

最新隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结 (模板8篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇一

从20xx年x月x日开始在xx建工集团九公司上班至现在在xx集团工地上班，这期间我一直是在xx城隍庙工地当施工员，一直按理论加实践的思想方针紧张而有絮地进行新旧，一边在学校学习，增强自身对建筑业的理论知识；一边在工地上工作从而提高自己的工作能力。在此期间结识了一批好的同学、同事和领导，从他们那里我学到了很多东西，受益不浅。

现对我过去一年的学习和工作做如下总结：

我重视加强理论知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

在学习方面我认真学习工作理论知识，在学习方法上做到在重点中找重点，并结合自己在工作实践中存在的一些不足之处，有针对性地进行学习不断提高自己的工作能力。

去年在xx市建筑业培训中心，我学到了很多建筑工程理论基础方面的知识，不但学到了很多在工作中不懂的和一些没接触过的东西，还结交了一批好的同学和老师，有什么不懂的、或是在工作中遇到的问题，可以经常打电话给他们，向他们请教，我觉得这一点非常好。

我还利用空余时间结合自己工作实际特点，选择性地进行了

一些电脑方面的知识，通过学习，进一步提高自己的办公工作能力。

一年来，我始终坚持严格要求自己要勤奋努力，时刻牢记做一行敬一行的宗旨，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好自己的本职工作。

在具体工作中，我努力做好各项工作，领导交办的每一项工作，都分轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量地完成。认真收集各项工作信息资料，全面准确地了解和把握工地现场各方面工作的开展情况分析工作存在的主要问题，总结各项工作事宜，及时向领导汇报，让领导昼能全面、准确地了解和把握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。在工地领导和同事的关心、支持和帮助下，我的各项工作均取得了圆满完成任务的好成绩，得到领导和同事的肯定，就这一点我要感谢那些帮助过我的领导和同事，他们不但教我一些工作方面的事，还教我在生活上工作中的一些待人之道、为人处事方面的东西，在他们那里我学到了很多，真是终身受益。

我认为工作应该积极主动、勤奋努力、不畏艰难、尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。不懂就学，是一切进步取得的前提和基础，在以后的工作中我要不断地学习各方面的知识，通过多看、多学、多练来不断的提高自己的各方面工作能力。不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服一切心理压力，积极、热情、细致地的对待每一项工作。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但是我也熟悉到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，现代办公技能还不强。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉地把自已置于单位各领导的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的员工，为贵公司的建设目标作出自己的贡献！

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇二

20xx年11月9日上午，汾西矿业洗煤厂安全防火委员会根据厂消防工作需要，由保卫科组织实施，在洗煤车间重介系统进行了一次大型火灾事故应急救援实战演练。整个演练在汾矿总医院急救中心和介休市消防大队的配合下分为：火灾预警、初起火灾灭火器实射、火灾疏散急救和灭火四个过程。演练历时30分钟，涉及人员50余人。

厂保卫科对本次演练，做了充分的准备，专门制定了两套《洗煤厂火灾事故应急救援实战演练方案》和《火灾事故演练实施细则》，并召开专题会议认真组织部署。成立了灭火行动组、疏散解救组、通信联络组和警戒组四个组20余人协同作战。共使用4kg干粉灭火器4具、烟雾弹3枚、50mm消防水带2盘、水枪2只、担架1付、动用专业救护车1辆、专业消防车3辆。

演练于上午9点准时开始，保卫科消防现场监督人员在演练现场点燃油盆，由洗煤车间重介系统岗位员工用灭火器进行初起火灾的扑救，同时另一位员工用调度电话向厂调度室报告火情。保卫科在接到调度室指令后迅速组织人员赶赴火灾现场并按演练方案各组开展工作，灭火行动组组长在听取火灾现场报告后，向厂应急救援总指挥汇报，并按预定方案通知介休市消防大队和汾矿总医院急救中心进行支援，疏散组对现场被困员工进行疏散，并协助赶到的急救中心医务人员将受伤员工进行现场救护后送上120急救车。专业消防队到达现场后听取火灾现场汇报，遂后组织灭火小分队进入现场，对火灾进行扑救。9点30分灭火行动组成员向组长汇报，火情被彻底扑灭。在对演练现场进行检查清理后，由厂事故应急救援总指挥宣布洗煤厂应急救援实战演练结束。

本次火灾事故应急救援实战演练，是对我厂消防安全工作的一次检验。也是对我厂各部门在遇到突发事故后组织协调工作的实际考核。演练从火情发生到火灾预警、疏散解救、到

扑灭火源，各行动组紧密配合有效地控制了火情的扩大，保障了人身安全，避免了财产损失。真正做到了分工明确，责任到人，能够在接到火情发生的指令后及时赶赴火灾现场展开工作。保证疏散抢救不慌乱，抢险救灾及时、安全。通过本次应急预案的演练，加深了岗位员工和义务消防员对消防安全知识的理解和消防器材正确使用的实战技能，使员工清晰的认识到如何面对突发的紧急情况，以及如何自救互救。为我厂安全生产工作的开展，起到了积极作用。

- 1、岗位员工在报告火情后，没有按照预案要求同时通知车间相关领导赶赴火灾现场。
- 2、调度室值班人员在接到岗位员工火警报告后在有效时间内没能按照厂应急救援综合预案的要求快速与保卫科取得联系，以至于整个灭火过程延误10分钟。
- 3、按照演练方案重介五层保证消防水压，由调度室联系协调。但演练现场水压明显不足，达不到灭火要求。
- 4、各行动组之间配合稍显不足灭火现场有些慌乱。
- 5、洗煤车间个别员工对本次演练不能够严肃认真，在疏散过程中有嬉笑打闹现象。

通过此次演习提高了我厂员工的紧急疏散逃生、消防实战扑灭火灾能力，经过实战演练证明了我们的《火灾事故应急救援预案》在适宜性、充分性和有效性上还有些不足之处，如：火灾现场救护组成员因改制原因应该更新；基层各单位应当组织员工认真学习《洗煤厂事故应急救援预案》等，还需继续加以改进以便能够满足我们的消防工作实际需要。

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇三

自20xx年3月起，我一直在项目部实习。主要参与勘测及隧道

施工工作，主要负责隧道施工开挖及初期支护技术工作。下面我将简要介绍一下隧道工程。本项目是国家高技术网络建设成城线长高速公路与长沈线永深高速公路的便捷交通通道。全长约36.132公里。整条线路上有一个连接龙昌高速公路的大渡湖枢纽，通过白沙连接。有四个投标部分Ⅰ段的总长度是9公里。一条隧道被两个洞隔开。总平均长度为1087.5米。左边的线是1075米长。最大埋深117米。隧道场地属低山地貌，有构造侵蚀和侵蚀作用。表层主要为第四纪残留斜坡土、晚燕山期花岗岩及其风化层。风化基岩中的孔隙裂隙水和结构裂隙水对混凝土无腐蚀性。隧道场地中有6个断层层(f6、f6a、f8、f9、f10、f11)穿过隧道轴线，对隧道的稳定性和围岩品位有一定的影响。参与勘测和隧道施工。总的来说，我对隧道施工有一定的了解，所以在这里我将对隧道施工做一个总体的评价。

(1)隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的Ⅴ级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

(2)施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于 $2d$ (d 为开挖跨度)，导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

(3)临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度(纵向)不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

(4)在施工过程中加强相关监测和通风。

(1)隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。

成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制进洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

(2)v级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实、行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出炮眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保证精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此实地放线。为保证隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

(3)每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的1.5倍。

(4)隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装药量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

(7)在开挖临时拱脚处应喷射饱满。

(8)应根据中线、水平、坑道断面和预留沉落量等将件钢拱架设在中线方向的垂直面上，并力求整齐，与岩面应尽量密贴。钢架与围岩间的间隙必须用喷射混凝土充填密实，当间隙过大时应及时用楔形块顶紧(楔形块环向间距不大于0.8米)。

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇四

自从1月份到中交二公局lys—5标。来到这里我学到了很多东

西，也了解了隧道施工的过程以及工序，也真心的希望自己能成为这个单位的一名骨干人员，那样我会为自己感到自豪。我到lys—5标时仓园隧道已经进行到了中期了，由于我自己是第一次接触隧道施工所以不懂的东西很多，但是有各位领导对我的细心指导，讲解隧道各工序的施工规范要求，以及如何做一个合格的现场技术员。我个人了解在隧道施工方面主要控制隧道围岩的超前雷达地质预报、量测监控。要施做超前支护(如超前锚杆、注浆小导管、管棚等)，以便控制围岩的变形和应力释放，从而在支护和围岩的共同变形过程中调整围岩应力重分布而达到新的平衡，以求最大限度地保持围岩的固有强度和利用其自承能力。在进行隧道施工时，因为施工速度加快，施工单位施工常有不符合要求的情况。

我个人建议是：

- 1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要害消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。
- 2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符要求的，及时的进行整改。
- 3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的`好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

1.施工员年终工作总结

2.建筑施工员年终工作总结

4.施工员个人年终工作总结

8.建筑施工员年终工作总结

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇五

科学务实 主动作为 推动养护水平再上新台阶

——2014年xxx农村公路养护工作总结

质量检查、考核工作，各乡镇站点养护责任、养护制度上墙，实行严格的考核、考评制度，使农村公路养护工作健康有序的开展，保证农村公路路况良好，实现我区农村公路养护全覆盖。由于建立了强有力的组织机构，健全了养护管理体系，为农村公路养护管理工作开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我区农村公路管理，确保农村公路的好路率、畅通率，保证路况稳中有升。我们公路养护坚持“预防为主，防治结合”的方针，把预防性养护和周期性养护工作贯穿于公路养护工作的始终，快速、及时的处理公路病害，延长农村公路的使用寿命。对于日常养护工作，我们分为综合性养护和集中养护两个方面，成立全所专业养护队和季节养护队，并与15名专业养护人员签订全年日常养护合同。同时我们在工作中认真抓好日常养护这个关键，使日常养护工作做到经常化、标准化、规范化，保证路况的同时，以强化日常养护为重点，坚持“四勤”、抓好“五养护”、实现“一提高、两确保”。即：始终坚持勤上路，勤养护、勤保洁、勤检查；抓好经常养护、预防养护、周期养护、及时养护、应急养护；提高农村公路服务品味，确保路况良好、路容路貌整洁。

在这一年里，我们共整修县、乡公路两侧路肩边坡有

600公里；对南黄线等多处修复水毁工程13处；对高源线等路段新增急流槽30米；对西白线、榆罕线等路段处理塌方，新增警示标牌4套；对工业园区、逯南线、郭东线、高源线、东东线等管辖公路修补坑槽、处理路面沉陷总计约23000平米，粉刷里程碑、百米桩、警示桩7000余根，截止今年11月底，我所管辖的县道好路率达到，乡道好路率达到，村道好路率达到，圆满完成全年工作目标。同时我们还推行乡村道路标准化建设，进一步提高农村公路质量，提升养护工作的整体水平。

随着使用年限增加及车流量增大等众多因素，辖区内一些路段出现不同程度的损坏，造成人们出行不便等现象。今年以来，我们对群众反映特别强烈，路面损坏十分严重的路段进行了公路大修工程。目前，对榆罕线流村穿村路段大修400米，乌金山镇乡道鸣赵线大修3000米，都已全部完工。我们还依据《山西省政府投资项目竣工验收管理办法》的要求，派专业技术人员去现场，进行实地工程验收，并上报上级主管部门审批，保证资金全部用于养护工程，没有挤占挪用的现象，做到了专款专用。通过规范化的管理，缩减了工程期限，降低了工程成本，确保了工程的质量。

为保障农村公路桥梁的安全，在日常养护工作中，我们加强对所管辖的农村公路、桥梁、涵洞及其它附属设施进行定期排查，填制公路、桥梁的日常巡查记录。同时制定各项安全隐患制度，成立了专业巡查组、抢修组，如遇到突发事件及时如实上报，以便积极采取应对措施，确保公路畅通，行车安全。今年4月初我们还对全区35座桥梁安全隐患进行认真的排查，共查处隐患问题19处，截至目前隐患处已全部整治完毕，其中对2座桥更换护栏，3座桥新增护栏，翼墙右侧砌块灰缝脱落，底板横向裂缝15处，翼墙右侧砌块灰缝脱落4处，拆除更换桥护栏290 m²新增桥护栏46 m²同时制作了桥梁特殊性检查管理资料档案，对危病桥加强监管，及时处治病害，逐步消除乡村道路上的危桥隐患，真正实现农村公路安全运行。

根据市局安排，结合我区实际情况，确定修文镇中郝一庄子乡南赵村[y058]庄牛线(y035)及县道高源线[x331]为文明示范路。文明路的建设主要乡道为主，为的是以点带面，推动乡道整体上一个新台阶。在文明路建设过程中，完善了标识标牌，增加里程碑、百米桩等道路警示标志，并增加限速、限载禁令标志，放划路面边缘线，加强边坡排水养护，提升路面养护质量，从而推动乡、村道路标准化建设。今年完成了20余公里的文明示范路。

通过三年来创建文明示范路、养护示范乡镇，以点带面，整体推进，实现县道、乡道、村道基本标准化养护。截至目前，我们已创建文明示范路公里，养护示范乡镇3个。

养护事业部2014年年终总结

2014年年终总结

1. 养护资质的申办。经过多方努力，我们仅取得了养护二类乙级资质，并且没有安全生产许可证，但这类资质可投标范围很窄，很多项目目前还不能参与竞标，2015年条件具备时，准备将资质等级进行升级。

实可行的考核办法，使各个部门有效地运做起来。

应用，明年将克服一切困难使用该系统。

4. 市场开发方面。2014年，事业部共参与投标26个，中标3个，中标率低，合同额小。究其原因主要有五个方面，一是地方保护和投标壁垒的存在；对外省潜在竞标者设置了种种限制，如要求具有本省资质和养护业绩或拌合站等；二是有部分项目是摇号选定中标人，能否中标全凭运气；三是资源稀少，没有和那个省份的业主具备过硬的关系，投标没有重点；四是有部分项目标书的编制存在失误等；五是养护资质偏低且没有安全生产许可证也是制约我们市场开发的一个因

素。

5. 预防性养护。预防性养护是在道路还没有发生病害时就预先采取一定的措施进行防治，需要提前投入一部分资金，虽然这个理念比较先进，但是这种方式目前还不能得到广大业主的认可，特别是还不能得到决策层的真正认可，这些阻碍了预防性养护的推行。另外，目前虽然有很多专家、学者在极力推广预防性养护的理念，但他们均和那些预防性养护的施工单位具有千丝万缕的关系，存在着隐形的利益链，因此他们推行的预防性养护理念虽然在理论上可行，但真正能否起到效果或效果能否持久，很值得怀疑，这也是决策层不能下定决心的一个原因。由于上述原因的存在，我们虽然在提倡预防性养护，但真正还没有做到，目前做的只是提前发现病害，把病害消除在前期，不扩大病害，不增加病害处治成本。

这些设备投入少，又有一定施工经验的危桥加固及地质灾害处治方面来。

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇六

惊了一场。到现在为止，共发现、跟随、劝阻携带危险品和可疑人员200余起，检查可疑包裹400余个，协助警察处置突发事件4起。

谈到困难，每个人肯定都有的，今年上海连续高温和极端高温天数之长是少有的，地铁口没有空调，说不热是假的，阵阵热浪袭来，往往是汗流浹背；家里有位亲戚卧病在床，平时下班都要回去照顾，一起工作的同志开玩笑地说，这里是这班了到医院又要上岗了；平时上下班自行车坏了，为不影响交接班都是马上打车，确保岗位上不缺人。想到能为平安世博作出贡献，这些也是值得的。

在做好安保任务的同时，我还承担了很多便民服务。每天要

回答几十次道路、交通信息问讯，并利用业余时间熟悉周边环境，积极维护出入口内外环境清洁和停车秩序。

在街道领导和各方面的关心下，我会以更积极的姿态投入到这最后一个多月的世博地铁安保工作，站好最后一班岗。

第一部分：安全生产“隐患治理、科技兴安”取得较好成绩

一、__年安全目标及任务完成情况

__年部门严格落实“隐患治理、科技兴安”的精神，在全体员工的共同努力下没有发生一起责任性安全事故，实现了运营公司下达的__年设备保障部安全考核指标。

二、__年部门安全工作情况及其成效

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇七

一、进取采取的措施，精心组织、精心管理

1、进一步完善各项安全质量规章制度、完善管理体制

经过多年来的施工生产实际，进一步完善安全、质量等管理体系，建立安全质量月检、旬检、日检制度及整改制度。项目部除设立一名专职安全员外，各工区也层层设立专职安全员。将安全工作提高到了前所未有的高度。质量方面，绝不放松，强化施工过程控制，坚持施工质量检查制度，严格执行“自检、互检、交接检”的三检制度，使质量问题在每道工序作业中都能得以有效控制。

2、完善激励机制，调动员工生产进取性

经过完善内部承包机制、制定循环奖励措施及月目标任务考

核奖等手段，极大的提高了员工的劳动进取性，部分的缓解了因资金紧张带来的消极影响。

3、提高生产效率，降低生产成本

经过不断完善施工工艺，合理安排人员，精心组织，精心施工，在全体员工的努力下，施工产量不断提高，效率不断提升。

4、加强成本控制，强化数据管理，确保数据真实性

项目部每月_日定期召开成本分析会，认真分析上月存在的问题，找出不足，层层落实，下月改善，要求各项比较实现数据化，数据必须真实可靠，施工现场的每一个环节，层层控制，每道工序都做到有据可查，为了确保数据的准确性，做到每班质检工程师和领工员进行现场收方互相复核签认，确保了数据的真实性。进场所有材料无论多晚，都由材料员签收，保证足额入库。

5、__工地建设

继续加现场__施工管理，根据实际成立了__施工班和__施工班，总人数_人。专门进行__工地建设相关工作，坚持工地卫生清洁，使道路干净畅通，尽量减少对周围居民和环境的影响。各种设备物资标识齐全，堆放有序。

6、认真搞环保、水保工作

进取与业主和地方水务、水保主管部门联系，主动邀请其进场检查，征求意见，逐步完善排污、水保方案、措施。

7、关心员工生活，处处都想着员工的疾苦

进入冬季，天气寒冷，千方百计筹措资金，尽快发放工资、

奖金。

二、及时总结，及时调整

项目部定期组织进行安全、质量、环水保等有关方面的检查与总结，总结成功的经验和存在的不足，成功的加以推广，不足的采取措施防止再犯，使工作在一个良好的循环状态中前进。

以质量保安全、以安全保进度，全面细致，人性化的管理，以人为本，有制度、有落实，人人重视安全质量，人人实施安全质量。

三、注重自身修养，努力做好表率

领导的行动就是无声的命令，“其身正，不令而行”。所以，我把加强自身修养，努力做好表率，做为实现领导的重要方法。

一是不断丰富知识，提高工作本事。

二是认真履行岗位职责，精心做好本职工作。

三是严格约束自我，力求做到公平公正。

自觉遵守各项规章制度，不搞特殊化，注意勤俭节约，不搞高消费娱乐活动。办公条件因陋就简，控制奢侈浪费。工作中实行“对事不对人”、“实物工作量考核”原则。

总而言之□20xx年是我们丰收的一年，在各级领导的大力关心和支持下，我部精心组织合理安排，克服了工期紧、任务重、外观质量要求高等种种不利因素，严格按设计图纸、施工技术要求及相关的规程和规范进行施工，按质保量完成了本工程的施工任务。施工中做到了无一安全事故及质量事故。同

时，业主、设计与总承包、质监站和监理单位对我项目部的施工给予了很大的帮忙和指导，在此，我们表示最衷心的感谢！我们也将更加努力认真的完成好工程的后续工作。

最终，愿所有__单位事业蒸蒸日上，蓬勃发展！

隧道堵漏报价单 隧道施工员工作总结篇八

项目部有员工工人，党员人，占总人数的，项目部党委下设三个支部，即：机械化施工队党支部、队党支部和项目部机关党支部，项目部党委拥有一支壮大的基层生力军。

作为一名项目部党务工作的领导者，应当带领全体党员，充分发挥项目部党委思想政治堡垒的作用，共产党员的先锋模范作用，体现群体及个体强大的凝聚力，带领全体员工紧密团结在项目部领导班子周围，圆满顺利地完成施工生产任务。

现将项目部组建来的工作向大家做一下汇报，希望大家能够给予诚恳地批评和指正。

根据施工线路短、工程任务集中的实际情况，所属施工队被统一安排到项目部在现场盖的四合院中，后勤管理由项目部统一负责。由项目部建食堂、制定《现场管理办法》统一管理日常工作。以“高起点、高标准、低消耗”为原则，努力为员工们营造了一个良好的工作、学习、休息环境的同时，充分利用标语、旗帜、图牌等视觉形式，宣传树立了企业整体形象。成绩是鼓舞人心的，年月日，在业主的首次大检查中，我项目部脱颖而出，获得好评，并于现场驻地会议室举行首次施工现场会。

在后勤保障工作中，成立民主管理小组，定期采纳员工们的合理化建议并给予切实落实。一系列措施，保护了员工们的主人翁意识，保障了员工们的民主管理权利，调动了员工们的工作积极性。 四、针对项目部所进行的其它一些改革：施

工队队长竞争上岗、施工队伍选择、内部队伍任务分配、现场施工管理，诸此种种，项目部党委都积极配合项目部领导班子，及时做好员工们的思想工作。并就此通过上报经验、建议等书面材料形式，督导各队、各科室参与项目部管理工作，集思广益，力争在该项目的管理中探求出一条崭新的“项目部管队”模式。

时地启发他们，在活动中，充分支持、发掘他们的组织能力。