日特点，组织人员对全线进行巡查，杜绝铁路设施设备偷盗现象；同时根据集团公司统一部署，做好世博和世合赛期间的公司内部安保工作。

运用各种手段，每月2次广泛开展铁路交通法规宣传，提高沿线相关人员的安全意识。一是组织义务宣传队到沿线学校、村、镇进行安全法制宣传。二是派专人在铁路线二旁定期挂宣传图片进行宣传。三是在各道口，包括无人道口增设警示牌，张贴宣传标语进行宣传。

公司实现了“无轻伤及轻伤以上事故，无路外责任交通事故，无重大环境污染事故，无重大职业危害事故，无重大火灾、爆炸事故”的安全目标。

（二）原燃料、矿产品拉运管理工作

1、根据集团公司统筹安排做好月度的原燃料、矿产品的拉运工作，1-10月份完成干基拉运量1117908.38吨，完成全年拉运总量的86.99%，已超计划完成拉运量。

2、加大矿产品偏装偏载监管力度。坚持全面检查，加大了对矿产品监装的控制，车门的加固，严格按照铁路部门要求做好监督把关工作。全年无因偏装、偏载被铁路部门处罚记录。

3、探索装卸管理新模式，提高装卸运转效率。今年我们面对装卸全职监管这样一个新任务。我一方面借鉴了兄弟单位多年的管理经验，根据自身铁路运输的实际特点，出台了货物装卸管理的一系列考核办法。细化装卸过程的每一个环节，强化监管措施，将装卸时间、装卸质量与外包队伍的效益挂钩考核，奖罚并行。并委派专人现场联系、监督。通过这一系列办法，激励装卸队伍的工作积极性，监督其工作质量，

从而使装卸效率有了较大提高，减少了铁路滞纳金支付的支付。

4、强化内部管理，提高车辆运转效率。铁路部门对专用线铁路车辆运转速度提出了更高的要求，为了适应这一变化，我们在加强对外包装卸队伍管理的同时，努力挖掘自身潜力，提高车辆运转效益。一方面规范吊车作业，合理调度车辆，减少调车次数和怠车时间，通过了专车接送的方法，克服了司乘人员交接班导致的长时间延误；另一方面对车辆停留的时间对站务及司乘人员进行考核，激励其工作积极性，提高工作效率。

（三）设备管理与节能工作

1、强化机车设备管理，确保机车运转良好。制定机车维护保养考核办法，激励机车驾驶人员做好机车的自检工作，每周对运行班机车维护保养情况进行现场检查，月度考核。降低机车设备故障发生率，确保运输顺畅。为提高机车驾驶人员的操作技能和故障处理能力，邀请杭州机务段教育科及中铁四局的相关技术人员对其进行授课，言传身教，并进行考试评比。

为尽快培养出一支能适应复杂环境下安全自驾的内燃机司机队伍，我们以创新的精神，对内组织学习考核、对外组织人员参观培训的方法，进一步提高司机队伍的综合素质和操作技能，努力实现货物拉运顺畅，机车运行安全，设备维护保养一流的新的更高的目标。

2、加强线路设备、设施管理，确保1435线路的本质安全。

认真执行《铁路技术管理规程》，强化线路设施、设备维护保养，确保线路正常运行。月度制定线路养护计划，做好全线线路冒浆地段的捣固处理，相关地段的枕木更换及曲线水平调整。针对道口铺面与公路交接处路面损坏的情况，及时联系浇筑沥青，确保道口通车安全。

3、严格检查，及时维修，确保信号设施设备运行良好。

针对铁路信号维护工作具有点多线长、设备分散、连续运用、独立作业的特点，我们要求相关工作人员，严格执行规章制度、技术操作规，积极推行标准化作业。发现道口栏杆、对讲机、报警器、信号灯等信号设备损坏时，及时汇报，及时维修，确保信号设备长期处于良好的运用状态。

4、按铁路维修规程，加强线路的大修、检修和养护。先后完成三期四道、绍兴站0号道岔、三期1号道岔的大修工作。

5、做好线路设施设备季节性的防汛抗洪、防冻保暖工作。

制订落实防汛抗洪工作计划，组织防汛抗洪专项检查。根据铁路的季节特点，做好全线路基、桥梁、涵洞、山坡、护坡的防汛抗洪工作，确保汛期线路行车安全。强化防冻保暖准备及落实工作，为了确保冬运工作的顺利进行，安全优质地完成运输任务，扎扎实实地做好防冻保暖工作。

6、不断加大线路辅助设施设备投入，完善线路设施设备。

我们在加强日常线路养护和设备维护的基础上，加大了对线路辅助设施的投入。先后在山湾道口曲线，绍兴站线至西郭道口埋设隔离网；针对西郭道口瞭望视线差的情况，安装了道口视频监控系统；对铁路与公路平行危险地段埋设隔离带限桩和安全警示牌；根据线路的实际情况，不断增设温馨提示标识及安全警示标志。线路辅助设施的投入，不仅美化的线路环境，更提高了线路的安全主动性，为行车安全提供了有效的保障。

7、深入开展“实施标准促安全，精细管理再降本”活动。

(1) 结合集团公司“实施标准促安全，精细管理再降本”活动内容，根据公司的特点，制订本公司节能降耗活动计划和

考核办法。

(2) 广泛宣传节能降耗活动的重要意义，从节电、节水、节油、节料、节约办公费开支以及修旧利废，电话费包干使用和规范调车作业等方面，全面开展好节能降耗活动。

(3) 继续施行道口用水、用电和电话费支出承包考核办法，每月派专人检查，每季组织考核，定期进行综合评比分析；同时在原有考核基础上提出改进措施，试行分表考核，即生产用电和生活用电分开考核。为提升管理，降本促效探索了一条新的有效的机制。

(4) 在机车柴油单耗控制上，我们规范了调车作业，合理调度车辆，减少调车次数和怠车时间，在确保安全的前提下努力做到多拉少跑，将柴油单耗指标与节能降耗奖金挂钩，突出关键岗位，增强节能意识。

(5) 在积极与铁路部门联系协商车辆延迟费优惠的同时，强化对矿产品、原燃料装卸外包的监管力度，挖掘自身潜在能力，提高了车辆运转效率，从而大幅度减少了铁路滞纳金支付额度。

(四) 内外部和谐稳定工作

1、进一步加强铁路交通法律法规的宣传，组织人员走访、张贴宣传标语、图片、画册等形式，在铁路沿线的村庄、学校开展铁路交通法律法规宣传，努力提高沿线各类人员的自我安全防范意识和铁路交通法规意识，杜绝路外交通事故的发生。

工作，以诚信和强有力的措施，杜绝环境污染事故的发生。以此取得沿线村民的理解和认可，确保一方平安。

3、深化与沿线村、学校、派出所和火车站等部门的联系、沟

通、协调，进一步建立相互支持、共同合作、齐保稳定的管理模式。

3、进一步构筑环境文化体系，先后对占线各道口、站务值班室进行环境改造，为员工创造良好的工作、生活环境。不断美化道口内外及铁路线环境，以规范、醒目、温馨为标准，对外宣传漓铁企业文化，提升企业形象。

4、举办各类培训，对公司的内燃机车司机，班组长、中层干部及各类专业技术人员开展业务技术，管理水平操作技能的培训，进一步提高了员工的综合素质。

（五）工作计划。

1、根据集团公司年度计划安排做好拉运管理工作，圆满完成全年拉运任务。

2、扎实做好安全管理工作，实现全年“无轻伤及轻伤以上事故，无路外责任交通事故，无重大环境污染事故，无重大职业危害事故，无重大火灾、爆炸事故”的安全目标。

3、深化精细管理工作，吨运输能耗、铁路滞纳金、成本管理达到集团公司考核要求。

4、强化机车设备维护保养，确保机车正常运行；加强线路的日常养护、检修和大修，加强日常的巡道工作，及时清除线路不安全状态；确保1435线路的本质安全。

5、加强对线路养护外包及装卸外包队伍的监管，确保线路养护质量，提高装卸效率。

6、做好与1435铁路沿线周边村庄的具体联系、走访、协调处理有关事项。

7、抓好季节性的防汛抗洪、防暑降温、防台防雷、防冻保暖和节日加班，以及年度大修的安全生产工作。

8、加强现场安全管理，继续组织做好隐患排查工作，切实抓好公司的管理体系、安全标准化系统及5s管理检查与考核工作，确保公司安全生产长周期稳定。

9、持续改进“三证合一”一体化管理体系工作，确保“三证合一”管理体系通过年度监审。

10、完成集团公司布置的月度重点工作。

铁路储运经销部

二〇一〇年十月十一日

铁路信号工年终工作总结篇五

本人于x年x月从铁路职业高中毕业，分配到车辆段检所任检车员，主要负责货车的检修□x年x月，调车辆段运用车间任车辆乘务员至今，主要学习客车检修及运用客车非正常情况下的应及处理□xx年x月通过高级检车员技能鉴定，并于xx年任车辆乘务长至今。

二、技艺专长

1、在技术业务学习方面：

本人自参加工作以来，在业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。认真学习相关的专业知识，虚心向老师傅请教，干一行爱一行，对自己干过的工作都力求更好，对处理过的故障都认真分析，总结经验。现已能够掌握：运用客车非正常情况下的应急处理及各种转向架客车车辆故障快速准确判断处理。 在平时的技术业务学习

上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，并于xx年三茂股份公司车辆系统技术比武中，荣获客车检车单车检查第一名、检车员理论第三名、检验员个人全能第二名;xx年评为段“路风信得过先进个人”;xx年评为段“路风先进标兵”;xx年三茂股份公司车辆系统技术比武中，荣获更换纵向拉杆第三名、检验员理论比赛第三名、客车单车检查比赛第三名;xx年三茂铁路肇庆客运段职工技能竞赛中荣获客车检验员理论考试第二名、更换206台架摇枕弹簧第二名、客车检验员实作和理论考试全能第三名的好成绩。即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

2、不断学习新技术以适应铁路跨越式发展：

随着铁路跨越式发展，铁路车辆也在发生着日新月异的变化，目前的车辆技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目睹了铁路车辆的发展历程，由原来的202转向架到现在的sw-200k转向架，可见铁路发展步伐之快。再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打了良好的基础。

三、解决过的关键问题

在实际工作中，先后处理了许多旅客列车在运行中的临时故障：列车超员、超重造成弹簧压死，；列车车轮与钢轨间有火花，被外勤值班员打停;还有xx年雪灾列车大面积晚点的应及

处理等。

记得xx年5月，我值乘湛江至广州的乘务工作，列车运行到濠江至化州区间的一个小站，外勤值班员将我们的车打停，原因是发现我们的车辆有抱闸现象，轮踏面与钢轨间有火花。我及时到达现场问明原因，对车辆进行了详细检查和制动机试验，结果并没有抱闸。查明产生火花的原因是因为该车为209转向架，是没有缓解弹簧的，闸瓦是依靠闸瓦托的自重才荡开轮踏面的，闸瓦只是有点贴轮，而并非抱闸。我取得了相关证明书后，通知发车。为了避免类似故障的再次发生，我们分析原因，采取了措施。造成闸瓦贴轮的原因：基础制动装置各拉杆、杠杆、孔销活动部转动不灵活，缺油造成。防范措施：对基础制动各磨耗部位加强打油工作。还有xx年7月，我值乘吉首至茂名东的乘务工作，在列车运行至娄底至湘潭区间，又被外勤值班员打停，打停的原因也是说我们的车辆抱闸，轮踏面有火花。我以最快的速度到达了现场，对车辆进行检查，发现该车辆一制动梁的闸瓦托翻转，闸瓦头部顶在了轮踏面上，一时间无法复位，为了减少停车时间，不至于因车辆故障而造成列车晚点，我迅速做出了关门、排风、卸闸瓦千、闸瓦的处理。处理完后通知马上开车。处理整个过程用时不到一分钟，保证了列车的安全正点。而造成闸瓦托翻转的原因：是闸瓦托调整杆座孔磨穿，使调整杆失去作用，而防翻条是用开尾穿的，又不牢固，当闸瓦与轮踏面的间隙过大时，闸瓦没有了调整杆的调整作用，而造成闸瓦低头与轮踏面磨擦，以至于导致了闸瓦托翻转。发生这件事后，我们分析了原因，采取了措施：1、加固调整杆座，2、防翻条联结采用螺栓坚固。

四、技术革新

本人在工作中各每年的快速修比赛后，都会不断的总结积累经验，以便在以后的工作中提高工作效率和缩短快速修比赛用的时间。

在快速修比赛中更换209轴箱弹簧时，原来都是用两个油篙的，一个顶在构架悬臂端梁处、一个顶在轴箱弹簧托盘下部。更换过程中两人即要配合好起篙的时间又费力。为了缩短更换的时间和节省劳动力，我和我的搭档共同研制出了一种简易工具，就是用角铁和钢筋做成的“挂勾”，用它取代了顶在轴箱弹簧托盘下的油篙。用这“挂勾”上部卡住轴箱支柱安装座螺母，下部挂住轴箱弹簧托盘，这样就将一边的轴箱弹簧与轴箱弹簧托盘固定死了，当顶在构架上的大油篙顶到合适的高度时，就直接将要更换的轴箱弹簧取出更换就行了，这就大大缩短了更换的时间，又节省了劳动力。

五、带徒传艺

本人能将自己所学的知识 and 实际工作中积累的经验，无私地传受给其它同事，带过的徒弟，现在也都是班组的技术骨干，并在去年的技能鉴定中考上了高级检车员。我特别是将快速修比武中的心得无私的传受给别的同事。做好传班接代的工作，帮助周围的同事在技术业务水平上都得到提高。

六、在政治思想方面：

加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质。在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。为铁路跨越式发展作出自己应有的贡献。